

Bonus malus för lätta lastbilar

- Marknaden, skatter och framtiden
- Webinarium 2020-09-30
- Ulf Svensson

Lätta lastbils-marknaden

- Rullande park: ~ 600.000
- Årliga nyregistreringar: 30 - 50.000
- EU 2020: - 25%. Covid-effekt
- SE 2020: - 45%. Covid + maluseffekt
- Mycket begränsat utbud av EI och CNG-modeller. 93-94 % dieseldrift

EU:s utsläppsmål (NEDC)



Personbilar

2015: 130 g/km

2020: 95 g/km

Lätta lastbilar

2017: 175 g/km

2020: 147 g/km

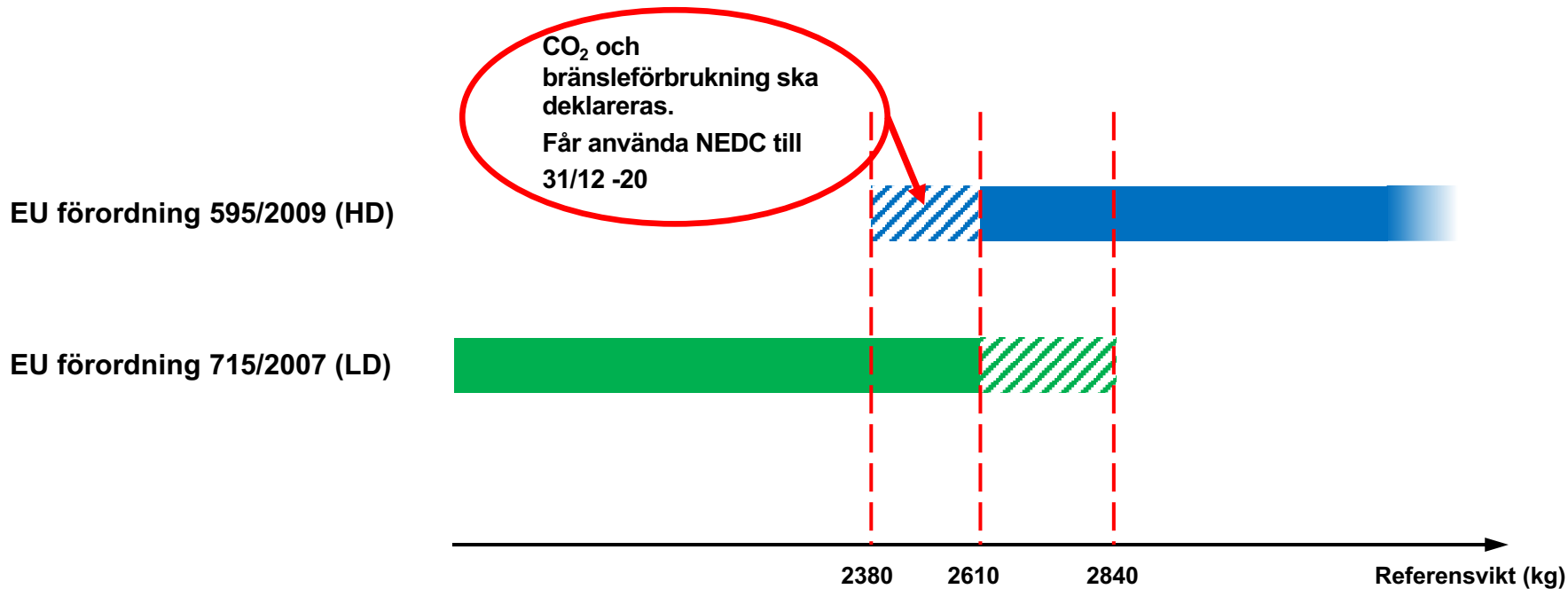
CO2-konsekvenser

- Påbyggnader: Volymskåp, bakgavellift, flak, kran, skylift etc.
- Road Load Matrix-kalkylatorn:
 - Körklar vikt
 - Frontarea
 - Rullmotstånd
- Därefter "Vehicle High", VH

Malushöjningar

Diesel CO2-utsläpp, g/km	Malus/år april 2021, sek	Höjning, sek	Skatt år 4, sek
125	6.045	1.285	2.608
147	9.121	2.085	3.389
200	16.834	3.410	5.272
250	24.110	4.660	7.048
300	31.386	5.910	8.824
350	38.662	7.160	10.600
400	45.938	8.410	12.376

Lätt eller tungt godkännande?



Förmånsvärden

- ”Behov av lastbil utifrån verksamheten”-reduktionen på 40% kvar. Ansöks hos SKV
- Jourbilar: Ingen förmånsskatt vid jourtjänst
- 3000 mil tjänstekörning/år, 25% reduktion
Körjournal krävs
- Tillfällig 40%-reduktion för el och gasbil upphör 31/12, likt personbilen

Effekter

- Regeringen beskattar den lätta lastbilen efter personbilsnormen. Varför?
- Brytpunkten i BM -21 90 g/km medan EU-målet är 147 g/km! Kraftig obalans jmf personbilen!
- Politiken har ej beaktat att teknikinföranden inom lätta last kommer senare än för personbil
- Vagnparken föråldras
- Utslagning av brukare och påbygggarföretag = företag försvinner och arbetslösheten ökar
- Registreringsrally 2021 Q1 ?

Vad göra?

- Övergång till det "tunga" motorgodkännandet
- Överflyttning till N2, mellantunga lastbilar över 3500 kg totalvikt
- Utlandsregistrerade bilar med användning i Sverige
- Avställning med kort karens som för husbil 1 mars
- Regeringsbeslut behövs om utökat B-körkort för 4250 kg med alternativt drivmedel
- Malushalvering under 2021 av Coronaskäl
- Regeringen måste göra omtag i BM för lätta last till 2022