



Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss I2020/01411/TM. BIL Sweden.

BIL Sweden har inbjudits att inkomma med synpunkter på justeringen av trafikförordningen avseende största tillåtna längd för fordon med aerodynamiska förarhytter.

Enligt utredaren föreslås med verkan från 1 september 2020 möjlighet till att dagens fordonståg med maxlängd 24,0 meter och utan aerodynamisk förarhytt tillåtas bli något längre med aerodynamisk förarhytt. Kravet blir att den aerodynamiska förarhytten skall vara typgodkänd samt att ekipaget skall inrymmas inom de maxmått och vändningsgränser som föreslås i ny tillkomna 4 kapitlet 17§ i 1998:1276 trafikförordningen. Ej heller får de ökade fordonslängderna tillåta lastkapaciteten att öka.

BIL Sweden bedömer förslaget tillräckligt och i linje med kraven i 2019/984 (EU).

BIL Sweden den 30 juni 2020.

Ulf Svensson
Samordnare, tekniska frågor

