



Justitiedepartementet  
Straffrättsenheten  
103 33 Stockholm

## **Straffrättsliga åtgärder mot tillgreppsbrott och vissa andra brott (Ds 2019:1). Ju2019/00209/L5.**

BIL Sweden har bjudits in att kommentera ert förslag enligt Ds2019:1.

Inledningsvis skall nämnas att svenska bilägare, såväl privatpersoner som företag under de senaste 5 åren drabbats hårt av s.k. bildelsstölderna utförda i Sverige av inresta utländska stöldligor.

Med bildelsstöld menas i detta sammanhang stölderna av fabriksmonterad utrustning såsom navigationsdisplayer, rattar med airbag och xenon-strålkastarinsatser.

Denna typ av stöldverksamhet låg 2017 på en nivå runt 4200 tillgrepp på årsbasis.

BIL Sweden instämmer i utredarens uppfattning om lämpligheten i att införa ett kvalificerande rekvisit i bestämmelserna om grov stöld respektive grovt häleri.

Vi delar uppfattningen att varje enskilt tillgreppsbrott ska behandlas var för sig men där det också skall utredas på djupet om inblandning förevarit i andra kriminella aktiviteter i Sverige eller i annan medlemsstat.

När det gäller utformningen av straffskalan ser BIL Sweden positivt på ett straffminimum om 1 år. Ett sådant straffminimum bör kopplas till ett faktiskt fängelsestraff för att signalera till brottsnätverken att Sverige inte är ett attraktivt land att verka i.

Ett straffminimum på 1 år ger också polisen möjlighet att hålla en misstänkt person häktad längre och får därigenom bättre möjlighet att utreda brottet ytterligare och tydligare.

Stockholm den 7 juni 2019

Ulf Svensson  
Teknisk samordnare