

BIL Swedens förslag till åtgärder för att kick-starta Sverige, stärka konkurrenskraften och bidra till grön omställning

2020-04-23

Innehåll

- Fordonsindustrin och fordonsmarknaden är viktig för Sverige
- En väl fungerande inre marknad i EU
- Stöd till fordonsbranschen
- Stärk svensk fordonsindustri
- Kick-starta Sverige genom en grön omställning

Fordonsindustrin viktig för Sverige

- Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.
- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter normalt ca 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer.
- De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav normalt 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 780 miljarder kr.
- Fordonsindustriföretagen är spridda över hela landet, de finns inte enbart i Västra Götaland och Mälardalen. Fordonsindustrin har också stor regionalpolitisk betydelse då de, på många orter, är en dominerande arbetsgivare.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 225 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.
- För varje nytt jobb inom fordonsindustrin skapas ytterligare 2 jobb inom andra sektorer, dvs multiplikatoreffekten är ca 3.

En väl fungerande inre marknad i EU

- Stöd fortsatt fri rörlighet av människor, gods, tjänster och kapital.
- Modernisera konkurrens- och statsstödsregler, utan en snedvridning av konkurrens mellan länderna i EU.
- Stöd en omstart i andan av Green Deal.

Stöd till fordonsbranschen

- Likviditetsstöd för finansiering av fordonsköp genom Riksbanken.
- Statligt stöd för hyresnedsättningen bör även omfatta verkstäder.
- Stöd till kompetensutvecklingsinsatser, som stöttar fordonsindustrins och branschens omställning till säkrare, renare och effektivare fordon.

Stärk svensk fordonsindustri genom att stärka dess konkurrenskraft

- Förstärk strukturen kring FoUol genom t.ex. system-demonstrationer och utökat stöd för testbäddar och kompetenscentrum (t.ex. stöd för högre TRL nivåer men även utökat stöd till befintliga testbäddar såsom SEEL, AWITAR, AstaZero, Swedish Electromobility Center, SAFER).
- Förstärk FFI, t.ex. stödnivåer över 50 % för att hantera minskade möjligheter till medfinansiering.
- Förstärk exportstöd för att säkerställa Sveriges möjligheter vid större internationella affärer, via EKN, SEK, Business Sweden, MoFA m.fl.
- Snabbstarta elektrifieringen av fordon med hjälp av systemdemonstrationer.

Kick-starta Sverige genom en grön omställning

1. Inför tillfällig skrotningsersättning för både lätta och tunga fordon.
2. Förläng nedsättningen av förmånsvärdet.
3. Offentlig upphandling – tidigarelägg köp av nya fordon.
4. Sänk malusen temporärt för lätta lastbilar.
5. Inför åtgärder som premierar brukandet av klimatbonusbilar.
6. Öka satsningen på laddinfrastruktur, biogas och vätgas för både lätta och tunga fordon.
7. Öka transporteffektiviteten genom att förstärka broar, rondeller etc för att möjliggöra för längre och tyngre fordon.

Förslag nr. 1, "Kickstarts-åtgärder"

Inför tillfällig skrotningersättning

- Inför tillfällig skrotningersättning för personbilar och lätta lastbilar (M1 och N1) under ett år.
 - Bilarna ska vara av modellår 2005 eller äldre. Utsläppsklass Euro 4 blev obligatoriskt för nya personbilar från 1 januari 2006.
 - Fordonet ska lämnas till Bilproducenternas nätverk Bilretur (utan kostnad) och ha varit i trafik under det senaste året.
- Inför tillfällig skrotningersättning/utbytesersättning även för tunga fordon.

Kommer att bidra till lägre klimat- och miljöpåverkan samt högre trafiksäkerhet genom kraftig förnyelse av vagnparken.



Förslag nr. 1, "Kickstarts-åtgärder"

Nivåer för tillfällig skrotningersättning

Skrotningersättning till sista bilägaren, för personbilar och lätta lastbilar, utgår med:

- 5000 kr utan krav på köp av nyare bil
- 10 000 kr vid köp/leasing av ny bil som släpper ut max 95 g/km (ej malusbil)
- 15 000 kr vid köp/leasing av ny bonusbil, ej elbil eller bränslecellsbil (1-70 g/km)
- 25 000 kr vid köp/leasing av ny elbil eller bränslecellsbil (0 g/km)

Fordonet avförs ur vägtrafikregistret och återvinns i enlighet med ELV-direktivet.

Förslag nr. 1, "Kickstarts-åtgärder"

Inför tillfällig skrotningersättning

Inför tillfällig skrotningersättning/utbytesersättning för tunga fordon för att ersätta Euro III/ IV/ V med nyare Euro VI fordon under ett år.

- Förnya fordonsparken genom att ta bort äldre tunga fordon (+5år) från de europeiska vägarna genom utbytesersättning. Ersätt med nyare Euro VI fordon (1-5 år gamla, begagnade eller nya).
- Fordonen måste ha varit registrerade i Sverige och i trafik under det senaste året för att omfattas av erbjudandet.
- Stöd ges endast till fordon som uppfyller Euro V, IV eller III.
- Utbytet kan även vara kopplat/kombinerat med en "miljölastbilspremie".

Förslag nr. 1, "Kickstarts-åtgärder"

Inför tillfällig skrotningersättning

Inför tillfällig skrotningersättning/utbytesersättning för tunga fordon för att ersätta Euro III/ IV/ V med nyare Euro VI fordon under ett år.

Skrotningersättning/utbytesersättning till sista fordonsägaren, för tunga lastbilar, utgår med:

- 100 000 kr för fordon som uppfyller Euro III/IV
- 150 000 kr för fordon som uppfyller Euro V

Förslag nr. 2, "Kickstarts-åtgärder"

Förläng nedsättningen av förmånsvärdet

- Fortsatt 40-procentig nedsättning av förmånsvärdet under tre år fr.o.m. 1 januari 2021.
- Alla under denna period ingångna tjänstebilsavtal ska gälla under tre år.

Detta bör kommuniceras av regeringen så fort som möjligt, innan beslutet formellt är fattat. Det är viktigt med tydlighet och långsiktighet för att bilmaknaden ska ta fart igen.

Förslag nr. 3, "Kickstarts-åtgärder"

Tidigarelägg köp, offentlig upphandling

- Anmoda/uppmana statliga förvaltningar, regioner och kommuner att tidigarelägga leveranser och köp av nya lätta och tunga fordon.
- Synkronisera detta med den nya "miljöbilsdefinitionen" som snart är på plats.

Förslag nr. 4 "Kickstarts-åtgärder"

Sänkning av malus för lätta lastbilar

Inför omgående en tillfällig åtgärd t.ex. sänkning av malusen för lätta lastbilar tills Bonus-malussystemet reviderats (troligen den 1 januari 2021) där man förhoppningsvis tar hänsyn till transportnyttan.

- Alla nya lätta lastbilar, som registreras innan det reviderade Bonus-malussystemet kommit på plats bör få halverad malus under ett år.

Lätta lastbilar har en oproportionerligt hög malus, ofta över 20 000 kr per år, jämfört med transportnyttan.

- Skatten har ökat med 300-600 % sedan Bonus-malus infördes 1/7 2018.
- Registreringarna av lätta lastbilar har minskat med 43,8 % t.o.m. mars i år.

Förslag nr. 5, "Kickstarts-åtgärder"

Förmåner för brukande av bonusbilar

- Inför omgående tillfälligt slopad trängselavgift för alla bilar under pågående smittspridning av Coronaviruset.
- Inför förmåner för brukande av bonusbilar. Det kan vara t.ex. sänkt trängselavgift, broavgift och förutsättningar för kommunerna att införa sänkt parkeringsavgift samt boendeparkering.

Förmåner för brukande av bonusbilar skulle bidra till att minska exporten av bonusbilar förutom att premiera bonusbilar.

Förslag nr. 6 "Kickstarts-åtgärder"

Ökad satsning på infrastruktur

- Fortsätt med pågående satsningar på laddinfrastruktur både för lätta och tunga fordon.
- Intensifiera utbyggnaden av laddinfrastrukturen, både på allmänna vägnätet, parkeringar, bostadshus och byggnader som inte är avsedda för bostäder.
- Bygg ut infrastrukturen för biogas och planera för utbyggnaden av infrastruktur för vätgas.