

Vägen till självkörande fordon



BilSweden 2017-05-11 Jonas Bjelfvenstam

Bakgrund

- **Utredningen har lämnat ett delbetänkande beträffande försöksverksamhet (SOU 2016:28).**
- **Utredningen ska lämna ett slutbetänkande beträffande en introduktion av förarstödjande teknik och helt eller delvis självkörande fordon på väg senast den 28 november 2017.**

Utredningsarbetets utgångspunkter

- **Bättre rättsliga förutsättningar för introduktion av självkörande fordon i allmän trafik.**
- **Analysera problem och möjligheter vad avser fordon, infrastruktur, trafikbestämmelser, förarbehörigheter, ansvarsfrågor, integritet och datasäkerhet.**
- **”...och övriga frågor som utredningen identifierar som relevanta.”**
- **Lämna de författningsförslag som behövs.**

Äldre disruptiv teknik

Exempel: ångbåten, järnvägen, telegrafan, elektriciteten, bilen, flygplanet, datorer

- **Det blir aldrig rätt första gången – det går inte att förutse teknikutvecklingen.**
- **Samhällets syn på risker förändras över tiden.**

Om många redan använder gamla tekniken och den nya tekniken bygger vidare på den äldre – utgå ifrån befintlig lagstiftning.

Om få använder den gamla tekniken och den nya tekniken är ett stort hopp – skapa helt ny lagstiftning.

Uppmärksammade olyckor driver lagstiftning.

Två tidsperspektiv för utredningen

- **Före 2025: Författningsförslag som krävs för introduktion (de första åren...)**
- **Efter 2025: Bedömningar och förslag om processer som måste påbörjas, följas eller fortsatt utredas.**

Några större frågor

- **Offentliga åtagandet**
- **Ansvarsfrågan**
- **Data/Information**
- **Samexistensen**

Ett öppet transportsystem?

- **Vilka risker är vi beredda att acceptera?**
- **EU tycks gå mot licensierade vägar ”korridorer”**
- **Differentiering av vad fordonen får göra och var?**
- **Behov av tillsyn?**

Straffrätt

- **0-alternativet – utvidgat föraransvar**
- **Ägaransvar - sanktionsavgift**
- **Avkriminalisering av mindre förseelser**
- **Trafikledningscentral**

Transportinformation

- **Integritet**
- **Vem äger data, vem har tillgång och hur får den användas?**
- **Vilken typ av information skulle kunna anses vara gemensam?**
- **Vem är ansvarig för information som påverkar fordonet?**
- **Datasäkerhet**

Samexistens och tillit

- **Vi måste känna oss säkra i och utanför ett automatiserat fordon.**
- **Vi måste alltid veta vad ett automatiserat fordon gör.**
- **Vi måste känna att vi har kontroll över det automatiserade fordonet.**
- **Vi måste känna oss trygga med att ägna oss åt annat än bilkörning när vi åker med ett automatiserat fordon.**

Utredningsarbetet – arbetsläge

- **Genomgång rättsområden**
- **Framtidsscenarier**
- **Samhällsekonomisk bedömning**
- **Omvärldsbeskrivning**
- **Rättsanalys – svarta lådor**
- **Rättsvetenskaplig rapport straffansvar**

Nationellt handlingsutrymme för lagstiftning begränsat

- **FN/UNECE-regler globalt (Wien och Genevekonventionerna)**
- **EU-regler, t.ex. dataskyddsdirektivet, C-ITS**
- **Branschstandards**
- **Teknikneutralitet bör eftersträvas**