

Näringsdepartementet  
Registrator

## Yttrande om Näringsdepartementets PM "Genomförande av direktivet 2014/94/EU om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen" N2015/08127/MRT

BIL Sweden har getts möjlighet att till Näringsdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda PM.

BIL Sweden och våra medlemsföretag är positiva till implementeringen av infrastrukturdirektivet för alternativa bränslen (2014/94/EU) i svensk rätt för att på så sätt lägga grunden för en harmoniserad infrastruktur inom EU. Det är en viktig förutsättning för en framgångsrik introduktion av fordon som använder alternativa bränslen på väg mot visionen om ett klimatneutralt Sverige 2050 med en helt fossilfri fordonsflotta. Här får dessutom det handlingsprogram som regeringen, enligt direktivet, ska lämna till EU-kommissionen senast den 18 november 2016 stor betydelse.

### Implementering i svensk rätt

Vi stödjer principiellt förslaget till genomförande av direktivet, avseende införande i svensk rätt, med en övergripande ramlag, bindande standarder angivna i en förordning samt möjligheten för regeringen att bestämma vilka myndigheter som får meddela föreskrifter och utöva tillsyn avseende ytterligare krav gällande infrastruktur, information etc.

Vi har dock följande synpunkter avseende förslaget:

- Flytta definitionerna från lagen till förordningen, då det kan föreligga ett behov av att enklare förändra dessa i takt med teknisk utveckling och behov av krav/standarder för nya typer av fordon, t.ex. elbussar, elektrifierade vägnät etc.
- Använd vedertagna benämningar som vätgas och fordonsgas. Fordonsgas behöver då också definieras.
- Hänvisning till standarder i förordning bör medföra att de är tillgängliga kostnadsfritt
- I 8§ i den föreslagna lagen nämns föreskrifter om information till användare. Här är det viktigt att känna till att ett standardiseringsarbete pågår, inom CEN (TC441), gällande märkning vid pump och på bil. Detta arbete kommer dock inte att vara klart den 18 november som direktivet föreskriver utan istället ca 24 månader efter att standarderna är klara eller implementerade i nationell lagstiftning.
- I 9§ i den föreslagna lagen nämns att föreskrifter om prisinformation vid tankstation ska införas. En tanke kan vara att man här även för in krav på information gällande fossilt koldioxidinnehåll.

- För privata laddningstationer bör ej kraven på uttag och anslutningsdon enligt 3§, 4§ och §5 vara obligatoriska. Det finns fortfarande fordon som ej uppfyller dessa krav.

### **Nationellt handlingsprogram för utvecklingen av marknaden för alternativa bränslen inom transportsektorn och utbyggnaden av den tillhörande infrastrukturen.**

För att Sverige ska lyckas i sin ambition att få till ett klimatneutralt Sverige 2050 med en helt fossilfri fordonsflotta är det viktigt att man tar ett helhetsgrepp. Det handlar om att jobba med såväl fortsatt energieffektivisering, ökad andel biodrivmedel samt nya tekniker varav elektrifiering och bränsleceller är två exempel.

Energimyndighetens har i sitt regleringsbrev för 2016 fått ett tydligt ansvar för att tillsammans med andra myndigheter samordna omställningen av transportsektorn till fossilfrihet. Detta arbete kommer att inkludera alla berörda aktörer.

Här är det viktigt att påpeka att det handlingsprogram som Sverige i enlighet med direktivet ska lämna till EU-kommissionen senast den 18 november 2016 bör spegla och beskriva den inriktningen. Detta medför att alla relevanta lösningar och typer av biodrivmedel ska tas med. Ett sådant handlingsprogram bör också präglas av långsiktighet, teknikneutralitet och hänsyn till harmoniserade regler inom EU. Vi hade givetvis helst sett att detta handlingsprogram föregick förslaget till implementering i svensk rätt men har full förståelse för hanteringen med tanke på tidsaspekten. Vi är dock mycket måna om att få delta i processen med att ta fram ett handlingsprogram tillsammans med övriga berörda aktörer och föreslår därför att en särskild referensgrupp inrättas.

Stockholm den 3 februari 2016

BIL Sweden

Anders Norén  
Teknisk chef