

## Bästa maj någonsin för nya bilar

- Det var bra fart i bilhallarna i maj då registreringarna av nya personbilar ökade med 2,5 procent och nådde den högsta siffran någonsin för maj. Hittills i år har registreringarna ökat med 2,6 procent, jämfört med fjolåret som var ett rekordår med 372 000 registreringar, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

- Registreringarna i maj hade kunnat bli ännu högre eftersom flera generalagenter har orderböckerna fulla. Speditörernas transportkapacitet har begränsat utleveranserna i maj av sålda bilar ut till återförsäljarna, förklarar Bertil Moldén.

- Högkonjunkturen i kombination med låga räntor, ökad köpkraft hos hushållen och en stark arbetsmarknad är några förklaringar till den positiva utvecklingen på bilmarknaden, fortsätter Bertil Moldén.

## Uppgång även för lastbilar

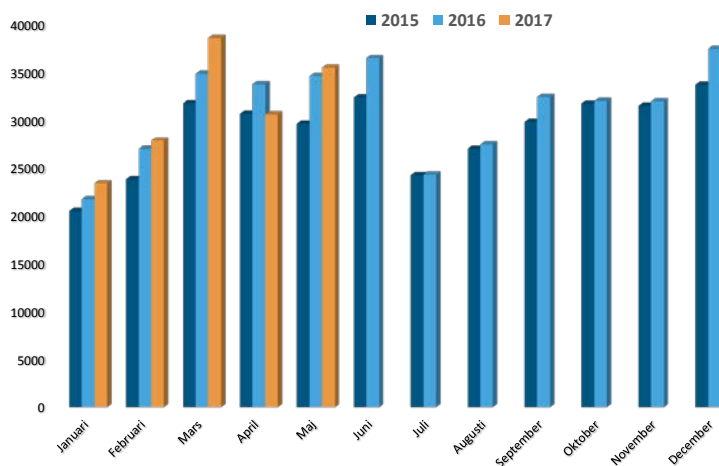
- Registreringarna av lätta lastbilar ökade med 11,4 procent och tunga lastbilar ökade med 23,2 procent i maj. För lätta lastbilar är det den bästa maj någonsin. Den starka konjunkturen medför ett ökat behov av lastbilstransporter och inköp av nya lastbilar, säger Bertil Moldén.

## Supermiljöbilar ökat 44 procent hittills i år

- Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs elbilar och laddhybrider, har ökat med 44 procent hittills i år. Under enbart maj ökade registreringarna av supermiljöbilar med 29 procent. Andelen supermiljöbilar av de totala nyregistreringarna är 4,1 procent hittills i år jämfört med 2,9 procent januari-maj förra året. Under det första kvartalet i år låg Sverige på andra plats i Europa, efter Norge, när det gäller andelen laddbara bilar av nyregistreringarna, säger Bertil Moldén.

## Förnyelse av bilparken viktigt för miljön och trafiksäkerheten

- Miljön och trafiksäkerheten tjänar mycket på en ökad förnyelse av bilparken, det vill säga att fler nya bilar kommer ut på marknaden samtidigt som gamla bilar som har betydligt sämre miljö- och säkerhetsprestanda skrotas ut, avslutar Bertil Moldén.



Nyregistrerade personbilar per månad 2015-2017

## **Ökning för personbilar och lastbilar i maj**

Under maj registrerades 35 326 nya personbilar, vilket är en ökning med 2,5% jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-maj, har registreringarna ökat med 2,6%. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 12,1% under maj till 5 501. Hittills i år har lastbilsregistreringarna ökat med 7,3%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade med 11,4% och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 23,2% i maj. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 7,5% och tunga lastbilar har ökat med 6,9%.

## **51,3 procent dieslar i maj**

Antalet nyregistrerade dieslbilar minskade med 0,7% i maj. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 51,3%. I maj förra året var dieselandelen 53,0%. Hittills i år ligger dieselandelen på 52,6% jämfört med 54,5% samma period förra året.

## **15,2 procent miljöbilar i maj**

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under maj uppgick till 5 379 och miljöbilsandelen till 15,2% enligt den skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 16,7%.

## **Nyregistrerade supermiljöbilar**

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 1 491 st i maj jämfört med 1 156 st samma månad förra året. Jan-maj i år nyregistrerades 6 370 st supermiljöbilar, vilket kan jämföras med 4 426 st samma period förra året.

## **Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar**

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 38 st i maj i år jämfört med 21 st i maj förra året. Jan-maj i år registrerades 149 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 107 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

## Nyregistreringar under maj 2017

Under maj registrerades enligt BIL Sweden 35 326 nya personbilar vilket är en ökning med 2,5% jämfört med samma månad förra året, då 34 475 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med maj har 155 206 personbilar registrerats vilket är 2,6% fler än motsvarande period förra året, då 151 284 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V90 med 9 793 registreringar (förra året 13) följd av Volvo XC60 9 310 (4 633), VW Golf 7 587 (8 272), Volvo S/V60 7 103 (6 073), VW Passat 5 384 (6 418), Volvo V40N 4 360 (4 917), VW Tiguan 4 204 (1 436), BMW 5-Serie 3 143 (2 015), Toyota Auris 2 452 (3 249) och Nissan Qashqai 2 373 (2 347).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Mercedes E Klass, Kia Cee'd, Fiat Ducato, Skoda Octavia, VW Polo, Skoda Fabia, Audi A6, Toyota Yaris, Renault Clio och Audi A4.

Under maj registrerades 18 132 personbilsdieslar eller 51,3% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 81 649 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 52,6% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under maj registrerades 18 255 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 53,0% och under januari - maj förra året registrerades 82 477 personbilsdieslar eller 54,5% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo XC60 med 9 165 registreringar (förra året 4 523) följd av Volvo S/V90 9 040 (6), Volvo S/V60 5 222 (5 379), VW Tiguan 3 669 (1 379), VW Passat 3 438 (4 531), BMW 5-Serie 2 952 (2 001), Volvo V40N 2 824 (3 480), Fiat Ducato 2 301 (2 038), Mercedes E Klass 2 134 (1 640) och Audi A6 2 128 (2 357).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i maj 216. Motsvarande siffra för maj året innan var 254. Under perioden januari - maj registrerades 675 direktimporterade personbilar jämfört med 811 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under maj 1 437 personbilar jämfört med 1 685 i maj året innan. Under perioden januari - maj direktimporterades 4 614 personbilar jämfört med 5 503 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lastbilar

Under maj registrerades totalt 5 501 nya lastbilar (både lätta och tunga), 12,1% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 25 092 lastbilar, 7,3% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 88,4% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 11,0%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER MAJ UPPGICK TILL 5.501 ( 4.908 )

OCH UNDER JANUARI - MAJ 25.092 ( 23.393 )

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %	
	2017	2016	2017	2016	MAJ	JAN-MAJ
3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	4.862	4.363	22.355	20.792	11,4	7,5
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	16	30	120	134	46,7-	10,4-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	623	515	2.617	2.467	21,0	6,1
	5.501	4.908	25.092	23.393	12,1	7,3

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 605 under maj, 23,2% fler än jämfört med maj förra året då 491 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 2 520 tunga lastbilar, 6,9% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2017	2016	2017	2016	MAJ	JAN-MAJ	2017	2016
DAF	17	12	65	59	41,7	10,2	2,6	2,5
IVECO	0	1	1	4	100,0-	75,0-		0,2
MAN	31	22	96	84	40,9	14,3	3,8	3,6
MERCEDES-BENZ	52	51	284	194	2,0	46,4	11,3	8,2
SCANIA	234	200	1.033	1.021	17,0	1,2	41,0	43,3
VOLVO	267	201	1.030	985	32,8	4,6	40,9	41,8
ÖVRIGA	4	4	11	10		10,0	0,4	0,4
TOTALT	605	491	2.520	2.357	23,2	6,9	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 4 862 under maj, 11,4% fler än under samma tid förra året då 4 363 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 22 355 lätta lastbilar, 7,5% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 7 329, Ford 3 061, Övriga 1 956, Mercedes-Benz 1 938 och Renault 1 937.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2017	2016	2017	2016	MAJ	JAN-MAJ	2017	2016
CHEVROLET	0	0	1	1				
CITROEN	217	253	1.423	1.167	14,2-	21,9	6,4	5,6
DACIA	68	68	256	376		31,9-	1,1	1,8
HYUNDAI	2	3	23	35	33,3-	34,3-	0,1	0,2
FIAT	161	142	643	499	13,4	28,9	2,9	2,4
FORD	689	742	3.061	3.437	7,1-	10,9-	13,7	16,5
GM	0	0	0	0				
IVECO	55	59	247	254	6,8-	2,8-	1,1	1,2
ISUZU	73	53	189	183	37,7	3,3	0,8	0,9
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	440	414	1.938	1.836	6,3	5,6	8,7	8,8
MITSUBISHI	82	77	405	375	6,5	8,0	1,8	1,8
NISSAN	286	234	1.349	1.169	22,2	15,4	6,0	5,6
OPEL	160	139	597	597	15,1		2,7	2,9
RENAULT	504	424	1.937	2.091	18,9	7,4-	8,7	10,1
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	4	0	16	5		220,0	0,1	
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	222	32	985	624	593,8	57,9	4,4	3,0
VOLKSWAGEN	1.492	1.330	7.329	6.467	12,2	13,3	32,8	31,1
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	407	393	1.956	1.676	3,6	16,7	8,7	8,1
TOTALT	4.862	4.363	22.355	20.792	11,4	7,5	100,0	100,0

## Bussar

Under maj registrerades totalt 66 nya bussar (både lätta och tunga), 54,8% färre än under samma tid förra året, då 146 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 304 bussar, 16,9% färre än förra året, då 366 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 56 under maj, 56,3% färre än under samma tid förra året då 128 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 222 tunga bussar, 16,5% färre än under motsvarande period förra året då 266 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2017	2016	2017	2016	MAJ	JAN-MAJ	2017	2016
KASSBOHRER-SETRA	14	12	56	32	16,7	75,0	25,2	12,0
MAN	5	1	46	12	400,0	283,3	20,7	4,5
MERCEDES-BENZ	11	13	34	38	15,4-	10,5-	15,3	14,3
NEOPLAN	1	0	1	5		80,0-	0,5	1,9
SCANIA	7	2	29	23	250,0	26,1	13,1	8,6
VDL	1	0	10	0			4,5	
VOLVO	0	97	21	139	100,0-	84,9-	9,5	52,3
ÖVRIGA	17	3	25	17	466,7	47,1	11,3	6,4
TOTALT	56	128	222	266	56,3-	16,5-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	MAJ		JANUARI-MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-MAJ	
	2017	2016	2017	2016	MAJ	JAN-MAJ		2017	2016
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	20	44	110	254	54,54-	56,69-	0,07	0,16	
LAND ROVER	95	92	339	388	3,26	12,62-	0,21	0,25	
TOTALT BC SWEDEN	115	136	449	642	15,44-	30,06-	0,28	0,42	
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>									
BMW	2017	1971	9265	9146	2,33	1,30	5,96	6,04	
MINI	220	276	1222	1078	20,28-	13,35	0,78	0,71	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	2237	2247	10487	10224	0,44-	2,57	6,75	6,75	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	48	8	196	40	500,00	390,00	0,12	0,02	
FIAT	1083	1157	3254	3426	6,39-	5,02-	2,09	2,26	
JEEP	42	151	302	433	72,18-	30,25-	0,19	0,28	
LANCIA				26		100,00-		0,01	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	1173	1316	3752	3925	10,86-	4,40-	2,41	2,59	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	1155	1294	5613	5092	10,74-	10,23	3,61	3,36	
TOTALT FORD MOTOR	1155	1294	5613	5092	10,74-	10,23	3,61	3,36	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	286	310	1480	1921	7,74-	22,95-	0,95	1,26	
TOTALT HONDA NORDIC	286	310	1480	1921	7,74-	22,95-	0,95	1,26	
<b>IVECO</b>									
IVECO	5	2	20	18	150,00	11,11	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	5	2	20	18	150,00	11,11	0,01	0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	2072	2069	9040	8972	0,14	0,75	5,82	5,93	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2072	2069	9040	8972	0,14	0,75	5,82	5,93	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	496	742	2566	3021	33,15-	15,06-	1,65	1,99	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	496	742	2566	3021	33,15-	15,06-	1,65	1,99	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	1856	1528	8097	7002	21,46	15,63	5,21	4,62	
SMART	21	2	32	13	950,00	146,15	0,02	0,02	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1877	1530	8129	7015	22,67	15,88	5,23	4,63	
<b>NEVS</b>									
SAAB				2		100,00-			
TOTALT NEVS				2		100,00-			
<b>NIMAG SVERIGE</b>									
SUZUKI	292	287	1046	998	1,74	4,80	0,67	0,65	
TOTALT NIMAG SVERIGE	292	287	1046	998	1,74	4,80	0,67	0,65	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	908	805	4485	4533	12,79	1,05-	2,88	2,99	
TOTALT NISSAN NORDIC	908	805	4485	4533	12,79	1,05-	2,88	2,99	
<b>OPEL SVERIGE</b>									
OPEL	660	770	2910	3150	14,28-	7,61-	1,87	2,08	
TOTALT OPEL SVERIGE	660	770	2910	3150	14,28-	7,61-	1,87	2,08	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
DACIA	397	549	1601	1953	27,68-	18,02-	1,03	1,29	
RENAULT	1738	1155	5740	5287	50,47	8,56	3,69	3,49	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	2135	1704	7341	7240	25,29	1,39	4,72	4,78	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
CITROEN	618	423	2427	1914	46,09	26,80	1,56	1,26	
DS	5	11	23	48	54,54-	52,08-	0,01	0,03	
HYUNDAI	456	670	2567	4132	31,94-	37,87-	1,65	2,73	
MITSUBISHI	454	333	1893	1462	36,33	29,48	1,21	0,96	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	1533	1437	6910	7556	6,68	8,54-	4,45	4,99	
<b>SSANGYONG MOTOR SVERIGE</b>									
SSANGYONG	20	2	92	6	900,00		0,05		
TOTALT SSANGYONG MOTOR SVERIG	20	2	92	6	900,00		0,05		
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	477	406	1997	2188	17,48	8,72-	1,28	1,44	
TOTALT SUBARU NORDIC	477	406	1997	2188	17,48	8,72-	1,28	1,44	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	148	172	625	730	13,95-	14,38-	0,40	0,48	
TOYOTA	1865	1985	9093	8822	6,04-	3,07	5,85	5,83	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2013	2157	9718	9552	6,67-	1,73	6,26	6,31	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1799	1968	8391	9124	8,58-	8,03-	5,40	6,03	
PORSCHE	183	176	734	612	3,97	19,93	0,47	0,40	
SKODA	1630	1682	7127	6863	3,09-	3,84	4,59	4,53	
SEAT	583	426	2479	2284	36,85	8,53	1,59	1,50	
VOLKSWAGEN	4997	5296	22499	21847	5,64-	2,98	14,49	14,44	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	9192	9548	41230	40730	3,72-	1,22	26,56	26,92	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
VOLVO	7185	6534	31875	29508	9,96	8,02	20,53	19,50	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVER	7185	6534	31875	29508	9,96	8,02	20,53	19,50	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1495	1179	6066	4991	26,80	21,53	3,90	3,29	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>35326</b>	<b>34475</b>	<b>155206</b>	<b>151284</b>	<b>2,46</b>	<b>2,59</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	MAJ		JANUARI-MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2017	2016	2017	2016	MAJ	JAN-MAJ	2017	2016
1 VOLVO S/V90	2162	13	9793	13			6,31	0,01
2 VOLVO XC60	2322	1106	9310	4633	109,94	100,94	6,00	3,06
3 VW GOLF	1414	2149	7587	8272	34,20-	8,28-	4,89	5,47
4 VOLVO S/V60	1356	1536	7103	6073	11,71-	16,96	4,58	4,01
5 VW PASSAT	1343	1676	5384	6418	19,86-	16,11-	3,47	4,24
6 VOLVO V40N	1031	1009	4360	4917	2,18	11,32-	2,81	3,25
7 VW TIGUAN	1035	209	4204	1436	395,21	192,75	2,71	0,95
8 BMW 5-SERIE	622	472	3143	2015	31,77	55,98	2,03	1,33
9 TOYOTA AURIS	408	689	2452	3249	40,78-	24,53-	1,58	2,15
10 NISSAN QASHQAI	454	381	2373	2347	19,16	1,10	1,53	1,55
11 MERCEDES E-KLASS	587	416	2370	1716	41,10	38,11	1,53	1,13
12 KIA CEE'D	643	747	2307	3016	13,92-	23,50-	1,49	1,99
13 FIAT DUCATO	811	714	2301	2038	13,58	12,90	1,48	1,35
14 SKODA OCTAVIA	448	612	2277	2337	26,79-	2,56-	1,47	1,54
15 VW POLO	475	566	2245	2488	16,07-	9,76-	1,45	1,64
16 SKODA FABIA	485	562	2156	2292	13,70-	5,93-	1,39	1,52
17 AUDI A6	354	466	2131	2358	24,03-	9,62-	1,37	1,56
18 TOYOTA YARIS	398	467	2019	2249	14,77-	10,22-	1,30	1,49
19 RENAULT CLIO	614	421	1982	1821	45,84	8,84	1,28	1,20
20 AUDI A4	368	478	1937	2190	23,01-	11,55-	1,25	1,45
21 BMW 3-SERIE	409	415	1816	2003	1,44-	9,33-	1,17	1,32
22 MERCEDES C-KLASS	312	255	1496	1380	22,35	8,40	0,96	0,91
23 TOYOTA C-HR	319		1463				0,94	
24 FORD FOCUS	313	420	1457	1663	25,47-	12,38-	0,94	1,10
25 KIA RIO	254	224	1428	1184	13,39	20,60	0,92	0,78
26 VOLVO XC90N	314	187	1299	1474	67,91	11,87-	0,84	0,97
27 KIA SPORTAGE	229	459	1296	2267	50,10-	42,83-	0,84	1,50
28 PEUGEOT 3008	306	45	1291	226	580,00	471,23	0,83	0,15
29 RENAULT CAPTUR	517	270	1235	1268	91,48	2,60-	0,80	0,84
30 AUDI A3	322	439	1212	1791	26,65-	32,32-	0,78	1,18
31 PEUGEOT 308	274	346	1197	1493	20,80-	19,82-	0,77	0,99
32 OPEL ASTRA	317	369	1192	1516	14,09-	21,37-	0,77	1,00
33 SKODA SUPERB	238	342	1147	1286	30,40-	10,80-	0,74	0,85
34 MITSUBISHI OUTLANDER	330	224	1127	731	47,32	54,17	0,73	0,48
35 SEAT LEON	263	255	1122	1357	3,13	17,31-	0,72	0,90
36 TOYOTA RAV 4	300	267	1122	1164	12,35	3,60-	0,72	0,77
37 BMW 1-SERIE	234	226	1117	1058	3,53	5,57	0,72	0,70
38 PEUGEOT 208	314	274	1116	1214	14,59	8,07-	0,72	0,80
39 MERCEDES GLC	265	97	1111	574	173,19	93,55	0,72	0,38
40 CITROEN C3	381	90	1070	367	323,33	191,55	0,69	0,24
41 KIA NIRO	288		1048				0,68	
42 RENAULT MEGANE	257	81	1044	417	217,28	150,35	0,67	0,28
43 PEUGEOT 2008	288	281	992	965	2,49	2,79	0,64	0,64
44 FORD KUGA	182	113	945	556	61,06	69,96	0,61	0,37
45 KIA PICANTO	272	214	935	828	27,10	12,92	0,60	0,55
46 MERCEDES A-KLASS	173	175	926	771	1,14-	20,10	0,60	0,51
47 MAZDA CX-3	182	209	888	814	12,91-	9,09	0,57	0,54
48 MINI HATCH	158	183	864	750	13,66-	15,20	0,56	0,50
49 DACIA DUSTER	212	292	857	1042	27,39-	17,75-	0,55	0,69
50 BMW X3	199	115	825	625	73,04	32,00	0,53	0,41
51 SUBARU OUTBACK	194	173	810	732	12,13	10,65	0,52	0,48
52 HYUNDAI I20	134	151	792	795	11,25-	0,37-	0,51	0,53
53 OPEL CORSA	102	190	714	649	46,31-	10,01	0,46	0,43
54 FORD MONDEO	102	173	709	856	41,04-	17,17-	0,46	0,57
55 MERCEDES CLA	156	238	705	971	34,45-	27,39-	0,45	0,64
56 VW CADDY	128	110	684	575	16,36	18,95	0,44	0,38
57 MITSUBISHI ASX	104	68	670	509	52,94	31,63	0,43	0,34
58 TOYOTA AVENSIS	155	377	661	957	58,88-	30,92-	0,43	0,63
59 SUBARU FORESTER	146	95	657	473	53,68	38,90	0,42	0,31
60 NISSAN LEAF	153	77	656	440	98,70	49,09	0,42	0,29
61 SKODA YETI	105	100	649	539	5,00	20,40	0,42	0,36
62 VW SHARAN	167	217	614	643	23,04-	4,51-	0,40	0,43
63 RENAULT KADJAR	132	165	610	966	20,00-	36,85-	0,39	0,64
64 SEAT IBIZA	164	120	609	756	36,66	19,44-	0,39	0,50
65 AUDI Q2	120		599				0,39	
66 KIA OPTIMA	146	49	586	169	197,95	246,74	0,38	0,11
67 BMW 2-SERIE	103	174	585	728	40,80-	19,64-	0,38	0,48
68 SEAT ATECA	120		580				0,37	
69 FORD FIESTA	122	240	576	761	49,16-	24,31-	0,37	0,50
70 AUDI A1	138	194	566	839	28,86-	32,53-	0,36	0,55
71 AUDI Q5	138	133	547	603	3,75	9,28-	0,35	0,40
72 TOYOTA VERSO	169	56	546	558	201,78	2,15-	0,35	0,37
73 HONDA CR-V	57	121	539	652	52,89-	17,33-	0,35	0,43
74 AUDI A5	136	62	518	294	119,35	76,19	0,33	0,19
75 MAZDA3	105	151	512	572	30,46-	10,48-	0,33	0,38



## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	MAJ		JANUARI-MAJ		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2017	2016	2017	2016		2017	2016	2017	2016
1 VOLVO XC60	2266	1078	9165	4523	11,22	5,48	98,44	97,63	
2 VOLVO S/V90	1965	6	9040	6	11,07	0,01	92,31	46,15	
3 VOLVO S/V60	916	1372	5222	5379	6,40	6,52	73,52	88,57	
4 VW TIGUAN	857	162	3669	1379	4,49	1,67	87,27	96,03	
5 VW PASSAT	941	1077	3438	4531	4,21	5,49	63,86	70,60	
6 BMW 5-SERIE	507	469	2952	2001	3,62	2,43	93,92	99,31	
7 VOLVO V40N	664	766	2824	3480	3,46	4,22	64,77	70,77	
8 FIAT DUCATO	811	714	2301	2038	2,82	2,47	100,00	100,00	
9 MERCEDES E-KLASS	526	396	2134	1640	2,61	1,99	90,04	95,57	
10 AUDI A6	354	466	2128	2357	2,61	2,86	99,86	99,96	
11 KIA CEE'D	574	656	2023	2644	2,48	3,21	87,69	87,67	
12 AUDI A4	358	448	1888	2064	2,31	2,50	97,47	94,25	
13 VW GOLF	372	472	1362	2047	1,67	2,48	17,95	24,75	
14 BMW 3-SERIE	304	323	1354	1619	1,66	1,96	74,56	80,83	
15 SKODA OCTAVIA	192	320	1163	1366	1,42	1,66	51,08	58,45	
16 MERCEDES C-KLASS	191	179	1116	1060	1,37	1,29	74,60	76,81	
17 KIA SPORTAGE	201	405	1101	1867	1,35	2,26	84,95	82,36	
18 SKODA SUPERB	222	318	1092	1152	1,34	1,40	95,20	89,58	
19 VOLVO XC90N	264	80	1026	1028	1,26	1,25	78,98	69,74	
20 MERCEDES GLC	209	92	910	566	1,11	0,69	81,91	98,61	
21 NISSAN QASHQAI	136	133	905	952	1,11	1,15	38,14	40,56	
22 BMW X3	199	115	824	621	1,01	0,75	99,88	99,36	
23 PEUGEOT 308	166	159	815	701	1,00	0,89	68,09	46,95	
24 BMW 1-SERIE	150	98	771	551	0,94	0,67	69,02	52,08	
25 PEUGEOT 3008	151	37	746	174	0,91	0,21	57,78	76,99	
26 FORD KUGA	122	67	689	408	0,84	0,49	72,91	73,38	
27 VW SHARAN	166	214	607	633	0,74	0,77	98,86	98,44	
28 DACIA DUSTER	150	156	565	687	0,69	0,83	65,93	65,93	
29 AUDI Q5	134	129	542	596	0,66	0,72	99,09	98,84	
30 RENAULT MEGANE	140	31	528	199	0,65	0,24	50,57	47,72	
31 FORD MONDEO	82	127	527	738	0,65	0,89	74,33	86,21	
32 BMW X1	126	154	474	893	0,58	1,08	92,94	92,83	
33 MITSUBISHI ASX	73	47	471	303	0,58	0,37	70,30	59,53	
34 KIA OPTIMA	122	49	464	169	0,57	0,20	79,18	100,00	
35 KIA SORENTO	57	126	446	496	0,55	0,60	100,00	100,00	
36 NISSAN X-TRAIL	57	59	436	267	0,53	0,32	87,20	75,00	
37 SKODA KODIAQ	185		433		0,53		87,30		
38 SUBARU OUTBACK	95	111	423	484	0,52	0,59	52,22	66,12	
39 AUDI Q3	93	72	396	395	0,49	0,48	96,12	88,37	
40 VW CADDY	64	84	376	453	0,46	0,55	54,97	78,78	
41 MERCEDES CLA	71	122	369	555	0,45	0,67	52,34	57,16	
42 CITROEN C4 PICASSO	43	78	348	294	0,43	0,36	78,38	87,24	
43 KIA CARENS	61	65	345	340	0,42	0,41	100,00	99,71	
44 AUDI A3	50	202	336	705	0,41	0,85	27,72	39,36	
45 RENAULT KADJAR	68	133	330	740	0,40	0,90	54,10	76,60	
46 MERCEDES V-KLASS	87	56	323	272	0,40	0,33	100,00	100,00	
47 MERCEDES A-KLASS	57	73	318	290	0,39	0,35	34,34	37,61	
48 VW TOUAREG	81	48	309	354	0,38	0,43	100,00	100,00	
49 AUDI A5	80	30	297	160	0,36	0,19	57,34	54,42	
50 OPEL ASTRA	82	90	297	213	0,36	0,26	24,92	14,05	
Ø V R I G A	2290	5591	11031	26087	13,51	31,63			
T O T A L T	18132	18255	81649	82477	100,00	100,00	52,61	54,52	

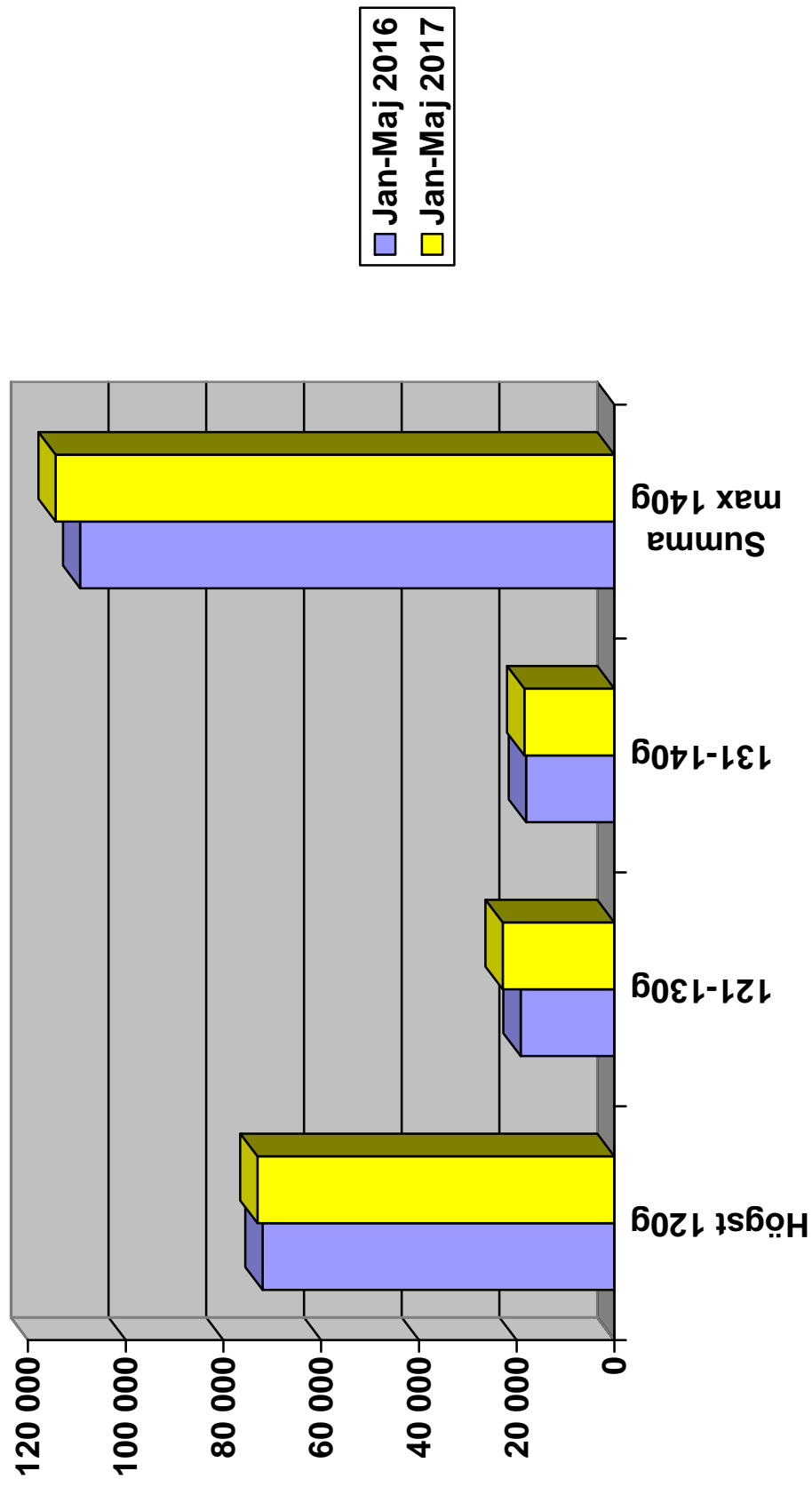
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

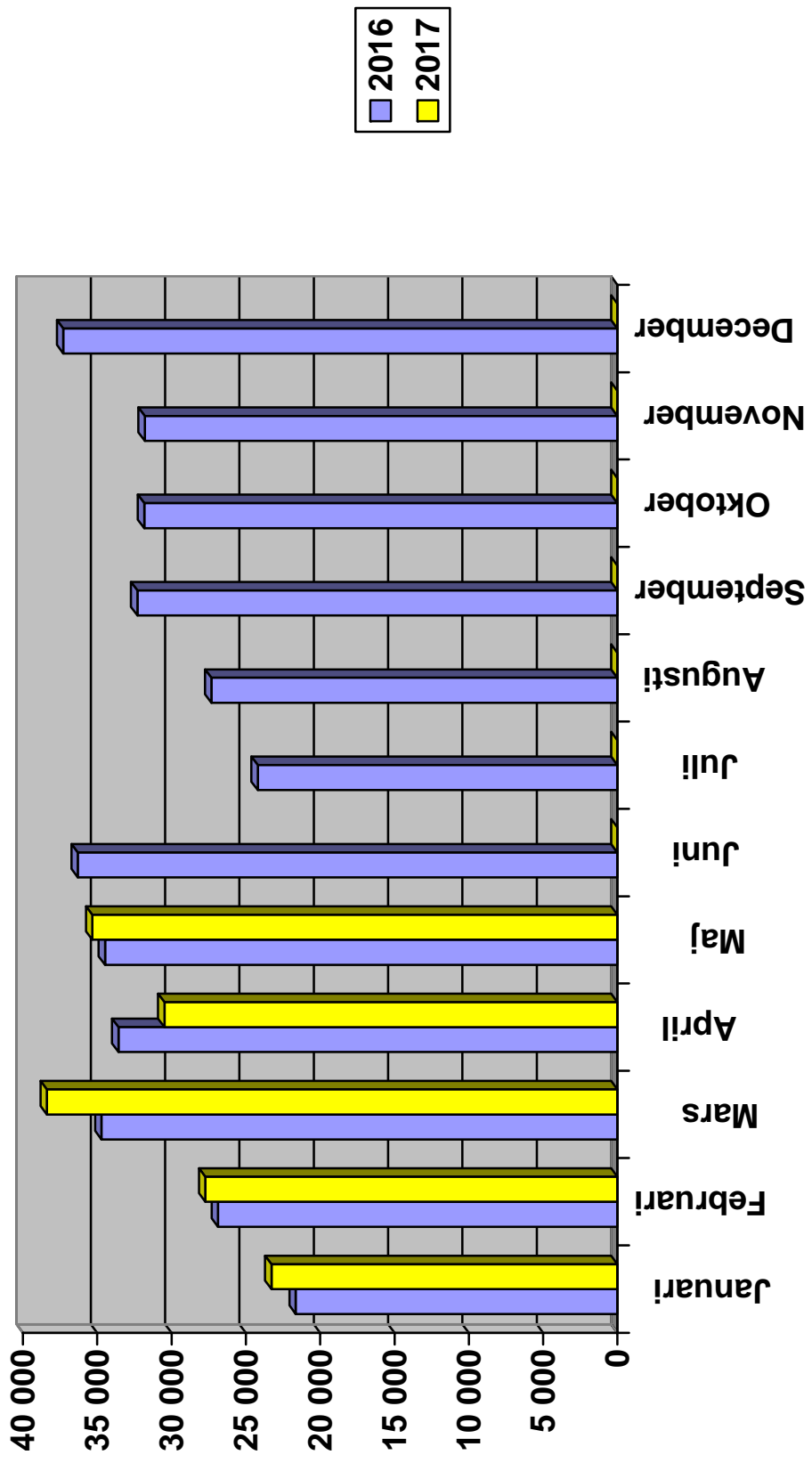
	MAJ 2017	% AV TOT NYREG	MAJ 2016	% AV TOT NYREG	17/16 %	JAN-MAJ 2017	% AV TOT NYREG	JAN-MAJ 2016	% AV TOT NYREG	17/16 %
HÖGST 120G	16332	46,23	16840	48,85	-3,0	73032	47,05	72007	47,60	1,4
121-130	4889	13,84	4349	12,61	12,4	22852	14,72	19186	12,68	19,1
131-140	4291	12,15	3767	10,93	13,9	18436	11,88	18101	11,96	1,9
SUMMA MAX 140G	25512	72,22	24956	72,39	2,2	114320	73,66	109294	72,24	4,6

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

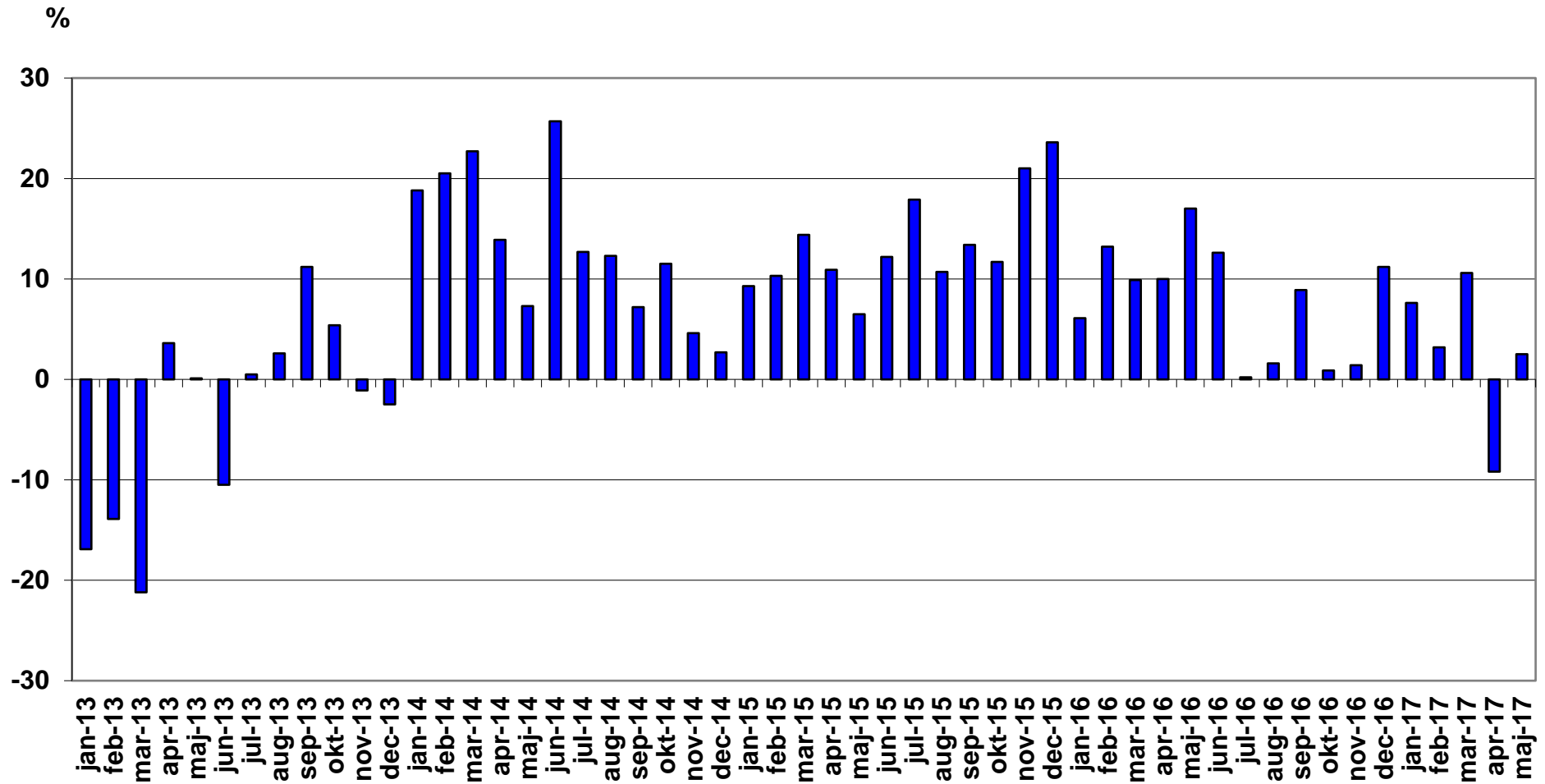
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



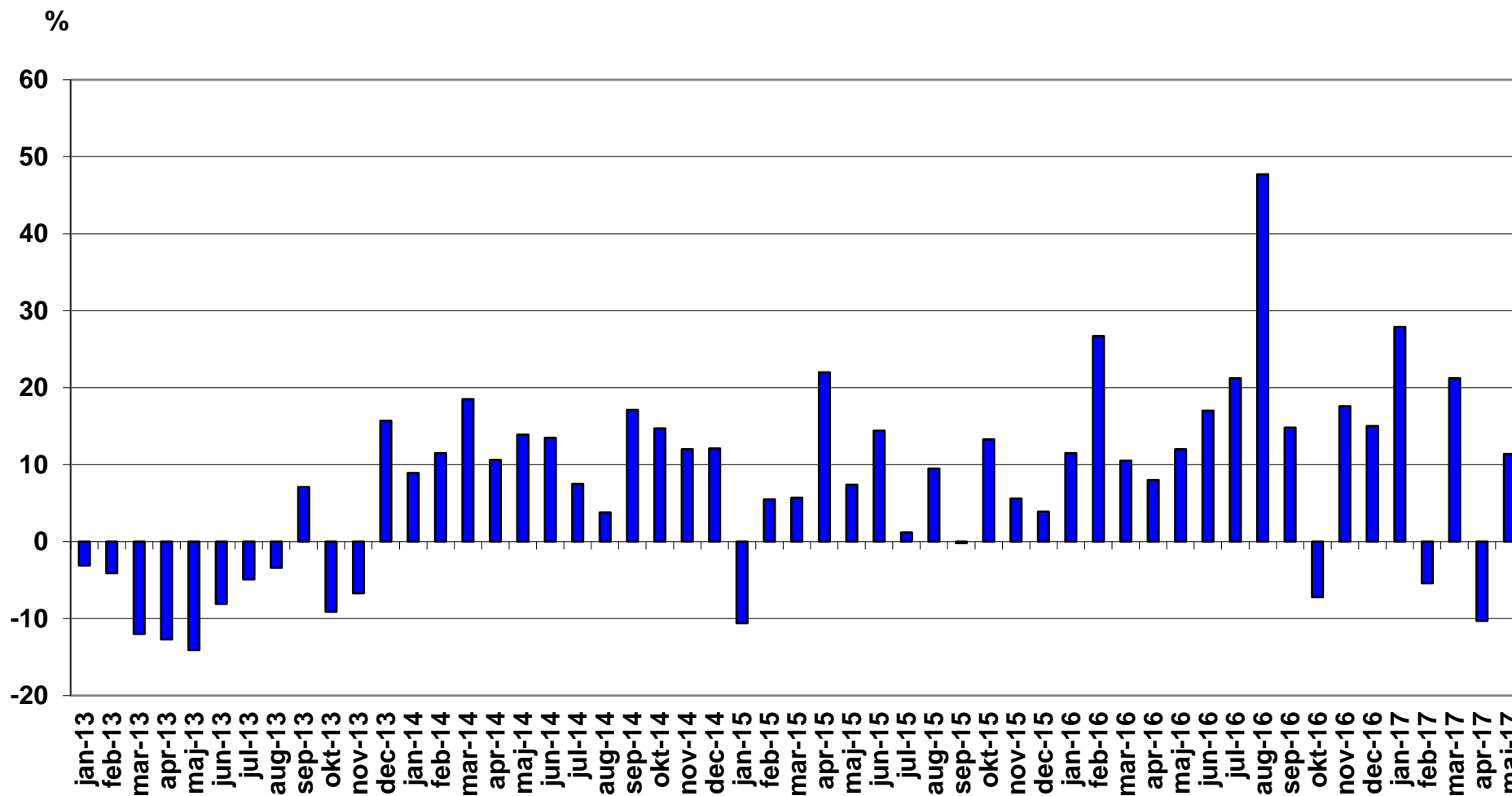
## Nyregistrerade personbilar per månad 2017



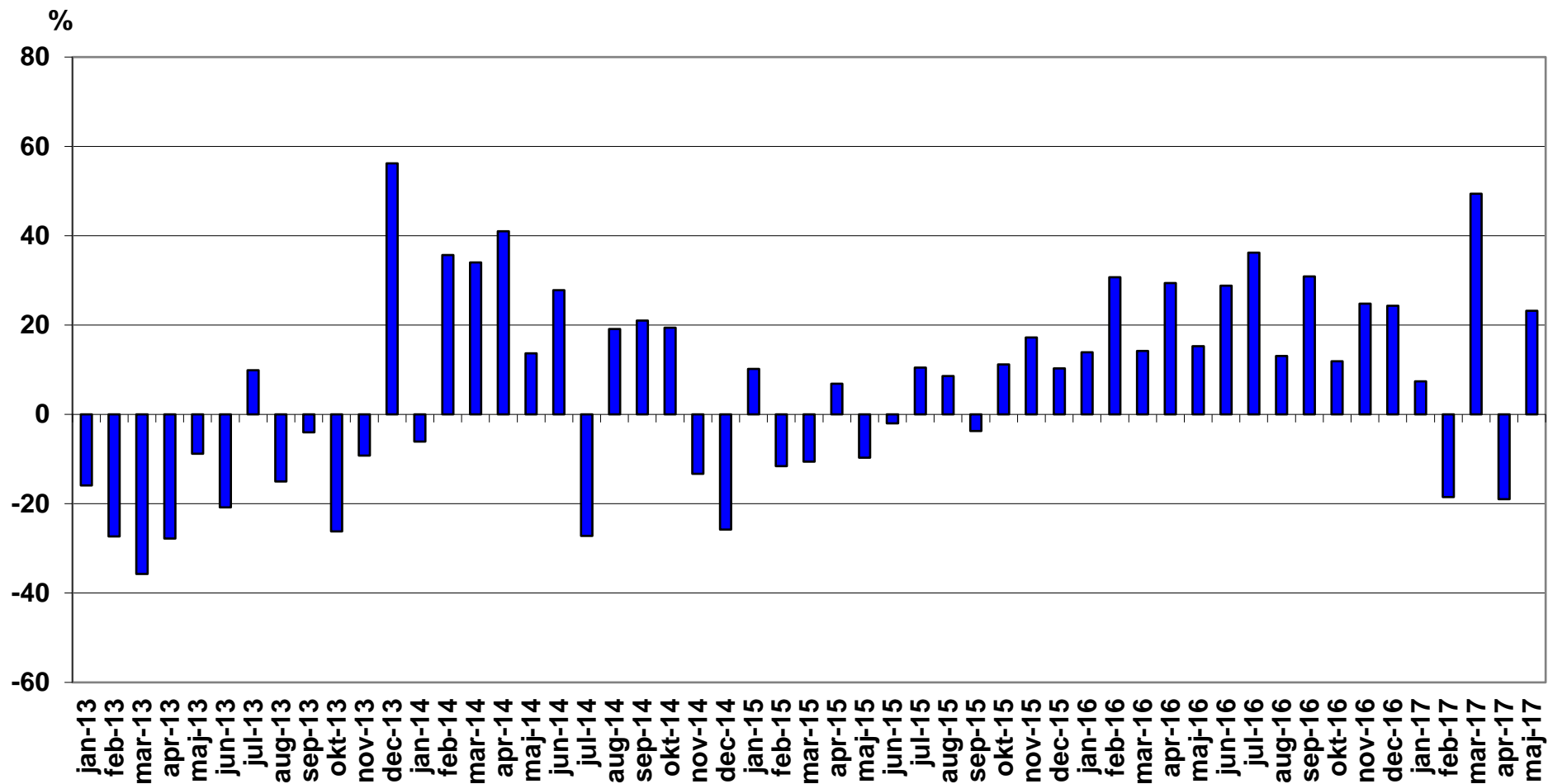
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade miljöpersonbilar maj 2017

Modell	Typ	maj		januari-maj		% av miljö totalt jan-maj		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
1	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	281	470	1842	2324	7,10	9,08
2	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	394	491	1777	2337	6,85	9,13
3	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	342	365	1742	1170	6,72	4,57
4	MERCEDES E-KLASS (213)	Diesel	271	186	1584	471	6,11	1,84
5	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	187	565	1427	1774	5,50	6,93
6	TOYOTA C-HR HYBRID	Hybrid	253		1172		4,52	
7	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	230	199	1050	1148	4,05	4,49
8	KIA NIRO	Hybrid	288		1048		4,04	
9	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	297	167	982	425	3,79	1,66
10	VOLVO S/V90N DIESEL MILJ	Diesel	267		951		3,67	
11	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	212	240	891	1032	3,44	4,03
12	NISSAN LEAF	El	153	77	656	440	2,53	1,72
13	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	99	123	525	553	2,02	2,16
14	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	123	110	501	491	1,93	1,92
15	TOYOTA PRIUS	Hybrid	24	58	427	328	1,65	1,28
16	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	34	157	396	479	1,53	1,87
17	TESLA MODEL S	El	46	24	380	274	1,47	1,07
18	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	14	161	361	682	1,39	2,67
19	NISSAN QASHQAI DCI	Diesel	31	48	355	501	1,37	1,96
20	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	78	50	336	168	1,30	0,66
21	VW GOLF MULTIFUEL	E85	38	70	333	289	1,28	1,13
22	AUDI A4 AVANT	Diesel	74	108	291	317	1,12	1,24
23	AUDI A6 2.0 TDI	Diesel	87	47	286	367	1,10	1,43
24	PEUGEOT 308	Diesel	34	22	284	49	1,09	0,19
25	RENAULT ZOE	El	47	31	262	194	1,01	0,76
26	KIA CEE'D ECO	Diesel	84	127	256	385	0,99	1,50
27	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	52	18	244	99	0,94	0,39
28	TESLA MODEL X	El	41		234		0,90	



Modell	Typ	maj		januari-maj		% av miljö totalt jan-maj		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
29	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	40	101	232	386	0,89	1,51
30	SKODA OCTAVIA	Gas	38	58	224	265	0,86	1,04
31	VOLVO V60CC MILJÖDIESEL	Diesel	54	54	206	308	0,79	1,20
32	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	25	68	196	259	0,76	1,01
33	RENAULT KADJAR	Diesel	47	61	185	335	0,71	1,31
34	RENAULT MEGANE	Diesel	53	16	182	109	0,70	0,43
35	VW GOLF GTE	Laddhybrid	76	49	169	202	0,65	0,79
36	FIAT DUCATO CHASSI M13	Diesel	52	34	150	119	0,58	0,47
37	HYUNDAI IONIQ	Hybrid	32		147		0,57	
38	FORD TRANSIT KOMBI	Diesel	14		142		0,55	
39	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	41	16	138	83	0,53	0,32
40	BMW X5 EL	Laddhybrid	36	20	133	100	0,51	0,39
41	LEXUS RX 450H	Hybrid	28	45	131	155	0,51	0,61
42	CITROEN C5 HDI	Diesel	36	32	125	188	0,48	0,73
43	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas	41		120		0,46	
44	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid	25		116		0,45	
45	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Diesel	15	23	113	118	0,44	0,46
46	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	14	33	112	177	0,43	0,69
47	MERCEDES GLC (253)	Hybrid	36	2	110	2	0,42	0,01
48	PEUGEOT 3008 HDI	Diesel	22		97		0,37	
49	RENAULT CLIO 5-D	Diesel	26	21	97	136	0,37	0,53
50	LEXUS NX300H	Hybrid	23	8	90	22	0,35	0,09
51	BMW i3 94Ah (BEV)	El	20		85		0,33	
52	A3 E-TRON	Laddhybrid	19	12	80	95	0,31	0,37
53	CITROEN C4 PICA BHDI A	Diesel	12		80		0,31	
54	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas	15	17	77	72	0,30	0,28
55	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	31	11	75	48	0,29	0,19
56	VW PASSAT	Diesel	16	3	73	29	0,28	0,11
57	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	10		72		0,28	
58	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	37	13	67	23	0,26	0,09
59	FORD FOCUS	Diesel		22	64	227	0,25	0,89

Modell	Typ	maj		januari-maj		% av miljö totalt jan-maj		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
60	BMW 530e	Hybrid	60		60		0,23	
61	PEUGEOT 3008	Diesel	10		59		0,23	
62	SKODA RAPID HALVKOMBI	Diesel	6	2	59	11	0,23	0,04
63	LEXUS IS300H	Hybrid	12	20	57	109	0,22	0,43
64	VW E-UP!	El	14	24	55	71	0,21	0,28
65	LEXUS CT200H	Hybrid	17	22	54	82	0,21	0,32
66	SKODA FABIA	Diesel		3	51	24	0,20	0,09
67	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	8	22	48	133	0,19	0,52
68	Mercedes E-klass (238)	Diesel	15		45		0,17	
69	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	2	14	44	54	0,17	0,21
70	CITROEN C3 BHDI	Diesel	21		39		0,15	
71	VW E-GOLF	El	22	13	39	58	0,15	0,23
72	FORD MONDEO CNG	Gas			38		0,15	
73	NISSAN E-NV200	El	7	6	38	24	0,15	0,09
74	FORD FOCUS D ECONET	Diesel	4	36	37	69	0,14	0,27
75	AUDI A4 SEDAN	Diesel	8	15	35	97	0,13	0,38
76	MERCEDES C-KLASS (205)	Diesel	7	13	32	79	0,12	0,31
77	PEUGEOT 2008 BHDI	Diesel	7	9	32	43	0,12	0,17
78	NISSAN PULSAR	Diesel	18	10	30	70	0,12	0,27
79	CITROEN C4 1.6HDI 5D	Diesel	2	14	28	49	0,11	0,19
80	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel	5	9	28	52	0,11	0,20
81	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	6		27		0,10	
82	SKODA CITIGO CNG	Gas	5		27	12	0,10	0,05
83	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El	16	2	25	7	0,10	0,03
84	KIA SOUL	El	1	3	24	13	0,09	0,05
85	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	6		23		0,09	
86	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	6	6	21	72	0,08	0,28
87	IVECO DAILY CHASSI 2013	Diesel	5	2	20	16	0,08	0,06
88	SUZUKI VITARA	Gas	3		20		0,08	
89	BMW I8	Laddhybrid	3	7	19	11	0,07	0,04
90	OPEL ZAFIRA CNG	Gas	2	7	19	21	0,07	0,08

Modell	Typ	maj		januari-maj		% av miljö totalt jan-maj		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
91	JAGUAR XE TD	Diesel	6	3	17	132	0,07	0,52
92	VW ECO-UP!	Gas	4	8	17	70	0,07	0,27
93	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	7		16		0,06	
94	VOLVO V40N	Diesel	16		16		0,06	
95	MERCEDES B 200 NGD	Gas	3	5	15	33	0,06	0,13
96	PEUGEOT 5008 HDI	Diesel		11	13	34	0,05	0,13
97	SEAT Mii CHIC	Gas	4		13	1	0,05	
98	VOLVO S60CC N MILJÖDIESE	Diesel	4	3	13	11	0,05	0,04
99	BMW 320D EDE TOURING	Diesel			12	11	0,05	0,04
100	OPEL MERIVA ECO FLEX D	Diesel	2	3	12	6	0,05	0,02
101	SEAT LEON STYLE	Gas	2	2	12	2	0,05	0,01
102	SEAT LEON ST STYLE	Diesel	4	6	12	18	0,05	0,07
103	LEXUS GS300H	Hybrid	3	4	11	12	0,04	0,05
104	RENAULT MEGANE D	Diesel		1	11	17	0,04	0,07
105	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel		12	10	70	0,04	0,27
106	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Hybrid	3	12	10	12	0,04	0,05
107	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas		7	9	65	0,03	0,25
108	DS4 BLUEHDI 150	Diesel		1	7	7	0,03	0,03
109	BMW 116D	Diesel	2	2	6	21	0,02	0,08
110	FORD FIESTA	Diesel			6		0,02	
111	FORD C-MAX CNG	Gas			6	2	0,02	0,01
112	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel		23	6	209	0,02	0,82
113	SUZUKI SWIFT	Gas			6		0,02	
114	VW POLO TDI 90	Diesel		10	6	24	0,02	0,09
115	SKODA SUPERB	Diesel	1		5		0,02	
116	TOYOTA MIRAI	Vätgas			5		0,02	
117	BMW 216D ACTIVE TOURER	Diesel		2	4	28	0,02	0,11
118	FORD MONDEO	Diesel	1	4	4	36	0,02	0,14
119	JAGUAR XF TD	Diesel		4	4	28	0,02	0,11
120	LEXUS RC	Hybrid		1	4	3	0,02	0,01
121	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas			4		0,02	

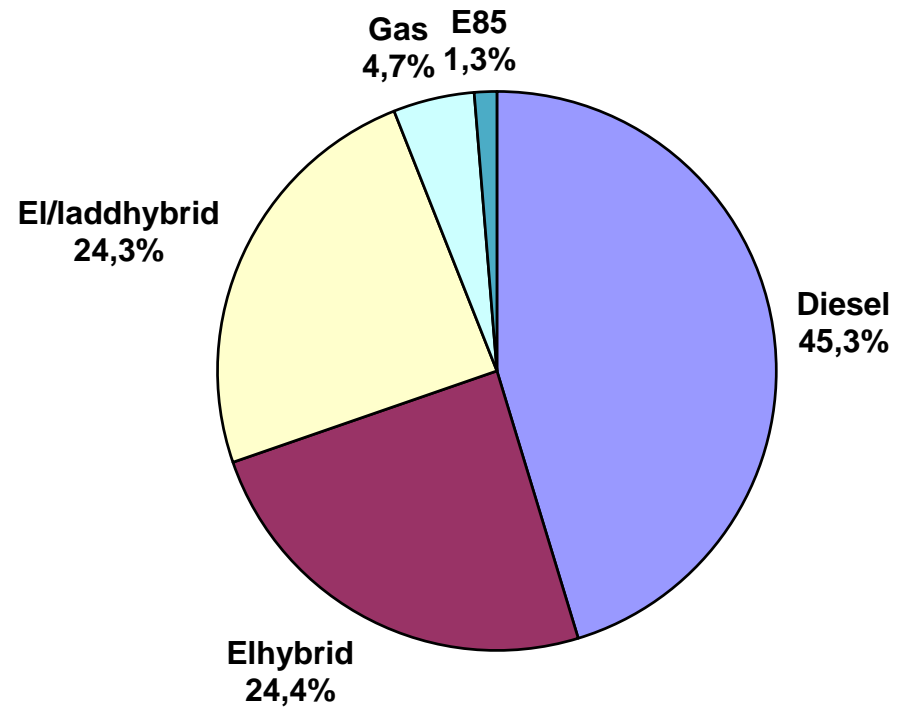
Modell	Typ	maj		januari-maj		% av miljö totalt jan-maj	
		2017	2016	2017	2016	2017	2016
122	BMW 320D ED			3	1	0,01	
123	BMW 740E IPERFORMANCE			3		0,01	
124	FORD MONDEO BE/EL		5	3	18	0,01	0,07
125	OPEL CORSA		6	3	12	0,01	0,05
126	VOLVO S/V90N Laddhybrid	3		3		0,01	
127	MERCEDES GLE (166)		1	2	8	0,01	0,03
128	OPEL INSIGNA ECO FLEX D		4	2	14	0,01	0,05
129	BMW 220D COUPÉ		3	1	4		0,02
130	BMW 520D EDE			1			
131	BMW I3 (REX)		21	1	172		0,67
132	CITROEN JUMPER CHASS M13			1			
133	HYUNDAI IX35 FCEV		2	1	5		0,02
134	Mercedes S 300 Hybrid			1			
135	OPEL ASTRA ECOFLEX D			1	5		0,02
136	OPEL ASTRA KOMBI KUPE		35	1	81		0,32
137	OPEL COMBO			1			
138	VOLVO V70II DRIVE		292	1	2182		8,53
139	XC60N Laddhybrid	1		1			
140	VW GOLF BLUEMOTION TECH		29	1	156		0,61
141	AUDI A3 1,6		121		236		0,92
142	BMW I3 (BEV)		5		72		0,28
143	CITROEN C4 HDI EGS				1		
144	DACIA LOGAN 120G		3		22		0,09
145	DS3 BLUEHDI 120				1		
146	DS5 BLUEHDI 120				1		
147	DS5 HYBRID4		1		2		0,01
148	FIAT PUNTO BI-POWER		1		1		
149	LEXUS GS450H				5		0,02
150	MERCEDES E 200 NGT				11		0,04
151	MERCEDES S500 HYBRID				1		
152	S-KLASS (222)				1		

Modell	Typ	maj		januari-maj		% av miljö totalt jan-maj	
		2017	2016	2017	2016	2017	2016
153	MITSUBISHI I-MIEV				2		0,01
154	NISSAN NOTE				1		
155	NISSAN QASHQAI				3		0,01
156	OPEL ASTRA				4		0,02
157	OPEL ASTRA KOMBI		2		30		0,12
158	OPEL INSIGNIA				2		0,01
159	OPEL ZAFIRA ECO FLEX D		7		19		0,07
160	PANAMERA S E-HYBRID		1		1		
161	SAAB 9-3 (EV) NEVS				2		0,01
162	SUBARU LEGACY 2,5I CNG				4		0,02
163	TOYOTA YARIS D		3		3		0,01
164	VOLVO V70 BI-FUEL		33		316		1,23
165	VOLVO XC70II DRIVE-E		61		329		1,29
166	VOLVO S80N DRIVE		1		22		0,09
167	VW GOLF BLUEMOTION		5		52		0,20
168	VW XL1				2		0,01
	<b>TOTALT</b>	<b>5379</b>	<b>5658</b>	<b>25937</b>	<b>25588</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

## Nyregistrerade miljöbilar per typ maj 2017

	maj 2017		maj 2016		jan-maj 2017		jan-maj 2016	
	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>
Diesel	2409	44,8	3247	57,4	11737	45,3	14886	58,2
Elhybrid	1319	24,5	847	15,0	6339	24,4	4230	16,5
Gas	183	3,4	319	5,6	1214	4,7	1661	6,5
Laddhybrid	1063	19,8	990	17,5	4516	17,4	3365	13,2
E85	38	0,7	70	1,2	333	1,3	289	1,1
El	367	6,8	185	3,3	1798	6,9	1157	4,5
<u>Totalt</u>	<u>5 379</u>	<u>100,0</u>	<u>5 658</u>	<u>100,0</u>	<u>25 937</u>	<u>100,0</u>	<u>25 588</u>	<u>100,0</u>
% av tot nyreg	15,2%		16,4%		16,7%		16,9%	

# Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-maj 2017



## Nyregistrerade supermiljövilar maj 2017

Modell	Typ	maj		januari-maj		% av miljö totalt jan-maj		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	342	365	1742	1170	27,35	26,43
2	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	297	167	982	425	15,42	9,60
3	NISSAN LEAF	El	153	77	656	440	10,30	9,94
4	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	34	157	396	479	6,22	10,82
5	TESLA MODEL S	El	46	24	380	274	5,97	6,19
6	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	78	50	336	168	5,27	3,80
7	RENAULT ZOE	El	47	31	262	194	4,11	4,38
8	TESLA MODEL X	El	41		234		3,67	
9	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	40	101	232	386	3,64	8,72
10	VW GOLF GTE	Laddhybrid	76	49	169	202	2,65	4,56
11	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	41	16	138	83	2,17	1,88
12	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid	25		116		1,82	
13	BMW i3 94Ah (BEV)	El	20		85		1,33	
14	A3 E-TRON	Laddhybrid	19	12	80	95	1,26	2,15
15	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	31	11	75	48	1,18	1,08
16	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	10		72		1,13	
17	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	37	13	67	23	1,05	0,52
18	BMW 530e	Hybrid	60		60		0,94	
19	VW E-UP!	El	14	24	55	71	0,86	1,60
20	VW E-GOLF	El	22	13	39	58	0,61	1,31
21	NISSAN E-NV200	El	7	6	38	24	0,60	0,54
22	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	6		27		0,42	
23	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El	16	2	25	7	0,39	0,16
24	KIA SOUL	El	1	3	24	13	0,38	0,29
25	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	6		23		0,36	
26	BMW I8	Laddhybrid	3	7	19	11	0,30	0,25
27	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	7		16		0,25	



Modell	Typ	maj		januari-maj		% av miljö totalt jan-maj	
		2017	2016	2017	2016	2017	2016
28	HYUNDAI IONIQ	El	8		8		0,13
29	TOYOTA MIRAI	Vätgas			5		0,08
30	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			3		0,05
31	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Hybrid	3		3		0,05
32	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		21	1	172	0,02 3,89
33	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas		2	1	5	0,02 0,11
34	XC60N Laddhybrid	Hybrid	1		1		0,02
35	BMW I3 (BEV)	El		5		72	1,63
36	MITSUBISHI I-MIEV	El				2	0,05
37	SAAB 9-3 (EV) NEVS	El				2	0,05
38	VW XL1	Laddhybrid				2	0,05
<b>TOTALT</b>			<b><u>1491</u></b>	<b><u>1156</u></b>	<b><u>6370</u></b>	<b><u>4426</u></b>	<b><u>100,00</u></b> <b><u>100,00</u></b>

## Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	<b>maj 2017</b>	<b>maj 2016</b>	<b>jan-maj 2017</b>	<b>jan-maj 2016</b>
Renault Kangoo Z.E.	24	6	91	60
Nissan NV200	10	3	40	17
Peugeot Partner	3	12	15	28
Citroen Berlingo	1		3	1
Övriga fabrikat El				1
<b>Summa</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>149</b>	<b>107</b>

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2017.06.01

Fabrikat	maj								januari-maj							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Alfa Romeo	17	1	31	7	64,6%	87,5%	48	8	58	11	138	29	70,4%	72,5%	196	40
Audi	552	597	1247	1371	69,3%	69,7%	1799	1968	1960	2409	6431	6715	76,6%	73,6%	8391	9124
BMW	319	338	1698	1633	84,2%	82,9%	2017	1971	1541	1561	7724	7585	83,4%	82,9%	9265	9146
Cadillac	1	3	1	5	50,0%	62,5%	2	8	5	5	7	22	58,3%	81,5%	12	27
Chevrolet	15	8	15	3	50,0%	27,3%	30	11	51	35	26	17	33,8%	32,7%	77	52
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	318	243	300	180	48,5%	42,6%	618	423	1233	978	1194	936	49,2%	48,9%	2427	1914
Dacia	300	430	97	119	24,4%	21,7%	397	549	1203	1566	398	387	24,9%	19,8%	1601	1953
Dodge	1	0	0	0			1	0	1	0	0	0			1	0
Fiat	816	698	267	459	24,7%	39,7%	1083	1157	2457	2107	797	1319	24,5%	38,5%	3254	3426
Ford	293	362	862	932	74,6%	72,0%	1155	1294	1390	1416	4223	3676	75,2%	72,2%	5613	5092
Honda	166	189	120	121	42,0%	39,0%	286	310	792	819	688	1102	46,5%	57,4%	1480	1921
Hyundai	331	422	125	248	27,4%	37,0%	456	670	1132	1965	1435	2167	55,9%	52,4%	2567	4132
Iveco	5	0	0	2		100,0%	5	2	18	9	2	9	10,0%	50,0%	20	18
Jaguar	6	14	14	30	70,0%	68,2%	20	44	32	39	78	215	70,9%	84,6%	110	254
Jeep	13	19	29	132	69,0%	87,4%	42	151	58	63	244	370	80,8%	85,5%	302	433
Kia	1160	1180	912	889	44,0%	43,0%	2072	2069	5181	5522	3859	3450	42,7%	38,5%	9040	8972
Lamborghini	2	0	1	4	33,3%	100,0%	3	4	3	3	6	6	66,7%	66,7%	9	9
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	7	0	19		73,1%	0	26
Land Rover	22	26	73	66	76,8%	71,7%	95	92	87	104	252	284	74,3%	73,2%	339	388
Lexus	50	45	98	127	66,2%	73,8%	148	172	157	147	468	583	74,9%	79,9%	625	730
Mazda	370	576	126	166	25,4%	22,4%	496	742	1703	2191	863	830	33,6%	27,5%	2566	3021
Mercedes	454	414	1387	1110	75,3%	72,8%	1841	1524	1983	1688	6064	5293	75,4%	75,8%	8047	6981
Mini	82	118	138	158	62,7%	57,2%	220	276	436	515	786	563	64,3%	52,2%	1222	1078
Mitsubishi	114	97	340	236	74,9%	70,9%	454	333	601	614	1292	848	68,3%	58,0%	1893	1462
Nissan	515	486	393	319	43,3%	39,6%	908	805	2332	2457	2153	2076	48,0%	45,8%	4485	4533
Opel	242	327	418	443	63,3%	57,5%	660	770	1051	1355	1859	1795	63,9%	57,0%	2910	3150
Porsche	114	97	69	79	37,7%	44,9%	183	176	419	337	315	275	42,9%	44,9%	734	612
Renault	830	609	908	546	52,2%	47,3%	1738	1155	2700	3098	3040	2189	53,0%	41,4%	5740	5287
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	2		100,0%	0	2
Seat	361	280	222	146	38,1%	34,3%	583	426	1600	1567	879	717	35,5%	31,4%	2479	2284
Skoda	709	790	921	892	56,5%	53,0%	1630	1682	3111	3054	4016	3809	56,3%	55,5%	7127	6863
Smart	1	0	20	2	95,2%	100,0%	21	2	2	5	30	8	93,8%	61,5%	32	13
Ssangyong	8	1	12	1	60,0%	50,0%	20	2	40	1	52	5	56,5%	83,3%	92	6
Subaru	266	237	211	169	44,2%	41,6%	477	406	1098	1233	899	955	45,0%	43,6%	1997	2188
Suzuki	192	163	100	124	34,2%	43,2%	292	287	714	623	332	375	31,7%	37,6%	1046	998
Toyota	854	1019	1011	966	54,2%	48,7%	1865	1985	4198	4220	4895	4602	53,8%	52,2%	9093	8822
Volkswagen	1615	1544	3382	3752	67,7%	70,8%	4997	5296	7234	6938	15265	14909	67,8%	68,2%	22499	21847
Volvo	2150	2009	5035	4525	70,1%	69,3%	7185	6534	8793	8267	23082	21241	72,4%	72,0%	31875	29508
Övriga	1000	696	479	475	32,4%	40,6%	1479	1171	3867	2889	2173	2083	36,0%	41,9%	6040	4972
	14264	14038	21062	20437	59,6%	59,3%	35326	34475	59241	59818	95965	91466	61,8%	60,5%	155206	151284