



Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Remiss TSF 2018-118. BIL Sweden.

BIL Sweden har inbjudits att inkomma med synpunkter på er remiss om förändringar i TSFS 2016:22.

Inledningsvis gör BIL Sweden generellt bedömningen att de tekniska kraven vid enskilt godkännande i Sverige skall överensstämma med de tekniska kraven i EU-direktiv 2007/46. Detta remissförslag ser vi som en tidslinje-uppdatering av TSFS 2016:22 till att följa gällande EU-standard, vilket är bra.

BIL Sweden tillstyrker i sin helhet förslagen gällande larmanordning-lykta och -ljud att endast monteras på utryckningsfordon, frånvaro av stänkskydd på fordon med lös- eller lastväxlarflak, undantag från breddmarkeringslykta på låga fordon, extra belysning baktill på bärgningsfordon under bärgning, rutor i bilar och släpvagnar får vara av samma typ som i husvagnar i utrymmen skilda från förare eller passagerare under färd, de kanadensiska standarderna CMVSS godtas i likhet med de amerikanska FMVSS, effektbegränsare på grund av låg ureanivå i militära fordon tillåts undantas.

Gällande hyttkrav för lastbilar i avsnitt 71 (ECE 29) vill BIL Sweden tolka förslaget som att intygskraven motsvarande ECE 29/Rev. 02/Amend. 2 införs för enskilda godkännanden enligt rad K1 först från den 1/5 -21 med tillägget att vissa utryckningsfordon som brandbilar som anpassats för trånga stadsmiljöer efter ansökan beviljas undantag.

Gällande brandsäkerhet och utrymningsmöjligheter för bussar:

BIL Sweden tillstyrker i sin helhet den stegvisa uppgraderingen av intygskraven enligt ECE 107 att ändras enligt följande. Steg 1, ändringsserie 04 tillägg 3 från den 1/5 -21. Steg 2, ändringsserie 06 tillägg 6 från den 1/9 -21 och steg 3 med ändringsserie 07 tillägg 1 från den 1/9 -22 såsom beskrivet i konsekvensutredningen.

Dock förbryllas vi av texten i föreskriftsförslaget som gemensamt för alla stegen reglerar från den 1/5 -19!

BIL Sweden tillstyrker också förslaget gällande brinnegenskaper för inredningsmaterialet till att omfatta intygskrav enligt ECE 118 med ändringsserie 03 från 1/9 -23 såsom det beskrivs i konsekvensutredningen.

Vi finner även här motsvarande datumreglering i föreskriftsförslaget märklig, där det istället krävs ändringsserie 03 från 1/5 -19!

För avsnitten 51 och 52A krävs i föreskriftsförslaget ett starkt förtydligande!

Avslutningsvis vill vi också peka på att införandet av nya regler bör ges en framförhållning om minst 6 månader. Det tänkta generella införandedatumet för denna föreskrift, 1/7 -19 bör därför efter att den beslutats flyttas framåt motsvarande tid.

BIL Sweden den 31 januari 2019.

Ulf Svensson
Samordnare, tekniska frågor