

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
Enheten för inkomstskatt  
och socialavgifter  
103 33 Stockholm

## **Yttrande om Finansdepartementets PM ”Ändrad beräkning av bilförmån” (Fi2017/01480/S1).**

BIL Sweden har getts möjlighet att till Finansdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda PM.

BIL Sweden och våra medlemsföretag är positiva till att grundprincipen för beräkning av bilförmån baserat på en prisbasbeloppsdel, ett ränterelaterat belopp och ett prisrelaterat belopp behålls. Vi ställer oss också i huvudsak positiva till att nedsättningen av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar blir kvar. Här vill vi dock gärna se ett mer teknikneutralt angreppssätt så att även energieffektiva fordon som kan köras på andra biodrivmedel än biogas (t.ex. HVO100 och E85) och bidrar till minskade koldioxidutsläpp får nedsatt förmånsvärde.

Vi är dock mycket bekymrade över effekterna av att bryta ut fordonskatten ur prisbasbeloppsdelen i schablonberäkningen av bilförmånsvärdet och istället låta skatten tillkomma som en separat post i bilförmånsvärdet. I kombination med det tidigare remitterade bonus-malus-förslaget kommer detta att innebära att förnyelsen av bilparken bromsas upp samtidigt som det i värsta fall leder till en höjning av koldioxidutsläppen från den svenska fordonsparken.

Utformningen av malusen innebär att i stort sett alla bilar som inte får bonus får kraftigt förhöjd skatt/malus under tre år. Bilar som idag t.ex. kan vara miljöbilar, med fem års skattefrihet, och bidrar till sänkt klimatpåverkan belastas istället med malus under tre år. I och med detta förslag får de dessutom under tre år förhöjt förmånsvärde.

Tyvärr ser vi inte att regeringens nya förslag till ändrad beräkning av förmånsvärde i kombination med det föreslagna bonus-malus-systemet bidrar till att fortsätta på den inslagna vägen mot minskad klimatpåverkan från transportsektorn i samma takt som idag. Istället riskerar förslaget att bli kontraproduktivt och i värsta fall leda till en höjning av koldioxidutsläppen från den svenska fordonsparken.

Vi saknar en konsekvensanalys av dessa åtgärder samt hur de kommer att bidra till det föreslagna målet om 70 % minskning av klimatpåverkan från transportsektorn till 2030 jämfört med 2010.

Det kan även påverka Sveriges framgångsrika arbete med trafiksäkerheten, den s.k. Nollvisionen negativt. En förnyad fordonsflotta med bilar med hög säkerhetsnivå och därmed även hög utrustningsnivå avseende säkerhetssystem är en förutsättning för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet inom ramen för Nollvisionen. Tjänstebilarna står för en stor del av nybilsförsäljningen och är i allmänhet väldigt välutrustade inte minst när det gäller säkerhetsutrustning.

För att kunna minska fordonens klimatpåverkan och energianvändning har fordonstillverkarna en gemensam strategi, som innefattar åtgärder både på kort och lång sikt. Strategin genomsyrar allt utvecklingsarbete och bygger på tre viktiga hörnstenar: Energieffektivisering, ökad användning av biodrivmedel och nya tekniker där hybridisering, elektrifiering, och bränsleceller är bra exempel.

För att fordonsindustrin ska lyckas med detta och även bidra till att uppfylla de svenska målen, gällande klimatpåverkan från vägtrafiken, krävs dels att målen är rätt utformade, dels effektiva styrmedel. Styrmedlen måste dessutom vara långsiktiga, teknikneutrala och i harmoni med det europeiska regelverket.

I den föreslagna ändrade beräkningen av förmånsvärdet föreslås att gasbilar får fortsatt nedsatt förmånsvärde vilket BIL Sweden tycker är positivt. Samtidigt premieras inte vissa energieffektiva fordon samt fordon som kan köras på biodrivmedel (t.ex HVO och E85), som bidrar till minskade koldioxidutsläpp. Dessa belastas istället i många fall av hög malus. Att premiera nya fordon med lägre klimatpåverkan oavsett teknik är oerhört viktigt.

Regeringens förslag att beskatta förmånen av betald trängselskatt, väg-, bro och färjeavgift innebär ökad administration för företagen samt förändrar redan förhandlade tjänstebilsvillkor för den enskilde föraren. BIL Sweden saknar en fullständig konsekvensanalys av detta förslag.

BIL Sweden är måna om att långsiktiga och teknikneutrala styrmedel tas fram för att säkerställa att vi når visionen om en fossilfri transportsektor och deltar därför gärna aktivt i det fortsatta arbetet att skapa ett effektivt system för beräkning av bilförmån utan att äventyra förnyelsen av bilparken och arbetet med nollvisionen för trafiksäkerhet.

Stockholm den 21 april 2017

BIL Sweden



Anders Norén  
Miljö och teknik