

Reglering av CAD

Seminarium om utvecklingen mot självkörande fordon 2017-05-11



Catrin Tidström, Huvudsekreterare

- **Internationell regelutveckling**
- **Visioner**
- **Försöksförordningen**
- **Fortsatt arbete**

Internationell regelutveckling

- **Wienkonventionen om vägtrafik (UNECE, WP.1)**
- **Fordonsreglementen (UNECE, WP.29)**
- **EU:s processer (GEAR2030, C-ITS, ERTRAC, Amsterdamdeklarationen, Oettingers rundabordssamtal med industin, Horizon 2020, project som CARTRE, SCOUT) förväntas leda till regleringsförslag.**
- **Standarder för fordon, uppkoppling, data etc**

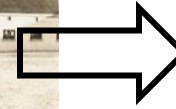
Vad vill Sverige?

Raminstruktion för myndighetsarbete med CAD:

- **främja innovationer som kan bidra till att nå transportpolitikens mål genom att underlätta**
 - försöksverksamhet med uppkopplade, samverkande och automatiserade funktioner i vägfordon
 - implementering av sådana funktioner i vägfordon. Särlosningar bör undvikas. Befintliga processer och regleringar bör om möjligt användas och ev. anpassas.

Varför CAD?

Trafiksäkerhet!!



Datasäkerhet?

Optimerade trafikflöden! Fler fordon/ökad trafik?

Tillgänglighet/intermodalitet! Bara för vissa?

äldre, barn, körkortslösa, sällananvändare

Förutsättning för utveckling delningsekonomi?

affärsmodeller, regionutveckling, arbete

Same, same but different



CAD
rolling office – cheap
and smart



Vision: hållbart och inkluderande transportsystem

- Urbanisering, ändrad demografi,
- Utveckling: teknik för elektrifiering och energianvändning, digitalisering och automatisering

Nya krav på

- Samarbete, nya sätt att arbeta tillsammans (trippelhelix)
- Använda teknikens potential
- Systemsäkerhet, dataskydd och robusthet

Regeringens inriktning

- Regeringens fem strategiska samverkansprogram – nästa generations resor och transporter
- Ett effektivt och hållbart vägtransportsystem behöver integrera nya lösningar och innovationer
- Rätt använd är CAD en del av dessa lösningar

Utredningen om självkörande fordon

- **Delbetänkande om försöksverksamhet (SOU 2016:28).**
- **Slutbetänkande om introduktion av förarstödjande teknik och helt eller delvis självkörande fordon på väg senast den 28 november 2017.**

Ny förordning om försök med CAD

Förordning (2017:309) om försöksverksamhet med självkörande fordon, 1 juli 2017

- **Tillstånd från Transportstyrelsen för försöksverksamhet med självkörande fordon**
- **Försök med fordon**
 - med helt eller delvis automatiserat körsystem
 - ej tidigare typgodkänt, enskilt godkänt/reg.besiktat.
 - Prövningen inkluderar fordonsdipenser (som enl. tidigare ordning)

- -

Villkor för tillstånd

- **Krav på fysisk förare i eller utanför det självkörande fordonet under färd**
- **Tidsbegränsat och får förenas med ytterligare villkor**
- **Trafiksäkerheten ska kunna säkerställas under försöket**
- **Godkänd ansvarig för verksamheten**

Fortsatt utredning - Introduktion

- Kartlägga vägen framåt mot bättre rättsliga förutsättningar för introduktion av CAD
 - Analysera problem och möjligheter: bl.a. fordon, infrastruktur, trafikbestämmelser, förarbehörigheter, ansvarsfrågor, integritet och datasäkerhet
 - Om möjligt föreslå författningsändringar

Stor variation av självkörande fordon som utför många olika uppgifter

Frågor – några exempel

- **Straffrättsligt ansvar – vad o vem**
- **Tillgänglighet – hur kan CAD underlätta för boende i glesbygd, barn, gamla eller personer med funktionsnedsättning/ sjukdom**
- **Transport som tjänst (MAAS) – hur underlätta**
- **HIM –människans och maskinens förändrade roller**

och...

- **Hantering av data (svart låda, dataskydd, integritet, vem äger data, kapacitet o robusthet)**
- **Offentliga åtagandet (med vad och hur ska det offentliga agera)**
- **Samexistens under lång tid**

Tack för er tid

catrin.tidstrom@gov.se

