

2017-09-03

Till:
Stadsbyggnadskontoret
Strategi- och utvecklingsmyndigheten
Att: Maria Gräns
Flemingatan 4
Box 8311
104 20 STOCKHOLM

oversiktsplan@stockholm.se

Diarienummer: 2015-10143

Svar på remiss av Stadsbyggnadskontoret- Ny översiktsplan för Stockholm. Dnr 2015-10143

BIL Sweden har beretts möjlighet att till Trafikkontoret inkomma med synpunkter på förslagen som tagits fram åt kommunfullmäktige i Stockholm, se <http://vaxer.stockholm.se/tema/oversiktsplan-for-stockholm/oversiktsplanen-uppdateras-granskning/#en-ny-oversiktsplan-tas-fram>

BIL Sweden vill härmed lämna in följande synpunkter på Stadsbyggnadskontorets förslag. BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 procent av nybilsförsäljningen i Sverige.

Ny översiktsplan för Stockholm

Översiktsplanen behandlar förslag på hur Stockholm genom bebyggelse och användande av mark- och vattenområden kan bli en mer attraktiv stad.

Förslaget att främja gång, cykel och kollektivtrafikresande är lovande, men det är viktigt att vi inte underskattar framtida behov. Det är viktigt att infrastrukturen och trafiksystemet fungerar för alla typer av transportmedel och fordon i en stad.

- Varken Östra länken eller infartsparkeringar premieras. I remissen kan man läsa att Östlig förbindelse utreds av trafikverket. Den 31 augusti meddelades att Östlig förbindelse/Östra länken - stryks ur budgeten. Detta är anmärkningsvärt. En östlig förbindelse om något skulle underlätta resandet inom och till Stockholm samt göra staden mer attraktiv.
- Under Lokala Utvecklingsmöjligheter- punkt 5- nämns vikten av Förbifart Stockholm och de förbättringar förbifarten skulle innebära. BIL Sweden skulle önska att behovet av Östra länken påpekades. En östlig förbindelse beräknas bland annat minska trafiken på

Kungsgatan, Odengatan och Södra länken med 25 procent i snitt skulle innerstadstrafiken minska med 11 procent enligt Stockholms Handelskammare.

- Mycket av det som sägs i Översiktsplanen handlar om hur Stockholm står inför utmaningar i och med tillväxt. Detta är bra men att för att nå internationell klass måste Stockholm kunna erbjuda en bättre infrastruktur. En Östlig förbindelse skulle underlätta besök i och runtomkring Stockholm samtidigt som den skulle frigöra yta i innerstaden för cykelbanor och kollektivtrafik.
- En levande stad med möjlighet till tillväxt måste erbjuda medborgare att resa. Med befolkningsökning, urbanisering och ett ständigt ökande bilnehav och bilresande har vi svårt att förstå hur behovet bara kan försvinna. Man kör inte bil idag i Stockholms innerstad om man inte verkligen behöver det. Stockholms infrastruktur ska anpassas efter verkligheten och inte paternalistiska idéer om hur människan *borde* resa.
- BIL Sweden vill påpeka att det är behov och inte lättja som skapar dagens trafikflöde. I undersökningen "Svenskar om bilen" uppger 40 procent av storstadsbor att det utan bil skulle bli "väldigt mycket svårare" att göra inköp. 35 procent uppger att det skulle bli "ganska mycket svårare". Vidare skulle det bli "väldigt mycket svårare" för 33 procent av storstadsbor att ta sig till jobbet. En klar majoritet är alltså beroende av bilen. Behovet kommer inte att ändras för att körfält tas bort. Genom offensiv planering med exempelvis bra parkeringslösningar, ringleder och morot snarare än piska, kan vi skapa en stad som är både tillgänglig och promenadvänlig.

Victoria Elmgren

Projektledare

BIL Sweden