

# WLTP-effekter för lätta lastbilar

- Påbyggnader, besiktning, leasing och skatter.
- Tekniska muséet. 2019-10-02
- Ulf Svensson
- BIL Sweden



# WLTP

- Lätta lastbilar (N1, klass II och III):
- Nya typer från 1 september 2018
- Samtliga registreringar från 1 september 2019

## Globala emissioner

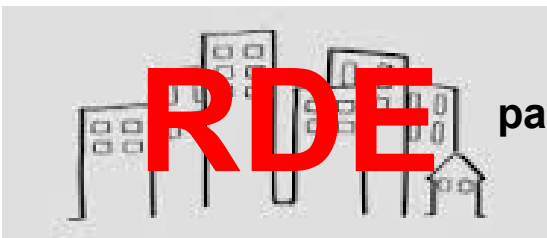
**WLTP**



$\text{CH}_4$   
 $\text{CO}_2$

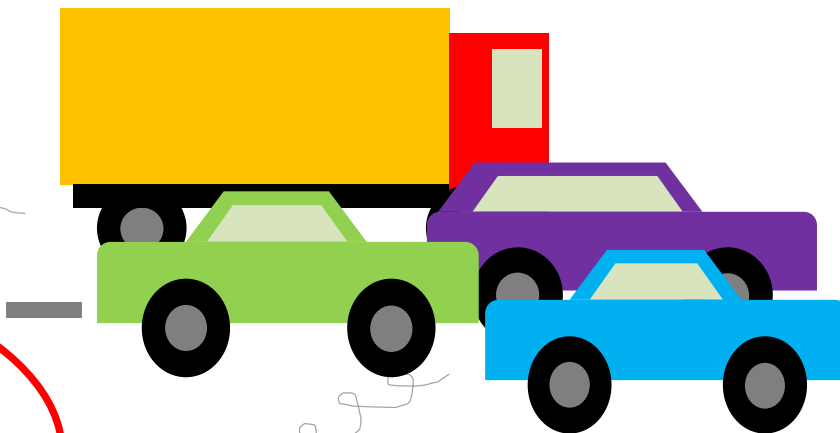
## Lokala emissioner

**RDE**



partiklar

$\text{HC}$   
 $\text{NO}_x$



# WLTP, RDE och Euro 6

- I dagsläget gäller RDE-faktor 2,1
- RDE-faktor 1,43 inträder:
- (NH) 1/1 -21 och (NR) 1/1 -22
  
- Euro 6d-ISC-FCM
- TA-koder "AQ" och "AR"

# N1-marknaden

- Rullande park: 590.000
- Årliga nyregistreringar: 50.000
- Mycket begränsat utbud av EI och CNG-modeller
- Kraftig ökning av N1 som förmånsbil

# EU:s utsläppsmål (NEDC)

**Personbilar**  
**Lätta lastbilar**

**2015: 130 g/km**

**2020: 95 g/km**

**2017: 175 g/km**

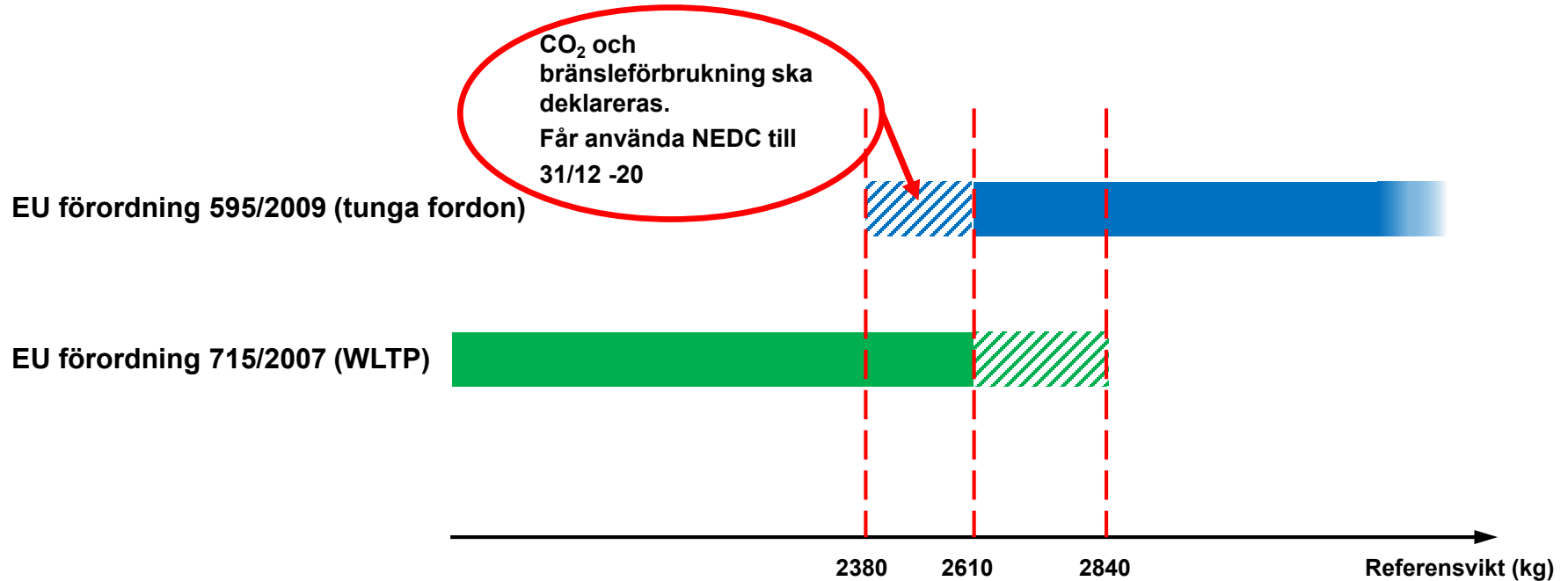
**2020: 147 g/km**



# CO2-konsekvenser

- Påbyggnader: Volymskåp, bakgavellift, flak, inredning, kran, skylift etc.
- Road Load Matrix-kalkylatorn:
  - Vikt
  - Frontarea
  - Rullmotstånd

# WLTP eller tungt godkännande





# Effekter

- Malus 1/1 -20 enligt WLTP-combined
- Kan innebära +30.000 kr/år i fordonsskatt
- Bonusförlust vid reg.besiktning av CNG/el
- Skatt enligt "Skälig Grund"-principen
- SE beskattar från 95 g/km medan EU-målet är 147 g/km!
- Registreringsrally 2019-12

# Vad göra?

- Tungt godkännande för chassibilar
- N2 för chassibilar
- Framtida leasing med 84 mån/18.000 mil?
- El eller CNG. Först bonusutbetalning –  
Därefter om-/påbyggnad, export eller  
ägarbyte!