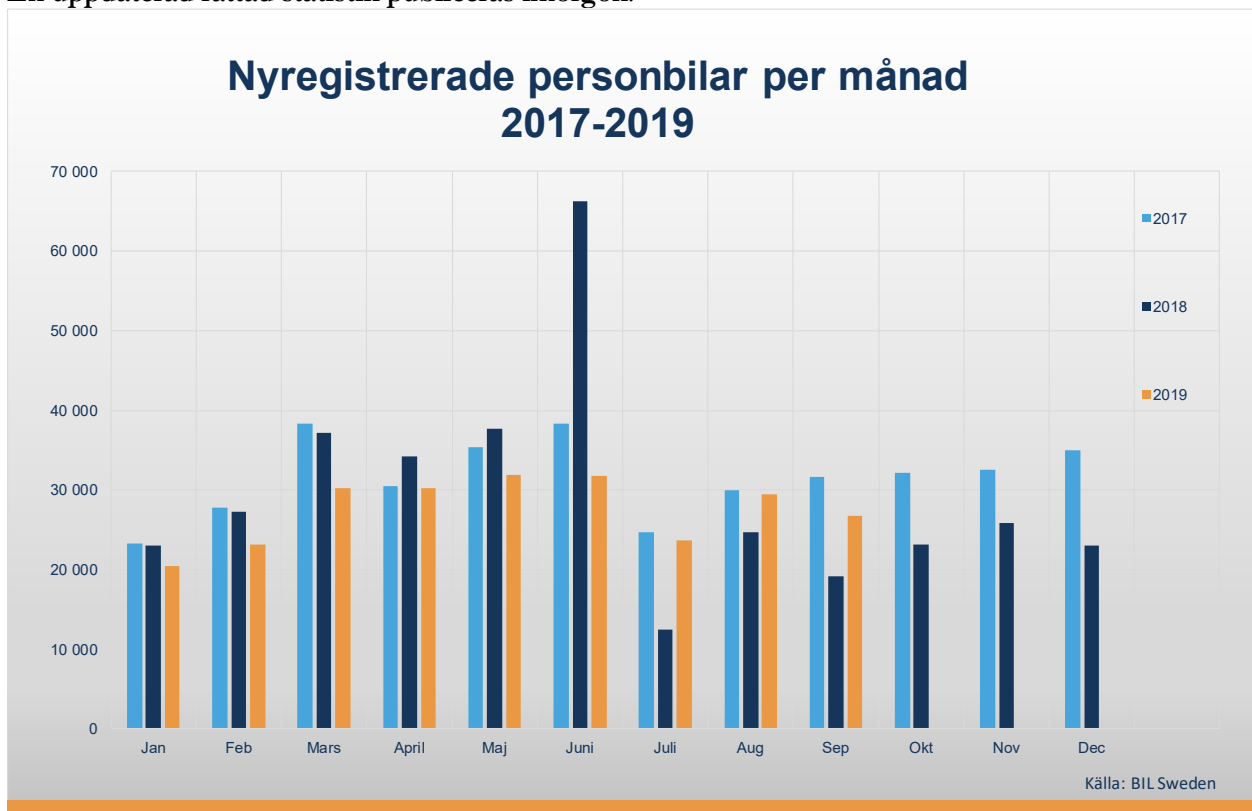


Stark uppgång på bilmarknaden i september drivet av regeländringar

- Det blev som väntat en kraftig uppgång på bilmarknaden i september. Nyregistreringarna av personbilar ökade enligt preliminära siffror* med 40 procent och lätta lastbilar ökade med 43 procent jämfört med september förra året. Uppgången förklaras till stor del av regeringens beslut om att den nya testmetoden WLTP ska införas i Bonus-malussystemet redan från årsskiftet. Dessutom så jämför vi med låga registreringar i september förra året efter det att det Bonus-malussystemet infördes. Rena elbilar och gasbilar ökar sin andel även om det sker från låga nivåer, säger Mattias Bergman, vd för BIL Sweden.

* Detta är en preliminär statistik pga att 589 personbilar, 43 lätta lastbilar, 8 tunga lastbilar och 10 bussar saknar data. Dessa siffror är medräknade i kommentarerna men inte i den statistiska bilagan. En uppdaterad rättad statistik publiceras imorgon.



WLTP i Bonus-malussystemet höjer kraftigt beskattningen av bilismen och ger en ryckig marknad

- I början av september meddelade regeringen att de högre WLTP-värdena för koldioxidutsläpp ska införas i Bonus-malussystemet redan från 1 januari 2020. Det innebär återigen en kraftig höjning av fordonsskatten, den andra inom loppet av ett och ett halvt år. Den årliga fordonsskatten för en ny personbil som registreras i början på januari 2020 kommer i många fall att vara fem gånger högre än motsvarande bil som nyregistrerades i juni 2018. De kraftiga fordonsskattehöjningarna slår hårt mot både personbilar och lätta lastbilar. Det kommer nu att bli en fortsatt ryckig marknad med rusning för att köpa malusbilar under resten av året och minskade registreringar efter årsskiftet, säger Mattias Bergman.

Positivt besked från regeringen gällande el- och gasfordon

- Regeringens besked i höstbudgeten, att man avser bredda den nuvarande definitionen av klimatbonusbil till att även omfatta nya gasbilar som efterkonverterats och nya eldrivna lätta lastbilar som efterutrustats är ett positivt besked. Det är viktigt att regeringen beslutar att denna förändring kommer att gälla även retroaktivt, fortsätter Mattias Bergman.

Uppgång för rena elbilar

- Rena elbilar, dvs bilar som drivs med enbart el, ökade med 166 procent i september och med 205 procent januari-september. Rena elbilar hade i september i år på 6,7 procent och hittills i år en andel på 4,9 procent jämfört med 1,4 procent samma period förra året. Andelen laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider sammantaget var i september 13,5 procent, säger Mattias Bergman.

- Sverige håller sig väl framme när det gäller laddbara bilar. Under det första halvåret i år var Sverige etta inom EU och trea i Europa, efter Norge och Island, för andelen laddbara bilar av de totala nybilsregistreringarna, fortsätter Mattias Bergman.

Ökad andel gasbilar

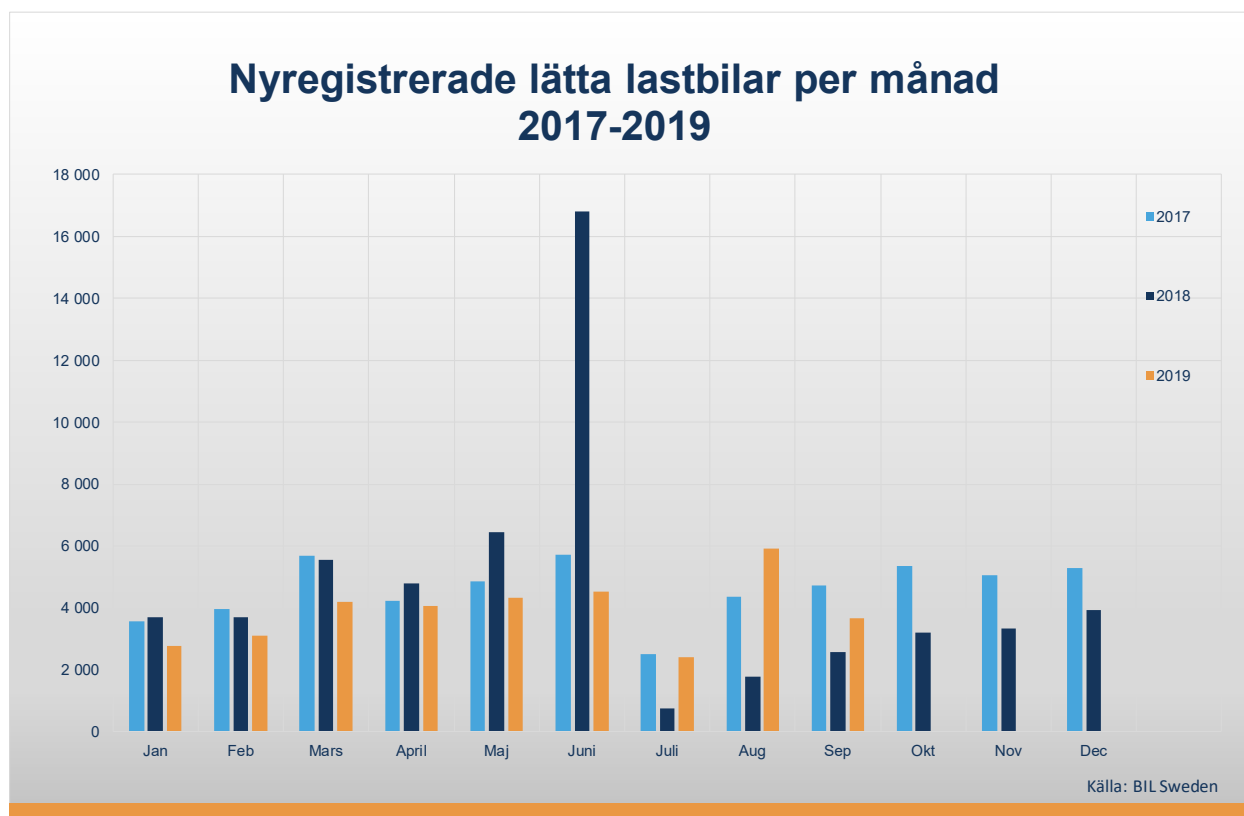
- Andelen gasbilar ökar jämfört med ifjol och i september var gasbilsandelen 2,4 procent jämfört med 1,1 procent i september förra året. Hittills i år är andelen gasbilar 1,6 procent jämfört med 1,0 procent samma period förra året. Även om det är en uppgång från låga nivåer så är det en positiv trend, inte minst ur klimatsynpunkt, eftersom ca 95 procent av den fordonsgas som säljs är biogas, säger Mattias Bergman.

Lätta lastbilar upp 43 procent i september

- Nyregistreringarna av lätta lastbilar ökade enligt preliminära siffror med 43 procent i september. Uppgången förklaras dels av regeringens beslut att införa WLTP i Bonus-malussystemet från årsskiftet, dels av att det var låga registreringar i september förra året, som en effekt av de mycket höga registreringarna innan Bonus-malussystemet trädde ikraft, säger Mattias Bergman.

Tunga lastbilar minskade under månaden

- Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade enligt preliminära siffror med nio procent i september. Effekten av införandet av nya smarta färdskrivare i juni har nu mattats av. Ackumulerat från årets början har registreringarna ökat med 13 procent, avslutar Mattias Bergman.



Registreringsperioden för september omfattar registreringar från 31 augusti-30 september. BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, vd BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail: mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 780 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 225 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under september 2019 (prel)

Under september registrerades enligt BIL Sweden 26 219 nya personbilar vilket är en ökning med 37,2% jämfört med samma månad förra året, då 19 111 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med september har 247 235 personbilar registrerats vilket är 12,3% färre än motsvarande period förra året, då 281 828 personbilar registrerades. **Detta är en preliminär statistik pga att 589 personbilar saknar data och är ej med i nedanstående siffror. Motsvarande gäller för 43 lätta lastbilar, 8 tunga lastbilar och 10 bussar. En uppdaterad rättad statistik publiceras imorgon.**

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 16 154 registreringar (förra året 13 128) följd av VW Golf 10 435 (13 240), Volvo S/V90 10 006 (19 955), Volvo XC60 8 282 (11 219), VW Tiguan 7 255 (8 949), Kia Niro 6 146 (4 040), VW Passat 4 620 (11 896), Kia Cee'd 4 424 (3 730), Skoda Octavia 4 341 (4 162) och Volvo XC40 4 303 (4 419).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Toyota Corolla, Volvo V40N, Toyota Yaris, Mitsubishi Outlander, Mercedes E Klass, Tesla Model 3, Toyota Rav 4, Nissan Qashqai, Toyota C Hr och BMW 5-Serie.

Under september registrerades 7 414 personbilsdieslar eller 28,3% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 84 132 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 34,0% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under september registrerades 5 849 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 30,6% och under januari - september förra året registrerades 109 543 personbilsdieslar eller 38,9% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 12 478 registreringar (förra året 8 327) följd av Volvo S/V90 7 893 (15 068), Volvo XC60 4 971 (6 235), VW Tiguan 4 824 (4 295), VW Passat 3 756 (5 461), Mercedes E Klass 2 912 (3 683), Audi A6 2 690 (3 537), Fiat Ducato 2 644 (5 692), Volvo XC40 2 400 (2 275) och Mercedes C Klass 2 383 (1 520).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i september 102. Motsvarande siffra för september året innan var 97. Under perioden januari - september registrerades 839 direktimporterade personbilar jämfört med 1 025 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under september 807 personbilar jämfört med 731 i september året innan. Under perioden januari - september direktimporterades 7 515 personbilar jämfört med 8 031 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 636 under september, 41,1% fler än under samma tid förra året då 2 577 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 34 934 lätta lastbilar, 24,3% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 10 106, Ford 5 289, Renault 5 049, Mercedes-Benz 3 400 och Övriga 3 036.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-SEP	
	2019	2018	2019	2018	SEP	JAN-SEP	2019	2018
CHEVROLET	1	0	2	4		50,0-		
CITROEN	118	42	1.152	2.177	181,0	47,1-	3,3	4,7
DACIA	32	28	452	432	14,3	4,6	1,3	0,9
HYUNDAI	0	0	0	7		100,0-		
FIAT	151	130	1.180	1.390	16,2	15,1-	3,4	3,0
FORD	622	542	5.289	6.802	14,8	22,2-	15,1	14,7
GM	0	0	0	0				
IVECO	51	22	531	783	131,8	32,2-	1,5	1,7
ISUZU	25	17	581	585	47,1	0,7-	1,7	1,3
MAN	5	0	47	37		27,0	0,1	0,1
MERCEDES-BENZ	403	226	3.400	4.958	78,3	31,4-	9,7	10,7
MITSUBISHI	47	17	341	725	176,5	53,0-	1,0	1,6
NISSAN	207	126	1.794	2.871	64,3	37,5-	5,1	6,2
OPEL	134	112	657	1.248	19,6	47,4-	1,9	2,7
RENAULT	258	183	5.049	4.952	41,0	2,0	14,5	10,7
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	0	0	101		100,0-		0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	140	89	1.317	2.092	57,3	37,0-	3,8	4,5
VOLKSWAGEN	1.072	830	10.106	13.366	29,2	24,4-	28,9	29,0
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	370	213	3.036	3.600	73,7	15,7-	8,7	7,8
TOTALT	3.636	2.577	34.934	46.130	41,1	24,3-	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 441 under september, 10,5% färre än jämfört med september förra året då 493 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 4 961 tunga lastbilar, 13,2% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	<u>SEPTEMBER</u>		<u>JANUARI - SEPTEMBER</u>		<u>FÖRÄNDRING %</u>		<u>MARKN.ANDEL % JAN-SEP</u>	
	2019	2018	2019	2018	SEP	JAN-SEP	2019	2018
DAF	8	25	133	133	68,0-		2,7	3,0
IVECO	1	0	16	4		300,0	0,3	0,1
MAN	15	12	149	131	25,0	13,7	3,0	3,0
MERCEDES-BENZ	37	47	481	441	21,3-	9,1	9,7	10,1
SCANIA	190	219	2.164	1.742	13,2-	24,2	43,6	39,8
VOLVO	190	185	1.988	1.907	2,7	4,2	40,1	43,5
ÖVRIGA	0	5	30	24	100,0-	25,0	0,6	0,5
TOTALT	441	493	4.961	4.382	10,5-	13,2	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under september registrerades totalt 4 131 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 33,1% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 40 379 lastbilar, 20,6% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 88,0% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 10,7%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER SEPTEMBER UPPGICK TILL 4.131 (3.103)

OCH UNDER JANUARI - SEPTEMBER 40.379 (50.887)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	<u>SEPTEMBER</u>		<u>JANUARI - SEPTEMBER</u>		<u>FÖRÄNDRING %</u>	
	2019	2018	2019	2018	SEP	JAN-SEP
HÖGST 3,5 TON	3.636	2.577	34.934	46.130	41,1	24,3-
3,5 - 6,0 TON	20	6	145	83	233,3	74,7
6,0 - 16,0 TON	34	27	339	292	25,9	16,1
ÖVER 16,0 TON	441	493	4.961	4.382	10,5-	13,2
	4.131	3.103	40.379	50.887	33,1	20,6-

Bussar

Under september registrerades totalt 44 nya bussar (både lätta och tunga), 27,9% färre än under samma tid förra året, då 61 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 1054 bussar, 65,2% fler än förra året, då 638 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 24 under september, 46,7% färre än under samma tid förra året då 45 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 830 tunga bussar, 103,9% fler än under motsvarande period förra året då 407 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-SEP	
	2019	2018	2019	2018	SEP	JAN-SEP	2019	2018
KASSBOHRER-SETRA	15	4	101	40	275,0	152,5	12,2	9,8
MAN	0	8	197	102	100,0-	93,1	23,7	25,1
MERCEDES-BENZ	1	22	178	77	95,5-	131,2	21,4	18,9
NEOPLAN	0	1	5	2	100,0-	150,0	0,6	0,5
SCANIA	2	7	115	71	71,4-	62,0	13,9	17,4
VDL	0	0	112	13		761,5	13,5	3,2
VOLVO	4	3	94	77	33,3	22,1	11,3	18,9
ÖVRIGA	2	0	28	25		12,0	3,4	6,1
TOTALT	24	45	830	407	46,7-	103,9	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	SEPTEMBER		JANUARI-SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-SEP	
	2019	2018	2019	2018	SEPTEMBER	JAN-SEP		2019	2018
BC SWEDEN									
JAGUAR	50	40	1030	318	25,00	223,89	0,41	0,11	
LAND ROVER	81	63	749	466	28,57	60,72	0,30	0,16	
TOTALT BC SWEDEN	131	103	1779	784	27,18	126,91	0,71	0,27	
BMW NORTHERN EUROPE									
BMW	1523	1067	14313	15152	42,73	5,53-	5,78	5,37	
MINI	330	284	2758	2372	16,19	16,27	1,11	0,84	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1853	1351	17071	17524	37,15	2,58-	6,90	6,21	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	22	10	406	825	120,00	50,78-	0,16	0,29	
FIAT	426	416	4678	7404	2,40	36,81-	1,89	2,62	
JEEP	79	75	756	755	5,33	0,13	0,30	0,26	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	527	501	5840	8984	5,18	34,99-	2,36	3,18	
FORD MOTOR									
FORD	537	597	6270	7623	10,05-	17,74-	2,53	2,70	
TOTALT FORD MOTOR	537	597	6270	7623	10,05-	17,74-	2,53	2,70	
HONDA NORDIC									
HONDA	202	189	2084	2419	6,87	13,84-	0,84	0,85	
TOTALT HONDA NORDIC	202	189	2084	2419	6,87	13,84-	0,84	0,85	
HYUNDAI BILAR IMPORT									
HYUNDAI	711	103	4245	3932	590,29	7,96	1,71	1,39	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	711	103	4245	3932	590,29	7,96	1,71	1,39	
IVECO									
IVECO	1		37	52		28,84-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	1		37	52		28,84-	0,01	0,01	
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	2180	2101	19063	17674	3,76	7,85	7,71	6,27	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2180	2101	19063	17674	3,76	7,85	7,71	6,27	
KW BRUUN AUTOMOTIVE									
DS	22	3	117	36	633,33	225,00	0,04	0,01	
OPEL	194	243	2139	4585	20,16-	53,34-	0,86	1,62	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	216	246	2256	4621	12,19-	51,17-	0,91	1,63	
LOUWMAN SVERIGE									
SUZUKI	235	176	1783	1918	33,52	7,03-	0,72	0,68	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	235	176	1783	1918	33,52	7,03-	0,72	0,68	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	582	284	3948	4251	104,92	7,12-	1,59	1,50	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	582	284	3948	4251	104,92	7,12-	1,59	1,50	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	1455	1378	14368	14634	5,58	1,81-	5,81	5,19	
SMART		1	9	5	100,00-	80,00-			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1455	1379	14377	14639	5,51	1,78-	5,81	5,19	
NEVS									
NEVS				13		100,00-			
TOTALT NEVS				13		100,00-			
NISSAN NORDIC									
NISSAN	626	308	5391	9164	103,24	41,17-	2,18	3,25	
TOTALT NISSAN NORDIC	626	308	5391	9164	103,24	41,17-	2,18	3,25	
RENAULT NORDIC SVERIGE									
ALPINE	3		17						
DACIA	185	157	3491	3401	17,83	2,64	1,41	1,20	
RENAULT	673	728	8391	9493	7,55-	11,60-	3,39	3,36	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	861	885	11899	12894	2,71-	7,71-	4,81	4,57	
SC MOTORS SWEDEN AB									
CITROEN	323	572	2651	3861	43,53-	31,33-	1,07	1,36	
MITSUBISHI	405	327	4524	3006	23,85	50,49	1,82	1,06	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	728	899	7175	6867	19,02-	4,48	2,90	2,43	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	269	248	2889	3801	8,46	23,99-	1,16	1,34	
TOTALT SUBARU NORDIC	269	248	2889	3801	8,46	23,99-	1,16	1,34	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	213	110	1450	1229	93,63	17,98	0,58	0,43	
TOYOTA	1801	1370	15993	16930	31,45	5,53-	6,46	6,00	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2014	1480	17443	18159	36,08	3,94-	7,05	6,44	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	1362	917	13986	14159	48,52	1,22-	5,65	5,02	
PORSCHE	125	66	1484	1636	89,39	9,29-	0,60	0,58	
SKODA	1222	873	13342	13236	39,97	0,80	5,39	4,69	
SEAT	520	358	6839	5517	45,25	23,96	2,76	1,95	
VOLKSWAGEN	4022	1881	31879	44582	113,82	28,49-	12,89	15,81	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	7251	4095	67530	79130	77,06	14,65-	27,31	28,07	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
VOLVO	4253	3301	44320	56560	28,83	21,64-	17,92	20,06	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	4253	3301	44320	56560	28,83	21,64-	17,92	20,06	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1587	865	11835	10819	83,46	9,39	4,78	3,83	
S L U T T O T A L	26219	19111	247235	281828	37,19	12,27-	100,00	100,00	

Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	SEPTEMBER		JANUARI-SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2019	2018	2019	2018	SEPTEMBER	JAN-SEP	2019	JAN-SEP 2018
1 VOLVO S/V60	1800	960	16154	13128	87,50	23,04	6,53	4,66
2 VW GOLF	1383	599	10435	13240	130,88	21,18-	4,22	4,70
3 VOLVO S/V90	799	886	10006	19955	9,81-	49,85-	4,05	7,08
4 VOLVO XC60	973	538	8282	11219	80,85	26,17-	3,35	3,98
5 VW TIGUAN	1008	286	7255	8949	252,44	18,92-	2,93	3,18
6 KIA NIRO	692	578	6146	4040	19,72	52,12	2,49	1,43
7 VW PASSAT	516	597	4620	11896	13,56-	61,16-	1,87	4,22
8 KIA CEE'D	661	368	4424	3730	79,61	18,60	1,79	1,32
9 SKODA OCTAVIA	464	245	4341	4162	89,38	4,30	1,76	1,48
10 VOLVO XC40	462	516	4303	4419	10,46-	2,62-	1,74	1,57
11 TOYOTA COROLLA	499		3910				1,58	
12 VOLVO V40N	24	313	3806	5845	92,33-	34,88-	1,54	2,07
13 TOYOTA YARIS	385	323	3756	3807	19,19	1,33-	1,52	1,35
14 MITSUBISHI OUTLANDER	308	277	3754	2121	11,19	76,99	1,52	0,75
15 MERCEDES E-KLASS	384	340	3614	4146	12,94	12,83-	1,46	1,47
16 TESLA MODEL 3	716		3490				1,41	
17 TOYOTA RAV 4	411	213	3437	2871	92,95	19,71	1,39	1,02
18 NISSAN QASHQAI	427	97	3324	5863	340,20	43,30-	1,34	2,08
19 TOYOTA C-HR	292	278	3248	3112	5,03	4,37	1,31	1,10
20 BMW 5-SERIE	379	293	3202	3860	29,35	17,04-	1,30	1,37
21 BMW 3-SERIE	301	215	3174	3416	40,00	7,08-	1,28	1,21
22 MERCEDES C-KLASS	203	258	3014	2231	21,31-	35,09	1,22	0,79
23 SKODA KODIAQ	212	66	2968	2005	221,21	48,02	1,20	0,71
24 AUDI A6	217	155	2932	3629	40,00	19,20-	1,19	1,29
25 KIA OPTIMA	258	321	2792	2410	19,62-	15,85-	1,13	0,86
26 FORD FOCUS	248	193	2789	1437	28,49	94,08	1,13	0,51
27 FIAT DUCATO	175	91	2646	5697	92,30	53,55-	1,07	2,02
28 SKODA FABIA	245	231	2448	3124	6,06	21,63-	0,99	1,11
29 MERCEDES A-KLASS	256	314	2402	2120	18,47-	13,30	0,97	0,75
30 DACIA DUSTER	169	77	2338	2285	119,48	2,31	0,95	0,81
31 RENAULT CLIO	80	296	2325	3202	72,97-	27,38-	0,94	1,14
32 SEAT LEON	104	201	2273	2166	48,25-	4,93	0,92	0,77
33 AUDI A3	175	137	2174	1964	27,73	10,69	0,88	0,70
34 VW POLO	159	147	2171	3621	8,16	40,04-	0,88	1,28
35 BMW 1-SERIE	181	112	1997	1626	61,60	22,81	0,81	0,58
36 RENAULT CAPTUR	254	143	1985	1967	77,62	0,91	0,80	0,70
37 SKODA KAROQ	144	213	1824	1531	32,39-	19,13	0,74	0,54
38 VW T-CROSS	379		1817				0,73	
39 AUDI A4	144	269	1800	2993	46,46-	39,85-	0,73	1,06
40 AUDI Q3	147	5	1790	484		269,83	0,72	0,17
41 VW T-ROC	243	109	1775	2345	122,93	24,30-	0,72	0,83
42 VOLVO XC90N	195	88	1769	1987	121,59	10,97-	0,72	0,71
43 RENAULT ZOE	148	191	1709	858	22,51-	99,18	0,69	0,30
44 SKODA SUPERB	109	109	1560	2107		25,96-	0,63	0,75
45 MERCEDES GLC	155	204	1521	2548	24,01-	40,30-	0,62	0,90
46 PEUGEOT 3008	104	178	1512	2548	41,57-	40,65-	0,61	0,90
47 BMW X3	190	98	1482	1292	93,87	14,70	0,60	0,46
48 MERCEDES CLA	214	127	1372	1161	68,50	18,17	0,55	0,41
49 KIA PICANTO	139	154	1327	1416	9,74-	6,28-	0,54	0,50
50 AUDI Q5	236	115	1305	1530	105,21	14,70-	0,53	0,54
51 PEUGEOT 2008	87	88	1303	1421	1,13-	8,30-	0,53	0,50
52 MINI HATCH	166	122	1252	1283	36,06	2,41-	0,51	0,46
53 MAZDA CX-5	165	56	1239	1384	194,64	10,47-	0,50	0,49
54 SEAT IBIZA	98	27	1236	1035	262,96	19,42	0,50	0,37
55 KIA SPORTAGE	132	182	1235	1645	27,47-	24,92-	0,50	0,58
56 MAZDA CX-3	161	87	1228	1146	85,05	7,15	0,50	0,41
57 KIA STONIC	146	186	1214	1164	21,50-	4,29	0,49	0,41
58 SEAT ARONA	174	94	1193	1141	85,10	4,55	0,48	0,40
59 VW CADDY	106	25	1138	957	324,00	18,91	0,46	0,34
60 KIA RIO	86	211	1134	1284	59,24-	11,68-	0,46	0,46
61 PEUGEOT 308	88	107	1110	1524	17,75-	27,16-	0,45	0,54
62 NISSAN LEAF	142	168	1105	860	15,47-	28,48	0,45	0,31
63 HYUNDAI KONA	178		1099	13			0,44	
64 MINI COUNTRYMAN	114	119	1073	692	4,20-	55,05	0,43	0,25
65 SEAT ATECA	76	24	1062	765	216,66	38,82	0,43	0,27
66 BMW X1	155	94	1028	1003	64,89	2,49	0,42	0,36
67 PEUGEOT 208	118	128	1019	1533	7,81-	33,52-	0,41	0,54
68 FIAT 500	168	215	1018	778	21,86-	30,84	0,41	0,28
69 CITROEN C4 CACTUS	90	206	1016	842	56,31-	20,66	0,41	0,30
70 AUDI Q2	81	85	1005	1000	4,70-	0,50	0,41	0,35
71 SUBARU OUTBACK	118	101	992	1362	16,83	27,16-	0,40	0,48
72 RENAULT MEGANE	113	42	957	1185	169,04	19,24-	0,39	0,42
73 TESLA MODEL S	197	173	948	654	13,87	44,95	0,38	0,23
74 AUDI A1	64	58	922	880	10,34	4,77	0,37	0,31
75 BMW I3	69	50	914	554	38,00	64,98	0,37	0,20

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	SEPTEMBER		JANUARI-SEPTEMBER		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL	AV MODELLEN	
	2019	2018	2019	2018		2019	2018		2019	2018
1 VOLVO S/V60	1260	855	12478	8327	14,83	7,60	77,24	63,43		
2 VOLVO S/V90	638	597	7893	15068	9,38	13,76	78,88	75,51		
3 VOLVO XC60	548	271	4971	6235	5,91	5,69	60,02	55,58		
4 VW TIGUAN	318	101	4824	4295	5,73	3,92	66,49	47,99		
5 VW PASSAT	476	176	3756	5461	4,46	4,99	81,30	45,91		
6 MERCEDES E-KLASS	309	319	2912	3683	3,46	3,36	80,58	88,83		
7 AUDI A6	203	146	2690	3537	3,20	3,23	91,75	97,46		
8 FIAT DUCATO	175	86	2644	5692	3,14	5,20	99,92	99,91		
9 VOLVO XC40	205	310	2400	2275	2,85	2,08	55,78	51,48		
10 MERCEDES C-KLASS	183	203	2383	1520	2,83	1,39	79,06	68,13		
11 SKODA KODIAQ	138	42	2010	1312	2,39	1,20	67,72	65,44		
12 BMW 5-SERIE	169	153	1935	2392	2,30	2,18	60,43	61,97		
13 BMW 3-SERIE	126	103	1772	1989	2,11	1,82	55,83	58,23		
14 VW GOLF	181	38	1758	1480	2,09	1,35	16,85	11,18		
15 VOLVO V40N	6	84	1647	2399	1,96	2,19	43,27	41,04		
16 AUDI A4	121	161	1541	2331	1,83	2,13	85,61	77,88		
17 MERCEDES GLC	142	187	1411	2153	1,68	1,97	92,77	84,50		
18 SKODA OCTAVIA	129	44	1326	1511	1,58	1,38	30,55	36,30		
19 SKODA SUPERB	99	102	1317	1752	1,57	1,60	84,42	83,15		
20 AUDI Q5	204	91	1165	1331	1,38	1,22	89,27	86,99		
21 DACIA DUSTER	72	41	1126	1570	1,34	1,43	48,16	68,71		
22 BMW X3	119	81	951	1048	1,13	0,96	64,17	81,11		
23 BMW X1	106	61	703	841	0,84	0,77	68,39	83,85		
24 VOLVO XC90N	10	33	685	1429	0,81	1,30	38,72	71,92		
25 MERCEDES A-KLASS	39	115	616	561	0,73	0,51	25,65	26,46		
26 SKODA KAROQ	45	25	584	512	0,69	0,47	32,02	33,44		
27 VW CADDY	44	12	578	536	0,69	0,49	50,79	56,01		
28 VW TOUAREG	48	27	548	532	0,65	0,49	96,82	100,00		
29 VW SHARAN	32	17	509	745	0,61	0,68	97,14	97,64		
30 NISSAN QASHQAI	17	13	459	1723	0,55	1,57	13,81	29,39		
31 VW T-ROC	44	4	415	239	0,49	0,22	23,38	10,19		
32 AUDI Q3	58	5	401	462	0,48	0,42	22,40	95,45		
33 SEAT TARRACO	27		394		0,47		55,73			
34 BMW X5	29	4	383	237	0,46	0,22	68,64	39,30		
35 KIA SORENTO	54	48	376	596	0,45	0,54	100,00	99,67		
36 MERCEDES V-KLASS	19	9	360	453	0,43	0,41	100,00	100,00		
37 BMW 1-SERIE	19	16	356	516	0,42	0,47	17,83	31,73		
38 MERCEDES CLA	35	81	352	560	0,42	0,51	25,66	48,23		
39 KIA SPORTAGE	12	161	348	967	0,41	0,88	28,18	58,78		
40 AUDI Q8	28	30	347	50	0,41	0,05	97,75	100,00		
41 FORD TRANSIT	20	38	343	583	0,41	0,53	100,00	100,00		
42 FORD KUGA	1	71	338	756	0,40	0,69	47,67	59,86		
43 MERCEDES B-KLASS	22	21	327	263	0,39	0,24	40,12	51,98		
44 VW CARAVELLE	24		298	244	0,35	0,22	100,00	90,04		
45 SEAT ALHAMBRA	22	12	297	361	0,35	0,33	80,71	91,86		
46 JAGUAR F-PACE	15	4	273	60	0,32	0,05	96,81	72,29		
47 VW ARTEON	22	28	270	463	0,32	0,42	82,82	81,95		
48 MERCEDES GLE	36	20	269	342	0,32	0,31	84,06	88,60		
49 FORD FOCUS	39	4	267	143	0,32	0,13	9,57	9,95		
50 VW MULTIVAN	16	3	267	196	0,32	0,18	100,00	61,06		
Ø V R I G A	710	796	7859	17812	9,34	16,26				
T O T A L T	7414	5849	84132	109543	100,00	100,00	34,03	38,87		

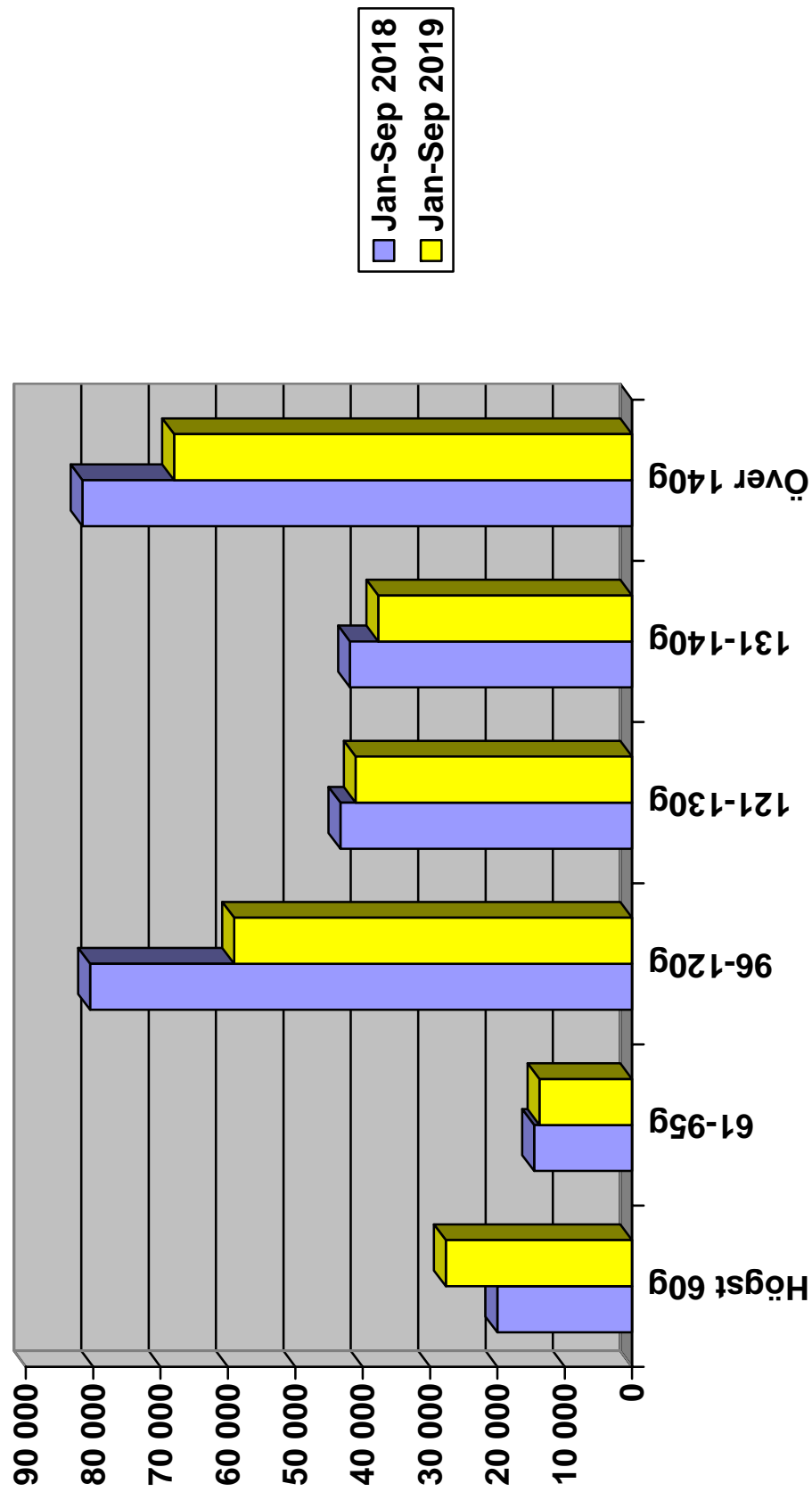
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

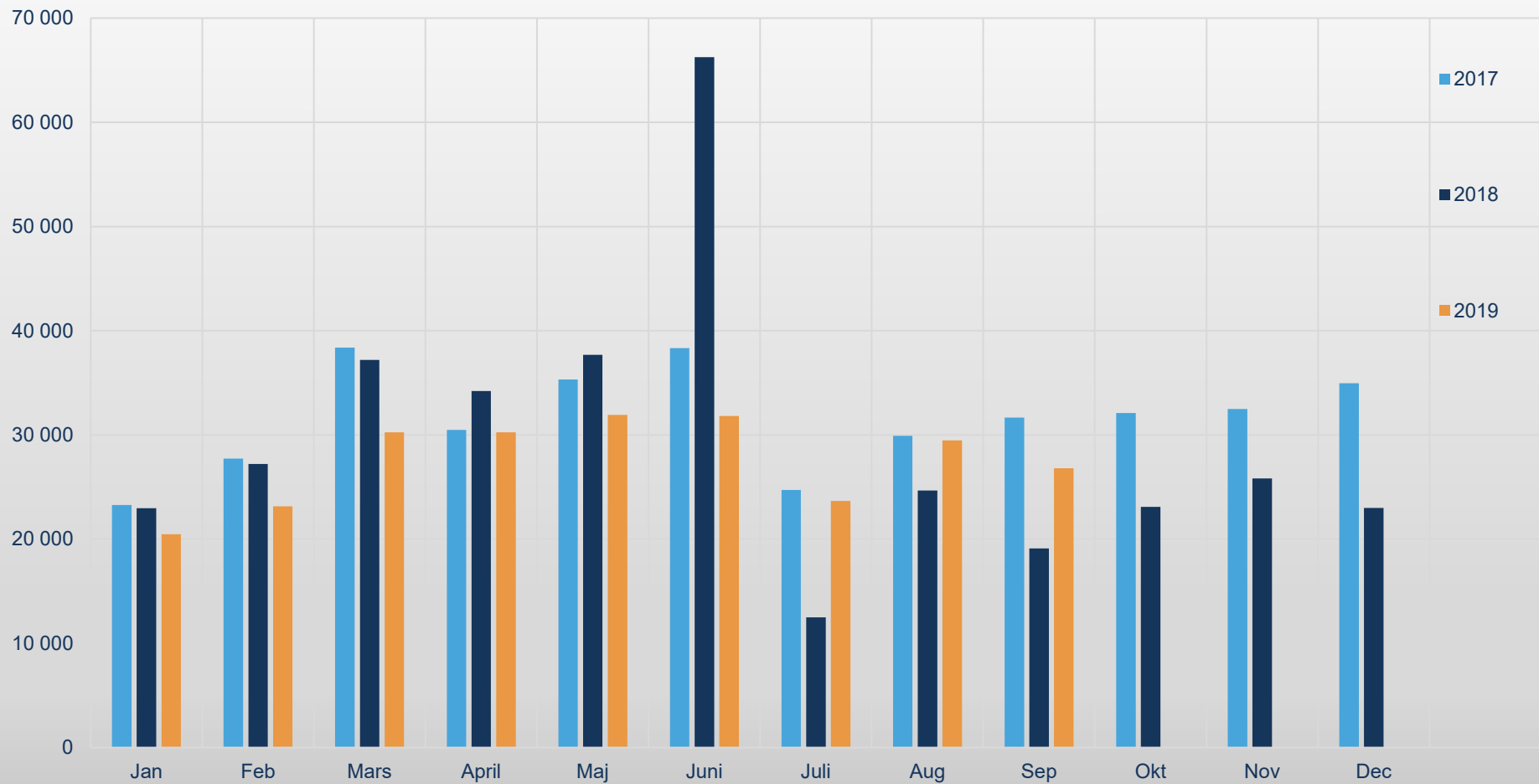
	SEPTEMBER 2019	% AV TOT NYREG	SEPTEMBER 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %	JAN-SEP 2019	% AV TOT NYREG	JAN-SEP 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %
HÖGST 60G	3495	13,33	2333	12,21	49,8	27685	11,20	20009	7,10	38,4
61-95	1521	5,80	1486	7,78	2,4	13757	5,56	14557	5,17	-5,5
96-120	6139	23,41	5565	29,12	10,3	59065	23,89	80467	28,55	-26,6
121-130	4431	16,90	3197	16,73	38,6	41048	16,60	43315	15,37	-5,2
131-140	3279	12,51	2497	13,07	31,3	37682	15,24	41892	14,86	-10,0
ÖVER 140G	7354	28,05	4033	21,10	82,3	67998	27,50	81588	28,95	-16,7
SUMMA	26219	100,00	19111	100,00	37,2	247235	100,00	281828	100,00	-12,3

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

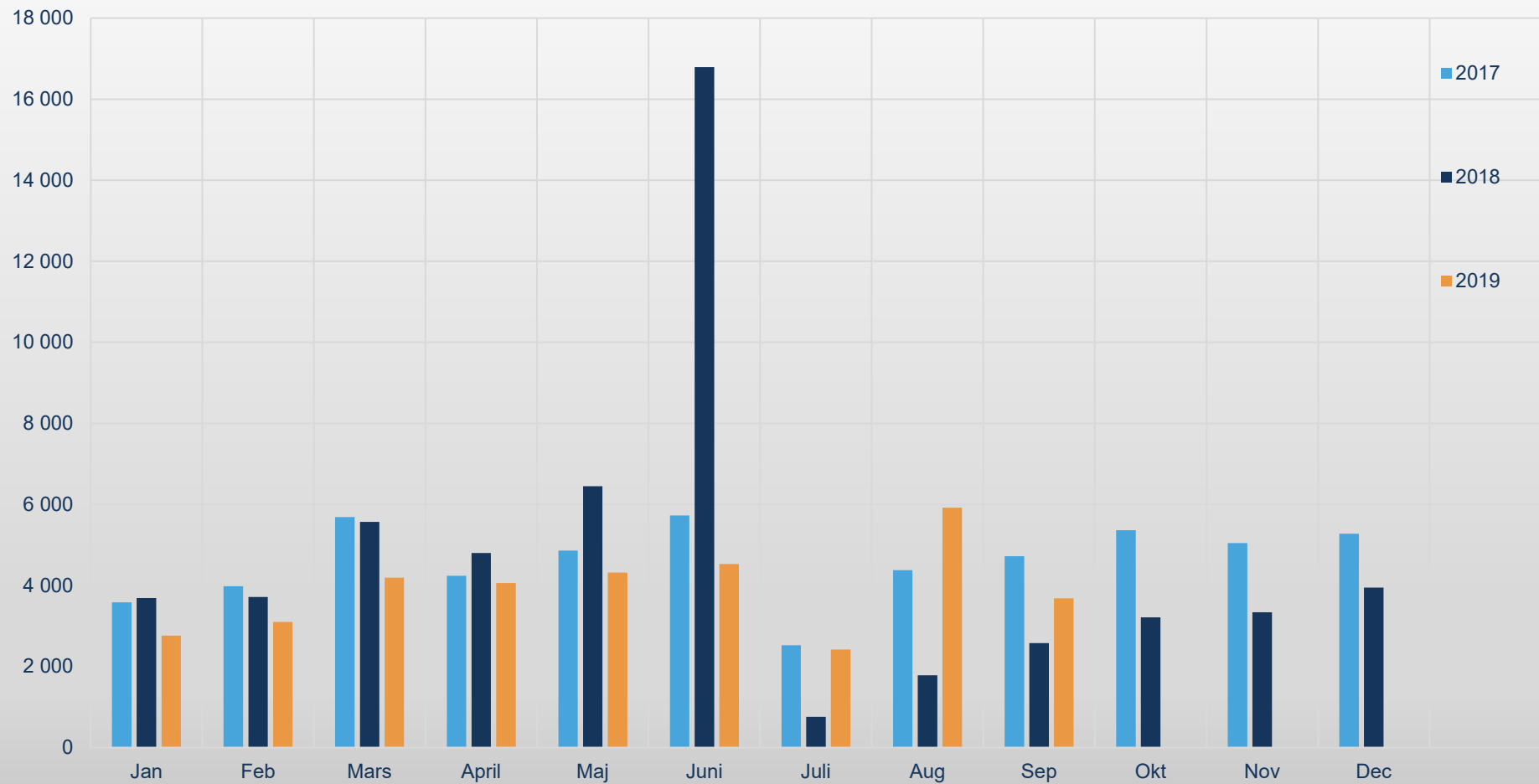


Nyregistrerade personbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar september 2019

	Modell	Typ	september		januari-september		andel % totalt jan-sep	
			2019	2018	2019	2018	2019	2018
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	283	242	3503	1800	12,87	9,08
2	Tesla Model 3	EI	716		3490		12,82	
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	259	221	2702	1918	9,92	9,67
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	250	260	2555	1923	9,38	9,70
5	RENAULT ZOE	EI	148	191	1709	858	6,28	4,33
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	177	34	1389	1163	5,10	5,87
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	189	149	1281	1591	4,70	8,02
8	KIA NIRO EV	EI	86		1175		4,32	
9	NISSAN LEAF	EI	142	168	1105	860	4,06	4,34
10	TESLA MODEL S	EI	197	173	948	654	3,48	3,30
11	BMW I3 (BEV)	EI	69	35	912	358	3,35	1,81
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	81	85	688	455	2,53	2,29
13	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	36	54	611	805	2,24	4,06
14	BMW 530e	Laddhybrid	55	89	574	601	2,11	3,03
15	Audi e-tron	EI	87		481		1,77	
16	VW E-GOLF	EI	132	6	478	308	1,76	1,55
17	HYUNDAI KONA	EI	20		427		1,57	
18	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	62	35	419	162	1,54	0,82
19	TESLA MODEL X	EI	89	42	410	242	1,51	1,22
20	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	70	28	392	281	1,44	1,42
21	HYUNDAI IONIQ BE 16	EI	16	11	339	336	1,25	1,69
22	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	35	15	292	230	1,07	1,16
23	Kia e-Soul	EI	6		287		1,05	
24	JAGUAR I-PACE	EI	13	12	162	22	0,59	0,11
25	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	2	27	147	175	0,54	0,88
26	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	63		136		0,50	
27	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	76	11	119	406	0,44	2,05
28	VW PASSAT GTE	Laddhybrid		363	81	3571	0,30	18,01

Modell	Typ	september		januari-september		andel % totalt jan-sep		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
29	VW E-UP!	El	2	1	69	61	0,25	0,31
30	KIA SOUL	El		15	64	137	0,24	0,69
31	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	4	9	59	76	0,22	0,38
32	NISSAN E-NV200	El	4	4	46	104	0,17	0,52
33	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	36		45		0,17	
34	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid			22	27	0,08	0,14
35	Mercedes EQC (293)	El	5		22		0,08	
36	Hyundai IONIQ EV	El	19		19		0,07	
37	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	5		15		0,06	
38	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid			14	11	0,05	0,06
39	BMW I8	Laddhybrid		1	12	19	0,04	0,10
40	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			5	5	0,02	0,03
41	SMART ED	El			5	1	0,02	0,01
42	PEUGEOT ION	El			4		0,01	
43	BMW 745E iPERFORMANCE	Laddhybrid			3		0,01	
44	VW GOLF GTE	Laddhybrid		30	3	299	0,01	1,51
45	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		1	2	32	0,01	0,16
46	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		2	2	69	0,01	0,35
47	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		15	2	153	0,01	0,77
48	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		2	2	57	0,01	0,29
49	BMW i3 94Ah (BEV)	El				29		0,15
50	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid				14		0,07
51	NEVS 9-3	El				13		0,07
TOTALT			3434	2331	27227	19826	100,00	100,00

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) september 2019

	Modell	Typ	september		jan-sep	jan-sep
			2019	2018	2019	%andel
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	283	242	3503	11,41
2	Tesla Model 3	El	716		3490	11,37
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	259	221	2702	8,80
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	250	260	2555	8,32
5	RENAULT ZOE	El	148	191	1709	5,57
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	177	34	1389	4,52
7	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	352	5	1365	4,45
8	KIA NIRO EV	El	86		1175	3,83
9	NISSAN LEAF	El	142	168	1105	3,60
10	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid		149	955	3,11
11	TESLA MODEL S	El	197	173	948	3,09
12	BMW I3 (BEV)	El	69	35	912	2,97
13	SKODA OCTAVIA	Gas	95	37	699	2,28
14	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	81	85	688	2,24
15	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	36	54	611	1,99
16	BMW 530e	Laddhybrid	55	89	574	1,87
17	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	61	11	484	1,58
18	Audi e-tron	El	87		481	1,57
19	VW E-GOLF	El	132	6	478	1,56
20	HYUNDAI KONA	El	20		427	1,39
21	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	62	35	419	1,36
22	TESLA MODEL X	El	89	42	410	1,34
23	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	70	28	392	1,28
24	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	16	11	339	1,10
25	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	35	15	292	0,95
26	Kia e-Soul	El	6		287	0,93
27	SEAT LEON ST STYLE	Gas	24	6	259	0,84
28	FORD KUGA CNG	Gas	25	4	217	0,71

29	SEAT LEON STYLE	Gas	9	49	189	0,62
30	JAGUAR I-PACE	El	13	12	162	0,53
31	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	2	27	147	0,48
32	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	63		135	0,44
33	SEAT IBIZA STYLE	Gas	18		124	0,40
34	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	76	11	119	0,39
35	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	10	8	81	0,26
36	VW PASSAT GTE	Laddhybrid		363	81	0,26
37	FORD MONDEO CNG	Gas		7	71	0,23
38	VW E-UP!	El	2	1	69	0,22
39	SUZUKI VITARA	Gas		9	67	0,22
40	KIA SOUL	El		15	64	0,21
41	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	4	9	59	0,19
42	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas		6	51	0,17
43	FORD MONDEO	Gas	16		50	0,16
44	NISSAN E-NV200	El	4	4	46	0,15
45	VW POLO	Gas		14	37	0,12
46	SEAT Arona Style	Gas	8		31	0,10
47	AUDI A5 SPORTBACK	Gas		1	23	0,07
48	AUDI A3 G-TRON	Gas	6		23	0,07
49	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid			22	0,07
50	Mercedes EQC (293)	El	5		22	0,07
51	VW ECO-UP!	Gas	2		22	0,07
52	Hyundai IONIQ EV	El	19		19	0,06
53	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	5		15	0,05
54	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid			14	0,05
55	BMW I8	Laddhybrid		1	12	0,04
56	SEAT ARONA FR	Gas	3		12	0,04
57	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas		1	11	0,04
58	SUZUKI SWIFT	Gas			9	0,03
59	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas		22	7	0,02
60	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			5	0,02
61	SMART ED	El			5	0,02

Modell	Typ	september		jan-sep	jan-sep
		2019	2018	2019	%andel
62	PEUGEOT ION			4	0,01
63	VOLVO S60N Laddhybrid	4		4	0,01
64	BMW 745E iPERFORMANCE			3	0,01
65	VW GOLF GTE		30	3	0,01
66	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO		1	2	0,01
67	AUDI A3 E-TRON		2	2	0,01
68	BMW I3 (REX)		15	2	0,01
69	FIAT DUCATO		5	2	0,01
70	MERCEDES C350 HYBRID		2	2	0,01
71	SEAT LEON FR			2	0,01
72	OPEL ASTRA KOMBI KUPE		11	1	
73	SUZUKI IGNIS			1	
74	SEAT IBIZA FR			1	
75	AUDI A3 1,4 TFSI CNG		2		
76	OPEL ASTRA KOMBI CNG		13		
77	OPEL ZAFIRA		2		
78	SEAT IBIZA 5D		2		
79	SEAT Mii CHIC				
80	VOLVO V60 N BI-FUEL				
TOTALT		<u>3842</u>	<u>2546</u>	<u>30698</u>	<u>100,00</u>

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	september 2019	september 2018	jan-sep 2019	jan-sep 2018
Renault Kangoo Z.E.	37	48	593	307
Nissan NV200	24	42	408	142
Peugeot Partner	4	17	50	50
VW Crafter	2		25	
Mercedes-Benz EVITO			4	
Citroen Berlingo			1	17
MAN TGE EI			1	
Summa	67	107	1082	516

Nyregistrerade personbilar per drivmedel september 2019

september 2019		september 2018		jan-sep 2019		jan-sep 2018	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	12285	46,9%	8990	47,0%	114336	46,2%	132053	46,9%
Diesel	6936	26,5%	5854	30,6%	83670	33,8%	109688	38,9%
El	1751	6,7%	658	3,4%	12152	4,9%	3983	1,4%
Elhybrid	2848	10,9%	1641	8,6%	17623	7,1%	15689	5,6%
Laddhybrid	1770	6,8%	1731	9,1%	15559	6,3%	16638	5,9%
Etanol	0	0,0%	22	0,1%	56	0,0%	865	0,3%
Gas	629	2,4%	215	1,1%	3839	1,6%	2912	1,0%
Övriga	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Totalt **26219** **100,0%** **19111** **100,0%** **247235** **100,0%** **281828** **100,0%**

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2019.10.01

Fabrikat	september								januari-september							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Alfa Romeo	7	1	15	9	68,2%	90,0%	22	10	58	108	348	717	85,7%	86,9%	406	825
Audi	427	195	935	722	68,6%	78,7%	1362	917	4361	3703	9625	10456	68,8%	73,8%	13986	14159
BMW	262	151	1261	916	82,8%	85,8%	1523	1067	2965	2233	11348	12919	79,3%	85,3%	14313	15152
Cadillac	0	2	0	1		33,3%	0	3	7	14	21	80	75,0%	85,1%	28	94
Chevrolet	0	2	1	4	100,0%	66,7%	1	6	86	65	101	213	54,0%	76,6%	187	278
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	132	100	191	472	59,1%	82,5%	323	572	1062	1573	1589	2288	59,9%	59,3%	2651	3861
Dacia	33	118	152	39	82,2%	24,8%	185	157	1538	1946	1953	1455	55,9%	42,8%	3491	3401
Dodge	0	1	1	0	100,0%		1	1	1	1	1	0	50,0%		2	1
Fiat	207	127	219	289	51,4%	69,5%	426	416	2618	3768	2060	3636	44,0%	49,1%	4678	7404
Ford	196	199	341	398	63,5%	66,7%	537	597	2085	2706	4185	4917	66,7%	64,5%	6270	7623
Honda	69	42	133	147	65,8%	77,8%	202	189	980	1038	1104	1381	53,0%	57,1%	2084	2419
Hyundai	480	57	231	46	32,5%	44,7%	711	103	2167	1414	2078	2518	49,0%	64,0%	4245	3932
Iveco	1	0	0	0			1	0	32	29	5	23	13,5%	44,2%	37	52
Jaguar	34	16	16	24	32,0%	60,0%	50	40	694	164	336	154	32,6%	48,4%	1030	318
Jeep	15	16	64	59	81,0%	78,7%	79	75	140	169	616	586	81,5%	77,6%	756	755
Kia	1346	792	834	1309	38,3%	62,3%	2180	2101	9776	8199	9287	9475	48,7%	53,6%	19063	17674
Lamborghini	1	0	1	1	50,0%	100,0%	2	1	11	8	21	33	65,6%	80,5%	32	41
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	36	52	45	11	55,6%	17,5%	81	63	389	222	360	244	48,1%	52,4%	749	466
Lexus	76	26	137	84	64,3%	76,4%	213	110	406	272	1044	957	72,0%	77,9%	1450	1229
Mazda	292	148	290	136	49,8%	47,9%	582	284	2502	2605	1446	1646	36,6%	38,7%	3948	4251
Mercedes	350	320	1097	1056	75,8%	76,7%	1447	1376	2856	3273	11387	11296	79,9%	77,5%	14243	14569
Mini	97	74	233	210	70,6%	73,9%	330	284	867	723	1891	1649	68,6%	69,5%	2758	2372
Mitsubishi	76	66	329	261	81,2%	79,8%	405	327	1123	719	3401	2287	75,2%	76,1%	4524	3006
Nissan	427	166	199	142	31,8%	46,1%	626	308	3097	4238	2294	4926	42,6%	53,8%	5391	9164
Opel	70	56	124	187	63,9%	77,0%	194	243	558	1414	1581	3171	73,9%	69,2%	2139	4585
Porsche	68	30	57	36	45,6%	54,5%	125	66	700	807	784	829	52,8%	50,7%	1484	1636
Renault	248	395	425	333	63,2%	45,7%	673	728	3926	3446	4465	6047	53,2%	63,7%	8391	9493
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	321	163	199	195	38,3%	54,5%	520	358	3484	3027	3355	2490	49,1%	45,1%	6839	5517
Skoda	443	307	779	566	63,7%	64,8%	1222	873	5147	5051	8195	8185	61,4%	61,8%	13342	13236
Smart	0	1	0	0			0	1	5	2	4	3	44,4%	60,0%	9	5
Ssangyong	0	1	0	1		50,0%	0	2	0	27	0	357		93,0%	0	384
Subaru	187	131	82	117	30,5%	47,2%	269	248	1728	2051	1161	1750	40,2%	46,0%	2889	3801
Suzuki	117	119	118	57	50,2%	32,4%	235	176	997	1083	786	835	44,1%	43,5%	1783	1918
Toyota	902	618	899	752	49,9%	54,9%	1801	1370	7412	8060	8581	8870	53,7%	52,4%	15993	16930
Volkswagen	1393	651	2629	1230	65,4%	65,4%	4022	1881	10961	14385	20918	30197	65,6%	67,7%	31879	44582
Volvo	851	806	3402	2495	80,0%	75,6%	4253	3301	8422	10787	35898	45773	81,0%	80,9%	44320	56560
Övriga	587	404	1029	453	63,7%	52,9%	1616	857	5306	5502	6539	4633	55,2%	45,7%	11845	10135
	9751	6353	16468	12758	62,8%	66,8%	26219	19111	88467	94832	158768	186996	64,2%	66,4%	247235	281828