

## 2019 ett mycket starkt fordonsår, prognosen överträffades

- Tredje bästa året för nya personbilar: 355 704 under 2019,
- Tredje bästa året för nya lätta lastbilar på högst 3,5 ton: 53 347 under 2019
- Högsta decemberregistreringarna någonsin för personbilar och lätta lastbilar
- 11,4 procent laddbara personbilar under 2019
- Rekord för nya tunga lastbilar över 16 ton: 6 641 under 2019
- Prognos för 2020: 330 000 personbilar och 47 000 lätta lastbilar
- Prognos andel laddbara personbilar: 30 procent 2020 och 40 procent 2021

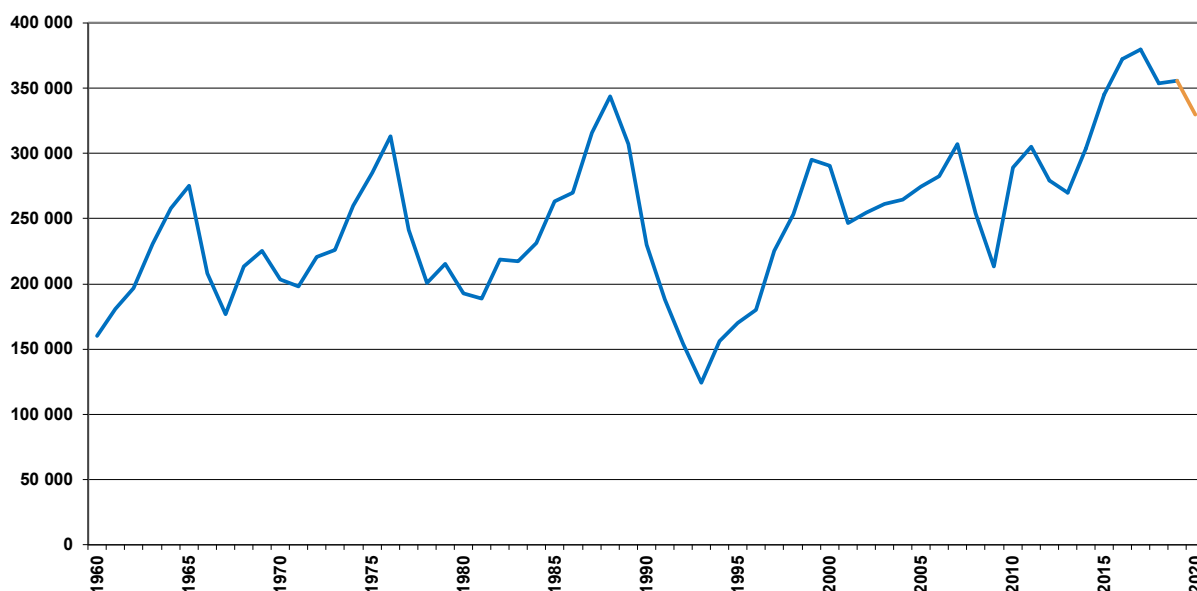
- 2019 var ett mycket bra år på fordonsmarknaden, det tredje bästa året någonsin för nya personbilar och lätta lastbilar och rekordår för tunga lastbilar. Registreringarna i december var de högsta någonsin för en december månad för både personbilar och lätta lastbilar. Laddbara bilar ökade under året både i antal och andel av totalmarknaden. Nyregistreringarna av personbilar uppgick enligt preliminära siffror till 355 704 under 2019, en ökning med 0,6 procent jämfört med 2018 och lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 53 347, en minskning med 5,8 procent. Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade med sju procent och hamnade på 6 641 fordon, säger Jessica Alenius, vice VD på BIL Sweden.

- Den prognos på 335 000 personbilar som vi lade i början på 2019 och som vi reviderade till 345 000 bilar i november överträffades. Det berodde på en mycket stark avslutning på året. Enbart i december ökade registreringarna med 108 procent. Många passade på att köpa och registrera sin nya bil innan fordonsskatten återigen höjdes kraftigt från 1 januari 2020 när den nya testmetoden WLTP infördes i Bonus-malussystemet. Lätta lastbilar, som också fått kraftigt höjd fordonsskatt från 1 januari, ökade med 168 procent i december. Vår prognos i början på året med 50 000 lätta lastbilar överträffades. Fordonsskatten på personbilar och lätta lastbilar har höjts i flera omgångar under bara 1,5 års tid, vilket skapat en stor ryckighet på marknaden. Fordonsskatten har ökat med mellan 400 procent och 800 procent för många personbilar och mellan 300 procent och 600 procent för många lätta lastbilar sedan Bonus-malussystemet infördes, fortsätter Jessica Alenius.

### Prognos personbilar under 2020: 330 000

- Vår prognos för 2020 är 330 000 nya personbilar, vilket är en minskning med sju procent jämfört med 2019. Vår prognos om minskade registreringar i år ska ses mot bakgrund av att konjunkturen är inne i en avmattningsfas. Förändringarna i Bonus-malussystemet från årsskiftet påverkar också prognosen negativt då flera tidigare lade sitt bilköp för att undvika den högre fordonsskatten. Även om en minskning väntas kommer 2020 bli ett bra bilår, det sjunde bästa i ett historiskt perspektiv och över genomsnittet för de senaste tio åren, säger Jessica Alenius.

## Nyregistrerade personbilar 1960-2020 (prognos 2020)

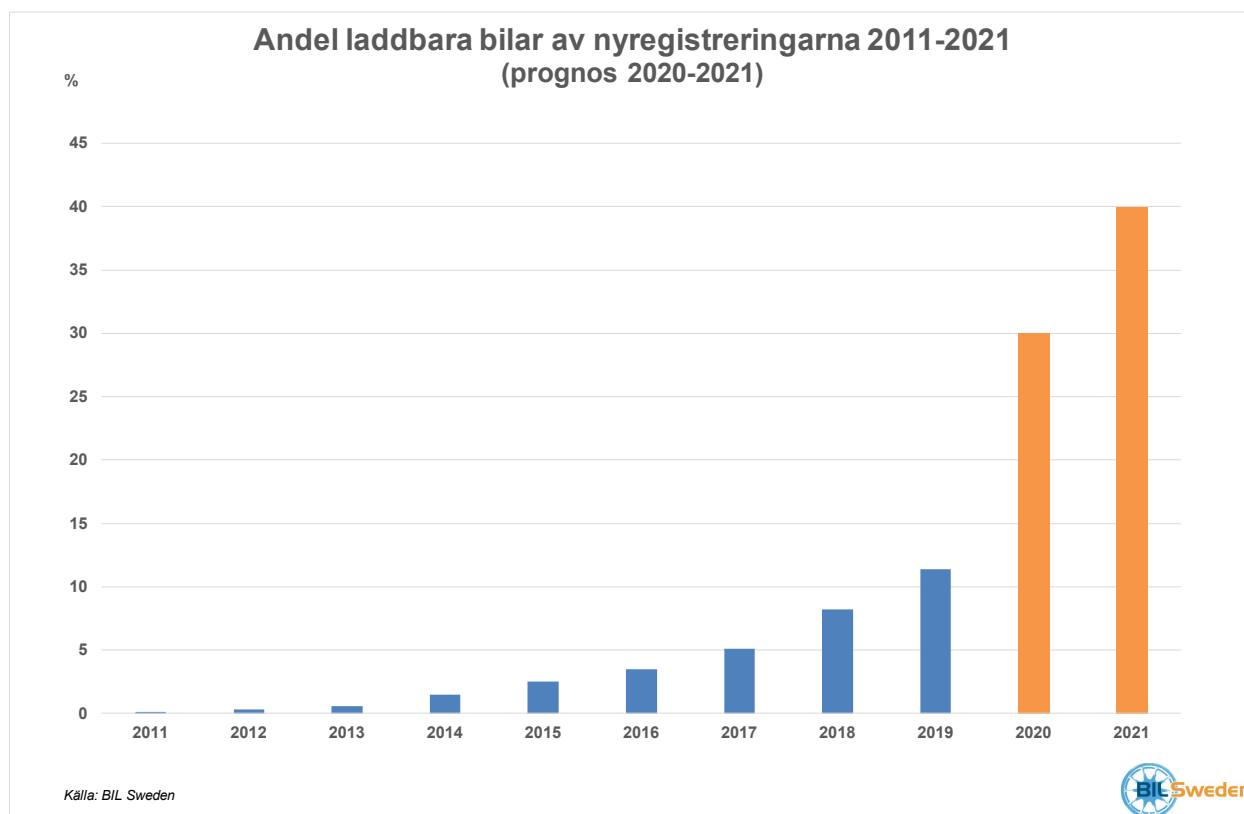


Källa: BIL Sweden

### Laddbara personbilar ökade med 39 procent 2019 – kraftig uppgång väntas under 2020 och 2021

- Nyregistreringarna av laddbara personbilar, dvs elbilar och laddhybrider, ökade med 39 procent under 2019. Andelen laddbara personbilar av nyregistreringarna var 11,4 procent, vilket kan jämföras med 8,2 procent året innan. På lätta lastbilssidan ökade andelen elfordon från 1,3 procent under 2018 till 2,6 procent under 2019. Här finns ännu inga laddhybrider, säger Jessica Alenius

- Vår prognos är att andelen laddbara personbilar av nyregistreringarna kommer att öka kraftigt till 30 procent under 2020 och 40 procent under 2021. Enligt BIL Swedens färdplan beräknas andelen laddbara fordon 2030 uppgå till 80 procent. Bakgrunden till den ökade andelen är en ökad produktionskapacitet och ett ökat modellutbud, då ytterligare ca 100 elbilsmodeller och lika många laddhybrider kommer att lanseras under de närmaste två åren. Idag har vi en högre efterfrågan än utbud av dessa fordon. För att säkerställa den snabba omställningen till laddbara fordon är det viktigt att vi har rätt styrmedel på plats, inte bara vid köpet utan även vid brukandet av bilen, och inte minst viktigt är att utbyggnaden av laddinfrastrukturen går i takt med den ökade efterfrågan, fortsätter Jessica Alenius.



## Prognos lätta lastbilar under 2020: 47 000

- Vår prognos är att antalet nyregistrerade lätta lastbilar kommer att uppgå till 47 000 fordon under 2020, vilket är en minskning med tolv procent jämfört med 2019. Det blir det femte bästa året någonsin. På samma sätt som för personbilar väntas avmattningen i konjunkturen och förändringarna i Bonusmalussystemet resultera i minskade registreringar av lätta lastbilar i år, säger Jessica Alenius.

## Rekord för tunga lastbilar under 2019

- Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade under 2019 med sju procent till 6 641 och nådde för andra året i rad en rekordnivå. Rekordnivåerna förklaras bland annat av ett fortsatt stort behov av transporter. Omställningen mot en ökad e-handel innebär ett ökat transportbehov. Lågt ränteläge och ett förnyelsebehov från kundernas sida att byta upp sig till en ny Euro 6 lastbil inför hårdare miljökrav, spelar också roll. I juni hade vi en fördubbling av antalet nyregistrerade tunga lastbilar, vilket främst förklaras av tidigare lagda registreringar inför det krav på nya smarta färdskrivare som trädde ikraft 15 juni, säger Jessica Alenius.

## Ökade registreringar av bussar under 2019

- Nyregistreringarna av bussar ökade med 41 procent under 2019 och uppgick till 1 315. Eldrivna bussar, exklusive direktimport, ökade med 180 procent och svarade för 7,5 procent av de totala bussregistreringarna, vilket kan jämföras med en andel på 3,8 procent under 2018. Vi förväntar oss en fortsatt uppgång för eldrivna bussar under kommande år, till följd av de upphandlingar som nu sker, säger Jessica Alenius.

## Ökad förnyelse av bilparken viktigt för miljön och trafiksäkerheten

- En ökad förnyelse av bilparken där fler nya bilar kommer ut på våra vägar och ersätter gamla bilar som skrotas ut är viktigt för trafiksäkerheten och miljön, inte minst för att vi ska kunna nå klimatmålen till 2030. En ny bil som säljs idag släpper ut ca 40 procent mindre koldioxid jämfört med en ny bil som såldes i

början på 2000-talet. Nya bilar är också betydligt trafiksäkrare än gamla bilar. Trafiksäkerhetshöjande system som krockkuddar och antisladdsystem, är idag standard på nya bilar. Ett annat exempel är automatiska nödbromsningssystem, som enligt färskta siffror från BIL Sweden finns på 93 procent av de nya personbilar som registrerades under 2019, vilket kan jämföras med 86 procent under 2018, säger Jessica Alenius.

## **Bonus-malussystemet bör göras mer effektivt för att styra mot minskad klimatpåverkan**

- Vi anser att Bonus-malussystemet bör justeras på ett antal punkter för att göra det effektivare och bidra till minskad klimatpåverkan. Malusen, dvs den förhöjda fordonsskatten, bör fördelas över sju år istället för tre år som idag. Idag finns risk att man behåller bilen längre än tre år i och med att bilen får betydligt lägre skatt från år fyra. Detta motverkar förnyelsen av fordonsparken. En fördelning på sju år skulle göra att begagnatmarknaden omfattas, vilket har en positiv påverkan på förnyelsen av fordonsparken. En annan förändring är att systemet bör göras teknikneutralt så att även bilar som går på 100 procent syntetisk diesel och etanol, exempelvis HVO- och E85-bilar, omfattas, vilka kommer att ha en avgörande betydelse för att vi når våra klimatmål. Bonus-malussystemet bör även ta hänsyn till transportnyttan. Det innebär att lätta lastbilar bör få en kraftigt sänkt malus jämfört med idag, som ofta är över 20 000 kr per år för större lätta lastbilar, säger Jessica Alenius.

## **Förläng nedsättningen av förmånsvärdet för tjänstebilar med låg klimatpåverkan**

- Det är hög tid att regeringen lämnar besked om att den 40-procentiga nedsättningen av förmånsvärdet för elbilar, laddhybrider och gasbilar förlängs med åtminstone tre år fr.o.m. 2021, då annars nedsättningen upphör från 1 januari 2021. Detta för att undanröja den osäkerhet som finns just nu bland tjänstebilsköpare och säkerställa att bilflottan tillförs med bilar med låg klimatpåverkan, vilket krävs för att klimatmålen ska nås, avslutar Jessica Alenius.

## **Nyregistreringar december 2019**

Under enbart december 2019 ökade personbilsregistreringarna med 107,8 procent till 47 797, enligt preliminära siffror från BIL Sweden. Lätta lastbilar högst 3,5 ton ökade med 168,4 procent till 10 594 och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 3,9 procent till 517. Uppgången för personbilar och lätta lastbilar förklaras av tidigarelagda köp och registreringar innan fordonsskatten höjdes från 1 januari 2020.

Nyregistreringarna av laddbara bilar (elbilar och laddhybrider) ökade med 78 procent i december och andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna av personbilar var tio procent, jämfört med 11,7 procent i december 2018.

.....

Registreringsperioden för december omfattar registreringar från 1-30 december.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar. Vid årsskiftena redovisas först preliminära siffror för december och helåret och ca en vecka därefter definitiva siffror som inkluderar registreringar under nyårsafton.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Jessica Alenius, vice VD på BIL Sweden, tfn 070-235 63 19 eller mail: [jessica.alenius@bilsweden.se](mailto:jessica.alenius@bilsweden.se)

#### **Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 780 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 225 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## **Preliminära nyregistreringar under 2019**

Under december registrerades enligt BIL Sweden 47 797 nya personbilar vilket är en ökning med 107,8% jämfört med samma månad förra året, då 23 000 personbilar registrerades. Under året har 355 704 personbilar registrerats vilket är 0,6% fler än förra året, då 353 729 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna under året intogs av:

Volvo S/V60 med 23 179 registreringar (förra året 16 412) följd av Volvo S/V90 14 714 (24 346), VW Golf 14 221 (17 095), Volvo XC60 13 091 (13 293), VW Tiguan 11 655 (9 821), VW Passat 8 907 (13 650), Kia Niro 7 887 (5 405), Volvo XC40 7 593 (6 175), Kia Ceed 6 242 (4 792) och Nissan Qashqai 6 213 (6 344).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Toyota Corolla, Skoda Octavia, Toyota Yaris, Mitsubishi Outlander, Mercedes E Klass, BMW 3-Serie, Toyota Rav 4, BMW 5-Serie, Toyota C Hr och Skoda Kodiaq.

Under december registrerades 15 725 personbilsdieslar eller 32,9% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under året 119 049 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 33,5% av totala antalet nyregistreringar. Förra året registrerades 133 753 personbilsdieslar eller 37,8% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar under året intogs av:

Volvo S/V60 med 17 738 registreringar (förra året 11 004) följd av Volvo S/V90 11 690 (18 508), Volvo XC60 8 039 (7 203), VW Tiguan 5 961 (5 045), VW Passat 5 789 (6 485), Volvo XC40 3 873 (3 472), Mercedes E Klass 3 834 (4 726), Audi A6 3 729 (4 453), Fiat Ducato 3 170 (5 929) och Skoda Kodiaq 3 010 (1 960).

## **Direktimport**

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i december 76. Motsvarande siffra för december året innan var 82. Under året registrerades 1 091 direktimporterade personbilar jämfört med 1 324 förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under december 476 personbilar jämfört med 437 i december året innan. Under året direktimporterades 9 320 personbilar jämfört med 9 839 förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 10 594 under december, 168,4% fler än under samma tid förra året då 3 947 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under året 53 347 lätta lastbilar, 5,8% färre än under förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 14 820, Ford 8 314, Renault 7 795, Mercedes-Benz 5 325 och Övriga 4 635.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-DEC	
	2019	2018	2019	2018	DEC	JAN-DEC	2019	2018
CHEVROLET	0	0	2	4		50,0-		
CITROEN	109	76	1.652	2.406	43,4	31,3-	3,1	4,2
DACIA	69	70	553	551	1,4-	0,4	1,0	1,0
HYUNDAI	0	0	0	7		100,0-		
FIAT	225	193	1.614	1.811	16,6	10,9-	3,0	3,2
FORD	1.586	721	8.314	8.599	120,0	3,3-	15,6	15,2
GM	0	0	0	0				
IVECO	373	31	1.016	862	1103,2	17,9	1,9	1,5
ISUZU	45	31	670	679	45,2	1,3-	1,3	1,2
MAN	4	3	61	47	33,3	29,8	0,1	0,1
MERCEDES-BENZ	1.110	522	5.325	6.229	112,6	14,5-	10,0	11,0
MITSUBISHI	183	29	622	794	531,0	21,7-	1,2	1,4
NISSAN	724	118	2.974	3.265	513,6	8,9-	5,6	5,8
OPEL	181	18	990	1.531	905,6	35,3-	1,9	2,7
RENAULT	2.206	636	7.795	6.048	246,9	28,9	14,6	10,7
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	0	0	101		100,0-		0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	606	149	2.304	2.496	306,7	7,7-	4,3	4,4
VOLKSWAGEN	2.364	1.179	14.820	16.930	100,5	12,5-	27,8	29,9
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	809	171	4.635	4.268	373,1	8,6	8,7	7,5
TOTALT	10.594	3.947	53.347	56.628	168,4	5,8-	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 517 under december, 3,9% färre än jämfört med december förra året då 538 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under året 6 641 tunga lastbilar, 7,0% fler än under förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

C	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-DE	
	2019	2018	2019	2018	DEC	JAN-DEC	2019	2018
DAF	7	23	151	203	69,6-	25,6-	2,3	3,3
IVECO	0	0	16	18		11,1-	0,2	0,3
MAN	19	23	207	192	17,4-	7,8	3,1	3,1
MERCEDES-BENZ	58	88	662	653	34,1-	1,4	10,0	10,5
SCANIA	225	200	2.933	2.481	12,5	18,2	44,2	40,0
VOLVO	200	203	2.629	2.629	1,5-		39,6	42,4
ÖVRIGA	8	1	43	29	700,0	48,3	0,6	0,5
TOTALT	517	538	6.641	6.205	3,9-	7,0	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under december registrerades totalt 11 183 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 145,6% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under året 60 644 lastbilar, 4,4% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 94,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 4,6%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER DECEMBER UPPGICK TILL 11.183 ( 4.554 )

OCH UNDER JANUARI - DECEMBER 60.644 ( 63.430 )

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %	
	2019	2018	2019	2018	DEC	JAN-DEC
HÖGST 3,5 TON	10.594	3.947	53.347	56.628	168,4	5,8-
3,5 - 6,0 TON	30	31	206	169	3,2-	21,9
6,0 - 16,0 TON	42	38	450	428	10,5	5,1
ÖVER 16,0 TON	517	538	6.641	6.205	3,9-	7,0
	11.183	4.554	60.644	63.430	145,6	4,4-



## Bussar

Under december registrerades totalt 169 nya bussar (både lätta och tunga), 25,2% fler än under samma tid förra året, då 135 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under året 1315 bussar, 41,2% fler än förra året, då 931 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 121 under december, 3,4% fler än under samma tid förra året då 117 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under året 1.029 tunga bussar, 56,4% fler än under förra året, då 658 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

C	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-DE	
	2019	2018	2019	2018	DEC	JAN-DEC	2019	2018
KASSBOHRER-SETRA	7	12	111	63	41,7-	76,2	10,8	9,6
MAN	22	62	219	168	64,5-	30,4	21,3	25,5
MERCEDES-BENZ	14	6	209	125	133,3	67,2	20,3	19,0
NEOPLAN	0	2	7	4	100,0-	75,0	0,7	0,6
SCANIA	14	19	143	134	26,3-	6,7	13,9	20,4
VDL	15	0	127	17		647,1	12,3	2,6
VOLVO	48	11	178	117	336,4	52,1	17,3	17,8
ÖVRIGA	1	5	35	30	80,0-	16,7	3,4	4,6
TOTALT	121	117	1.029	658	3,4	56,4	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	DECEMBER		JANUARI-DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-DEC
	2019	2018	2019	2018	DECEMBER	JAN-DEC		
<u>BC SWEDEN</u>								
JAGUAR	51	142	1160	631	64,08-	83,83	0,32	0,17
LAND ROVER	106	94	1063	657	12,76	61,79	0,29	0,18
TOTALT BC SWEDEN	157	236	2223	1288	33,47-	72,59	0,62	0,36
<u>BMW NORTHERN EUROPE</u>								
BMW	2745	1291	20896	19979	112,62	4,58	5,87	5,64
MINI	329	177	3766	3251	85,87	15,84	1,05	0,91
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	3074	1468	24662	23230	109,40	6,16	6,93	6,56
<u>FIAT GROUP AUTOMOBILES</u>								
ALFA ROMEO	55	30	648	980	83,33	33,87-	0,18	0,27
FIAT	521	227	6038	8216	129,51	26,50-	1,69	2,32
JEEP	111	144	1051	1075	22,91-	2,23-	0,29	0,30
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	687	401	7737	10271	71,32	24,67-	2,17	2,90
<u>FORD MOTOR</u>								
FORD	1364	795	9181	10051	71,57	8,65-	2,58	2,84
TOTALT FORD MOTOR	1364	795	9181	10051	71,57	8,65-	2,58	2,84
<u>HONDA NORDIC</u>								
HONDA	309	218	2853	3075	41,74	7,21-	0,80	0,86
TOTALT HONDA NORDIC	309	218	2853	3075	41,74	7,21-	0,80	0,86
<u>HYUNDAI BILAR IMPORT</u>								
HYUNDAI	811	170	6402	4622	377,05	38,51	1,79	1,30
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	811	170	6402	4622	377,05	38,51	1,79	1,30
<u>IVECO</u>								
IVECO		1	42	55	100,00-	23,63-	0,01	0,01
TOTALT IVECO		1	42	55	100,00-	23,63-	0,01	0,01
<u>KIA MOTORS SWEDEN</u>								
KIA	1887	1462	25453	23045	29,06	10,44	7,15	6,51
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1887	1462	25453	23045	29,06	10,44	7,15	6,51
<u>KW BRUUN AUTOMOTIVE</u>								
DS	32	1	167	38		339,47	0,04	0,01
OPEL	332	48	2965	5763	591,66	48,55-	0,83	1,62
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	364	49	3132	5801	642,85	46,00-	0,88	1,63
<u>LOUWMAN SVERIGE</u>								
SUZUKI	349	205	2562	2515	70,24	1,86	0,72	0,71
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	349	205	2562	2515	70,24	1,86	0,72	0,71
<u>MAZDA MOTOR SVERIGE</u>								
MAZDA	1047	252	6232	5264	315,47	18,38	1,75	1,48
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	1047	252	6232	5264	315,47	18,38	1,75	1,48
<u>MERCEDES-BENZ SVERIGE</u>								
MERCEDES	2241	1324	19686	19133	69,25	2,89	5,53	5,40
MAYBACH				1		100,00-		
SMART	3	1	13	9	200,00	44,44		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	2244	1325	19699	19143	69,35	2,90	5,53	5,41
<u>NEVS</u>								
NEVS				13		100,00-		
TOTALT NEVS				13		100,00-		
<u>NISSAN NORDIC</u>								
NISSAN	2310	546	9129	10779	323,07	15,30-	2,56	3,04
TOTALT NISSAN NORDIC	2310	546	9129	10779	323,07	15,30-	2,56	3,04
<u>RENAULT NORDIC SVERIGE</u>								
ALPINE			19					
DACIA	660	327	4448	4083	101,83	8,93	1,25	1,15
RENAULT	2239	1988	11944	13367	12,62	10,64-	3,35	3,77
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	2899	2315	16411	17450	25,22	5,95-	4,61	4,93
<u>SC MOTORS SWEDEN AB</u>								
CITROEN	133	141	3123	4438	5,67-	29,63-	0,87	1,25
MITSUBISHI	612	480	6159	4337	27,50	42,01	1,73	1,22
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	745	621	9282	8775	19,96	5,77	2,60	2,48
<u>SUBARU NORDIC</u>								
SUBARU	1671	272	5322	4884	514,33	8,96	1,49	1,38
TOTALT SUBARU NORDIC	1671	272	5322	4884	514,33	8,96	1,49	1,38
<u>TOYOTA SWEDEN</u>								
LEXUS	370	143	2203	1585	158,74	38,99	0,61	0,44
TOYOTA	2209	1345	22879	21795	64,23	4,97	6,43	6,16
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2579	1488	25082	23380	73,31	7,27	7,05	6,60
<u>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</u>								
AUDI	2332	1455	19918	17469	60,27	14,01	5,59	4,93
BENTLEY	1		2					
PORSCHE	283	114	2274	1833	148,24	24,05	0,63	0,51
SKODA	2027	1172	18059	17165	72,95	5,20	5,07	4,85
SEAT	892	438	9192	6916	103,65	32,90	2,58	1,95
VOLKSWAGEN	6659	2682	48927	53471	148,28	8,49-	13,75	15,11
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	12194	5861	98372	96854	108,05	1,56	27,65	27,38
<u>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</u>								
VOLVO	10288	4557	65273	69943	125,76	6,67-	18,35	19,77
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	10288	4557	65273	69943	125,76	6,67-	18,35	19,77
<u>ÖVRIGA FABRIKAT</u>								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	2818	758	16655	13291	271,76	25,31	4,68	3,75
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>47797</b>	<b>23000</b>	<b>355704</b>	<b>353729</b>	<b>107,81</b>	<b>0,55</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

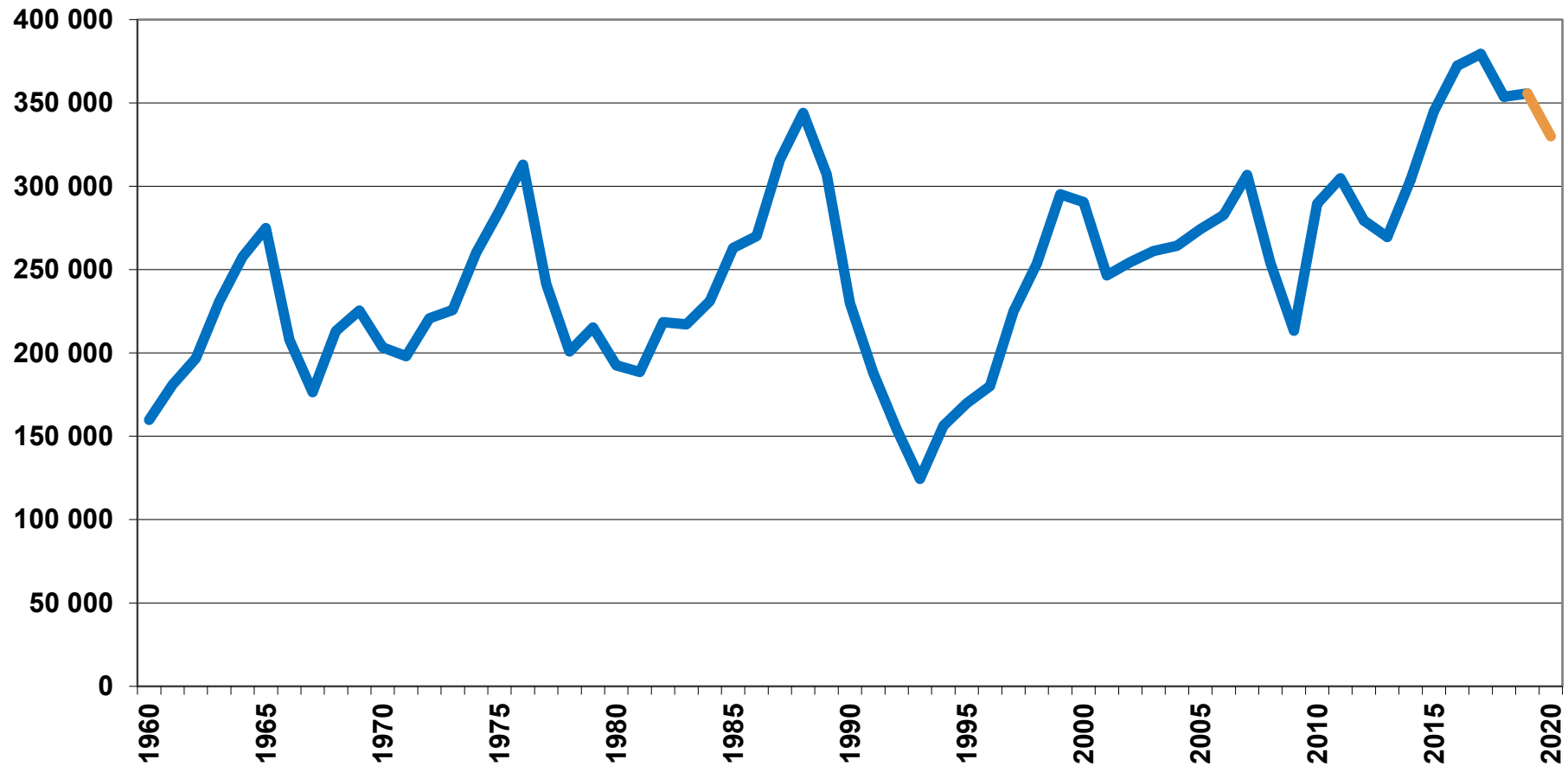
## Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	DECEMBER		JANUARI-DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-DEC
	2019	2018	2019	2018	DECEMBER	JAN-DEC		
1 VOLVO S/V60	3202	1178	23179	16412	171,81	41,23	6,52	4,64
2 VOLVO S/V90	2441	1434	14714	24346	70,22	39,56-	4,14	6,88
3 VW GOLF	1118	1061	14221	17095	5,37	16,81-	4,00	4,83
4 VOLVO XC60	2398	614	13091	13293	290,55	1,51-	3,68	3,76
5 VW TIGUAN	1921	232	11655	9821	728,01	18,67	3,28	2,78
6 VW PASSAT	1645	575	8907	13650	186,08	34,74-	2,50	3,86
7 KIA NIRO	415	429	7887	5405	3,26-	45,92	2,22	1,53
8 VOLVO XC40	1722	591	7593	6175	191,37	22,96	2,13	1,75
9 KIA CEED	558	296	6242	4792	88,51	30,25	1,75	1,35
10 NISSAN QASHQAI	1943	148	6213	6344		2,06-	1,75	1,79
11 TOYOTA COROLLA	765		5953				1,67	
12 SKODA OCTAVIA	422	297	5551	5348	42,08	3,79	1,56	1,51
13 TOYOTA YARIS	427	399	5209	5274	7,01	1,23-	1,46	1,49
14 MITSUBISHI OUTLANDER	550	424	5161	3247	29,71	58,94	1,45	0,92
15 MERCEDES E-KLASS	591	342	4927	5302	72,80	7,07-	1,39	1,50
16 BMW 3-SERIE	609	255	4810	4452	138,82	8,04	1,35	1,26
17 TOYOTA RAV 4	291	214	4765	3613	35,98	31,88	1,34	1,02
18 BMW 5-SERIE	599	308	4687	5016	94,48	6,55-	1,32	1,42
19 TOYOTA C-HR	437	298	4486	4074	46,64	10,11	1,26	1,15
20 SKODA KODIAQ	609	415	4331	2691	46,74	60,94	1,22	0,76
21 AUDI A6	528	394	4223	4561	34,01	7,41-	1,19	1,29
22 TESLA MODEL 3	602		4214				1,18	
23 VOLVO V40N		493	3844	7151	100,00-	46,24-	1,08	2,02
24 FORD FOCUS	507	346	3825	2415	46,53	58,38	1,08	0,68
25 MERCEDES C-KLASS	317	265	3806	3099	19,62	22,81	1,07	0,88
26 RENAULT CLIO	1054	854	3736	4766	23,41	21,61-	1,05	1,35
27 VW T-CROSS	886		3723				1,05	
28 KIA OPTIMA	53	222	3330	3448	76,12-	3,42-	0,94	0,97
29 AUDI A4	521	175	3217	3465	197,71	7,15-	0,90	0,98
30 FIAT DUCATO	179	38	3210	5938	371,05	45,94-	0,90	1,68
31 MERCEDES A-KLASS	269	274	3117	2925	1,82-	6,56	0,88	0,83
32 DACIA DUSTER	458	153	2992	2608	199,34	14,72	0,84	0,74
33 AUDI A3	303	360	2989	2678	15,83-	11,61	0,84	0,76
34 VW POLO	333	202	2981	4590	64,85	35,05-	0,84	1,30
35 SKODA FABIA	183	195	2918	4081	6,15-	28,49-	0,82	1,15
36 SEAT LEON	296	101	2883	2678	193,06	7,65	0,81	0,76
37 VOLVO XC90N	525	247	2852	2559	112,55	11,44	0,80	0,72
38 RENAULT CAPTUR	464	450	2792	2902	3,11	3,79-	0,78	0,82
39 BMW 1-SERIE	359	184	2712	2310	95,10	17,40	0,76	0,65
40 PEUGEOT 3008	528	183	2618	3178	188,52	17,62-	0,74	0,90
41 VW T-ROC	222	113	2347	2752	96,46	14,71-	0,66	0,78
42 SUBARU OUTBACK	842	132	2326	1864	537,87	24,78	0,65	0,53
43 SKODA KAROQ	253	83	2312	1939	204,81	19,23	0,65	0,55
44 MERCEDES GLC	307	155	2300	3177	98,06	27,60-	0,65	0,90
45 SKODA SUPERB	281	180	2206	2783	56,11	20,73-	0,62	0,79
46 AUDI Q3	122	27	2147	534	351,85	302,05	0,60	0,15
47 MERCEDES CLA	270	97	2066	1490	178,35	38,65	0,58	0,42
48 BMW X3	234	158	2062	1731	48,10	19,12	0,58	0,49
49 RENAULT ZOE	86	340	2036	1663	74,70-	22,42	0,57	0,47
50 AUDI Q5	298	153	1947	1928	94,77	0,98	0,55	0,55
51 KIA STONIC	249	95	1795	1535	162,10	16,93	0,50	0,43
52 BMW X1	306	93	1786	1312	229,03	36,12	0,50	0,37
53 KIA PICANTO	151	108	1761	1877	39,81	6,18-	0,50	0,53
54 FORD KUGA	480	169	1739	1761	184,02	1,24-	0,49	0,50
55 SEAT ARONA	186	140	1727	1555	32,85	11,06	0,49	0,44
56 KIA SPORTAGE	210	113	1709	1985	85,84	13,90-	0,48	0,56
57 MINI HATCH	138	68	1705	1647	102,94	3,52	0,48	0,47
58 MAZDA CX-5	159	111	1665	1689	43,24	1,42-	0,47	0,48
59 HYUNDAI KONA	240	4	1664	21			0,47	0,01
60 PEUGEOT 2008	217	146	1654	2020	48,63	18,11-	0,46	0,57
61 KIA RIO	153	133	1605	1814	15,03	11,52-	0,45	0,51
62 SEAT IBIZA	92	106	1564	1207	13,20-	29,57	0,44	0,34
63 PEUGEOT 308	174	64	1563	1799	171,87	13,11-	0,44	0,51
64 NISSAN LEAF	71	343	1541	1831	79,30-	15,83-	0,43	0,52
65 VW CADDY	148	153	1519	1228	3,26-	23,69	0,43	0,35
66 MAZDA CX-3	112	84	1517	1550	33,33	2,12-	0,43	0,44
67 RENAULT MEGANE	303	197	1461	1474	53,80	0,88-	0,41	0,42
68 MINI COUNTRYMAN	118	79	1436	1072	49,36	33,95	0,40	0,30
69 FIAT 500	64	100	1426	962	36,00-	48,23	0,40	0,27
70 PEUGEOT 208	209	72	1418	1789	190,27	20,73-	0,40	0,51
71 SEAT ATECA	129	82	1412	1050	57,31	34,47	0,40	0,30
72 TESLA MODEL S	286	113	1353	883	153,09	53,22	0,38	0,25
73 AUDI Q2	111	157	1326	1276	29,29-	3,91	0,37	0,36
74 PEUGEOT 5008	361	38	1257	1393	850,00	9,76-	0,35	0,39
75 SUBARU FORESTER	571	11	1245	879		41,63	0,35	0,25

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

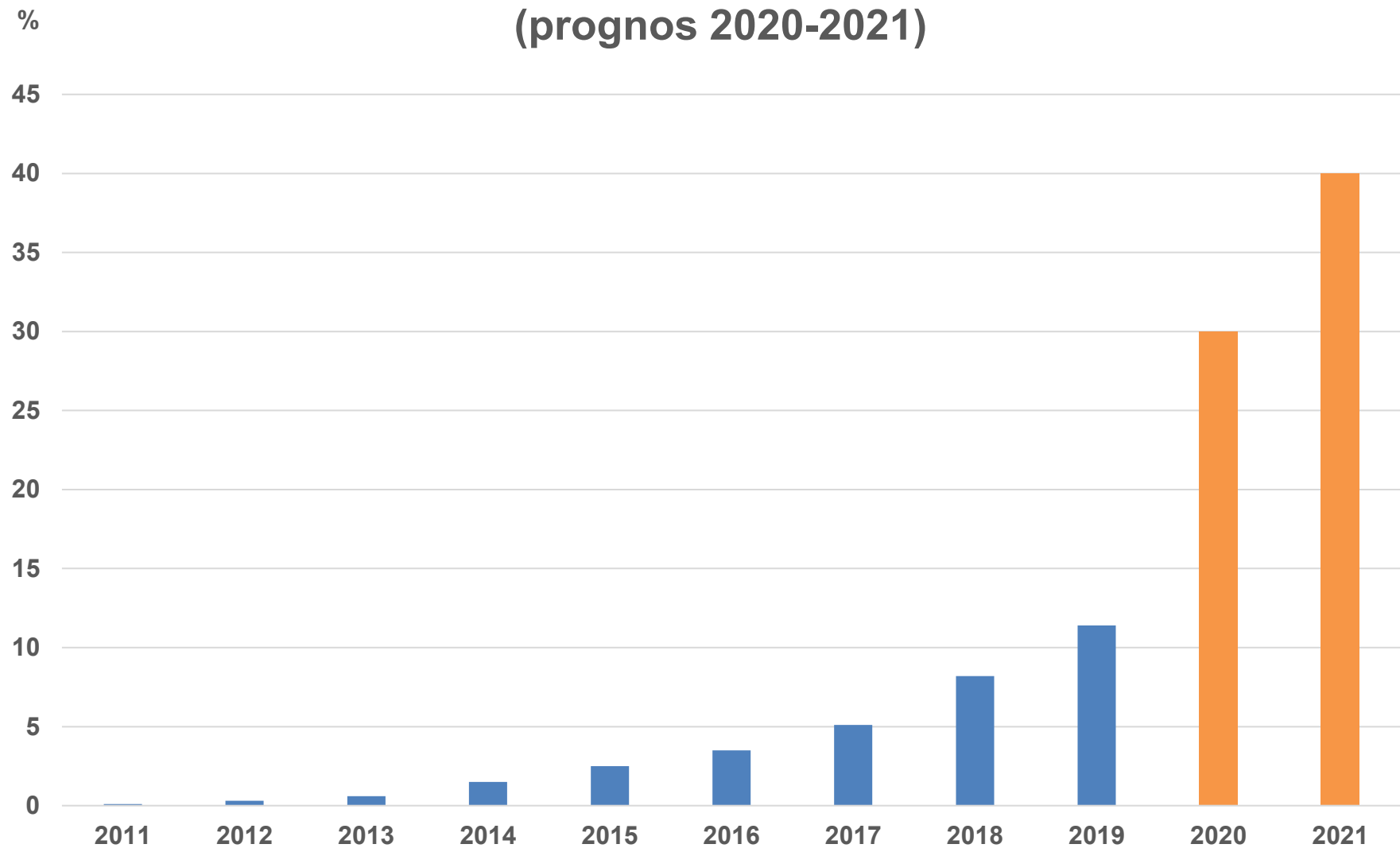
MÄRKE / MODELL	DECEMBER		JANUARI-DECEMBER		% AV DIESEL 2019	TOTALT 2018	% DIESEL 2019	AV MODELLEN	
	2019	2018	2019	2018				2019	2018
1 VOLVO S/V60	2307	912	17738	11004	14,90	8,23	76,53	67,05	
2 VOLVO S/V90	1997	1109	11690	18508	9,82	13,84	79,45	76,02	
3 VOLVO XC60	1679	273	8039	7203	6,75	5,39	61,41	54,19	
4 VW TIGUAN	483	214	5961	5045	5,01	3,77	51,15	51,37	
5 VW PASSAT	819	382	5789	6485	4,86	4,85	64,99	47,51	
6 VOLVO XC40	673	384	3873	3472	3,25	2,60	51,01	56,23	
7 MERCEDES E-KLASS	489	305	3834	4726	3,22	3,53	77,82	89,14	
8 AUDI A6	391	389	3729	4453	3,13	3,33	88,30	97,63	
9 FIAT DUCATO	151	38	3170	5929	2,66	4,43	98,75	99,85	
10 SKODA KODIAQ	415	407	3010	1960	2,53	1,47	69,50	72,84	
11 MERCEDES C-KLASS	237	219	2898	2222	2,43	1,66	76,14	71,70	
12 AUDI A4	495	149	2868	2668	2,41	1,99	89,15	77,00	
13 BMW 5-SERIE	387	182	2819	3059	2,37	2,29	60,15	60,98	
14 BMW 3-SERIE	371	130	2580	2496	2,17	1,87	53,64	56,06	
15 VW GOLF	266	81	2432	1738	2,04	1,30	17,10	10,17	
16 MERCEDES GLC	282	137	2108	2729	1,77	2,04	91,65	85,90	
17 SKODA SUPERB	250	134	1873	2296	1,57	1,72	84,90	82,50	
18 SKODA OCTAVIA	134	130	1696	1905	1,42	1,42	30,55	35,62	
19 AUDI Q5	232	128	1669	1655	1,40	1,24	85,72	85,84	
20 VOLVO V40N		155	1649	2938	1,39	2,20	42,90	41,09	
21 VOLVO XC90N	208	106	1476	1696	1,24	1,27	51,75	66,28	
22 BMW X3	170	118	1369	1393	1,15	1,04	66,39	80,47	
23 DACIA DUSTER	85	64	1284	1685	1,08	1,26	42,91	64,61	
24 BMW X1	145	76	1123	1076	0,94	0,80	62,88	82,01	
25 VW TOUAREG	107	47	823	694	0,69	0,52	96,14	100,00	
26 VW CADDY	93	37	794	637	0,67	0,48	52,27	51,87	
27 MERCEDES A-KLASS	59	51	745	733	0,63	0,55	23,90	25,06	
28 SKODA KAROQ	54	24	704	604	0,59	0,45	30,45	31,15	
29 VW SHARAN	106	78	673	894	0,57	0,67	97,54	97,92	
30 KIA SORENTO	90	15	658	671	0,55	0,50	100,00	99,70	
31 SEAT TARRACO	80	1	602	1	0,51		53,61	20,00	
32 AUDI Q3	65	5	583	488	0,49	0,36	27,15	91,39	
33 NISSAN QASHQAI	73	29	577	1824	0,48	1,36	9,29	28,75	
34 MERCEDES GLE	149	19	531	422	0,45	0,32	85,65	89,98	
35 MERCEDES CLA	59	34	509	687	0,43	0,51	24,64	46,11	
36 VW T-ROC	35	1	501	250	0,42	0,19	21,35	9,08	
37 BMW X5	46	46	493	368	0,41	0,28	52,90	45,04	
38 BMW 1-SERIE	67	24	484	615	0,41	0,46	17,85	26,62	
39 MERCEDES V-KLASS	72	43	482	580	0,40	0,43	100,00	100,00	
40 FORD KUGA	62	70	467	1007	0,39	0,75	26,85	57,18	
41 AUDI Q8	47	66	456	200	0,38	0,15	95,20	100,00	
42 MERCEDES B-KLASS	53	15	439	323	0,37	0,24	38,34	50,23	
43 FORD TRANSIT	43	35	425	681	0,36	0,51	100,00	100,00	
44 SEAT ALHAMBRA	56		412	367	0,35	0,27	85,30	91,29	
45 KIA SPORTAGE	17	75	385	1155	0,32	0,86	22,53	58,19	
46 PEUGEOT 308	55	18	382	584	0,32	0,44	24,44	32,46	
47 PEUGEOT 3008	70	11	379	687	0,32	0,51	14,48	21,62	
48 FORD FOCUS	41	75	371	306	0,31	0,23	9,70	12,67	
49 VW ARTEON	39	45	370	586	0,31	0,44	82,41	83,59	
50 PEUGEOT 5008	105	15	356	497	0,30	0,37	28,32	35,68	
Ø V R I G A	1316	938	10771	19551	9,05	14,62			
T O T A L T	15725	8039	119049	133753	100,00	100,00	33,47	37,81	

# Nyregistrerade personbilar 1960-2020 (prognos 2020)

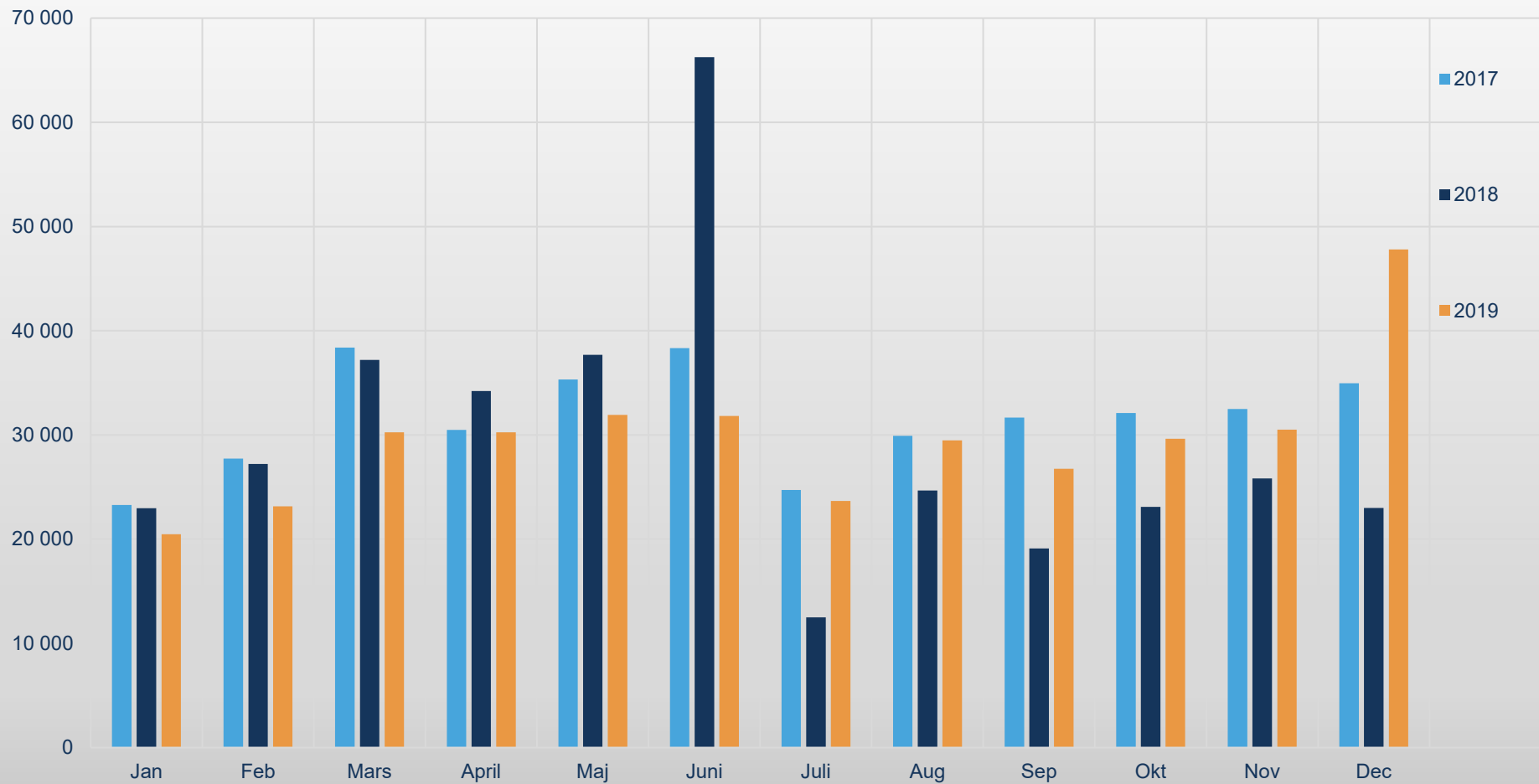


Källa: BIL Sweden

## Andel laddbara bilar av nyregistreringarna 2011-2021 (prognos 2020-2021)

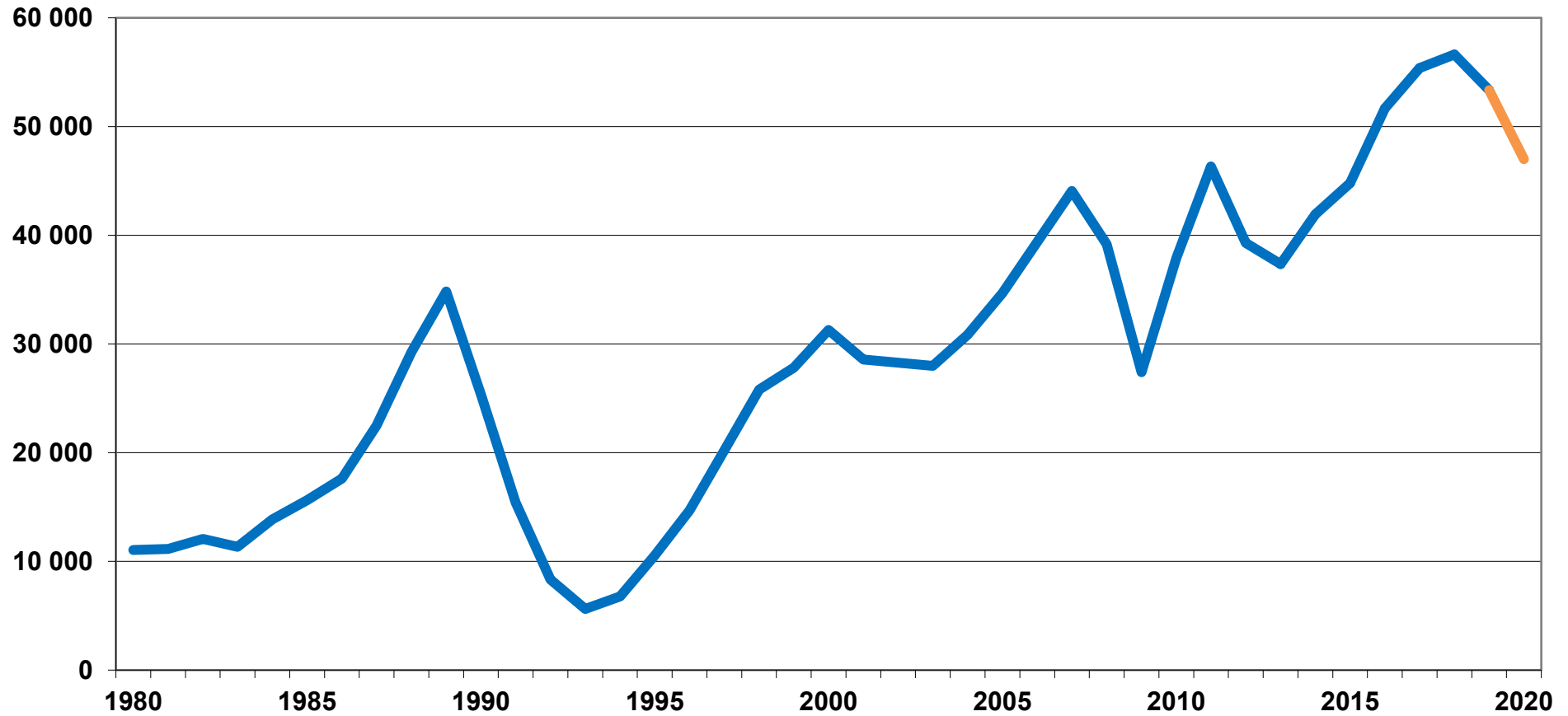


# Nyregistrerade personbilar per månad 2017-2019



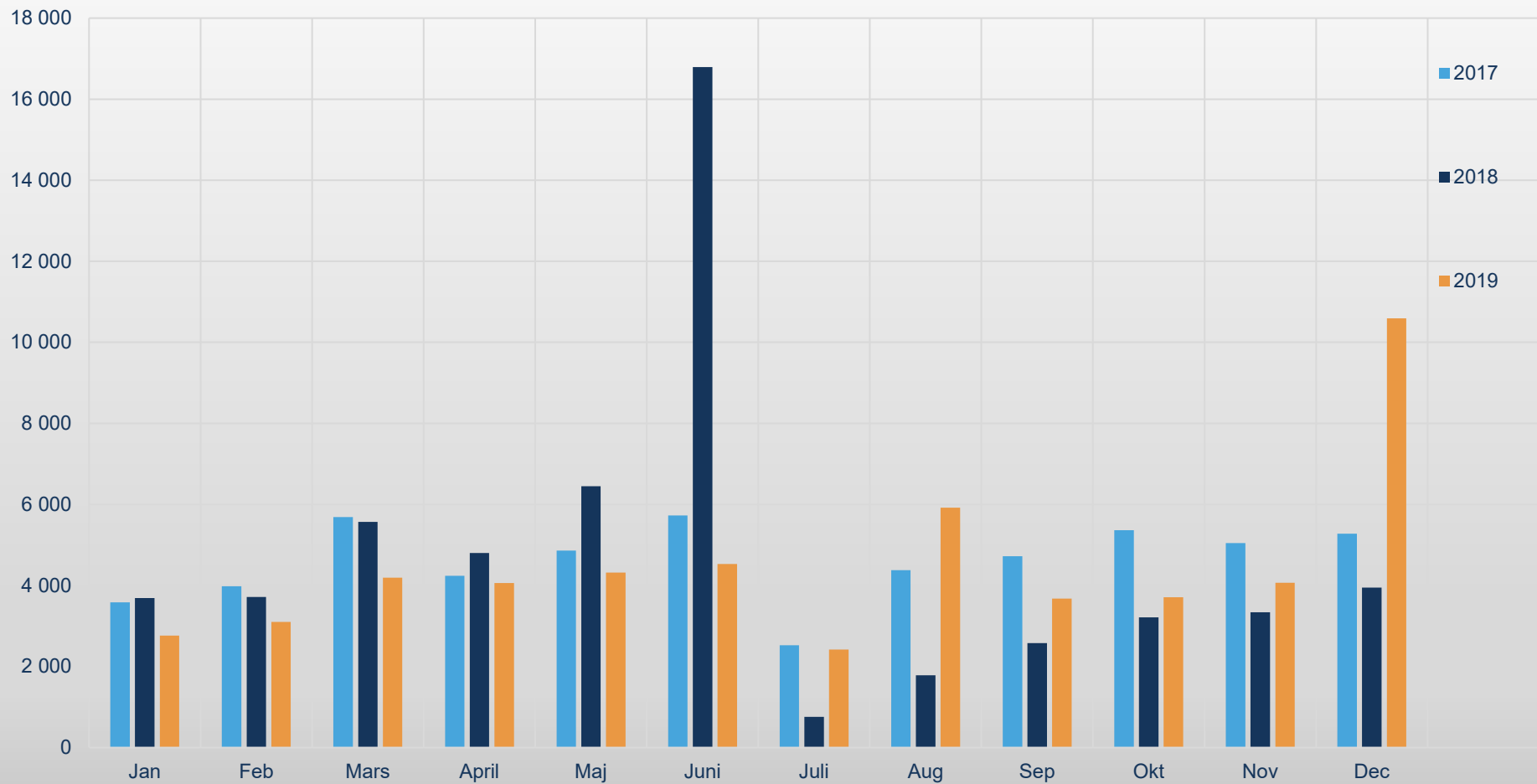
Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton 1980-2020 (prognos 2020)





# Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

### Bästa personbilsåren

	<i>År</i>	<i>Antal nyregistrerade personbilar</i>
1.	2017	379 393
2.	2016	372 318
<b>3.</b>	<b>2019</b>	<b>355 704</b>
4.	2018	353 729
5.	2015	345 108
6.	1988	343 963
7.	1987	315 950
8.	1976	312 880
9.	1989	307 104
10.	2007	306 794

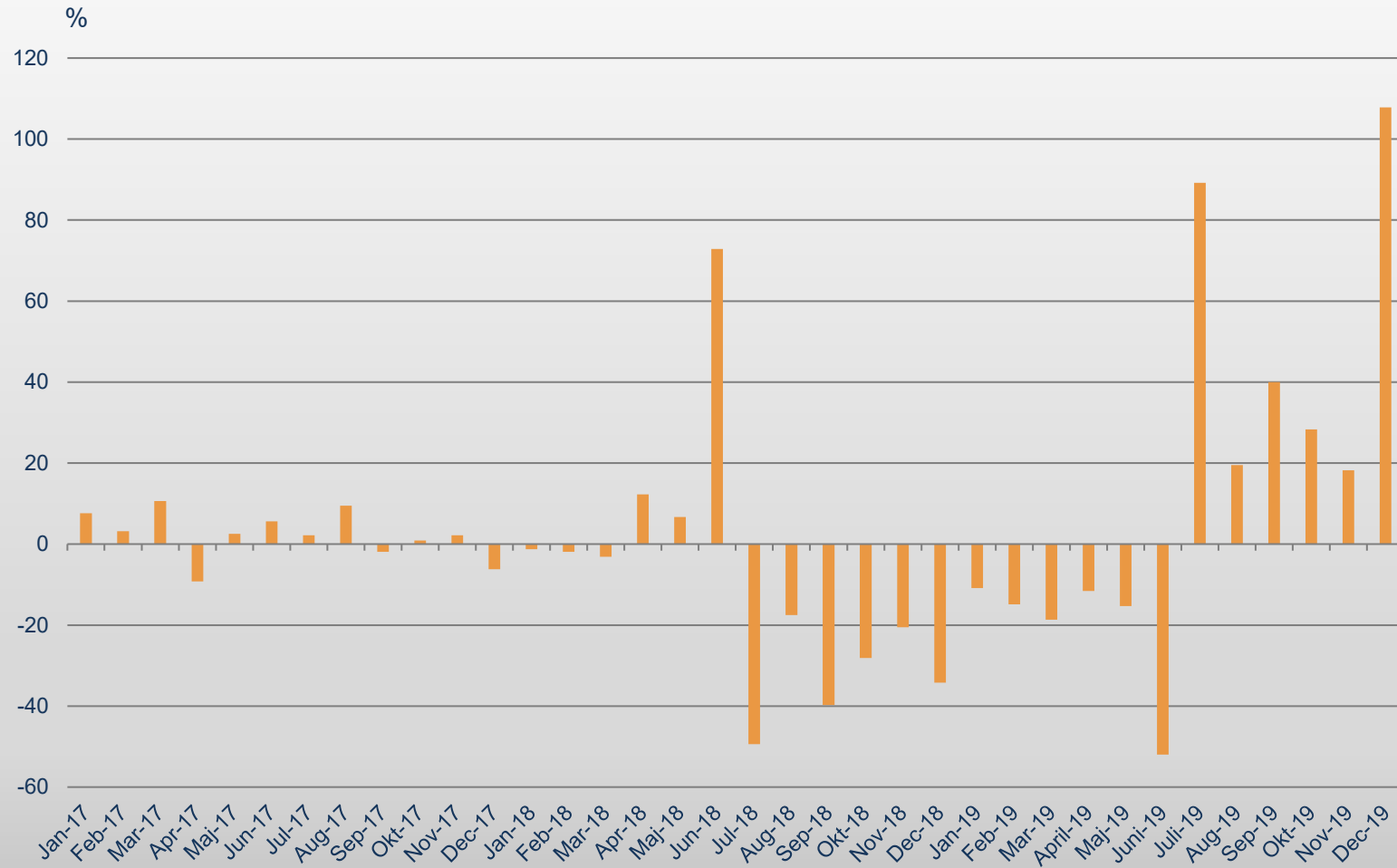
### Bästa åren för lätta lastbilar

	<i>År</i>	<i>Antal nyregistrerade lätta lastbilar (högst 3,5 ton)</i>
1.	2018	56 628
2.	2017	55 390
<b>3.</b>	<b>2019</b>	<b>53 347</b>
4.	2016	51 669
5.	2011	46 337
6.	2015	44 798
7.	2007	44 084
8.	2014	41 933
9.	2006	39 398
10.	2012	39 301

### Bästa åren för tunga lastbilar över 16 ton

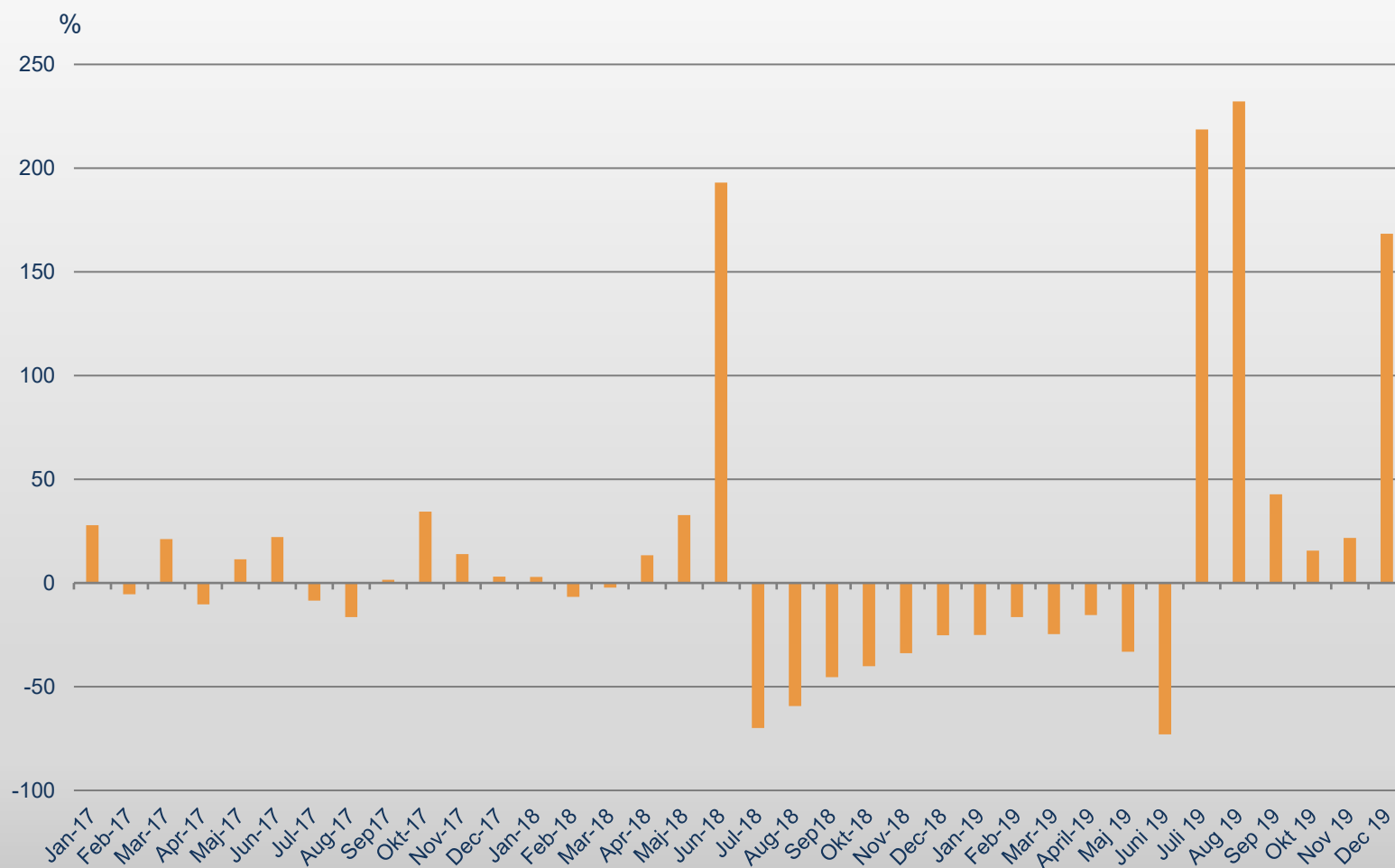
	<i>År</i>	<i>Antal nyregistrerade lastbilar över 16 ton</i>
<b>1.</b>	<b>2019</b>	<b>6 641</b>
2.	2018	6 205
3.	2017	6 198
4.	1989	6 133
5.	2008	6 027

# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



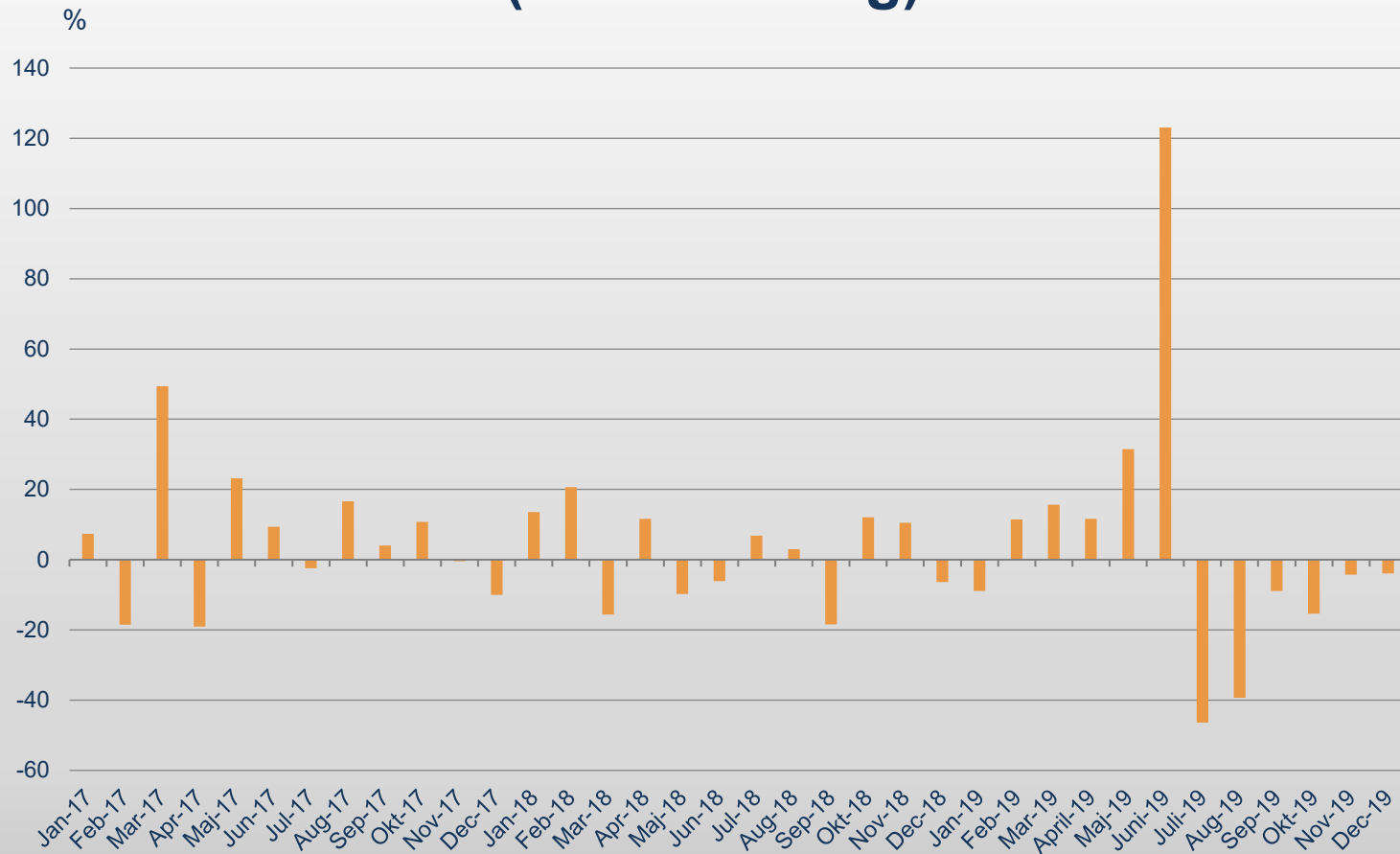
Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



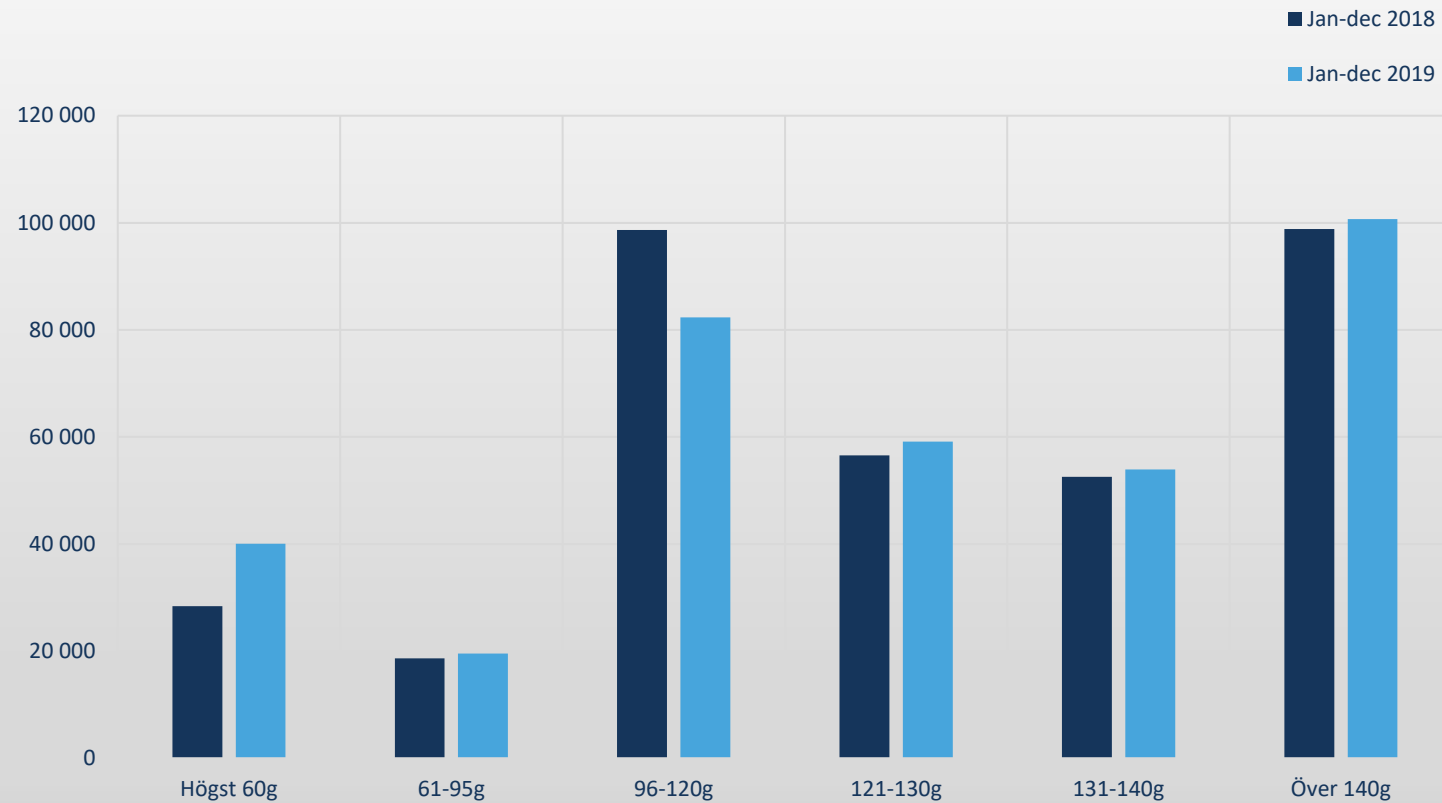
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

## NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	DECEMBER 2019	% AV TOT NYREG	DECEMBER 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %	JAN-DEC 2019	% AV TOT NYREG	JAN-DEC 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %
HÖGST 60G	4720	9,88	2711	11,79	74,1	40067	11,26	28391	8,03	41,1
61-95	1909	3,99	1077	4,68	77,3	19525	5,49	18642	5,27	4,7
96-120	9934	20,78	5630	24,48	76,4	82325	23,14	98675	27,90	-16,6
121-130	8267	17,30	4289	18,65	92,7	59142	16,63	56582	16,00	4,5
131-140	7160	14,98	3422	14,88	109,2	53950	15,17	52580	14,86	2,6
ÖVER 140G	15807	33,07	5871	25,53	169,2	100695	28,31	98859	27,95	1,9
SUMMA	47797	100,00	23000	100,00	107,8	355704	100,00	353729	100,00	0,6

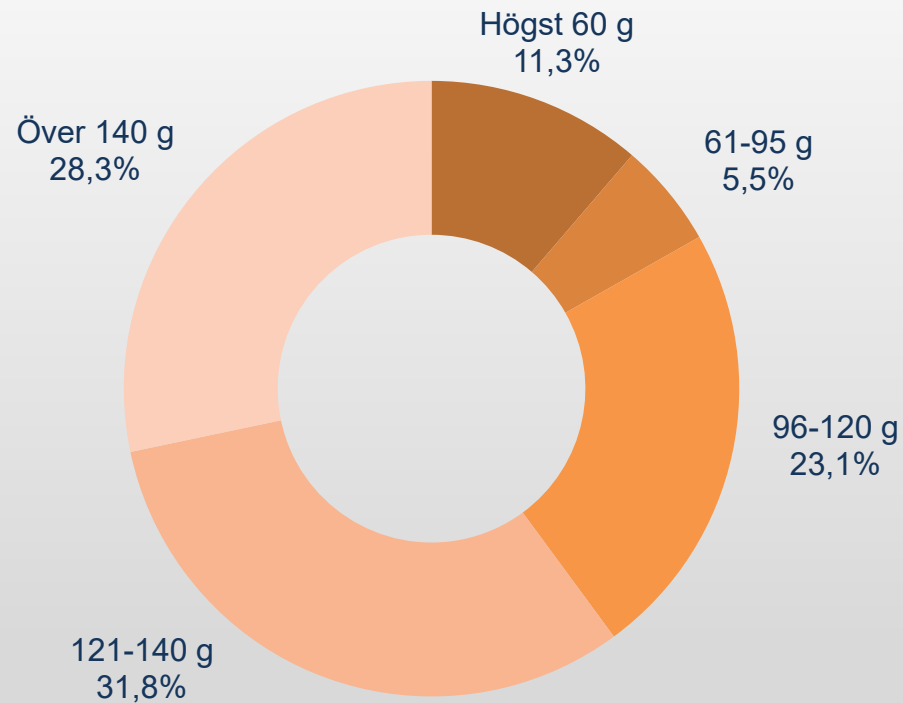
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

# Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp



Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp



Jan-dec 2019

Källa: BIL Sweden



## Nyregistrerade laddbara personbilar december 2019

Modell	Typ	december		januari-december		andel % totalt jan-dec	
		2019	2018	2019	2018	2019	2018
1 MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	430	383	4716	2826	11,79	10,03
2 Tesla Model 3	El	602		4214		10,53	
3 KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	93	270	3174	2539	7,93	9,01
4 KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	45	184	3077	2835	7,69	10,06
5 VW PASSAT GTE	Laddhybrid	702	60	2120	3974	5,30	14,10
6 VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	339	38	2041	1241	5,10	4,40
7 RENAULT ZOE	El	86	340	2036	1663	5,09	5,90
8 VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	165	216	1769	2335	4,42	8,29
9 NISSAN LEAF	El	71	343	1541	1831	3,85	6,50
10 TESLA MODEL S	El	286	113	1353	883	3,38	3,13
11 KIA NIRO EV	El	8	15	1350	99	3,37	0,35
12 BMW I3 (BEV)	El	108	61	1172	580	2,93	2,06
13 VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	259	106	1041	956	2,60	3,39
14 COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	68	55	953	730	2,38	2,59
15 VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	241	110	852	362	2,13	1,28
16 BMW 530e	Laddhybrid	49	77	735	876	1,84	3,11
17 MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	66		703		1,76	
18 BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	129	1	674	412	1,68	1,46
19 BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	109	27	666	415	1,66	1,47
20 Audi e-tron	El	47		652		1,63	
21 HYUNDAI KONA	El	117	3	629	7	1,57	0,02
22 TESLA MODEL X	El	145	68	627	345	1,57	1,22
23 VW E-GOLF	El	17	61	611	606	1,53	2,15
24 HYUNDAI IONIQ BE 16	El	10	31	375	519	0,94	1,84
25 HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	2	35	348	351	0,87	1,25
26 Kia e-Soul	El	5		332		0,83	
27 VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	9		247		0,62	
28 Hyundai IONIQ EV	El	60		228		0,57	

Modell	Typ	december		januari-december		andel % totalt jan-dec		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
29	JAGUAR I-PACE	El	13	10	215	78	0,54	0,28
30	BMW X5 xDrive 45e	Laddhybrid	108		205		0,51	
31	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	9	33	204	265	0,51	0,94
32	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	95		186		0,46	
33	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	33		162		0,40	
34	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	23		117		0,29	
35	Audi Q5 TFSIe	Laddhybrid	52		110		0,27	
36	Hyundai IONIQ PHEV	Laddhybrid	52		93		0,23	
37	VW E-UP!	El	11	10	81	78	0,20	0,28
38	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	5		72	82	0,18	0,29
39	KIA SOUL	El		40	64	228	0,16	0,81
40	NISSAN E-NV200	El	2	2	56	114	0,14	0,40
41	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	8		45	27	0,11	0,10
42	Mercedes EQC (293)	El	11		38		0,09	
43	VW GOLF GTE	Laddhybrid	22	4	30	464	0,07	1,65
44	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1		21		0,05	
45	S-KLASS (222)	Laddhybrid	2		16		0,04	
46	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		3	14	18	0,03	0,06
47	BMW I8	Laddhybrid			12	22	0,03	0,08
48	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	4	1	6	75	0,01	0,27
49	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1		6		0,01	
50	SMART ED	El		1	6	5	0,01	0,02
51	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1	5	8	0,01	0,03
52	MINI Cooper SE	El			4		0,01	
53	PEUGEOT ION	El			4		0,01	
54	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid			2	32		0,11
55	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		5	2	180		0,64
56	Hyundai Nexa	Vätgas			2			
57	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid			2	58		0,21

Modell	Typ	december		januari-december		andel % totalt jan-dec	
		2019	2018	2019	2018	2019	2018
58	BMW i3 94Ah (BEV)				29		0,10
59	BMW i3 94Ah (REX)				14		0,05
60	NEVS 9-3				13		0,05
61	TOYOTA MIRAI				5		0,02
<b>TOTALT</b>		<b><u>4720</u></b>	<b><u>2707</u></b>	<b><u>40016</u></b>	<b><u>28180</u></b>	<b><u>100,00</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

## Nyregistrerade klimatbonusbilar\* (personbilar) december 2019

	Modell	Typ	december		jan-dec	jan-dec
			2019	2018	2019	%andel
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	430	383	4716	10,40
2	Tesla Model 3	El	602		4214	9,29
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	93	270	3174	7,00
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	45	184	3077	6,78
5	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	702	60	2120	4,67
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	339	38	2041	4,50
7	RENAULT ZOE	El	86	340	2036	4,49
8	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	122		1970	4,34
9	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	167	216	1778	3,92
10	NISSAN LEAF	El	71	343	1541	3,40
11	TESLA MODEL S	El	286	113	1353	2,98
12	KIA NIRO EV	El	8	15	1350	2,98
13	BMW I3 (BEV)	El	108	61	1172	2,58
14	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	259	106	1041	2,29
15	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	68	55	953	2,10
16	SKODA OCTAVIA	Gas	95	1	930	2,05
17	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	241	110	852	1,88
18	BMW 530e	Laddhybrid	49	77	735	1,62
19	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	66		703	1,55
20	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	129	1	674	1,49
21	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	109	27	666	1,47
22	Audi e-tron	El	47		652	1,44
23	HYUNDAI KONA	El	117	3	629	1,39
24	TESLA MODEL X	El	145	68	627	1,38
25	VW E-GOLF	El	17	61	611	1,35
26	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	34	103	577	1,27
27	FORD KUGA CNG	Gas	4	1	375	0,83
28	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	10	31	375	0,83

Modell	Typ	december		jan-dec	jan-dec	
		2019	2018	2019	%andel	
29	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	2	35	348	0,77
30	Kia e-Soul	El	5		332	0,73
31	SEAT LEON ST STYLE	Gas	10		317	0,70
32	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	9		247	0,54
33	Hyundai IONIQ EV	El	60		228	0,50
34	SEAT LEON STYLE	Gas	5		224	0,49
35	JAGUAR I-PACE	El	13	10	215	0,47
36	BMW X5 xDrive 45e	Hybrid	108		205	0,45
37	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	9	33	204	0,45
38	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	95		186	0,41
39	MERCEDES C-KLASS (205)	Hybrid	33		162	0,36
40	SEAT IBIZA STYLE	Gas	11		157	0,35
41	FORD MONDEO	Gas	44		131	0,29
42	VOLVO S60N Laddhybrid	Hybrid	26		121	0,27
43	Audi Q5 TFSIe	Hybrid	52		110	0,24
44	SUZUKI VITARA	Gas	10	2	102	0,22
45	Hyundai IONIQ PHEV	Hybrid	52		93	0,20
46	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas		1	84	0,19
47	VW E-UP!	El	11	10	81	0,18
48	VW POLO	Gas	5	8	74	0,16
49	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	5		72	0,16
50	FORD MONDEO CNG	Gas		7	71	0,16
51	SEAT Arona Style	Gas	8		70	0,15
52	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	13	10	68	0,15
53	KIA SOUL	El		40	64	0,14
54	NISSAN E-NV200	El	2	2	56	0,12
55	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	8		45	0,10
56	AUDI A3 G-TRON	Gas	4		41	0,09
57	FIAT DUCATO	Gas	28		40	0,09
58	Mercedes EQC (293)	El	11		38	0,08

Modell	Typ	december		jan-dec	jan-dec	
		2019	2018	2019	%andel	
59	VW GOLF GTE	Laddhybrid	22	4	30	0,07
60	AUDI A5 SPORTBACK	Gas			23	0,05
61	VW ECO-UP!	Gas		2	22	0,05
62	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1		21	0,05
63	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas	4		20	0,04
64	S-KLASS (222)	Hybrid	2		16	0,04
65	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		3	14	0,03
66	SEAT ARONA FR	Gas			13	0,03
67	BMW I8	Laddhybrid			12	0,03
68	SUZUKI SWIFT	Gas			12	0,03
69	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas		5	7	0,02
70	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	4	1	6	0,01
71	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1		6	0,01
72	SMART ED	El		1	6	0,01
73	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1	5	0,01
74	MINI Cooper SE	El			4	0,01
75	PEUGEOT ION	El			4	0,01
76	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid			2	
77	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		5	2	
78	Hyundai Nexo	Vätgas			2	
79	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid			2	
80	SUZUKI IGNIS	Gas			2	
81	SEAT LEON FR	Gas			2	
82	SEAT LEON ST FR	Gas			2	
83	SEAT IBIZA FR	Gas			2	
84	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	Gas			1	
85	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas				
86	OPEL ASTRA KOMBI CNG	Gas				
87	OPEL ZAFIRA	Gas				

Modell	Typ	december		jan-dec	jan-dec
		2019	2018	2019	%andel
88	SEAT IBIZA 5D			1	
89	SEAT Mii CHIC			2	
90	TOYOTA MIRAI				
91	VOLVO V60 N BI-FUEL				
<b>TOTALT</b>		<b><u>5122</u></b>	<b><u>2850</u></b>	<b><u>45366</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

\* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

## Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

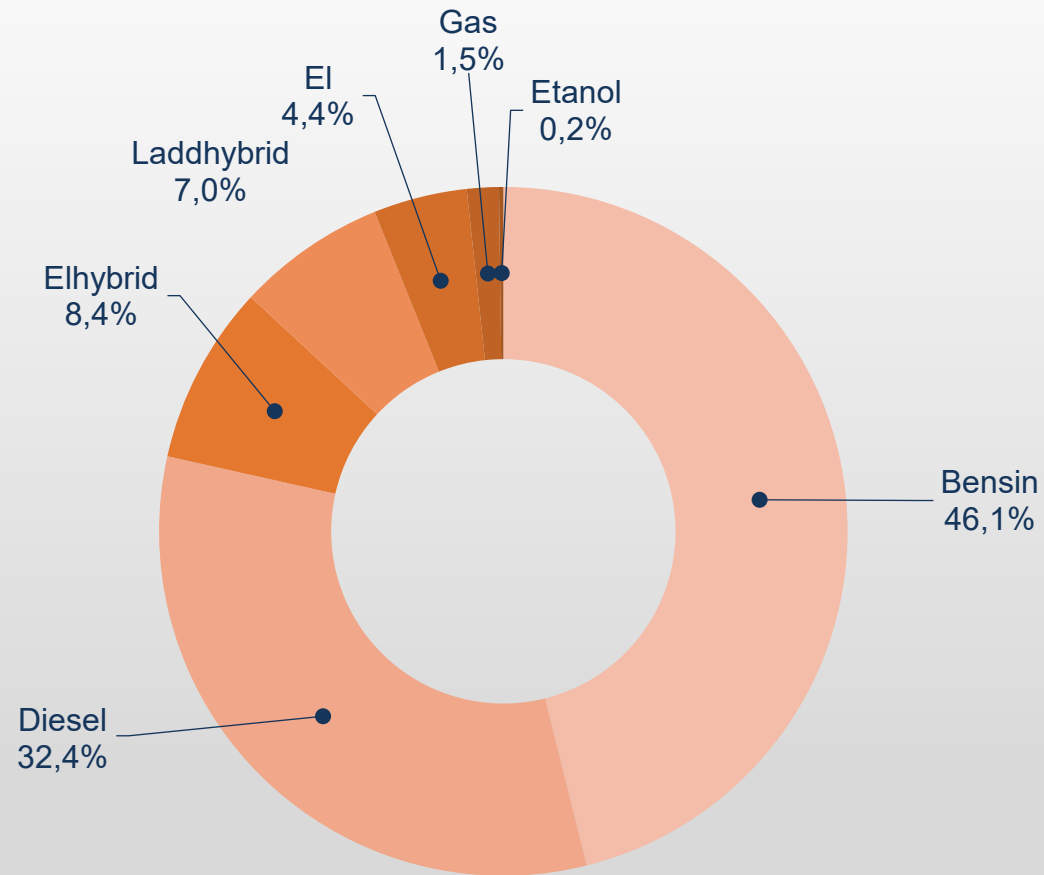
	<b>december 2019</b>	<b>december 2018</b>	<b>jan-dec 2019</b>	<b>jan-dec 2018</b>
Renault Kangoo Z.E.	34	40	731	417
Nissan NV200	26	18	531	214
Peugeot Partner	0	3	56	78
VW Crafter	2	5	29	21
Mercedes-Benz EVITO	10	0	28	0
MAN TGE EI	0	0	2	0
Citroen Berlingo	0	0	1	17
Summa	72	66	1378	747



## Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:

	<b>december 2019</b>	<b>december 2018</b>	<b>jan-dec 2019</b>	<b>jan-dec 2018</b>
VDL CITEA ELECTRIC	0	0	38	4
VOLVO BUSS EL	7	5	37	18
MERCEDES EL	9	0	15	0
BUSS ÖVRIGA EL	0	0	4	3
SCANIA BUSS EL	1	0	4	3
IVECO ELECTRIC	0	3	0	7
<u>Summa</u>	<u>17</u>	<u>8</u>	<u>98</u>	<u>35</u>

# Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-dec 2019

## Nyregistrerade personbilar per drivmedel december 2019

december 2019		december 2018		jan-dec 2019		jan-dec 2018	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	23734	49,7%	10711	46,6%	163840	46,1%	165853	46,9%
Diesel	14403	30,1%	8041	35,0%	115274	32,4%	133911	37,9%
El	1599	3,3%	1098	4,8%	15589	4,4%	7083	2,0%
Laddhybrid	3212	6,7%	1604	7,0%	24810	7,0%	21896	6,2%
Elhybrid	4056	8,5%	1380	6,0%	30080	8,5%	20810	5,9%
Etanol	396	0,8%	23	0,1%	774	0,2%	941	0,3%
Gas	397	0,8%	143	0,6%	5337	1,5%	3235	0,9%
Övriga	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

**Totalt**                      **47797**      **100,0%**      **23000**      **100,0%**      **355704**      **100,0%**      **353729**      **100,0%**

*I elbilar ingår bränslecellsbilar, 5 st jan-dec 2018 och 2 st jan-dec 2019*

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2020.01.01

Fabrikat	december								januari-december							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Alfa Romeo	8	0	47	30	85,5%	100,0%	55	30	105	109	543	871	83,8%	88,9%	648	980
Audi	1073	356	1259	1099	54,0%	75,5%	2332	1455	6659	4538	13259	12931	66,6%	74,0%	19918	17469
BMW	492	305	2253	986	82,1%	76,4%	2745	1291	4231	3212	16665	16767	79,8%	83,9%	20896	19979
Cadillac	0	2	0	0			0	2	7	20	21	84	75,0%	80,8%	28	104
Chevrolet	1	2	0	4		66,7%	1	6	87	70	102	219	54,0%	75,8%	189	289
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	19	66	114	75	85,7%	53,2%	133	141	1220	1919	1903	2519	60,9%	56,8%	3123	4438
Dacia	162	143	498	184	75,5%	56,3%	660	327	1914	2354	2534	1729	57,0%	42,3%	4448	4083
Dodge	0	0	0	0			0	0	1	1	1	0	50,0%		2	1
DS	5	0	27	1	84,4%	100,0%	32	1	65	6	102	32	61,1%	84,2%	167	38
Fiat	70	60	451	167	86,6%	73,6%	521	227	3111	4094	2927	4122	48,5%	50,2%	6038	8216
Ford	312	231	1052	564	77,1%	70,9%	1364	795	2956	3542	6225	6509	67,8%	64,8%	9181	10051
Honda	108	92	201	126	65,0%	57,8%	309	218	1308	1314	1545	1761	54,2%	57,3%	2853	3075
Hyundai	406	71	405	99	49,9%	58,2%	811	170	3435	1675	2967	2947	46,3%	63,8%	6402	4622
Iveco	0	1	0	0			0	1	37	32	5	23	11,9%	41,8%	42	55
Jaguar	20	94	31	48	60,8%	33,8%	51	142	748	343	412	288	35,5%	45,6%	1160	631
Jeep	9	25	102	119	91,9%	82,6%	111	144	185	239	866	836	82,4%	77,8%	1051	1075
Kia	1121	747	766	715	40,6%	48,9%	1887	1462	13655	10864	11798	12181	46,4%	52,9%	25453	23045
Lamborghini	2	0	0	3		100,0%	2	3	15	8	24	39	61,5%	83,0%	39	47
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	41	57	65	37	61,3%	39,4%	106	94	502	331	561	326	52,8%	49,6%	1063	657
Lexus	70	18	300	125	81,1%	87,4%	370	143	566	332	1637	1253	74,3%	79,1%	2203	1585
Mazda	323	162	724	90	69,1%	35,7%	1047	252	3738	3259	2494	2005	40,0%	38,1%	6232	5264
Mercedes	421	373	1818	944	81,2%	71,7%	2239	1317	4081	4452	15458	14601	79,1%	76,6%	19539	19053
Mini	87	62	242	115	73,6%	65,0%	329	177	1184	996	2582	2255	68,6%	69,4%	3766	3251
Mitsubishi	141	79	471	401	77,0%	83,5%	612	480	1473	1001	4686	3336	76,1%	76,9%	6159	4337
Nissan	317	354	1993	192	86,3%	35,2%	2310	546	4238	5246	4891	5533	53,6%	51,3%	9129	10779
Opel	46	7	286	41	86,1%	85,4%	332	48	745	1601	2220	4162	74,9%	72,2%	2965	5763
Porsche	141	42	142	72	50,2%	63,2%	283	114	1060	878	1214	955	53,4%	52,1%	2274	1833
Renault	712	756	1527	1232	68,2%	62,0%	2239	1988	5416	5508	6528	7859	54,7%	58,8%	11944	13367
Seat	531	320	361	118	40,5%	26,9%	892	438	4795	3836	4397	3080	47,8%	44,5%	9192	6916
Skoda	713	494	1314	678	64,8%	57,8%	2027	1172	6938	6561	11121	10604	61,6%	61,8%	18059	17165
Smart	0	1	3	0	100,0%		3	1	6	4	7	5	53,8%	55,6%	13	9
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	27	0	357		93,0%	0	384
Subaru	172	150	1499	122	89,7%	44,9%	1671	272	2294	2755	3028	2129	56,9%	43,6%	5322	4884
Suzuki	112	100	237	105	67,9%	51,2%	349	205	1355	1414	1207	1101	47,1%	43,8%	2562	2515
Toyota	827	703	1382	642	62,6%	47,7%	2209	1345	10545	10626	12334	11169	53,9%	51,2%	22879	21795
Volkswagen	2896	976	3763	1706	56,5%	63,6%	6659	2682	18209	18043	30718	35428	62,8%	66,3%	48927	53471
Volvo	1959	832	8329	3725	81,0%	81,7%	10288	4557	12912	13429	52361	56514	80,2%	80,8%	65273	69943
Övriga	737	313	2081	441	73,8%	58,5%	2818	754	6884	6812	9681	5748	58,4%	45,8%	16565	12560
	14054	7994	33743	15006	70,6%	65,2%	47797	23000	126680	121451	229024	232278	64,4%	65,7%	355704	353729