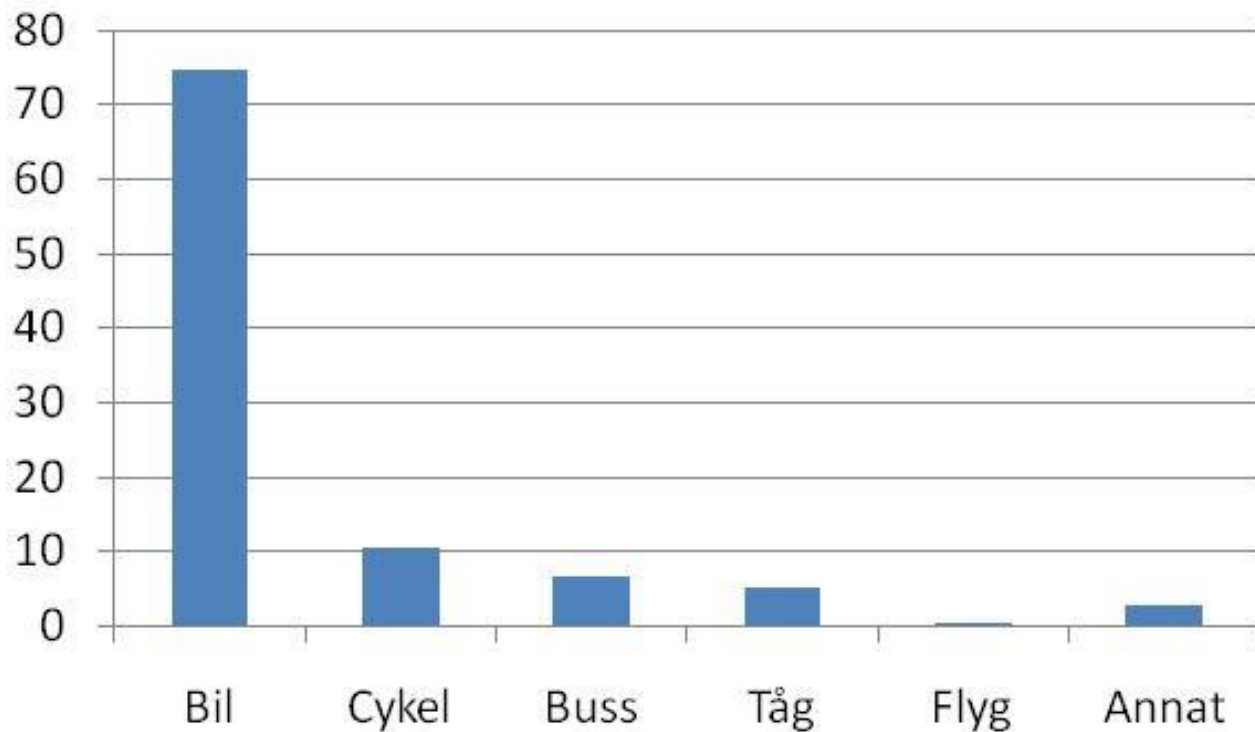


Jessica Alenius

BIL Sweden

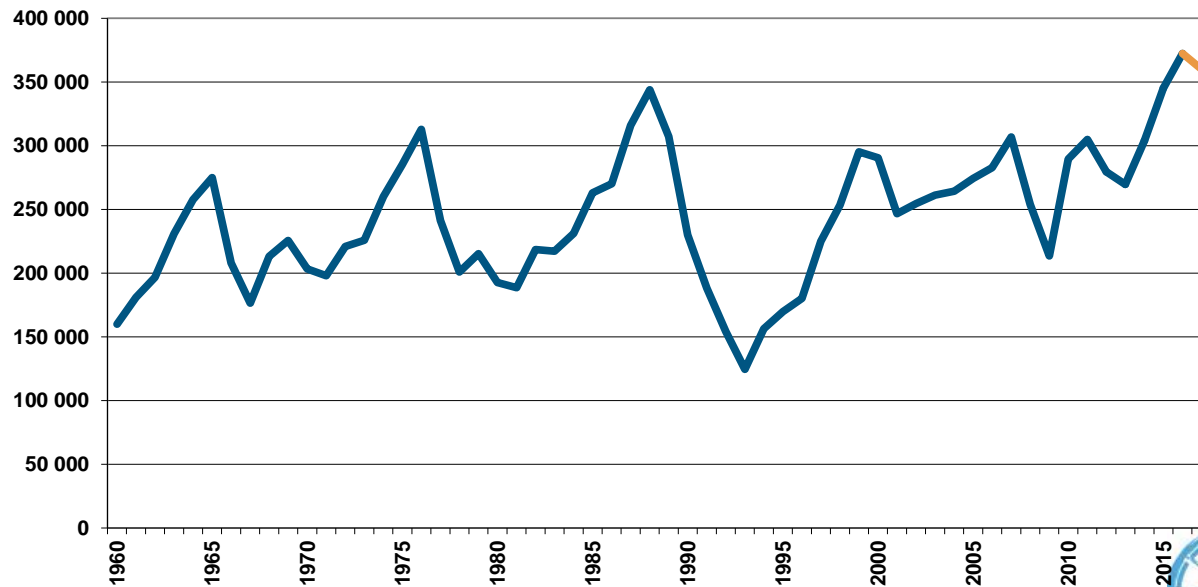


Bilen dominerar våra resor



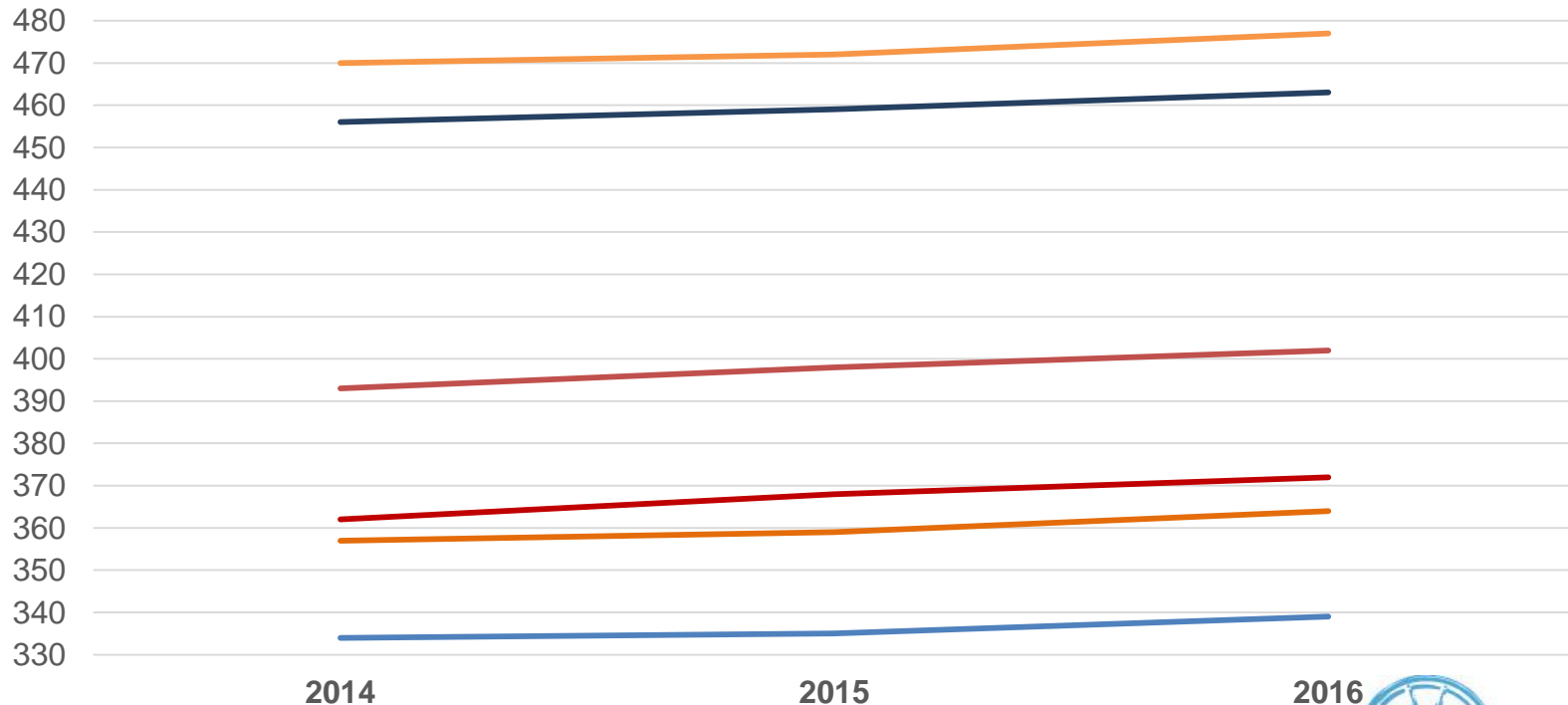
Nybilsförsäljningen ökar

Nyregistrerade personbilar 1960-2017
(prognos 2017)



Bilnehavet ökar

PB/1000 inv



— Stockholms kommun — Stockholms län
— Västra Götalands län — Malmö kommun

— Göteborgs kommun — Skåne län



Trots en mängd styrmedel

- Trängselskatter
- Dubbdäcksförbud
- Indexeringen av drivmedelsskatterna
- Höjd fordonsskatt (Bonus-malus)
- Miljözoner
- Höjda parkeringsavgifter
- Bilfria gator och borttagna parkeringsmöjligheter



Framtid: fler, friskare och förarlösa

- Våra storstäder växer (urbaniseringen)
- Vi lever längre och vi blir allt friskare
- Vi värdesätter den individuella mobiliteten
- Allt fler kan köra bil i takt med självkörande bilar förs in stegvis

Vad tycker storstadsborna?

- Demoskopundersökning
- Attityder om framkomlighet & parkering i Stockholm, Göteborg och Malmö
- MRF, KAK, Motormännen och BIL Sweden
- 1263 intervjuer

Parkeringsfrågan upprör

- En klar majoritet anser att det är för dyrt att parkera i innerstaden
- 80 % anser att boendeparkeringskostnaden är orimlig
- Hälften anser att det behövs fler parkeringsplatser i innerstaden
- 20 min i veckan spenderas på att leta parkering

Parkeringsfrågan upprör

- 75 % anser att det är viktigt att planera för bilen vid planering av nya bostadsområden
- 60 % anser det vara ointressant att bo i områden där man inte har möjlighet att köra/parkera inom kvarteret
- Barnfamiljer samt äldre är i stort sett helt ointresserade av bilfria områden

Lösningar

- Nya smarta parkeringslösningar
- Parkeringstorn, P-arken, undervattensparkering m.m.
- Utveckla istället för att avveckla pendlarparkeringar
- Planera för självparkerade bilar

