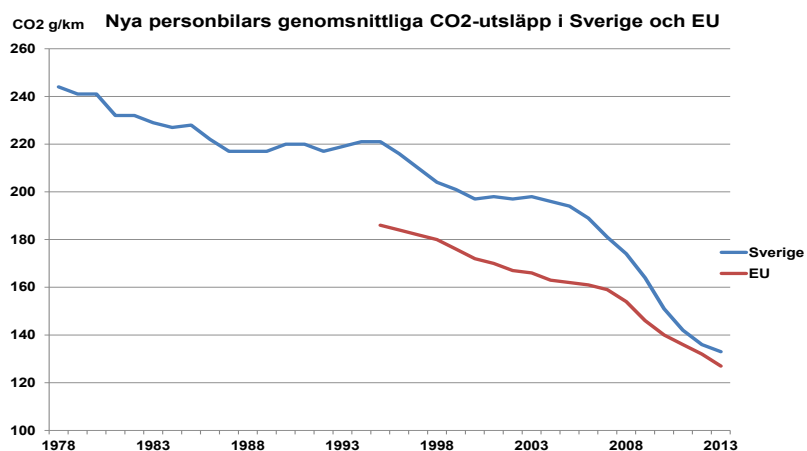




Håll i styrmedlen för fordon med låg klimatpåverkan!

Sverige är det land inom EU, som tillsammans med Nederländerna, snabbast sänkt koldioxidutsläppen för nya personbilar under perioden 2005-2012.

För att Sverige även fortsättningsvis ska vara framgångsrikt med att minska klimatpåverkan från fordon är det viktigt att alla befintliga styrmedel utvecklas löpande. Speciellt för supermiljöbilarna, som släpper ut max 50 gram koldioxid per kilometer. De är till stor del beroende av riktade styrmedel som supermiljöbilspremien eller sänkta förmånsvärden för tjänstebilar, innan de kommit upp i tillräckliga volymer för att bära sina utvecklingskostnader. Supermiljöbilspremien är idag 40 000 kr. Den har bidragit till en positiv utveckling när det gäller registrering av supermiljöbilar som företrädesvis är laddbara elbilar (men även några bränslecellsbilar under 2013). Norge och Nederländerna har väsentligt större stimulanser för laddbara elbilar, vilket ger högre marknadsandel.



Registrering av supermiljöbilar 2010-maj 2014 *)

	2010	2011	2012	2013	2014 (t.o.m maj)
Batteribilar	4	178	266	432	367
Laddhybrider		3	662	1111	1171
Bränslecellsbilar				3	
Totalt	4	181	928	1546	1538

Förläng supermiljöbilspremien

BIL Swedens prognos för nyregistrerade laddbara elbilar under 2014 är 4500 bilar. Den höga siffran kan förklaras med att många nya modeller introduceras under året (se listan på nästa sida). Medlen för supermiljöbilarna riskerar nu att ta slut under hösten 2014. Därför behövs ytterligare medel redan i år.

Det är av största vikt att supermiljöbilarna fortsatt premieras, även under kommande år, så att den positiva utvecklingen med ökande andel supermiljöbilar och kraftigt minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar fortsätter.

*) Supermiljöbilar började premieras 2012

Bilmärke	Modell	Elbil	Laddhybrid	Introduktion i Sverige / Produktionsstart / Anmärkning
Audi	A3 Sportback e-tron		X	Introduktion hösten 2014
BMW	i3	X		Introducerad 2013
	i3 REX		X *)	Introducerad 2013
	i8		X	Introducerad sommaren 2014
Citroen	C-Zero	X		Introducerad 2011
	Berlingo Electric	X		Introducerad våren 2014
Ford	Focus Electric	X		Introducerad sommaren 2013
Iveco	Daily Electric	X		Introducerad
Kia	Soul EV	X		Introduktion hösten 2014
Mercedes	B-klass Electric Drive	X		Introduktion våren 2015
	S 500 Plug-In-Hybrid		X	Introduktion vintern 2014
	SLS AMG E-cell	X		Introducerad 2013. Sportvagn
	Vito E-cell	X		Introducerad
Mitsubishi	iMiEV	X		Introducerad 2011
	Outlander Plug-in hybrid		X	Introducerad 2013
Nissan Leaf	Leaf	X		Introducerad 2011
	e-NV 200	X		Introduktion sommaren 2014
Opel	Ampera		X *)	Introducerad 2011
Peugeot	ion	X		Introducerad 2011
	Partner Electric	X		Introduktion sommaren 2014
Porsche	Panamera SE-hybrid		X	Introducerad hösten 2013
	918 Spyder		X	Introducerad våren 2014
Renault	Kangoo Z.E	X		Introducerad 2011
	ZOE	X		Introducerad
	Twizy	X **)		Introducerad 2012
Smart	ED	X		Introduktion vintern 2014
Toyota	Prius Plug-in		X	Introducerad 2012
Volkswagen	e-up!	X		Introducerad 2013
	e-Golf	X		Introduktion sommaren 2014
	XL1		X	Introduktion 2014, begränsad serie
	Golf GTE		X	Introduktion vintern 2014
	Passat Plug-in		X	Introduktion hösten 2015
Volvo	V60 Plug-in Hybrid		X	Introducerad 2012