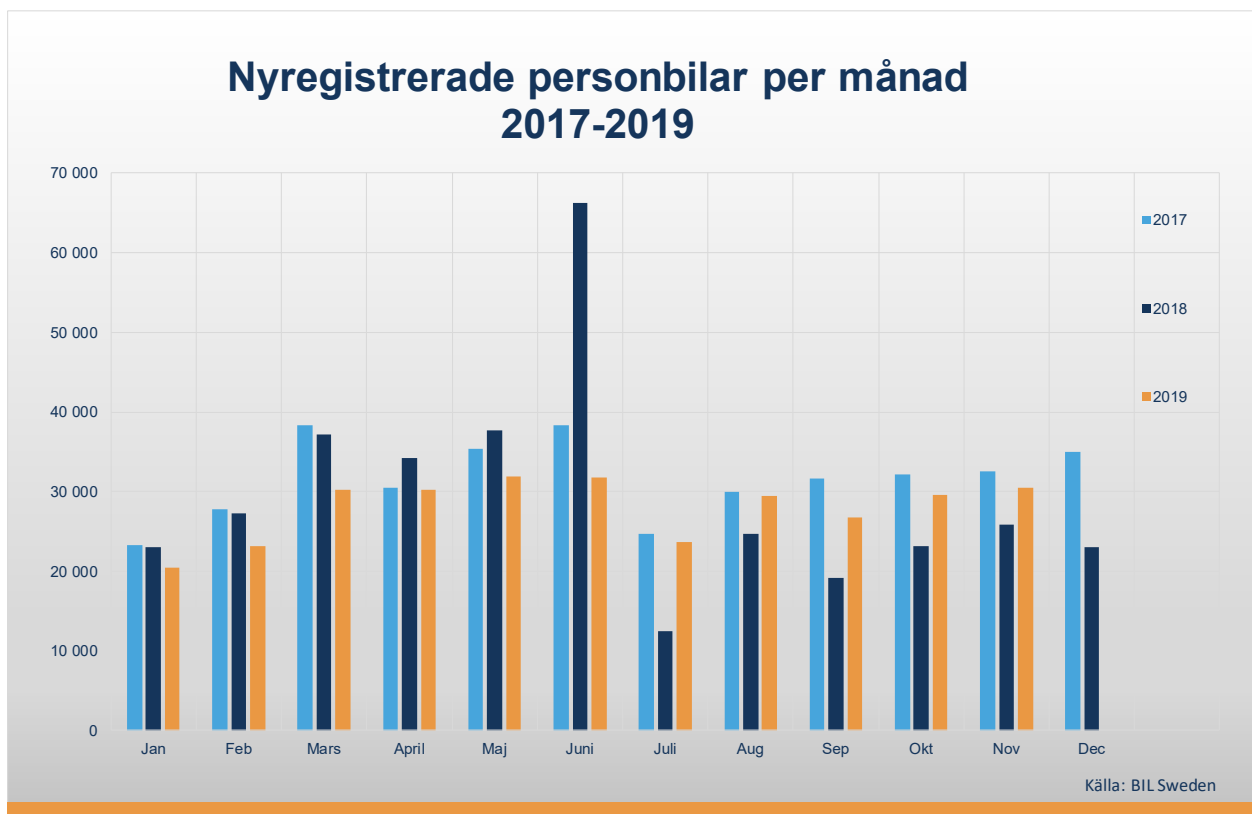
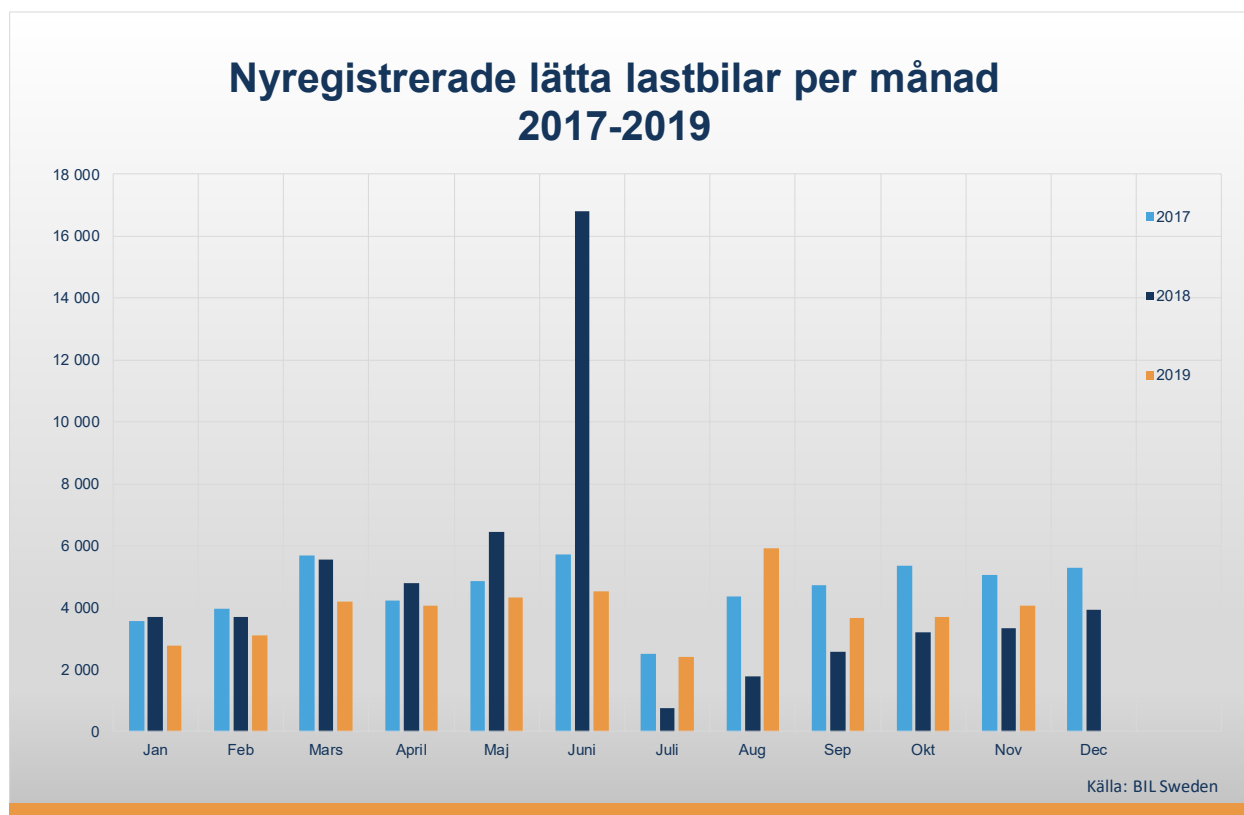


Fortsatt uppgång på bilmarknaden i november – främst laddbara bilar ökar

- Bilmarknaden fortsätter att gå starkt. I november ökade nyregistreringarna av personbilar med 18 procent och lätta lastbilar ökade med 22 procent. De ökade registreringarna förklaras till stor del av att många vill köpa sin personbil eller lätta lastbil innan årsskiftet eftersom fordonsskatten kommer att höjas kraftigt för många modeller från 1 januari nästa år. Ytterligare en förklaring till den kraftiga uppgången är att det var förhållandevis låga registreringar förra året. Det var en registreringsdag mindre i november i år jämfört med november ifjol. En registreringsdag mindre motsvarar cirka fem procent färre registreringar, säger Mattias Bergman, vd för BIL Sweden.

- Höjningen av fordonsskatten är den andra inom loppet av ett och ett halvt år. De kraftiga fordonsskatt höjningarna slår hårt mot både personbilar och inte minst lätta lastbilar, vilket är olyckligt när vi ser en avmattning i konjunkturen. Vi får återigen en ryckig marknad med rusning för att köpa malusbilar innan årsskiftet och minskade registreringar efter årsskiftet, fortsätter Mattias Bergman.





Laddbara bilar ökar

- Registreringarna av laddbara bilar, dvs rena elbilar och laddhybrider, ökade med 43 procent i november. Uppgången hittills i år är 35 procent, där rena elbilar har ökat mest, med 134 procent. De laddbara bilarnas andel av de totala nyregistreringarna var 14 procent i november jämfört med 11,6 procent i november förra året. Hittills i år är andelen laddbara bilar 11,5 procent jämfört med 7,9 procent samma period förra året, säger Mattias Bergman.

- Sverige tillhör de länder i Europa som har höga andelar laddbara bilar av nyregistreringarna. Under de tre första kvartalen i år var Sverige fyra i Europa, efter Norge, Island och Nederländerna. Sverige har tidigare legat på tredje plats i Europa, men räknat på de första nio första månaderna i år gick Nederländerna om Sverige med en liten marginal, fortsätter Mattias Bergman.

Ökade registreringar av eldrivna bussar och lätta lastbilar hittills i år

- Det är inte bara eldrivna personbilar som ökar, utan det gäller även bussar och lätta lastbilar. Nyregistreringarna av eldrivna bussar, exklusive direktimport, har hittills i år ökat med 200 procent. De har en marknadsandel på 7,1 procent av den totala bussmarknaden jämfört med 3,4 procent samma period förra året. Vi förväntar oss en snabb omställning mot elektriska stadsbussar. Detta är drivet av att tekniken nu är mogen, stor del av bussflottan behöver bytas ut inom rätt så kort period, men främst genom att offentlig upphandling driver utvecklingen mot elektrifiering. Motsvarande siffror för eldrivna lätta lastbilar är en uppgång hittills i år på 92 procent och en marknadsandel på 3,1 procent, jämfört med 1,3 procent ifjol. Vi förväntar oss att eldrivna bussar och lätta lastbilar kommer fortsätta att öka sina andelar av marknaden under nästa år, avslutar Mattias Bergman.

Registreringsperioden för november omfattar registreringar från 1-29 november.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, vd BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail:

mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 780 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 225 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under november 2019

Under november registrerades enligt BIL Sweden 30 502 nya personbilar vilket är en ökning med 18,2% jämfört med samma månad förra året, då 25 813 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med november har 307 907 personbilar registrerats vilket är 6,9% färre än motsvarande period förra året, då 330 729 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 19 977 registreringar (förra året 15 234) följd av VW Golf 13 103 (16 034), Volvo S/V90 12 273 (22 912), Volvo XC60 10 693 (12 679), VW Tiguan 9 734 (9 589), Kia Niro 7 472 (4 976), VW Passat 7 262 (13 075), Volvo XC40 5 871 (5 584), Kia Ceed 5 684 (4 496) och Toyota Corolla 5 188 (0).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Skoda Octavia, Toyota Yaris, Mitsubishi Outlander, Toyota Rav 4, Mercedes E Klass, Nissan Qashqai, BMW 3-Serie, BMW 5-Serie, Toyota C Hr och Volvo V40N.

Under november registrerades 9 426 personbilsdieslar eller 30,9% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 103 324 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 33,6% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under november registrerades 8 736 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 33,8% och under januari - november förra året registrerades 125 714 personbilsdieslar eller 38,0% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 15 431 registreringar (förra året 10 092) följd av Volvo S/V90 9 693 (17 399), Volvo XC60 6 360 (6 930), VW Tiguan 5 478 (4 831), VW Passat 4 970 (6 103), Mercedes E Klass 3 345 (4 421), Audi A6 3 338 (4 064), Volvo XC40 3 200 (3 088), Fiat Ducato 3 019 (5 891) och Mercedes C Klass 2 661 (2 003).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i november 96. Motsvarande siffra för november året innan var 83. Under perioden januari - november registrerades 1 015 direktimporterade personbilar jämfört med 1 242 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under november 594 personbilar jämfört med 594 i november året innan. Under perioden januari - november direktimporterades 8 844 personbilar jämfört med 9 402 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 4 066 under november, 21,7% fler än under samma tid förra året då 3 341 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 42 753 lätta lastbilar, 18,8% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 12 456, Ford 6 728, Renault 5 589, Mercedes-Benz 4 215 och Övriga 3 826.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2019	2018	2019	2018	NOV	JAN-NOV	2019	2018
CHEVROLET	0	0	2	4		50,0-		
CITROEN	196	68	1.543	2.330	188,2	33,8-	3,6	4,4
DACIA	11	34	484	481	67,6-	0,6	1,1	0,9
HYUNDAI	0	0	0	7		100,0-		
FIAT	123	113	1.389	1.618	8,8	14,2-	3,2	3,1
FORD	862	584	6.728	7.878	47,6	14,6-	15,7	15,0
GM	0	0	0	0				
IVECO	74	26	643	831	184,6	22,6-	1,5	1,6
ISUZU	18	38	625	648	52,6-	3,5-	1,5	1,2
MAN	4	5	57	44	20,0-	29,5	0,1	0,1
MERCEDES-BENZ	396	316	4.215	5.707	25,3	26,1-	9,9	10,8
MITSUBISHI	71	20	439	765	255,0	42,6-	1,0	1,5
NISSAN	174	128	2.250	3.147	35,9	28,5-	5,3	6,0
OPEL	77	109	809	1.513	29,4-	46,5-	1,9	2,9
RENAULT	278	251	5.589	5.412	10,8	3,3	13,1	10,3
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	0	0	101		100,0-		0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	206	138	1.698	2.347	49,3	27,7-	4,0	4,5
VOLKSWAGEN	1.168	1.267	12.456	15.751	7,8-	20,9-	29,1	29,9
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	408	244	3.826	4.097	67,2	6,6-	8,9	7,8
TOTALT	4.066	3.341	42.753	52.681	21,7	18,8-	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 583 under november, 4,3% färre än jämfört med november förra året då 609 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 6 124 tunga lastbilar, 8,1% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2019	2018	2019	2018	NOV	JAN-NOV	2019	2018
DAF	6	25	144	180	76,0-	20,0-	2,4	3,2
IVECO	0	14	16	18	100,0-	11,1-	0,3	0,3
MAN	22	16	188	169	37,5	11,2	3,1	3,0
MERCEDES-BENZ	52	69	604	565	24,6-	6,9	9,9	10,0
SCANIA	302	236	2.708	2.281	28,0	18,7	44,2	40,3
VOLVO	199	245	2.429	2.426	18,8-	0,1	39,7	42,8
ÖVRIGA	2	4	35	28	50,0-	25,0	0,6	0,5
TOTALT	583	609	6.124	5.667	4,3-	8,1	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under november registrerades totalt 4 709 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 17,3% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 49 461 lastbilar, 16,0% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 86,3% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 12,4%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER NOVEMBER UPPGICK TILL 4.709 (4.016)

OCH UNDER JANUARI - NOVEMBER 49.461 (58.876)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %	
	2019	2018	2019	2018	NOV	JAN-NOV
HÖGST 3,5 TON	4.066	3.341	42.753	52.681	21,7	18,8-
3,5 - 6,0 TON	19	21	176	138	9,5-	27,5
6,0 - 16,0 TON	41	45	408	390	8,9-	4,6
ÖVER 16,0 TON	583	609	6.124	5.667	4,3-	8,1
	4.709	4.016	49.461	58.876	17,3	16,0-

Bussar

Under november registrerades totalt 44 nya bussar (både lätta och tunga), 53,2% färre än under samma tid förra året, då 94 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 1146 bussar, 44,0% fler än förra året, då 796 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 36 under november, 53,8% färre än under samma tid förra året då 78 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 908 tunga bussar, 67,8% fler än under motsvarande period förra året då 541 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2019	2018	2019	2018	NOV	JAN-NOV	2019	2018
KASSBOHRER-SETRA	1	6	104	51	83,3-	103,9	11,5	9,4
MAN	0	1	197	106	100,0-	85,8	21,7	19,6
MERCEDES-BENZ	13	21	195	119	38,1-	63,9	21,5	22,0
NEOPLAN	2	0	7	2		250,0	0,8	0,4
SCANIA	3	26	129	115	88,5-	12,2	14,2	21,3
VDL	0	1	112	17	100,0-	558,8	12,3	3,1
VOLVO	15	23	130	106	34,8-	22,6	14,3	19,6
ÖVRIGA	2	0	34	25		36,0	3,7	4,6
TOTALT	36	78	908	541	53,8-	67,8	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-NOV	
	2019	2018	2019	2018	NOVEMBER	JAN-NOV		2019	2018
BC SWEDEN									
JAGUAR	36	100	1109	489	64,00-	126,78	0,36	0,14	
LAND ROVER	92	44	957	563	109,09	69,98	0,31	0,17	
TOTALT BC SWEDEN	128	144	2066	1052	11,11-	96,38	0,67	0,31	
BMW NORTHERN EUROPE									
BMW	1959	1832	18151	18688	6,93	2,87-	5,89	5,65	
MINI	333	306	3437	3074	8,82	11,80	1,11	0,92	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	2292	2138	21588	21762	7,20	0,79-	7,01	6,58	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	92	110	593	950	16,36-	37,57-	0,19	0,28	
FIAT	401	321	5517	7989	24,92	30,94-	1,79	2,41	
JEEP	82	99	940	931	17,17-	0,96	0,30	0,28	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	575	530	7050	9870	8,49	28,57-	2,28	2,98	
FORD MOTOR									
FORD	683	695	7817	9256	1,72-	15,54-	2,53	2,79	
TOTALT FORD MOTOR	683	695	7817	9256	1,72-	15,54-	2,53	2,79	
HONDA NORDIC									
HONDA	249	205	2544	2857	21,46	10,95-	0,82	0,86	
TOTALT HONDA NORDIC	249	205	2544	2857	21,46	10,95-	0,82	0,86	
HYUNDAI BILAR IMPORT									
HYUNDAI	693	233	5591	4452	197,42	25,58	1,81	1,34	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	693	233	5591	4452	197,42	25,58	1,81	1,34	
IVECO									
IVECO		2	42	54	100,00-	22,22-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO		2	42	54	100,00-	22,22-	0,01	0,01	
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	2027	1907	23566	21583	6,29	9,18	7,65	6,52	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2027	1907	23566	21583	6,29	9,18	7,65	6,52	
KW BRUUN AUTOMOTIVE									
DS	10	1	135	37	900,00	264,86	0,04	0,01	
OPEL	136	712	2633	5715	80,89-	53,92-	0,85	1,72	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	146	713	2768	5752	79,52-	51,87-	0,89	1,73	
LOUWMAN SVERIGE									
SUZUKI	240	208	2213	2310	15,38	4,19-	0,71	0,69	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	240	208	2213	2310	15,38	4,19-	0,71	0,69	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	646	342	5185	5012	88,88	3,45	1,68	1,51	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	646	342	5185	5012	88,88	3,45	1,68	1,51	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	1466	1697	17445	17809	13,61-	2,04-	5,66	5,38	
MAYBACH		1		1	100,00-	100,00-			
SMART	1	2	10	8	50,00-	25,00			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1467	1700	17455	17818	13,70-	2,03-	5,66	5,38	
NEVS									
NEVS				13		100,00-			
TOTALT NEVS				13		100,00-			
NISSAN NORDIC									
NISSAN	630	613	6819	10233	2,77	33,36-	2,21	3,09	
TOTALT NISSAN NORDIC	630	613	6819	10233	2,77	33,36-	2,21	3,09	
RENAULT NORDIC SVERIGE									
ALPINE	1		19						
DACIA	218	203	3788	3756	7,38	0,85	1,23	1,13	
RENAULT	825	1000	9705	11379	17,50-	14,71-	3,15	3,44	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1044	1203	13512	15135	13,21-	10,72-	4,38	4,57	
SC MOTORS SWEDEN AB									
CITROEN	134	194	2990	4297	30,92-	30,41-	0,97	1,29	
MITSUBISHI	493	437	5547	3857	12,81	43,81	1,80	1,16	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	627	631	8537	8154	0,63-	4,69	2,77	2,46	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	372	442	3651	4612	15,83-	20,83-	1,18	1,39	
TOTALT SUBARU NORDIC	372	442	3651	4612	15,83-	20,83-	1,18	1,39	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	197	107	1833	1442	84,11	27,11	0,59	0,43	
TOYOTA	2215	1734	20670	20450	27,73	1,07	6,71	6,18	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2412	1841	22503	21892	31,01	2,79	7,30	6,61	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	1906	950	17586	16014	100,63	9,81	5,71	4,84	
BENTLEY	1		1						
PORSCHE	217	31	1991	1719	600,00	15,82	0,64	0,51	
SKODA	1417	1614	16032	15993	12,20-	0,24	5,20	4,83	
SEAT	730	582	8300	6478	25,42	28,12	2,69	1,95	
VOLKSWAGEN	5361	3236	42268	50789	65,66	16,77-	13,72	15,35	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	9632	6413	86178	90993	50,19	5,29-	27,98	27,51	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
VOLVO	5435	4943	54985	65386	9,95	15,90-	17,85	19,77	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVER	5435	4943	54985	65386	9,95	15,90-	17,85	19,77	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1204	910	13837	12533	32,30	10,40	4,49	3,78	
S L U T T O T A L	30502	25813	307907	330729	18,16	6,90-	100,00	100,00	

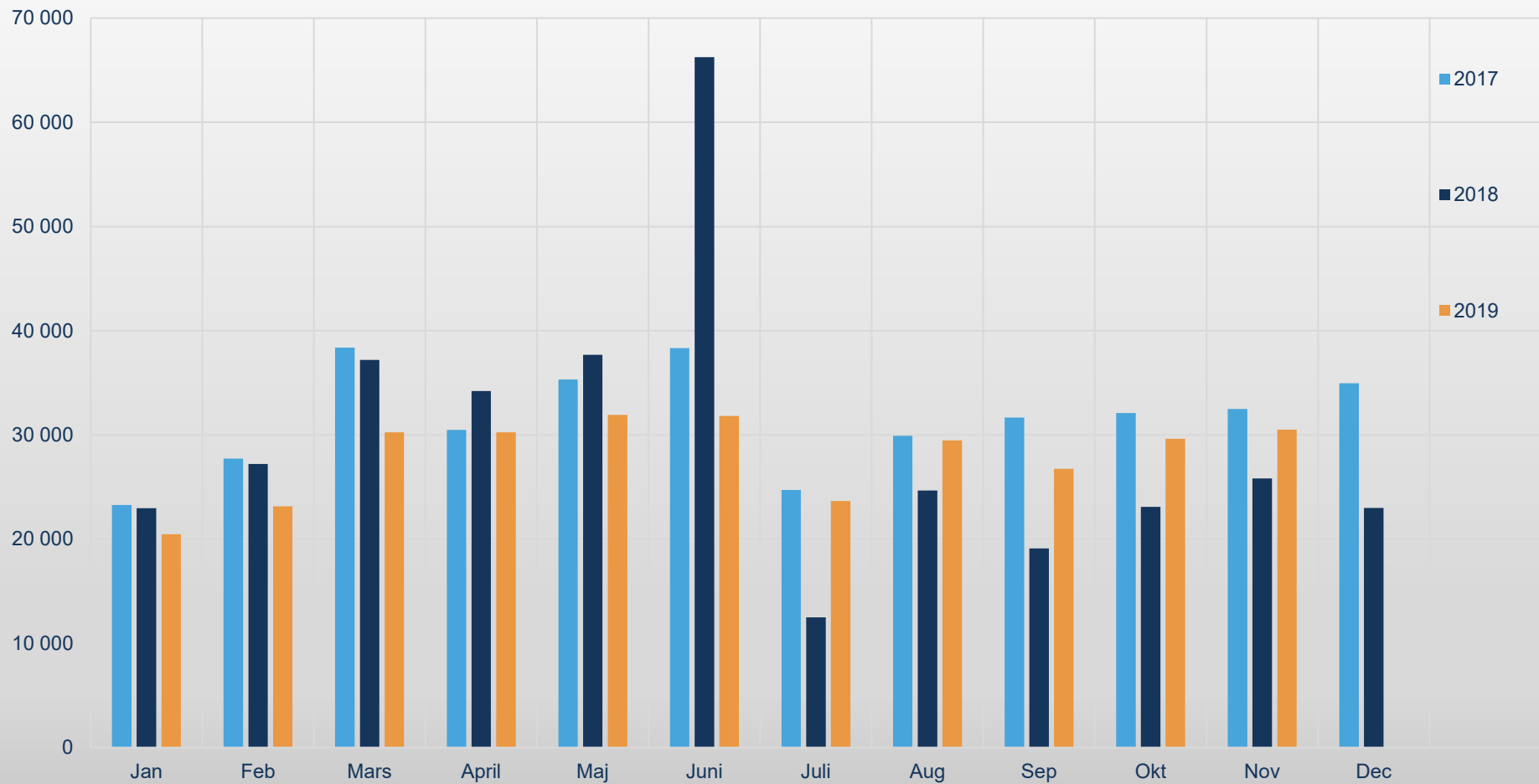
Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2019	2018	2019	2018	NOVEMBER	JAN-NOV	2019	2018
1 VOLVO S/V60	1945	1152	19977	15234	68,83	31,13	6,49	4,61
2 VW GOLF	1100	1664	13103	16034	33,89-	18,27-	4,26	4,85
3 VOLVO S/V90	1192	1692	12273	22912	29,55-	46,43-	3,99	6,93
4 VOLVO XC60	1164	842	10693	12679	38,24	15,66-	3,47	3,83
5 VW TIGUAN	1395	271	9734	9589	414,76	1,51	3,16	2,90
6 KIA NIRO	617	501	7472	4976	23,15	50,16	2,43	1,50
7 VW PASSAT	1446	525	7262	13075	175,42	44,45-	2,36	3,95
8 VOLVO XC40	774	611	5871	5584	26,67	5,13	1,91	1,69
9 KIA CEED	526	375	5684	4496	40,26	26,42	1,85	1,36
10 TOYOTA COROLLA	580		5188				1,68	
11 SKODA OCTAVIA	401	543	5129	5051	26,15-	1,54	1,67	1,53
12 TOYOTA YARIS	407	522	4782	4875	22,03-	1,90-	1,55	1,47
13 MITSUBISHI OUTLANDER	455	348	4611	2823	30,74	63,33	1,50	0,85
14 TOYOTA RAV 4	509	262	4474	3399	94,27	31,62	1,45	1,03
15 MERCEDES E-KLASS	285	461	4336	4960	38,17-	12,58-	1,41	1,50
16 NISSAN QASHQAI	364	177	4270	6196	105,64	31,08-	1,39	1,87
17 BMW 3-SERIE	512	458	4201	4197	11,79	0,09	1,36	1,27
18 BMW 5-SERIE	383	417	4088	4708	8,15-	13,16-	1,33	1,42
19 TOYOTA C-HR	438	358	4049	3776	22,34	7,22	1,32	1,14
20 VOLVO V40N	33	424	3844	6658	92,21-	42,26-	1,25	2,01
21 SKODA KODIAQ	412	212	3722	2276	94,33	63,53	1,21	0,69
22 AUDI A6	430	378	3695	4167	13,75	11,32-	1,20	1,26
23 TESLA MODEL 3	75		3612				1,17	
24 MERCEDES C-KLASS	234	332	3489	2834	29,51-	23,11	1,13	0,86
25 FORD FOCUS	214	309	3318	2069	30,74-	60,36	1,08	0,63
26 KIA OPTIMA	130	448	3277	3226	70,98-	1,58	1,06	0,98
27 FIAT DUCATO	134	75	3031	5900	78,66	48,62-	0,98	1,78
28 MERCEDES A-KLASS	242	260	2848	2651	6,92-	7,43	0,92	0,80
29 VW T-CROSS	616		2837				0,92	
30 SKODA FABIA	134	430	2735	3886	68,83-	29,61-	0,89	1,17
31 AUDI A4	509	81	2696	3290	528,39	18,05-	0,88	0,99
32 AUDI A3	293	182	2686	2318	60,98	15,87	0,87	0,70
33 RENAULT CLIO	243	370	2682	3912	34,32-	31,44-	0,87	1,18
34 VW POLO	242	324	2648	4388	25,30-	39,65-	0,86	1,33
35 SEAT LEON	199	234	2587	2577	14,95-	0,38	0,84	0,78
36 DACIA DUSTER	131	75	2534	2455	74,66	3,21	0,82	0,74
37 BMW 1-SERIE	238	297	2353	2126	19,86-	10,67	0,76	0,64
38 RENAULT CAPTUR	209	306	2328	2452	31,69-	5,05-	0,76	0,74
39 VOLVO XC90N	327	222	2327	2312	47,29	0,64	0,76	0,70
40 VW T-ROC	178	135	2125	2639	31,85	19,47-	0,69	0,80
41 PEUGEOT 3008	381	205	2090	2995	85,85	30,21-	0,68	0,91
42 SKODA KAROQ	122	134	2059	1856	8,95-	10,93	0,67	0,56
43 AUDI Q3	121	3	2025	507		299,40	0,66	0,15
44 MERCEDES GLC	246	246	1993	3022		34,05-	0,65	0,91
45 RENAULT ZOE	113	166	1950	1323	31,92-	47,39	0,63	0,40
46 SKODA SUPERB	204	287	1925	2603	28,91-	26,04-	0,63	0,79
47 BMW X3	178	155	1828	1573	14,83	16,21	0,59	0,48
48 MERCEDES CLA	192	102	1796	1393	88,23	28,93	0,58	0,42
49 AUDI Q5	147	98	1649	1775	50,00	7,09-	0,54	0,54
50 KIA PICANTO	145	134	1610	1769	8,20	8,98-	0,52	0,53
51 MINI HATCH	140	141	1567	1579	0,70-	0,75-	0,51	0,48
52 KIA STONIC	170	107	1546	1440	58,87	7,36	0,50	0,44
53 SEAT ARONA	171	178	1541	1415	3,93-	8,90	0,50	0,43
54 MAZDA CX-5	113	95	1506	1578	18,94	4,56-	0,49	0,48
55 KIA SPORTAGE	137	113	1499	1872	21,23	19,92-	0,49	0,57
56 SUBARU OUTBACK	188	208	1484	1732	9,61-	14,31-	0,48	0,52
57 BMW X1	212	122	1480	1219	73,77	21,41	0,48	0,37
58 SEAT IBIZA	118	31	1472	1101	280,64	33,69	0,48	0,33
59 NISSAN LEAF	224	388	1470	1488	42,26-	1,20-	0,48	0,45
60 KIA RIO	156	146	1452	1681	6,84	13,62-	0,47	0,51
61 PEUGEOT 2008	93	243	1437	1874	61,72-	23,31-	0,47	0,57
62 HYUNDAI KONA	142		1424	17			0,46	0,01
63 MAZDA CX-3	79	148	1405	1466	46,62-	4,16-	0,46	0,44
64 PEUGEOT 308	129	120	1389	1735	7,50	19,94-	0,45	0,52
65 VW CADDY	108	69	1371	1075	56,52	27,53	0,45	0,33
66 FIAT 500	204	40	1362	862	410,00	58,00	0,44	0,26
67 MINI COUNTRYMAN	130	126	1318	993	3,17	32,72	0,43	0,30
68 SEAT ATECA	111	137	1283	968	18,97-	32,54	0,42	0,29
69 FORD KUGA	219	97	1259	1592	125,77	20,91-	0,41	0,48
70 AUDI Q2	117	59	1215	1119	98,30	8,57	0,39	0,34
71 PEUGEOT 208	121	101	1209	1717	19,80	29,58-	0,39	0,52
72 RENAULT MEGANE	132	65	1158	1277	103,07	9,31-	0,38	0,39
73 FORD FIESTA	103	81	1094	1779	27,16	38,50-	0,36	0,54
74 TESLA MODEL S	104	72	1067	770	44,44	38,57	0,35	0,23
75 BMW I3	90	111	1066	737	18,91-	44,64	0,35	0,22

Nyregistrerade dieselpersonbilar

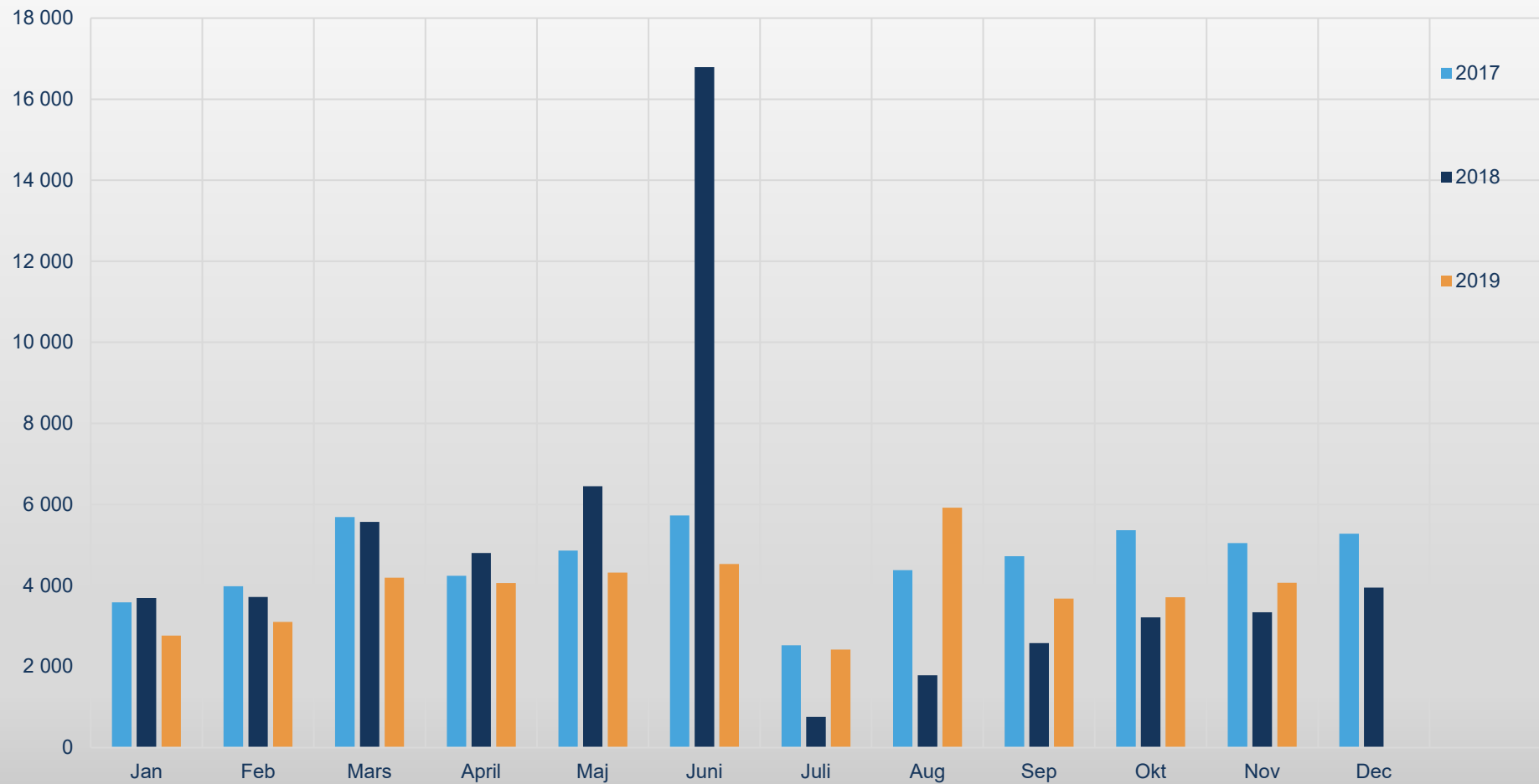
MARKE / MODELL	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2019	2018	2019	2018		2019	2018	2019	2018
1 VOLVO S/V60	1463	939	15431	10092	14,93	8,03	77,24	66,25	
2 VOLVO S/V90	950	1358	9693	17399	9,38	13,84	78,98	75,94	
3 VOLVO XC60	681	396	6360	6930	6,16	5,51	59,48	54,66	
4 VW TIGUAN	331	243	5478	4831	5,30	3,84	56,28	50,38	
5 VW PASSAT	545	337	4970	6103	4,81	4,85	68,44	46,68	
6 MERCEDES E-KLASS	157	432	3345	4421	3,24	3,52	77,14	89,13	
7 AUDI A6	350	376	3338	4064	3,23	3,23	90,34	97,53	
8 VOLVO XC40	341	417	3200	3088	3,10	2,46	54,51	55,30	
9 FIAT DUCATO	124	71	3019	5891	2,92	4,69	99,60	99,85	
10 MERCEDES C-KLASS	132	267	2661	2003	2,58	1,59	76,27	70,68	
11 SKODA KODIAQ	313	199	2595	1553	2,51	1,24	69,72	68,23	
12 BMW 5-SERIE	220	251	2432	2877	2,35	2,29	59,49	61,11	
13 AUDI A4	469	50	2373	2519	2,30	2,00	88,02	76,57	
14 BMW 3-SERIE	273	197	2209	2366	2,14	1,88	52,58	56,37	
15 VW GOLF	216	98	2166	1657	2,10	1,32	16,53	10,33	
16 MERCEDES GLC	206	233	1826	2592	1,77	2,06	91,62	85,77	
17 VOLVO V40N	1	194	1649	2783	1,60	2,21	42,90	41,80	
18 SKODA SUPERB	176	208	1623	2162	1,57	1,72	84,31	83,06	
19 SKODA OCTAVIA	103	177	1562	1775	1,51	1,41	30,45	35,14	
20 AUDI Q5	90	76	1437	1527	1,39	1,21	87,14	86,03	
21 VOLVO XC90N	132	112	1268	1590	1,23	1,26	54,49	68,77	
22 BMW X3	123	120	1199	1275	1,16	1,01	65,59	81,06	
23 DACIA DUSTER	42	22	1199	1621	1,16	1,29	47,32	66,03	
24 BMW X1	123	93	978	1000	0,95	0,80	66,08	82,03	
25 VW TOURAN	95	75	716	647	0,69	0,51	96,50	100,00	
26 VW CADDY	61	45	701	600	0,68	0,48	51,13	55,81	
27 MERCEDES A-KLASS	50	51	686	682	0,66	0,54	24,09	25,73	
28 SKODA KAROQ	34	36	650	580	0,63	0,46	31,57	31,25	
29 KIA SORENTO	112	27	568	656	0,55	0,52	100,00	99,70	
30 VW SHARAN	30	47	567	816	0,55	0,65	97,09	97,84	
31 SEAT TARRACO	45		522		0,51		52,73		
32 AUDI Q3	75	3	518	483	0,50	0,38	25,58	95,27	
33 NISSAN QASHQAI	28	68	504	1795	0,49	1,43	11,80	28,97	
34 VW T-ROC	12	3	466	249	0,45	0,20	21,93	9,44	
35 MERCEDES CLA	41	27	450	653	0,44	0,52	25,06	46,88	
36 BMW X5	32	54	447	322	0,43	0,26	59,21	43,63	
37 BMW 1-SERIE	45	44	417	591	0,40	0,47	17,72	27,80	
38 MERCEDES V-KLASS	29	35	410	537	0,40	0,43	100,00	100,00	
39 AUDI Q8	33	56	409	134	0,40	0,11	97,15	100,00	
40 FORD KUGA	33	55	405	937	0,39	0,75	32,17	58,86	
41 MERCEDES B-KLASS	38	20	386	308	0,37	0,25	37,81	49,84	
42 FORD TRANSIT	17	29	382	646	0,37	0,51	100,00	100,00	
43 MERCEDES GLE	67	30	382	403	0,37	0,32	83,59	89,56	
44 KIA SPORTAGE	10	49	368	1080	0,36	0,86	24,55	57,69	
45 SEAT ALHAMBRA	25	1	356	367	0,34	0,29	83,37	91,75	
46 VW CARAVELLE	21	27	335	275	0,32	0,22	100,00	91,06	
47 VW ARTEON	29	31	331	541	0,32	0,43	83,17	83,62	
48 FORD FOCUS	11	63	330	231	0,32	0,18	9,95	11,16	
49 PEUGEOT 308	39	28	327	566	0,32	0,45	23,54	32,62	
50 SEAT ATECA	30	90	312	222	0,30	0,18	24,32	22,93	
Ø V R I G A	828	876	9368	19274	9,07	15,33			
T O T A L T	9431	8736	103324	125714	100,00	100,00	33,56	38,01	

Nyregistrerade personbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

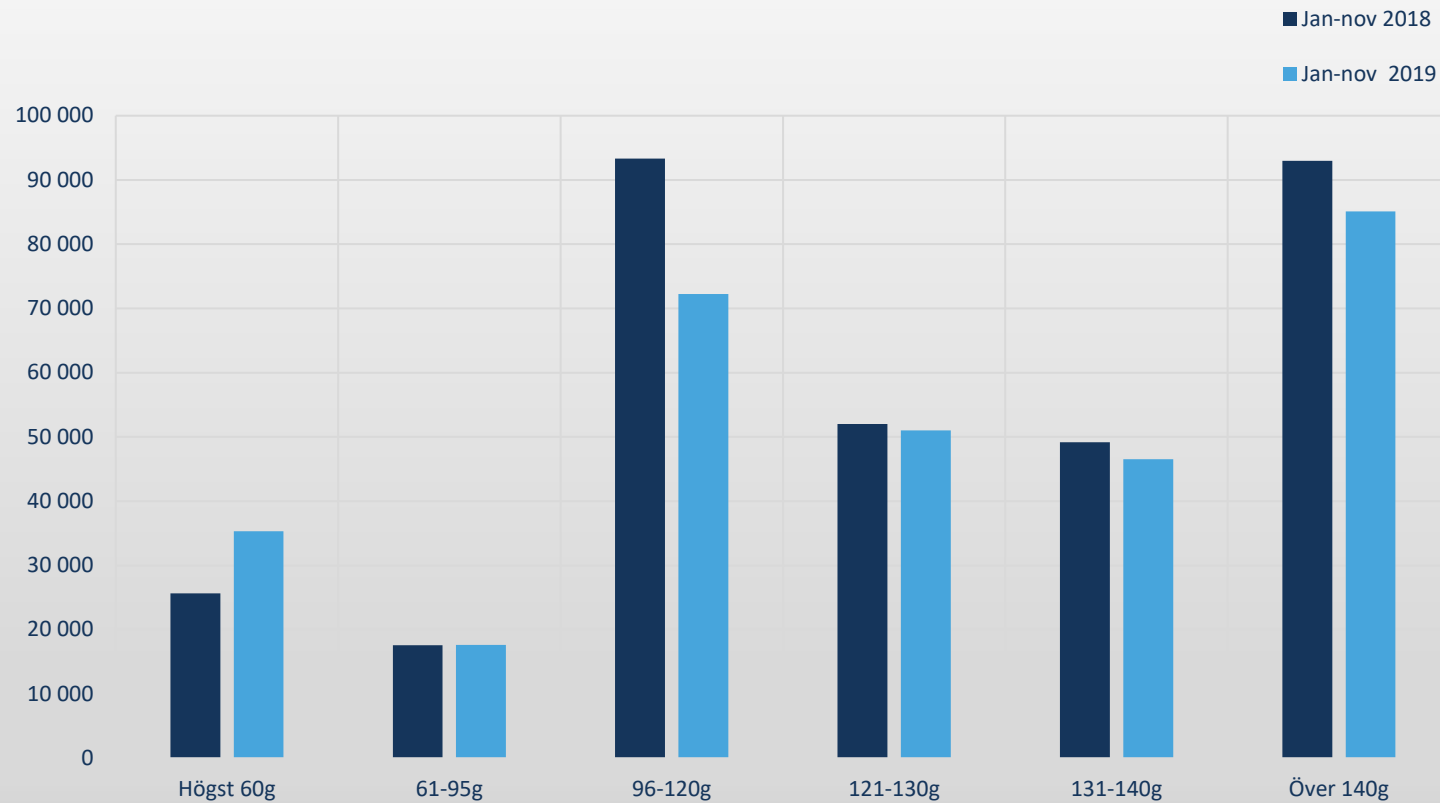
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	NOVEMBER 2019	% AV TOT NYREG	NOVEMBER 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %	JAN-NOV 2019	% AV TOT NYREG	JAN-NOV 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %
HÖGST 60G	4172	13,68	3049	11,81	36,8	35348	11,48	25680	7,76	37,6
61-95	1854	6,08	1464	5,67	26,6	17615	5,72	17565	5,31	0,3
96-120	6788	22,25	6658	25,79	2,0	72265	23,47	93325	28,22	-22,6
121-130	5043	16,53	4747	18,39	6,2	51001	16,56	52013	15,73	-1,9
131-140	4087	13,40	3632	14,07	12,5	46549	15,12	49163	14,87	-5,3
ÖVER 140G	8558	28,06	6263	24,26	36,6	85129	27,65	92983	28,11	-8,4
SUMMA	30502	100,00	25813	100,00	18,2	307907	100,00	330729	100,00	-6,9

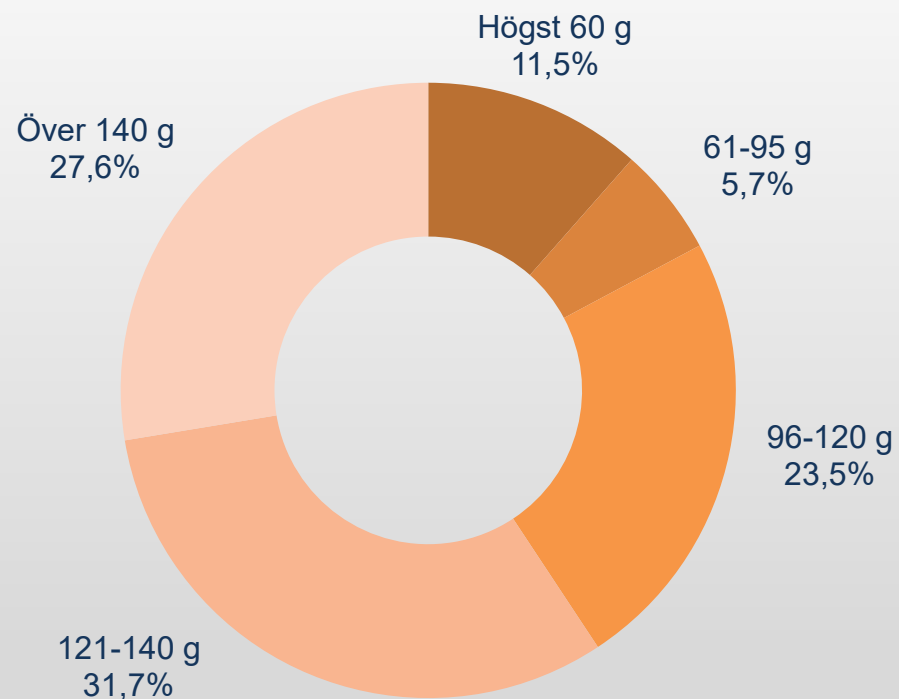
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp



Källa: BIL Sweden

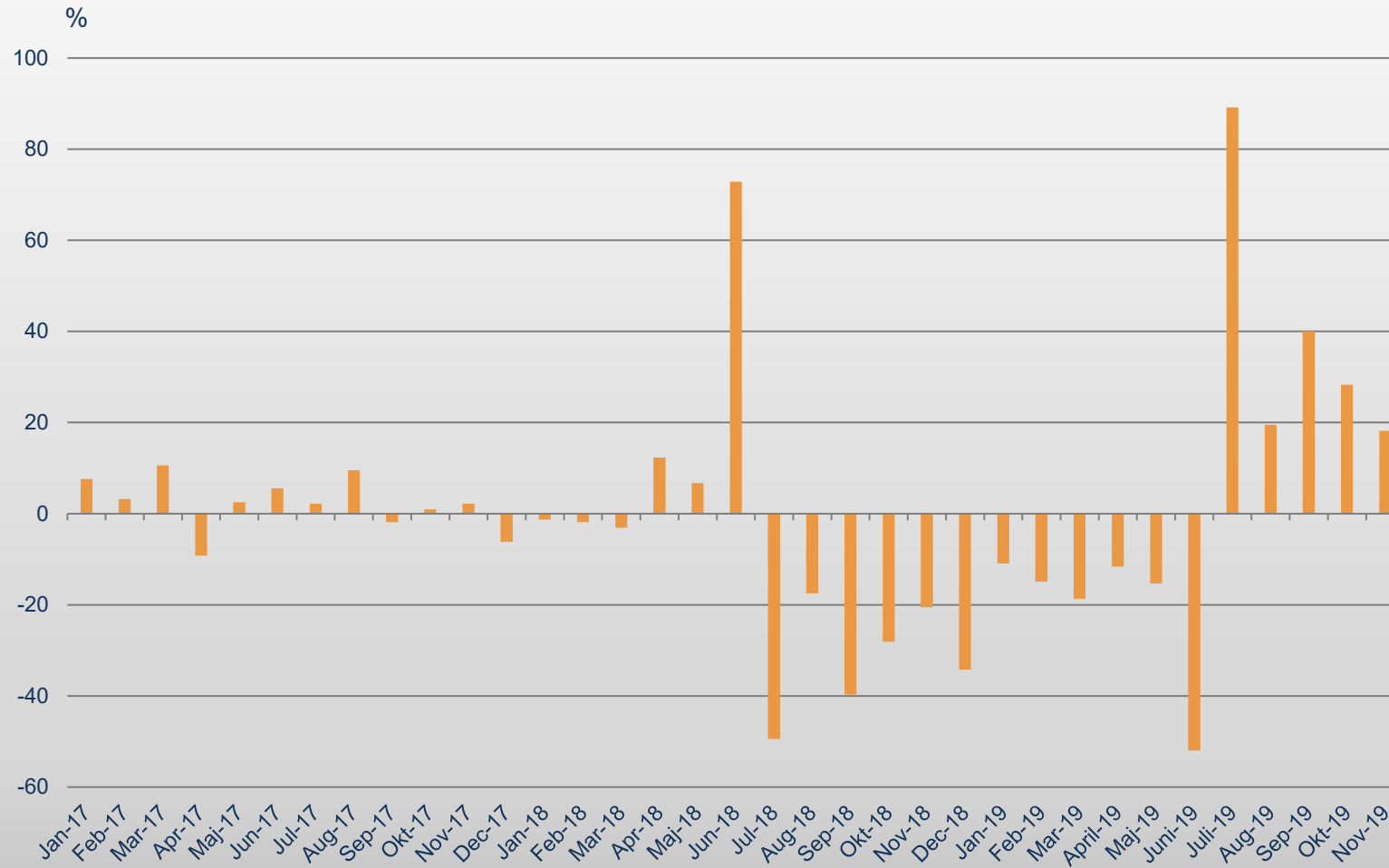
Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp



Jan-nov 2019

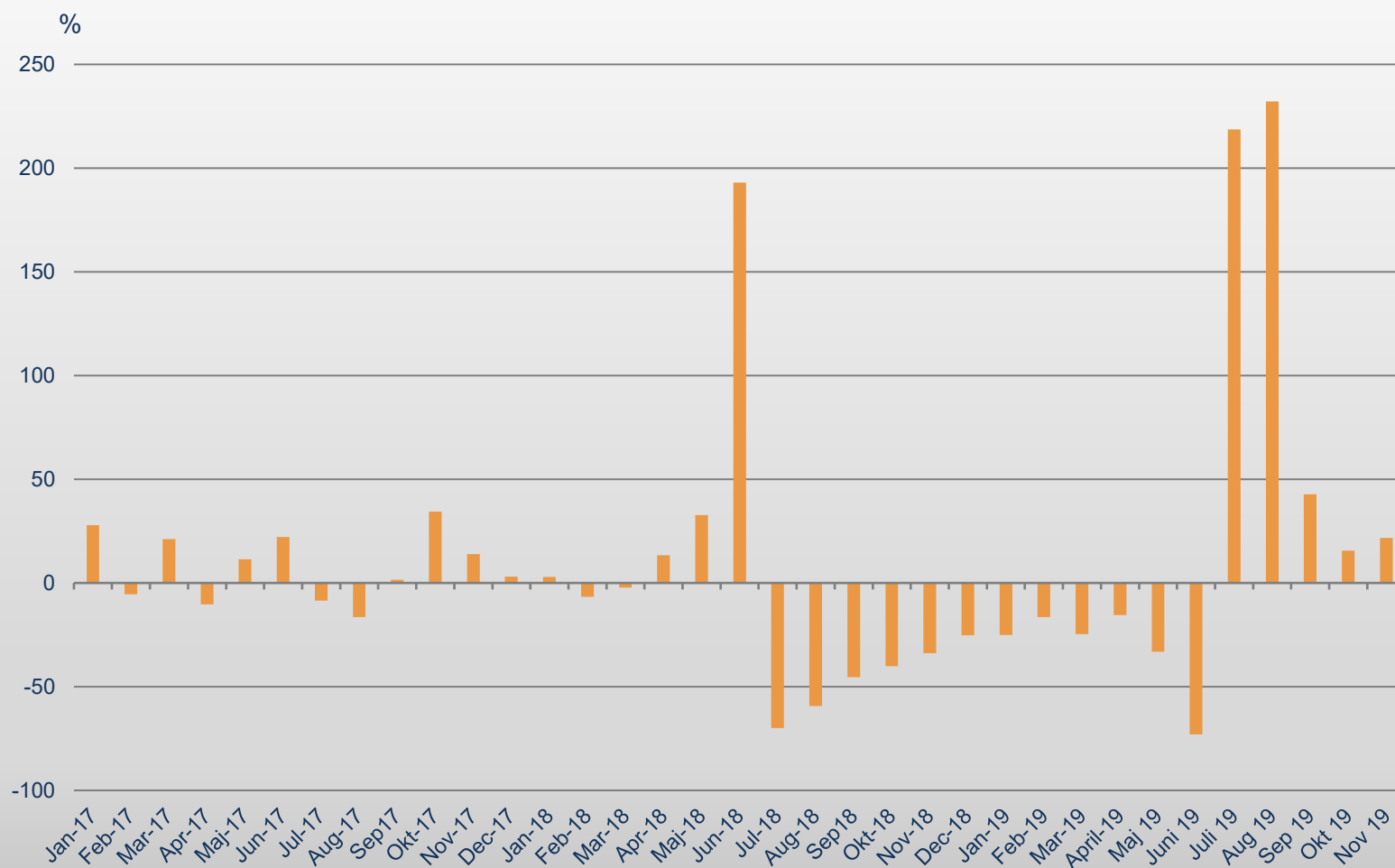
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



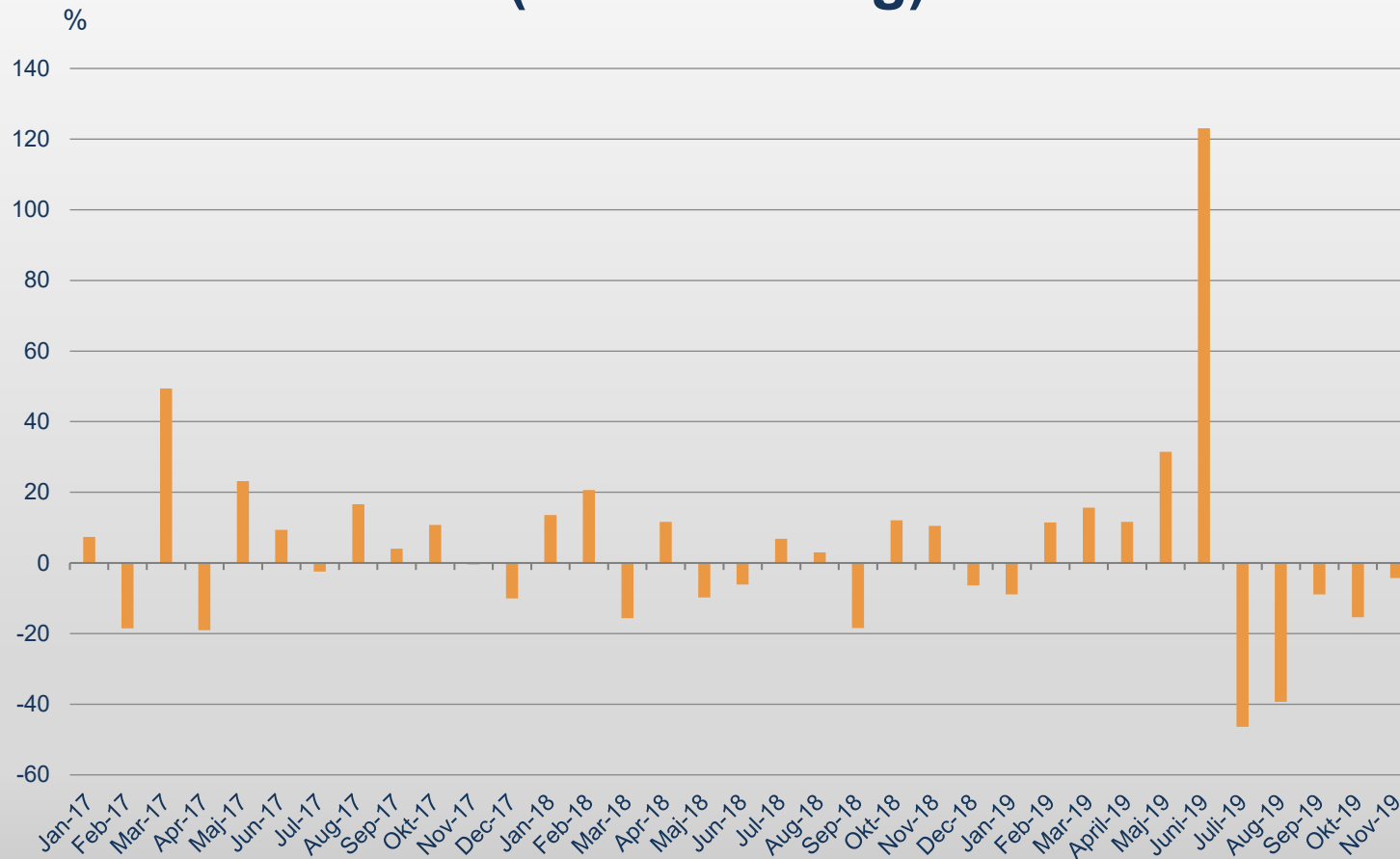
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar november 2019

	Modell	Typ	november		januari-november		andel % totalt jan-nov	
			2019	2018	2019	2018	2019	2018
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	432	316	4286	2443	12,14	9,59
2	Tesla Model 3	El	75		3612		10,23	
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	152	181	3081	2269	8,73	8,91
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	124	415	3032	2651	8,59	10,41
5	RENAULT ZOE	El	113	166	1950	1323	5,52	5,19
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	153	22	1702	1203	4,82	4,72
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	141	320	1604	2119	4,54	8,32
8	NISSAN LEAF	El	224	388	1470	1488	4,16	5,84
9	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	861	84	1418	3914	4,02	15,36
10	KIA NIRO EV	El	63	84	1342	84	3,80	0,33
11	TESLA MODEL S	El	104	72	1067	770	3,02	3,02
12	BMW I3 (BEV)	El	90	92	1064	519	3,01	2,04
13	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	107	104	885	675	2,51	2,65
14	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	111	16	782	850	2,22	3,34
15	BMW 530e	Laddhybrid	49	89	686	799	1,94	3,14
16	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	107		637		1,80	
17	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	161	59	611	254	1,73	1,00
18	Audi e-tron	El	46		605		1,71	
19	VW E-GOLF	El	47	225	594	545	1,68	2,14
20	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	103	52	557	388	1,58	1,52
21	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	168	2	545	411	1,54	1,61
22	HYUNDAI KONA	El	42		512	4	1,45	0,02
23	TESLA MODEL X	El	51	25	482	277	1,37	1,09
24	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	10	78	365	488	1,03	1,92
25	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	28	67	346	316	0,98	1,24
26	Kia e-Soul	El	31		327		0,93	
27	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	70		239		0,68	
28	JAGUAR I-PACE	El	23	17	202	68	0,57	0,27

Modell	Typ	november		januari-november		andel % totalt jan-nov		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
29	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	18	26	195	232	0,55	0,91
30	Hyundai IONIQ EV	EI	104		168		0,48	
31	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	61		129		0,37	
32	BMW X5 xDrive 45e	Laddhybrid	88		97		0,27	
33	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	28		95		0,27	
34	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	55		91		0,26	
35	VW E-UP!	EI		7	70	68	0,20	0,27
36	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	6	2	67	82	0,19	0,32
37	KIA SOUL	EI		45	64	188	0,18	0,74
38	Audi Q5 TFSIe	Laddhybrid	52		58		0,16	
39	NISSAN E-NV200	EI	2	2	54	112	0,15	0,44
40	Hyundai IONIQ PHEV	Laddhybrid	41		41		0,12	
41	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	10		37	27	0,10	0,11
42	Mercedes EQC (293)	EI			27		0,08	
43	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	3		20		0,06	
44	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		2	14	15	0,04	0,06
45	S-KLASS (222)	Laddhybrid			14		0,04	
46	BMW I8	Laddhybrid		1	12	22	0,03	0,09
47	VW GOLF GTE	Laddhybrid	5	47	8	460	0,02	1,81
48	SMART ED	EI	1	2	6	4	0,02	0,02
49	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			5	7	0,01	0,03
50	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid	2		5		0,01	
51	MINI Cooper SE	EI	4		4		0,01	
52	PEUGEOT ION	EI			4		0,01	
53	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid			2	32	0,01	0,13
54	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid			2	74	0,01	0,29
55	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		19	2	175	0,01	0,69
56	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid			2	58	0,01	0,23
57	BMW i3 94Ah (BEV)	EI				29		0,11
58	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid				14		0,05

Modell	Typ	november		januari-november		andel % totalt jan-nov	
		2019	2018	2019	2018	2019	2018
59	NEVS 9-3				13		0,05
60	TOYOTA MIRAI		5		5		0,02
TOTALT		4166	3032	35296	25475	100,00	100,00

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) november 2019

	Modell	Typ	november		jan-nov	jan-nov
			2019	2018	2019	%andel
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	432	316	4286	10,65
2	Tesla Model 3	El	75		3612	8,98
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	152	181	3081	7,66
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	124	415	3032	7,53
5	RENAULT ZOE	El	113	166	1950	4,85
6	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	177	9	1848	4,59
7	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	153	22	1702	4,23
8	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	147	320	1611	4,00
9	NISSAN LEAF	El	224	388	1470	3,65
10	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	861	84	1418	3,52
11	KIA NIRO EV	El	63	84	1342	3,33
12	TESLA MODEL S	El	104	72	1067	2,65
13	BMW I3 (BEV)	El	90	92	1064	2,64
14	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	107	104	885	2,20
15	SKODA OCTAVIA	Gas	52	5	835	2,07
16	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	111	16	782	1,94
17	BMW 530e	Laddhybrid	49	89	686	1,70
18	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	107		637	1,58
19	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	161	59	611	1,52
20	Audi e-tron	El	46		605	1,50
21	VW E-GOLF	El	47	225	594	1,48
22	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	103	52	557	1,38
23	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	168	2	545	1,35
24	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	30	9	543	1,35
25	HYUNDAI KONA	El	42		512	1,27
26	TESLA MODEL X	El	51	25	482	1,20
27	FORD KUGA CNG	Gas	2	4	371	0,92
28	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	10	78	365	0,91

Modell	Typ	november		jan-nov	jan-nov	
		2019	2018	2019	%andel	
29	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	28	67	346	0,86
30	Kia e-Soul	El	31		327	0,81
31	SEAT LEON ST STYLE	Gas	18	1	307	0,76
32	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	70		238	0,59
33	SEAT LEON STYLE	Gas	23	6	219	0,54
34	JAGUAR I-PACE	El	23	17	202	0,50
35	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	18	26	195	0,48
36	Hyundai IONIQ EV	El	104		168	0,42
37	SEAT IBIZA STYLE	Gas	5		146	0,36
38	MERCEDES C-KLASS (205)	Hybrid	61		129	0,32
39	BMW X5 xDrive 45e	Hybrid	88		97	0,24
40	VOLVO S60N Laddhybrid	Hybrid	28		95	0,24
41	SUZUKI VITARA	Gas	13	8	92	0,23
42	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	55		91	0,23
43	FORD MONDEO	Gas	26		87	0,22
44	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	2	2	84	0,21
45	FORD MONDEO CNG	Gas		13	71	0,18
46	VW E-UP!	El		7	70	0,17
47	VW POLO	Gas	1	13	69	0,17
48	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	6	2	67	0,17
49	KIA SOUL	El		45	64	0,16
50	SEAT Arona Style	Gas	20		62	0,15
51	Audi Q5 TFSIe	Hybrid	52		58	0,14
52	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	1	4	55	0,14
53	NISSAN E-NV200	El	2	2	54	0,13
54	Hyundai IONIQ PHEV	Hybrid	41		41	0,10
55	AUDI A3 G-TRON	Gas	6		37	0,09
56	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	10		37	0,09
57	Mercedes EQC (293)	El			27	0,07
58	AUDI A5 SPORTBACK	Gas		1	23	0,06

Modell	Typ	november		jan-nov	jan-nov
		2019	2018	2019	%andel
59	VW ECO-UP!		4	22	0,05
60	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	3		20	0,05
61	FIAT DOBLO BI-POWER	3	1	16	0,04
62	BMW 740LE XDRIVE IPERF		2	14	0,03
63	S-KLASS (222)			14	0,03
64	SEAT ARONA FR	1		13	0,03
65	BMW I8		1	12	0,03
66	FIAT DUCATO	10	4	12	0,03
67	SUZUKI SWIFT	1		12	0,03
68	VW GOLF GTE	5	47	8	0,02
69	VOLVO S/V90N Bi-FUEL		12	7	0,02
70	SMART ED	1	2	6	0,01
71	BMW 740E IPERFORMANCE			5	0,01
72	BMW 745E iPERFORMANCE	2		5	0,01
73	MINI Cooper SE	4		4	0,01
74	PEUGEOT ION			4	0,01
75	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO			2	
76	AUDI A3 E-TRON			2	
77	BMW I3 (REX)		19	2	
78	Hyundai Nexø	2		2	
79	MERCEDES C350 HYBRID			2	
80	SUZUKI IGNIS	1	2	2	
81	SEAT LEON FR			2	
82	SEAT LEON ST FR	1		2	
83	SEAT IBIZA FR	1		2	
84	OPEL ASTRA KOMBI KUPE		1	1	
85	AUDI A3 1,4 TFSI CNG				
86	OPEL ASTRA KOMBI CNG				
87	OPEL ZAFIRA				

Modell	Typ	november		jan-nov	jan-nov
		2019	2018	2019	%andel
88	SEAT IBIZA 5D		Gas	1	
89	SEAT Mii CHIC		Gas		
90	TOYOTA MIRAI		Vätgas	5	
91	VOLVO V60 N BI-FUEL		Gas		
TOTALT		<u>4568</u>	<u>3132</u>	<u>40244</u>	<u>100,00</u>

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

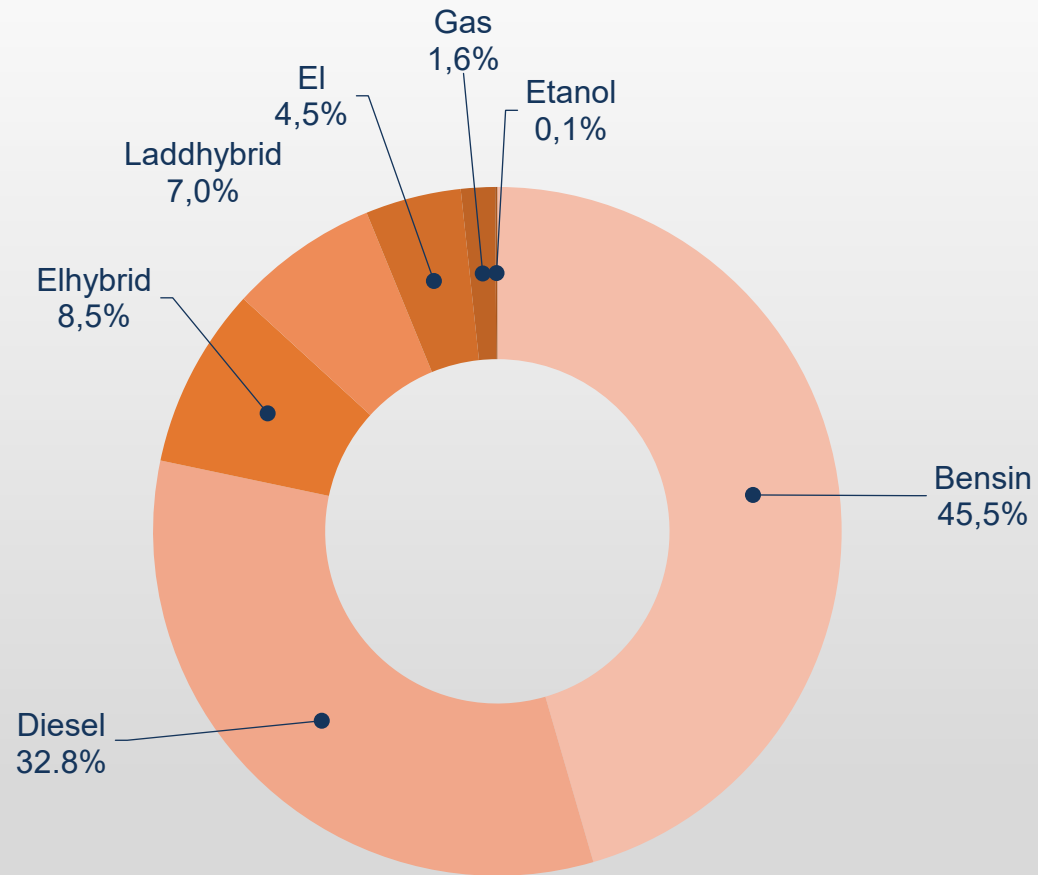
Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	november 2019	november 2018	jan-nov 2019	jan-nov 2018
Renault Kangoo Z.E.	43	44	697	377
Nissan NV200	17	32	505	196
Peugeot Partner	1	12	56	75
VW Crafter	1	10	27	16
Mercedes-Benz EVITO	11	0	18	0
MAN TGE EI	0	0	2	0
Citroen Berlingo	0	0	1	17
Summa	73	98	1306	681

Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:

	november 2019	november 2018	jan-nov 2019	jan-nov 2018
VDL CITEA ELECTRIC	0	1	38	4
VOLVO BUSS EL	12	10	30	13
MERCEDES EL	6	0	6	0
BUSS ÖVRIGA EL	1	0	4	3
SCANIA BUSS EL	0	0	3	3
IVECO ELECTRIC	0	0	0	4
<u>Summa</u>	<u>19</u>	<u>11</u>	<u>81</u>	<u>27</u>

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-nov 2019

Nyregistrerade personbilar per drivmedel november 2019

november 2019		november 2018		jan-nov 2019		jan-nov 2018	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	13592	44,6%	12105	46,9%	140106	45,5%	155142	46,9%
Diesel	8937	29,3%	8738	33,9%	100871	32,8%	125870	38,1%
El	1031	3,4%	1208	4,7%	13990	4,5%	5985	1,8%
Laddhybrid	3241	10,6%	1787	6,9%	21598	7,0%	20292	6,1%
Elhybrid	3129	10,3%	1844	7,1%	26024	8,5%	19430	5,9%
Etanol	178	0,6%	31	0,1%	378	0,1%	918	0,3%
Gas	394	1,3%	100	0,4%	4940	1,6%	3092	0,9%
Övriga	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Totalt **30502** **100,0%** **25813** **100,0%** **307907** **100,0%** **330729** **100,0%**

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2019.12.01

Fabrikat	november								januari-november							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Alfa Romeo	26	1	66	109	71,7%	99,1%	92	110	97	109	496	841	83,6%	88,5%	593	950
Audi	714	280	1192	670	62,5%	70,5%	1906	950	5586	4182	12000	11832	68,2%	73,9%	17586	16014
BMW	432	409	1527	1423	77,9%	77,7%	1959	1832	3739	2907	14412	15781	79,4%	84,4%	18151	18688
Cadillac	0	4	0	2		33,3%	0	6	7	18	21	84	75,0%	82,4%	28	102
Chevrolet	0	2	0	0			0	2	86	68	102	215	54,3%	76,0%	188	283
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	51	149	83	45	61,9%	23,2%	134	194	1201	1853	1789	2444	59,8%	56,9%	2990	4297
Dacia	166	148	52	55	23,9%	27,1%	218	203	1752	2211	2036	1545	53,7%	41,1%	3788	3756
Dodge	0	0	0	0			0	0	1	1	1	0	50,0%		2	1
DS	6	0	4	1	40,0%	100,0%	10	1	60	6	75	31	55,6%	83,8%	135	37
Fiat	145	97	256	224	63,8%	69,8%	401	321	3041	4034	2476	3955	44,9%	49,5%	5517	7989
Ford	252	312	431	383	63,1%	55,1%	683	695	2644	3311	5173	5945	66,2%	64,2%	7817	9256
Honda	123	117	126	88	50,6%	42,9%	249	205	1200	1222	1344	1635	52,8%	57,2%	2544	2857
Hyundai	398	91	295	142	42,6%	60,9%	693	233	3029	1604	2562	2848	45,8%	64,0%	5591	4452
Iveco	0	2	0	0			0	2	37	31	5	23	11,9%	42,6%	42	54
Jaguar	13	56	23	44	63,9%	44,0%	36	100	728	249	381	240	34,4%	49,1%	1109	489
Jeep	20	28	62	71	75,6%	71,7%	82	99	176	214	764	717	81,3%	77,0%	940	931
Kia	1292	943	735	964	36,3%	50,6%	2027	1907	12534	10117	11032	11466	46,8%	53,1%	23566	21583
Lamborghini	1	0	2	2	66,7%	100,0%	3	2	13	8	24	36	64,9%	81,8%	37	44
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	31	24	61	20	66,3%	45,5%	92	44	461	274	496	289	51,8%	51,3%	957	563
Lexus	42	25	155	82	78,7%	76,6%	197	107	496	314	1337	1128	72,9%	78,2%	1833	1442
Mazda	468	236	178	106	27,6%	31,0%	646	342	3415	3097	1770	1915	34,1%	38,2%	5185	5012
Mercedes	408	456	1052	1234	72,1%	73,0%	1460	1690	3660	4079	13640	13657	78,8%	77,0%	17300	17736
Mini	109	94	224	212	67,3%	69,3%	333	306	1097	934	2340	2140	68,1%	69,6%	3437	3074
Mitsubishi	113	116	380	321	77,1%	73,5%	493	437	1332	922	4215	2935	76,0%	76,1%	5547	3857
Nissan	382	396	248	217	39,4%	35,4%	630	613	3921	4892	2898	5341	42,5%	52,2%	6819	10233
Opel	61	80	75	632	55,1%	88,8%	136	712	699	1594	1934	4121	73,5%	72,1%	2633	5715
Porsche	97	15	120	16	55,3%	51,6%	217	31	919	836	1072	883	53,8%	51,4%	1991	1719
Renault	503	799	322	201	39,0%	20,1%	825	1000	4704	4752	5001	6627	51,5%	58,2%	9705	11379
Seat	428	277	302	305	41,4%	52,4%	730	582	4264	3516	4036	2962	48,6%	45,7%	8300	6478
Skoda	545	514	872	1100	61,5%	68,2%	1417	1614	6225	6067	9807	9926	61,2%	62,1%	16032	15993
Smart	1	1	0	1		50,0%	1	2	6	3	4	5	40,0%	62,5%	10	8
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	27	0	357		93,0%	0	384
Subaru	174	316	198	126	53,2%	28,5%	372	442	2122	2605	1529	2007	41,9%	43,5%	3651	4612
Suzuki	114	119	126	89	52,5%	42,8%	240	208	1243	1314	970	996	43,8%	43,1%	2213	2310
Toyota	1067	928	1148	806	51,8%	46,5%	2215	1734	9718	9923	10952	10527	53,0%	51,5%	20670	20450
Volkswagen	2421	1524	2940	1712	54,8%	52,9%	5361	3236	15313	17067	26955	33722	63,8%	66,4%	42268	50789
Volvo	1280	913	4155	4030	76,4%	81,5%	5435	4943	10953	12597	44032	52789	80,1%	80,7%	54985	65386
Övriga	514	530	695	378	57,5%	41,6%	1209	908	6147	6499	7600	5307	55,3%	45,0%	13747	11806
	12397	10002	18105	15811	59,4%	61,3%	30502	25813	112626	113457	195281	217272	63,4%	65,7%	307907	330729