

Miljö- och energidepartementet
Klimatenheten
Att. Ina Müller Engelbrektsson
103 33 STOCKHOLM

Yttrande om meddelande från EU-kommissionen, ”en ren jord åt alla” (M2019/00116/kl)

BIL Sweden har getts möjlighet att till Miljö- och energidepartementet inkomma med synpunkter på EU-kommissionens meddelande om en långsiktig klimatstrategi

Miljödepartementet har skickat ut EU-kommissionens meddelande ”en ren jord åt alla”, COM(2018) 773 final, och bakomliggande analys på remiss.

Meddelandet innehåller scenarier för hur olika samhällssektorer skulle kunna bidra till att EU gör sin del för att nå målen i Parisavtalet. Kommissionens meddelande bygger på en analys av åtta möjliga scenarier för minskningar av EU:s växthusgasutsläpp till 2050, utsläppsminskningarna i scenarierna varierar från 80 procents minskning av växthusgaser till scenarier där EU inte har några netto-utsläpp av växthusgaser till atmosfären 2050. Meddelandet utgörs av ett kortare policydokument samt ett separat dokument med de underliggande analyserna.

Inledning

BIL Sweden och våra medlemsföretag välkomnar att EU-kommissionen har tagit fram denna långsiktiga strategi och stöder den huvudsakliga inriktningen och noterar samtidigt med glädje att huvudscenariot är att EU inte ska ha några netto-utsläpp till 2050. Vi är övertygade om att vår sektor kan nå nollutsläpp av växthusgaser till atmosfären 2050.

Fordonsindustrin har under lång tid kraftigt sänkt koldioxidutsläppen från nya fordon. Det är viktigt att rätt förutsättningar skapas för att denna utveckling ska fortsätta och samtidigt ske på ett effektivt sätt för att nå de ambitiösa klimatmål som finns inom EU och inte minst i Sverige.

Fordonsindustrins gemensamma strategi bygger på tre viktiga hörnstenar: energieffektivisering, ökad användning av biodrivmedel och nya tekniker där t.ex. hybridisering och elektrifiering samt bränslecellsfordon på längre sikt är bra exempel. Förutom dessa åtgärder är givetvis effektivare körsätt och förbättrad logistik med hjälp av uppkopplade och automatiserade fordon samt högre fyllnadsgrad genom olika åtgärder och samarbeten avgörande för att effektivt minska klimatpåverkan inte minst från tunga transporter.

BIL Swedens synpunkter

För att nå de ambitiösa målen så kommer alla lösningar att behövas. Därför är det extra viktigt med ett teknikneutralt synsätt som tillåter t.ex. olika tekniska lösningar samt olika

typer av drivmedel givet att vissa kriterier uppfylls. Det finns ingen enskild lösning till fossilfrihet, flera alternativ behövs.

Vi håller med kommissionen om att elektrifiering är en avgörande del i omställningen i transportsektorn liksom att bränslecellsfordon kan få ökad betydelse på längre sikt

En viktig uppgift för Sveriges regering är att arbeta för en ökad acceptans för hållbara biodrivmedel i EU, det kommer behövas för att EU ska klara klimatmålen. Sverige är det ledande landet i EU när det gäller förnybar energi i transportsektorn. Förutsättningar för att utnyttja biomassa för biodrivmedel varierar i Europa, men skapar stora möjligheter för att minska klimatpåverkan. Det är viktigt att man inte pekar ut enskilda drivmedel. Det finns stora möjligheter med såväl syntetisk diesel och syntetisk bensin från biomassa som etanol (E85 och ED95), CBG, LBG, RME m.fl. Detta bör understrykas i kommissionens strategi.

För tunga sidan är alla biodrivmedel inkl. gas (CBG och LBG) en viktig komponent för att minska klimatpåverkan samtidigt sker här också en elektrifiering framförallt för bussar och citydistribution. Elvägar för främst tunga fordon är ett viktigt alternativ som måste övervägas.

Stora investeringar i laddinfrastruktur i form av laddstationer och elvägar behövs. Men även gällande produktion och distribution av hållbara biodrivmedel.

Längre och tyngre fordon på tunga sidan är också en effektiv lösning för att minska klimatpåverkan från transportsektorn och bör tas med som en viktig möjlighet i den europeiska strategin.

Fordonsindustrin stödjer inriktningen att kraftigt minska utsläppen av växthusgaser men det är samtidigt viktigt att påpeka att Sverige måste gå i takt med omvärlden, inte minst med resten av EU. Alla regelverk och styrmedel måste effektivt styra mot en fossilfri transportsektor utan att riskera minskad mobilitet och fördyrade vägtransporter.

Här tjänar den föreslagna strategin ett viktigt syfte då den fungerar som ett ramverk för t.ex. nationella initiativ och styrmedel. BIL Sweden förordar långsiktiga och teknikneutrala styrmedel som är i harmoni med gällande regelverk i EU för att säkerställa att vi når visionen om en fossilfri transportsektor. En klokt utformad strategi kommer dessutom att kunna bidra till ökad konkurrenskraft för industrin på detta område vilket på sikt kan skapa nya jobb.

Stockholm den 26 februari 2019

BIL Sweden

Anders Norén
Teknisk chef