



# Självkörande fordon

## Transportstyrelsens roll & pågående arbete

**Birgitta Hermansson,  
väg- och järnvägsdirektör  
Transportstyrelsen**

# Vårt uppdrag - målstyrt

- Transportstyrelsen ska verka för att de transportpolitiska och förvaltningspolitiska målen uppnås.
- Verksamheten ska särskilt inriktas på att bidra till ett internationellt konkurrenskraftigt, miljöanpassat och säkert transportsystem.

# TS – vi möjliggör morgondagens resor och transporter

- Självkörande fordon och automatiserad trafik är ett strategiskt, prioriterat område på myndigheten sedan ett antal år.
- Den internationella arenan är prioriterad och vi deltar aktivt för att nå framgång i det internationella förhandlingsarbetet.
- Nationellt arbetar vi med myndighetssamverkan & dialog med näringsliv och andra intressenter.

# TS – vår roll

- Vår roll är att bidra med de regler som behövs för att både möjliggöra och säkerställa utvecklingen.
- Det handlar bl.a. om att verka för reglering som bidrar till de transportpolitiska målen utan att innovationskraften hämmas.
- Vi medverkar med två experter i Regeringens pågående utredning om självkörande fordon.
- Aktiv omvärldsbevakning.
- Bevaka och bidra till relevant forskning.

# TS roll - internationell reglering

- Ökade insatser inom UNECE-arbetet
  - WP 1/Förarens skyldigheter
  - WP 29/Fordonstekniska krav

- Ökade insatser på EU-nivå
  - GEAR 2030 (High Level Group)

Gruppen har reaktiverats som ett resultat av att Sverige april 2016 tillsammans med ett antal andra länder (s.k. "frontrunners") undertecknat Amsterdamdeklarationen.

- C-ITS (fordonsburen data.)

# TS roll - myndighetsarena

Bakgrund;

- Berör flera myndigheter och regelområden

Syfte;


- Arbeta för fördjupad samverkan på nationell nivå – arbeta för gemensam svensk målbild

Myndigheter som deltar/bjuds in;

*Regeringskansliet, Datainspektionen, Trafikverket, MSB, PTS, Åklagarmyndigheten, Polismyndigheten, Boverket och Energimyndigheten. Stockholms stad, Göteborgs stad samt SKL.*

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Om-transportstyrelsen/samverkan/sjalvkorande-fordon/>

# Försöksverksamhet i Sverige

- Många aktörer/intressenter
- Olika former av försöksverksamhet med olika syften
- Dialog med industri och akademi inför testverksamhet.
- Föreslagen försökslagstiftning i SOU 2016:28  
  
Beredning pågår på Regeringskansliet.  
Ett intensivt samarbete pågår där TS bistår RK.
- Samtidigt arbetar vi med att utveckla en relevant tillämpning av såväl gällande som kommande regelverk.