

Näringsdepartementet  
Avdelningen för bostäder och transporter  
Enheten för marknad och regelverk på transportområdet  
103 33 STOCKHOLM

## Yttrande om Näringsdepartementets promemoria ”Kompletterande bestämmelser till förslagen om utökade miljözoner” N2016/07396/MRT

BIL Sweden har getts möjlighet att till Näringsdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda PM som förslår undantag från kraven i miljözoner för vissa fordon.

BIL Sweden och våra medlemsföretag är positiva till att vissa fordon, under vissa förutsättningar får köra i miljözon trots att de inte uppfyller miljökraven i de föreslagna miljözonsbestämmelserna. Det handlar t.ex. om utryckningsfordon samt fordon som används i yrkesutövning av polis, militär, räddningstjänst, tullen, kriminalvården, läkare veterinärer men även om fordon som används av funktionshindrade samt veteranbilar (se förslag till ändring i trafikförordningen, 1998:1276, för alla detaljer). Vi tillstyrker därmed de föreslagna ändringarna i trafikförordningen.

Däremot vill vi flagga för att det dessutom kan behövas möjlighet till vissa undantag för ytterligare fordon i den hårdast reglerade zonen (miljözon 3). Utbudet av t.ex. lätta transportfordon (lätta lastbilar) som uppfyller dessa krav är starkt begränsat. Här får lätta lastbilar som endast är renodlade elbilar (ej laddhybrider), bränslecellsbilar, och gasbilar (Euro 6) köras. I dagsläget finns totalt endast ett tiotal lätta lastbilsmodeller som uppfyller dessa krav. Därför kan undantag behöva ges för bl.a. fordon som används av hantverkare eller fordon för distribution av varor tills fler modeller/bilar finns på marknaden.

Stockholm den 20 augusti 2018

BIL Sweden



Anders Norén  
Miljö och teknik