

Promenadstad

En modern stad ska vara tillgänglig för barnfamiljer, handikappade och äldre. Osynlig parkering kan erbjudas i bergtrum, på pråmar eller i parkeringstorn.

Mer IT i parkeringsstrukturen

Dagens teknik erbjuder smarta lösningar som kan minska söktrafiken. Rutor kan t.ex. bli röda när de är upptagna. Onlinebokning av parkeringsplatser minskar söktrafiken.

Ingen kassako

Bilen genererar stora skatteintäkter. Öronmärk parkeringsintäkter och garantera en återinvestering i hållbar parkeringsinfrastruktur.

Kombinera färdväg

Att ta bil till infartsparkeringar och resa sista biten med buss (Park & Ride) eller cykel underlättar många färdväg. Kombinationskort där resenärer både kan parkera och resa kollektivt eller hyra cyklar både uppmuntrar och underlättar pendlare.

Utsläppsfri zon

Testa en utsläppsfri zon i en begränsad del av staden. Här skulle miljöbilar gynnas utan att rörligheten förändras påtagligt. Genom morot, snarare än piska och förbud, tror vi att vi kan åstadkomma mest positiv förändring.

Greenflow

Morgondagens fordon kommunicerar med varandra och gör att trafiken flyter bättre. Lite som när man får grönt ljus i korsning tre gånger på rad. Vi vill att fler kommuner deltar i utvecklingen av framtidens teknik.

Mer flexibla körfält

Körfält som med hjälp av trafiksignaler är vändbara ger flexibilitet då behov finns. Distributionsfordon kan under vissa tider släppas in i bussfilerna. Fordon och infrastruktur som samsas och kommunicerar sinsemellan förbättrar framkomligheten för alla.

Dela bil

Stötta utvecklingen av bilpooler och car sharing-system, som ger enkel tillgång till bil i delningsekonomis anda. Garantera parkeringsplatser för delade bilar.

Kringled och ringled

Framkomligheten förbättras avsevärt med en ringled. Nästan oavsett storlek på staden kommer en ringled att inte bara höja trafiksäkerheten utan även minska både restider och utsläpp. Både innerstadstrafikanter och ytterstadspendlare tar del av förbättringarna.

Bussbana

Elektrifierade bussar med gummihjul är tysta, energisnåla och billiga i drift. De är ett bättre alternativ än spårvagnar eftersom de inte kräver spårläggning eller dyra signalsystem.

Köra på natten

Sprid trafiken över hela dygnet genom fler nattleveranser och krav på tysta fordon. Tänk så många lastzoner som skulle avlastas.