

Bonus-malus, så blev det

1. Tre års förhöjd fordonsskatt istället för försäljningsskatt
2. Maximal bonus 60 000 kr istället för 40 000 kr
3. Jämförbara diesel- och bensinbilar får samma skattenivå
4. Samma malussystem för personbilar och lätta lastbilar
5. Ej teknikneutral utformning av bonus, t.ex. biodrivmedel

Huvudinvändningar mot Bonus-malus

1. Förnyelsen riskerar att avstanna
2. Avsaknad av teknikneutralitet
3. Tar ej hänsyn till transportnyttan
4. Fel införandetidpunkt och osäkerheter i samband med införande av WLTP
5. Dubbla skatteeffekter

Effekter av Bonus-malus på kort sikt

- Kraftigt ökad registrering av miljöbilar, med fem fordonskattefria år, under första halvåret 2018
- Kraftigt ökad registrering under första halvåret 2018 av bilar som får hög malus från 1 juli 2018
- Förskjutning av registrering av många supermiljöbilar/bonusbilar till andra halvåret 2018

Effekter av Bonus-malus på lång sikt

- Förnyelsen riskerar att avstanna då tre år gamla bilar och äldre ökar i attraktivitet, kan även leda till ökad import
- Klimatpåverkan från hela fordonsparken riskerar att inte sjunka i samma takt som idag
- Bonusen styr mot ökad elektrifiering

Vad händer med dagens miljöbilsdefinition?

- Upphör att gälla den 1 juli 2018 då Bonus-malus träder i kraft, är idag inskriven i vägtrafikskattelagen, SFS 2006:227
- I förordningen om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor (SFS 2009:1) hänvisas det till denna miljödefinition. Används även av kommuner och företag, fungerar som rikslikare
- Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att se över denna förordning. Uppdraget ska redovisas senast den 31 augusti 2018



Vad händer med dagens miljöbilsdefinition?

Transportstyrelsen har i en delrapport 27 mars 2018 utvärderat tre alternativa kravnivåer

1. klimatbonusbil, max 60 g/km samt gasbilar
2. fast CO₂-gräns, 95 g/km
3. viktbaserad formel som dagens miljöbilsdefinition

Vad händer med dagens miljöbilsdefinition?

- En ny miljöbilsdefinition för upphandling behövs, utan ekonomiska incentives, som ersätter dagens definition och inte är för snäv.
- En tillfällig miljöbilsdefinition behövs från den 1 juli 2018, då dagens upphör till dess att den nya träder i kraft. Lämpligen bör dagens gälla tills en ny trätt i kraft.



Bonus- Malus, Frågor till panelen