

## Rekordhögst antal nya laddbara bilar i mars

- Antalet nyregistrerade laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, ökade med 68 procent i mars och nådde den högsta nivån hittills för en enskild månad. Uppgången var särskilt stark för rena elbilar, plus 183 procent, vilket till stor del förklaras av introduktionen av Tesla Model 3 på den svenska marknaden. Av de laddbara bilarna i mars utgjordes närmare hälften av rena elbilar. Andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna var 14,4 procent i mars vilket kan jämföras med sju procent i mars ifjol. Vår prognos för andelen laddbara bilar i år är 13 procent, jämfört med utfallet för 2018 som var åtta procent. Den ökade andelen laddbara bilar kräver att vi skyndar på utbyggnaden av laddinfrastrukturen både för hemmaladdning och snabbaddning, säger Mattias Bergman, vd för BIL Sweden.

### Minskad totalmarknad

- Nyregistreringarna av personbilar minskade med 18,7 procent i mars. Hittills i år har registreringarna minskat med 15,5 procent. Förutom en inbromsning av högkonjunkturen i Sverige påverkas bilmaknaden fortfarande negativt av de förlängda leveranstider som den nya testmetoden WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure), har inneburit. Det är samtidigt viktigt och komma ihåg att vi jämför med mycket starka registreringssiffror förra året. Mars ifjol var den näst bästa marsmånaden någonsin för nya personbilar. En starkt bidragande orsak till detta var introduktionen av Bonus-malussystemet från 1 juli 2018 som medförde att 64 procent av registreringarna hamnade på första halvåret, säger Mattias Bergman.

### Diesebilarnas andel av bilmaknaden har planat ut på 35-40 procent

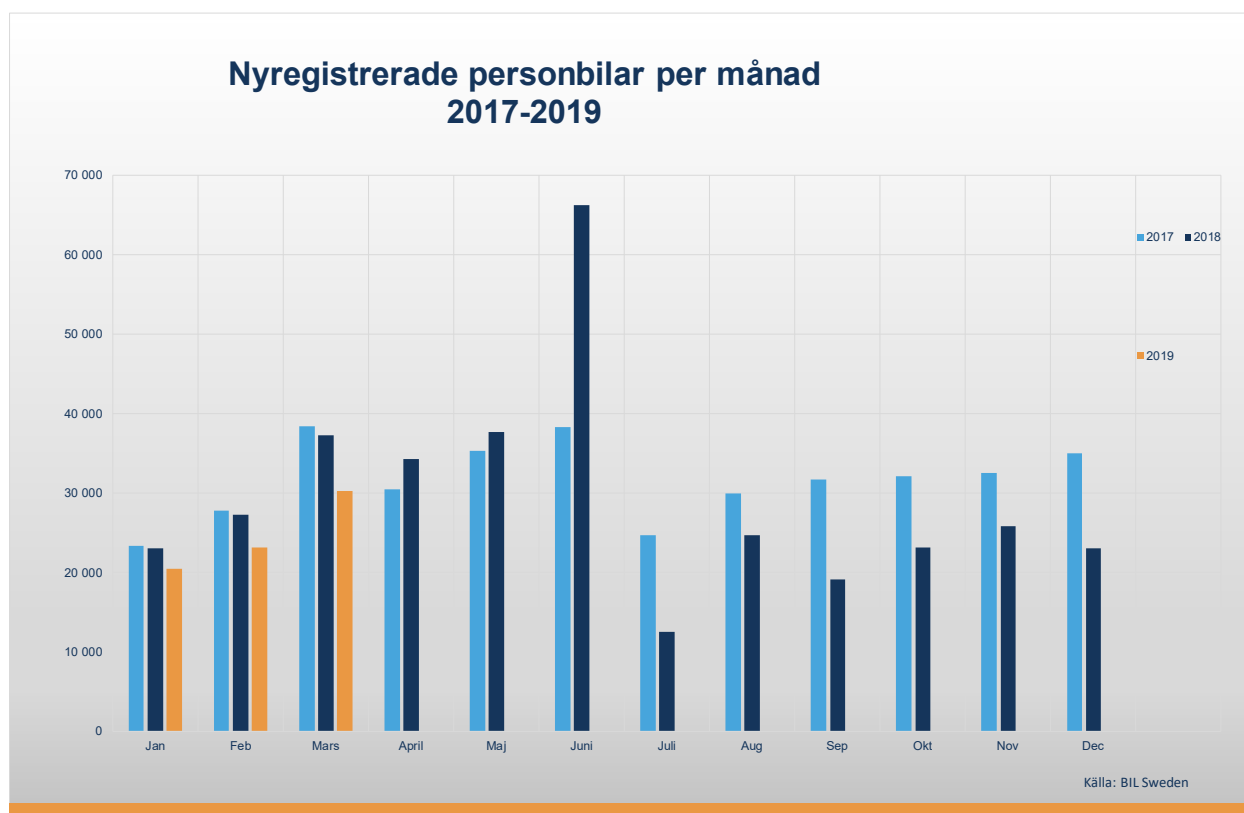
- Trenden under det senaste året med en högre andel bensinbilar än diesebililar fortsätter och i mars hade dieseldrivna bilar 34,7 procent marknadsandel jämfört med bensinbilarnas 44,4 procent. Dieslarna har sedan toppåret 2012 successivt minskat sin andel varje år, men minskningen har under de senaste månaderna planat ut på en andel av 35-40 procent. Nya diesebililar uppfyller de strängare Euro 6 kraven och flertalet har AdBlue teknik som kraftigt reducerar kväveoxidutsläppen. Dessutom bidrar ökad inblandning av biodrivmedel i diesel, som HVO, till att minska klimatutsläppen, säger Mattias Bergman.

### Svag marknad för gasbilar

Andelen gasbilar på bilmaknaden är fortsatt låg, mindre än en procent hittills i år. Efterkonverterade gasbilar får inte klimatbonus enligt dagens regelverk. Denna felaktighet i regelverket bör snarast rättas till så att gasbilar får klimatbonus oavsett om de är efterkonverterade eller inte. Gasbilarna är en viktig del för att vi ska nå klimatmålen, säger Mattias Bergman.

### Fortsatt minskning för lätta lastbilar medan tunga lastbilar ökar

- Nyregistreringarna av lätta lastbilar minskade med 24,7 procent, jämfört med mars förra året som var den näst bästa marsmånaden någonsin för lätta lastbilar. Det var väntat med en nedgång med tanke på de mycket höga registreringarna under första halvåret inför ikraftträdandet av Bonus-malussystemet, som innebar en kraftig höjning av den årliga fordonsskatten under de tre första åren. Minskade bostadsinvesteringar påverkar också efterfrågan på lätta lastbilar. Antalet eldrivna lätta lastbilar har hittills i år tredubblats och andelen eldrivna lätta lastbilar är drygt tre procent under det första kvartalet. För att den positiva utvecklingen för eldrivna lätta lastbilar inte ska motverkas måste förordningen om klimatbonus ändras så att dessa fordon kan registreras med t.ex. inredning för hantverkare och fortfarande omfattas av klimatbonus. Tungta lastbilar över 16 ton, som inte har påverkats av Bonus-malussystemet, ökade med 15,7 procent i mars. Det visar på en fortsatt bra konjunktur och god efterfrågan på transporter, avslutar Mattias Bergman.



---

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, vd BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail:

[mattias.bergman@bilsweden.se](mailto:mattias.bergman@bilsweden.se)

**Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 195 miljarder kr vilket motsvarar 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för över 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## Nyregistreringar under mars 2019

Under mars registrerades enligt BIL Sweden 30 256 nya personbilar vilket är en minskning med 18,7% jämfört med samma månad förra året, då 37 206 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med mars har 73 880 personbilar registrerats vilket är 15,5% färre än motsvarande period förra året, då 87 397 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 4 704 registreringar (förra året 4 049) följd av Volvo S/V90 3 677 (8 438), VW Golf 3 516 (4 328), Volvo XC60 2 760 (3 880), VW Tiguan 2 188 (2 312), Kia Niro 1 972 (1 019), Mitsubishi Outlander 1 665 (611), VW Passat 1 488 (3 685), Volvo XC40 1 390 (1 027) och Toyota Yaris 1 330 (1 090).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Mercedes E Klass, Skoda Octavia, Kia Cee'd, Audi A6, Toyota C Hr, Skoda Kodiaq, Volvo V40N, BMW 5-Serie, Tesla Model 3 och Mercedes C Klass.

Under mars registrerades 10 488 personbilsdieslar eller 34,7% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 26 978 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 36,5% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under mars registrerades 15 285 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 41,1% och under januari - mars förra året registrerades 36 654 personbilsdieslar eller 41,9% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 3 788 registreringar (förra året 2 336) följd av Volvo S/V90 2 839 (6 594), VW Tiguan 1 875 (1 301), Volvo XC60 1 597 (1 976), Audi A6 1 116 (1 165), Mercedes E Klass 1 099 (1 161), VW Passat 1 045 (1 723), Volvo XC40 895 (587), Mercedes C Klass 763 (445) och Skoda Kodiaq 724 (501).

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i mars 60. Motsvarande siffra för mars året innan var 83. Under perioden januari - mars registrerades 160 direktimporterade personbilar jämfört med 234 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under mars 753 personbilar jämfört med 641 i mars året innan. Under perioden januari - mars direktimporterades 1 671 personbilar jämfört med 1 641 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 4 191 under mars, 24,7% färre än under samma tid förra året då 5 566 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 10 054 lätta lastbilar, 22,5% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 2 988, Ford 1 916, Renault 1 012, Mercedes-Benz 946 och Övriga 894.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2019	2018	2019	2018	MAR	JAN-MAR	2019	2018
CHEVROLET	0	1	0	2	100,0-	100,0-		
CITROEN	149	407	389	707	63,4-	45,0-	3,9	5,5
DACIA	41	48	102	152	14,6-	32,9-	1,0	1,2
HYUNDAI	0	4	0	5	100,0-	100,0-		
FIAT	169	160	390	438	5,6	11,0-	3,9	3,4
FORD	747	1.075	1.916	2.214	30,5-	13,5-	19,1	17,1
GM	0	0	0	0				
IVECO	54	61	134	126	11,5-	6,3	1,3	1,0
ISUZU	43	45	100	135	4,4-	25,9-	1,0	1,0
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	440	459	946	1.105	4,1-	14,4-	9,4	8,5
MITSUBISHI	48	61	83	148	21,3-	43,9-	0,8	1,1
NISSAN	241	345	543	790	30,1-	31,3-	5,4	6,1
OPEL	78	143	132	368	45,5-	64,1-	1,3	2,8
RENAULT	510	515	1.012	1.117	1,0-	9,4-	10,1	8,6
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	58	0	75	100,0-	100,0-		0,6
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	154	226	425	561	31,9-	24,2-	4,2	4,3
VOLKSWAGEN	1.145	1.496	2.988	3.934	23,5-	24,0-	29,7	30,3
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	372	462	894	1.093	19,5-	18,2-	8,9	8,4
TOTALT	4.191	5.566	10.054	12.970	24,7-	22,5-	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 647 under mars, 15,7% fler än jämfört med mars förra året då 559 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 1 514 tunga lastbilar, 6,7% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2019	2018	2019	2018	MAR	JAN-MAR	2019	2018
DAF	15	12	33	39	25,0	15,4-	2,2	2,7
IVECO	0	1	12	2	100,0-	500,0	0,8	0,1
MAN	31	15	72	43	106,7	67,4	4,8	3,0
MERCEDES-BENZ	45	59	119	132	23,7-	9,8-	7,9	9,3
SCANIA	273	191	645	525	42,9	22,9	42,6	37,0
VOLVO	281	279	627	674	0,7	7,0-	41,4	47,5
ÖVRIGA	2	2	6	4		50,0	0,4	0,3
TOTALT	647	559	1.514	1.419	15,7	6,7	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under mars registrerades totalt 4 891 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 20,8% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 11 714 lastbilar, 19,3% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 85,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 13,2%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER MARS UPPGICK TILL 4.891 ( 6.175 )

OCH UNDER JANUARI - MARS 11.714 ( 14.524 )

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %	
	2019	2018	2019	2018	MAR	JAN-MAR
HÖGST 3,5 TON	4.191	5.566	10.054	12.970	24,7-	22,5-
3,5 - 6,0 TON	14	8	43	35	75,0	22,9
6,0 - 16,0 TON	39	42	103	100	7,1-	3,0
ÖVER 16,0 TON	647	559	1.514	1.419	15,7	6,7
	4.891	6.175	11.714	14.524	20,8-	19,3-

## Bussar

Under mars registrerades totalt 71 nya bussar (både lätta och tunga), 12,7% fler än under samma tid förra året, då 63 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 175 bussar, 13,6% fler än förra året, då 154 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 67 under mars, 31,4% fler än under samma tid förra året då 51 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 139 tunga bussar, 27,5% fler än under motsvarande period förra året då 109 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2019	2018	2019	2018	MAR	JAN-MAR	2019	2018
KASSBOHRER-SETRA	15	11	18	19	36,4	5,3-	12,9	17,4
MAN	0	0	30	2		1400,0	21,6	1,8
MERCEDES-BENZ	23	3	26	9	666,7	188,9	18,7	8,3
NEOPLAN	0	0	0	0				
SCANIA	19	14	36	34	35,7	5,9	25,9	31,2
VDL	0	3	0	10	100,0-	100,0-		9,2
VOLVO	9	18	27	33	50,0-	18,2-	19,4	30,3
ÖVRIGA	1	2	2	2	50,0-		1,4	1,8
TOTALT	67	51	139	109	31,4	27,5	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	MARS		JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2019	2018	2019	2018	MARS	JAN-MAR	2019	JAN-MAR
<b>BC SWEDEN</b>								
JAGUAR	136	25	347	71	444,00	388,73	0,46	0,08
LAND ROVER	118	35	276	93	237,14	196,77	0,37	0,10
TOTALT BC SWEDEN	254	60	623	164	323,33	279,87	0,84	0,18
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>								
BMW	1615	1978	4444	4791	18,35-	7,24-	6,01	5,48
MINI	326	268	780	693	21,64	12,55	1,05	0,79
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1941	2246	5224	5484	13,57-	4,74-	7,07	6,27
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>								
ALFA ROMEO	55	41	158	93	34,14	69,89	0,21	0,10
FIAT	430	578	797	1047	25,60-	23,87-	1,07	1,19
JEEP	94	91	275	209	3,29	31,57	0,37	0,23
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	579	710	1230	1349	18,45-	8,82-	1,66	1,54
<b>FORD MOTOR</b>								
FORD	766	1037	2056	2439	26,13-	15,70-	2,78	2,79
TOTALT FORD MOTOR	766	1037	2056	2439	26,13-	15,70-	2,78	2,79
<b>HONDA NORDIC</b>								
HONDA	314	379	735	846	17,15-	13,12-	0,99	0,96
TOTALT HONDA NORDIC	314	379	735	846	17,15-	13,12-	0,99	0,96
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>								
HYUNDAI	584	1157	1363	1843	49,52-	26,04-	1,84	2,10
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	584	1157	1363	1843	49,52-	26,04-	1,84	2,10
<b>IVECO</b>								
IVECO	6	3	9	5	100,00	80,00	0,01	
TOTALT IVECO	6	3	9	5	100,00	80,00	0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>								
KIA	2245	2130	5705	5269	5,39	8,27	7,72	6,02
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2245	2130	5705	5269	5,39	8,27	7,72	6,02
<b>KW BRUUN AUTOMOTIVE</b>								
DS	9		10	27		62,96-	0,01	0,03
OPEL	178	582	315	1460	69,41-	78,42-	0,42	1,67
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	187	582	325	1487	67,86-	78,14-	0,43	1,70
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>								
MAZDA	467	492	1043	1277	5,08-	18,32-	1,41	1,46
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	467	492	1043	1277	5,08-	18,32-	1,41	1,46
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>								
MERCEDES	2124	2027	4792	4587	4,78	4,46	6,48	5,24
SMART	1	2	4	2	50,00-	100,00		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	2125	2029	4796	4589	4,73	4,51	6,49	5,25
<b>NEVS</b>								
NEVS				1		100,00-		
TOTALT NEVS				1		100,00-		
<b>NIMAG SVERIGE</b>								
SUZUKI	190	194	490	609	2,06-	19,54-	0,66	0,69
TOTALT NIMAG SVERIGE	190	194	490	609	2,06-	19,54-	0,66	0,69
<b>NISSAN NORDIC</b>								
NISSAN	575	1364	1733	2914	57,84-	40,52-	2,34	3,33
TOTALT NISSAN NORDIC	575	1364	1733	2914	57,84-	40,52-	2,34	3,33
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>								
ALPINE	1		3					
DACIA	334	325	809	932	2,76	13,19-	1,09	1,06
RENAULT	1122	909	2388	1937	23,43	23,28	3,23	2,21
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1457	1234	3200	2869	18,07	11,53	4,33	3,28
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>								
CITROEN	155	606	526	1051	74,42-	49,95-	0,71	1,20
MITSUBISHI	814	379	1939	902	114,77	114,96	2,62	1,03
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	969	985	2465	1953	1,62-	26,21	3,33	2,23
<b>SUBARU NORDIC</b>								
SUBARU	309	420	800	1238	26,42-	35,37-	1,08	1,41
TOTALT SUBARU NORDIC	309	420	800	1238	26,42-	35,37-	1,08	1,41
<b>TOYOTA SWEDEN</b>								
LEXUS	141	144	367	368	2,08-	0,27-	0,49	0,42
TOYOTA	1790	2376	4023	5557	24,66-	27,60-	5,44	6,35
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1931	2520	4390	5925	23,37-	25,90-	5,94	6,77
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>								
AUDI	2007	1715	4185	4451	17,02	5,97-	5,66	5,09
PORSCHE	161	182	328	449	11,53-	26,94-	0,44	0,51
SKODA	1624	1757	4113	4481	7,56-	8,21-	5,56	5,12
SEAT	760	670	1883	1650	13,43	14,12	2,54	1,88
VOLKSWAGEN	3623	5340	10014	12703	32,15-	21,16-	13,55	14,53
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	8175	9664	20523	23734	15,40-	13,52-	27,77	27,15
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>								
VOLVO	5419	8719	13999	20163	37,84-	30,57-	18,94	23,07
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	5419	8719	13999	20163	37,84-	30,57-	18,94	23,07
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1763	1281	3171	3239	37,62	2,09-	4,29	3,70
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>30256</b>	<b>37206</b>	<b>73880</b>	<b>87397</b>	<b>18,67-</b>	<b>15,46-</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



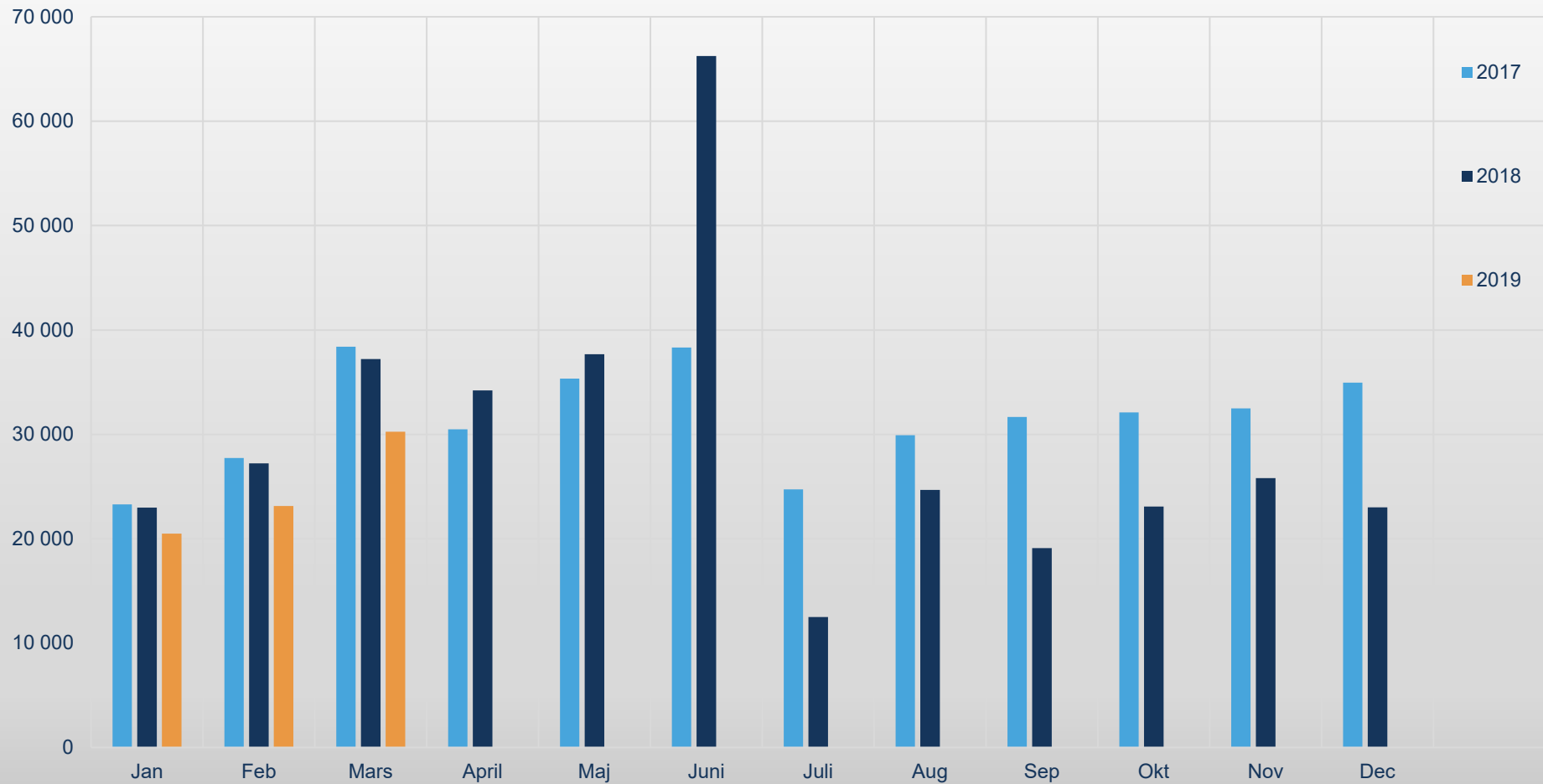
## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	2019	MARS 2018	JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
			2019	2018	MARS	JAN-MAR	2019	2018
1 VOLVO S/V60	2031	1406	4704	4049	44,45	16,17	6,37	4,63
2 VOLVO S/V90	1162	3504	3677	8438	66,83-	56,42-	4,98	9,65
3 VW GOLF	1026	2032	3516	4328	49,50-	18,76-	4,76	4,95
4 VOLVO XC60	1035	2011	2760	3880	48,53-	28,86-	3,74	4,44
5 VW TIGUAN	805	983	2188	2312	18,10-	5,36-	2,96	2,65
6 KIA NIRO	713	405	1972	1019	76,04	93,52	2,67	1,17
7 MITSUBISHI OUTLANDER	675	214	1665	611	215,42	172,50	2,25	0,70
8 VW PASSAT	614	1415	1488	3685	56,60-	59,62-	2,01	4,22
9 VOLVO XC40	521	612	1390	1027	14,86-	35,34	1,88	1,18
10 TOYOTA YARIS	557	468	1330	1090	19,01	22,01	1,80	1,25
11 MERCEDES E-KLASS	576	512	1269	1277	12,50	0,62-	1,72	1,46
12 SKODA OCTAVIA	515	617	1221	1539	16,53-	20,66-	1,65	1,76
13 KIA CEE'D	470	570	1183	1246	17,54-	5,05-	1,60	1,43
14 AUDI A6	473	428	1179	1170	10,51	0,76	1,60	1,34
15 TOYOTA C-HR	488	261	1117	786	86,97	42,11	1,51	0,90
16 SKODA KODIAQ	330	266	1087	732	24,06	48,49	1,47	0,84
17 VOLVO V40N	521	859	1062	1977	39,34-	46,28-	1,44	2,26
18 BMW 5-SERIE	362	482	1034	1154	24,89-	10,39-	1,40	1,32
19 TESLA MODEL 3	1005		1005				1,36	
20 MERCEDES C-KLASS	407	318	974	700	27,98	39,14	1,32	0,80
21 MERCEDES A-KLASS	429	237	949	581	81,01	63,33	1,28	0,66
22 FORD FOCUS	301	265	944	573	13,58	64,74	1,28	0,66
23 BMW 3-SERIE	360	442	888	1132	18,55-	21,55-	1,20	1,30
24 NISSAN QASHQAI	317	675	861	1796	53,03-	52,06-	1,17	2,05
25 KIA OPTIMA	411	160	853	580	156,87	47,06	1,15	0,66
26 VW POLO	367	317	765	820	15,77	6,70-	1,04	0,94
27 VW T-ROC	309	123	679	308	151,21	120,45	0,92	0,35
28 RENAULT CLIO	352	283	677	611	24,38	10,80	0,92	0,70
29 RENAULT ZOE	194	85	669	236	128,23	183,47	0,91	0,27
30 SKODA FABIA	314	432	654	1098	27,31-	40,43-	0,89	1,26
31 MERCEDES GLC	315	415	636	871	24,09-	26,98-	0,86	1,00
32 AUDI A3	249	227	629	573	9,69	9,77	0,85	0,66
33 SEAT LEON	203	243	618	658	16,46-	6,07-	0,84	0,75
34 SKODA KAROQ	232	139	595	236	66,90	152,11	0,81	0,27
35 NISSAN LEAF	134	250	551	304	46,40-	81,25	0,75	0,35
36 SKODA SUPERB	231	276	551	768	16,30-	28,25-	0,75	0,88
37 BMW 1-SERIE	202	291	546	606	30,58-	9,90-	0,74	0,69
38 DACIA DUSTER	209	179	541	571	16,75	5,25-	0,73	0,65
39 TOYOTA RAV 4	179	451	532	1028	60,31-	48,24-	0,72	1,18
40 PEUGEOT 3008	195	269	514	877	27,50-	41,39-	0,70	1,00
41 AUDI A4	237	345	506	734	31,30-	31,06-	0,68	0,84
42 BMW X3	135	71	496	214	90,14	131,77	0,67	0,24
43 PEUGEOT 2008	139	189	447	358	26,45-	24,86	0,61	0,41
44 KIA SPORTAGE	151	346	443	709	56,35-	37,51-	0,60	0,81
45 RENAULT CAPTUR	246	204	419	364	20,58	15,10	0,57	0,42
46 VW CADDY	143	123	417	321	16,26	29,90	0,56	0,37
47 KIA RIO	201	137	413	359	46,71	15,04	0,56	0,41
48 HYUNDAI KONA	185	2	411	7			0,56	0,01
49 AUDI Q5	220	151	408	768	45,69	46,87-	0,55	0,88
50 SEAT ARONA	179	89	407	196	101,12	107,65	0,55	0,22
51 VOLVO XC90N	149	326	406	790	54,29-	48,60-	0,55	0,90
52 SEAT ATECA	176	149	384	242	18,12	58,67	0,52	0,28
53 AUDI Q3	267	86	375	205	210,46	82,92	0,51	0,23
54 KIA PICANTO	147	106	373	391	38,67	4,60-	0,50	0,45
55 AUDI Q2	198	181	369	374	9,39	1,33-	0,50	0,43
56 MAZDA CX-5	161	155	364	419	3,87	13,12-	0,49	0,48
57 BMW X1	113	141	356	357	19,85-	0,28-	0,48	0,41
58 BMW I3	147	67	354	160	119,40	121,25	0,48	0,18
59 TOYOTA COROLLA	338		352				0,48	
60 MERCEDES CLA	157	175	350	395	10,28-	11,39-	0,47	0,45
61 FIAT DUCATO	238	439	346	664	45,78-	47,89-	0,47	0,76
62 MAZDA CX-3	119	149	343	382	20,13-	10,20-	0,46	0,44
63 MINI COUNTRYMAN	134	68	336	221	97,05	52,03	0,45	0,25
64 MINI HATCH	140	153	327	380	8,49-	13,94-	0,44	0,43
65 HYUNDAI IONIQ	96	171	298	323	43,85-	7,73-	0,40	0,37
66 SUBARU XV	117	122	296	506	4,09-	41,50-	0,40	0,58
67 KIA STONIC	111	157	295	315	29,29-	6,34-	0,40	0,36
68 SEAT IBIZA	109	123	294	401	11,38-	26,68-	0,40	0,46
69 AUDI A1	123	90	291	195	36,66	49,23	0,39	0,22
70 FORD FIESTA	162	156	288	449	3,84	35,85-	0,39	0,51
71 RENAULT KADJAR	147	69	285	158	113,04	80,37	0,39	0,18
72 HONDA CIVIC	141	135	281	327	4,44	14,06-	0,38	0,37
73 PEUGEOT 208	79	164	267	516	51,82-	48,25-	0,36	0,59
74 HONDA CR-V	105	103	259	221	1,94	17,19	0,35	0,25
75 RENAULT MEGANE	134	131	253	268	2,29	5,59-	0,34	0,31

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	MARS		JANUARI-MARS		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2019	2018	2019	2018		2019	2018	2019	2018
1 VOLVO S/V60	1697	760	3788	2336	14,04	6,37	80,53	57,69	
2 VOLVO S/V90	859	2783	2839	6594	10,52	17,99	77,21	78,15	
3 VW TIGUAN	502	539	1875	1301	6,95	3,55	85,69	56,27	
4 VOLVO XC60	587	1013	1597	1976	5,92	5,39	57,86	50,93	
5 AUDI A6	429	426	1116	1165	4,14	3,18	94,66	99,57	
6 MERCEDES E-KLASS	481	462	1099	1161	4,07	3,17	86,60	90,92	
7 VW PASSAT	434	565	1045	1723	3,87	4,70	70,23	46,76	
8 VOLVO XC40	308	353	895	587	3,32	1,60	64,39	57,16	
9 MERCEDES C-KLASS	317	204	763	445	2,83	1,21	78,34	63,57	
10 SKODA KODIAQ	171	181	724	501	2,68	1,37	66,61	68,44	
11 BMW 5-SERIE	229	321	656	761	2,43	2,08	63,44	65,94	
12 MERCEDES GLC	296	371	587	719	2,18	1,96	92,30	82,55	
13 BMW 3-SERIE	218	256	511	705	1,89	1,92	57,55	62,28	
14 SKODA SUPERB	207	244	484	686	1,79	1,87	87,84	89,32	
15 AUDI A4	211	264	459	571	1,70	1,56	90,71	77,79	
16 SKODA OCTAVIA	146	284	412	696	1,53	1,90	33,74	45,22	
17 AUDI Q5	209	142	390	720	1,45	1,96	95,59	93,75	
18 FIAT DUCATO	238	439	346	664	1,28	1,60	100,00	100,00	
19 VOLVO V40N	183	441	343	806	1,27	2,20	32,30	40,77	
20 BMW X3	87	68	334	211	1,24	0,58	67,34	98,60	
21 VW GOLF	213	153	309	433	1,15	1,18	8,79	10,00	
22 DACIA DUSTER	115	151	299	393	1,11	1,07	55,27	68,83	
23 BMW X1	88	131	277	329	1,03	0,90	77,81	92,16	
24 MERCEDES A-KLASS	124	55	269	98	1,00	0,27	28,35	16,87	
25 VW SHARAN	106	65	233	269	0,86	0,73	98,73	98,18	
26 SKODA KAROQ	75	70	227	123	0,84	0,34	38,15	52,12	
27 VW CADDY	84	52	220	170	0,82	0,46	52,76	52,96	
28 VOLVO XC90N	77	257	199	546	0,74	1,49	49,01	69,11	
29 KIA SPORTAGE	40	144	182	355	0,67	0,97	41,08	50,07	
30 BMW X5	34	33	164	74	0,61	0,20	71,00	35,58	
31 VW TOUAREG	68	48	158	126	0,59	0,34	99,37	100,00	
32 NISSAN QASHQAI	54	233	157	754	0,58	2,06	18,23	41,98	
33 FORD KUGA	52	92	153	239	0,57	0,65	71,83	63,40	
34 VW T-ROC	93	11	136	26	0,50	0,07	20,03	8,44	
35 MERCEDES V-KLASS	58	68	133	134	0,49	0,37	100,00	100,00	
36 AUDI Q8	65		132		0,49		100,00		
37 VW ARTEON	32	78	116	141	0,43	0,38	92,06	89,81	
38 LAND ROVER EVOQUE	27	9	107	25	0,40	0,07	84,92	89,29	
39 BMW 1-SERIE	41	111	103	250	0,38	0,68	18,86	41,25	
40 VW MULTIVAN	40	8	103	17	0,38	0,05	100,00	24,29	
41 VW CARAVELLE	36		92	11	0,34	0,03	100,00	78,57	
42 SEAT LEON	15	5	91	38	0,34	0,10	14,72	5,78	
43 FORD TRANSIT	21	58	89	174	0,33	0,47	100,00	100,00	
44 JAGUAR F-PACE	35	5	85	19	0,32	0,05	97,70	61,29	
45 KIA SORENTO	36	75	85	227	0,32	0,62	100,00	100,00	
46 MERCEDES CLA	22	120	84	206	0,31	0,56	24,00	52,15	
47 FORD FOCUS	33	18	81	100	0,30	0,27	8,58	17,45	
48 FORD MONDEO	23	75	78	227	0,29	0,62	56,12	81,36	
49 MERCEDES B-KLASS	29	48	75	124	0,28	0,34	41,90	71,68	
50 SEAT ATECA	25	16	69	33	0,26	0,09	17,97	13,64	
Ø V R I G A	918	2980	2209	6665	8,19	18,18			
T O T A L T	10488	15285	26978	36654	100,00	100,00	36,52	41,94	

# Nyregistrerade personbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

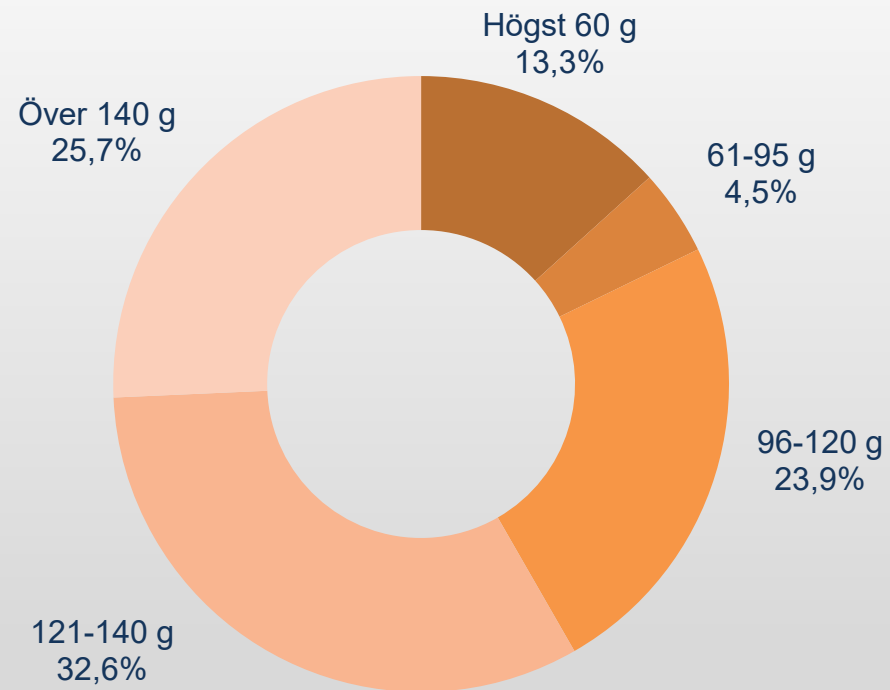
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	MARS 2019	% AV TOT NYREG	MARS 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %	JAN-MAR 2019	% AV TOT NYREG	JAN-MAR 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %
HÖGST 60G	4405	14,56	2628	7,06	67,6	9871	13,36	6174	7,06	59,9
61-95	1452	4,80	1980	5,32	-26,7	3332	4,51	4372	5,00	-23,8
96-120	6905	22,82	11333	30,46	-39,1	17631	23,86	26276	30,07	-32,9
121-130	5063	16,73	5709	15,34	-11,3	12211	16,53	13556	15,51	-9,9
131-140	5000	16,53	5403	14,52	-7,5	11865	16,06	13859	15,86	-14,4
ÖVER 140G	7431	24,56	10153	27,29	-26,8	18970	25,68	23160	26,50	-18,1
SUMMA	30256	100,00	37206	100,00	-18,7	73880	100,00	87397	100,00	-15,5

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

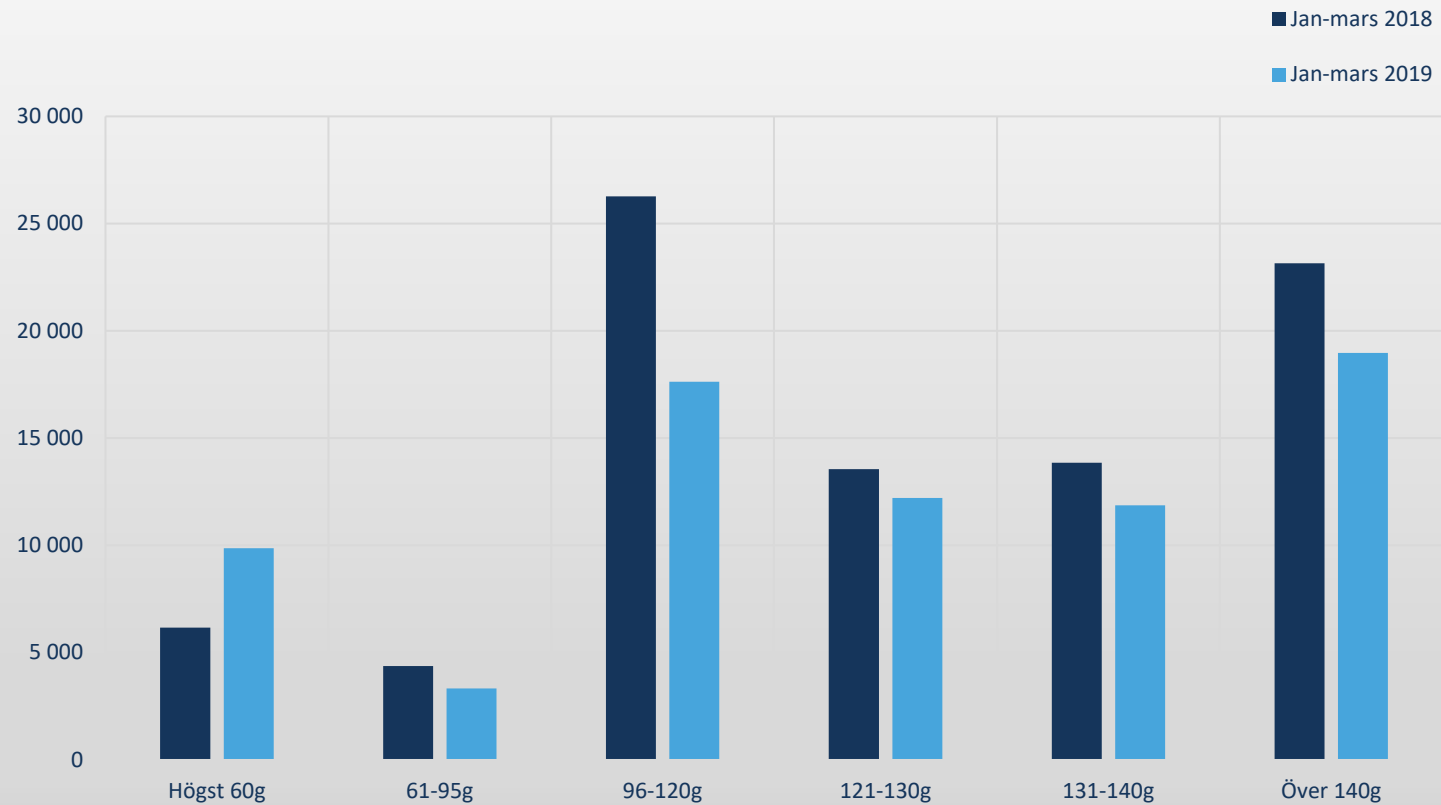
## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp



Jan-mars 2019

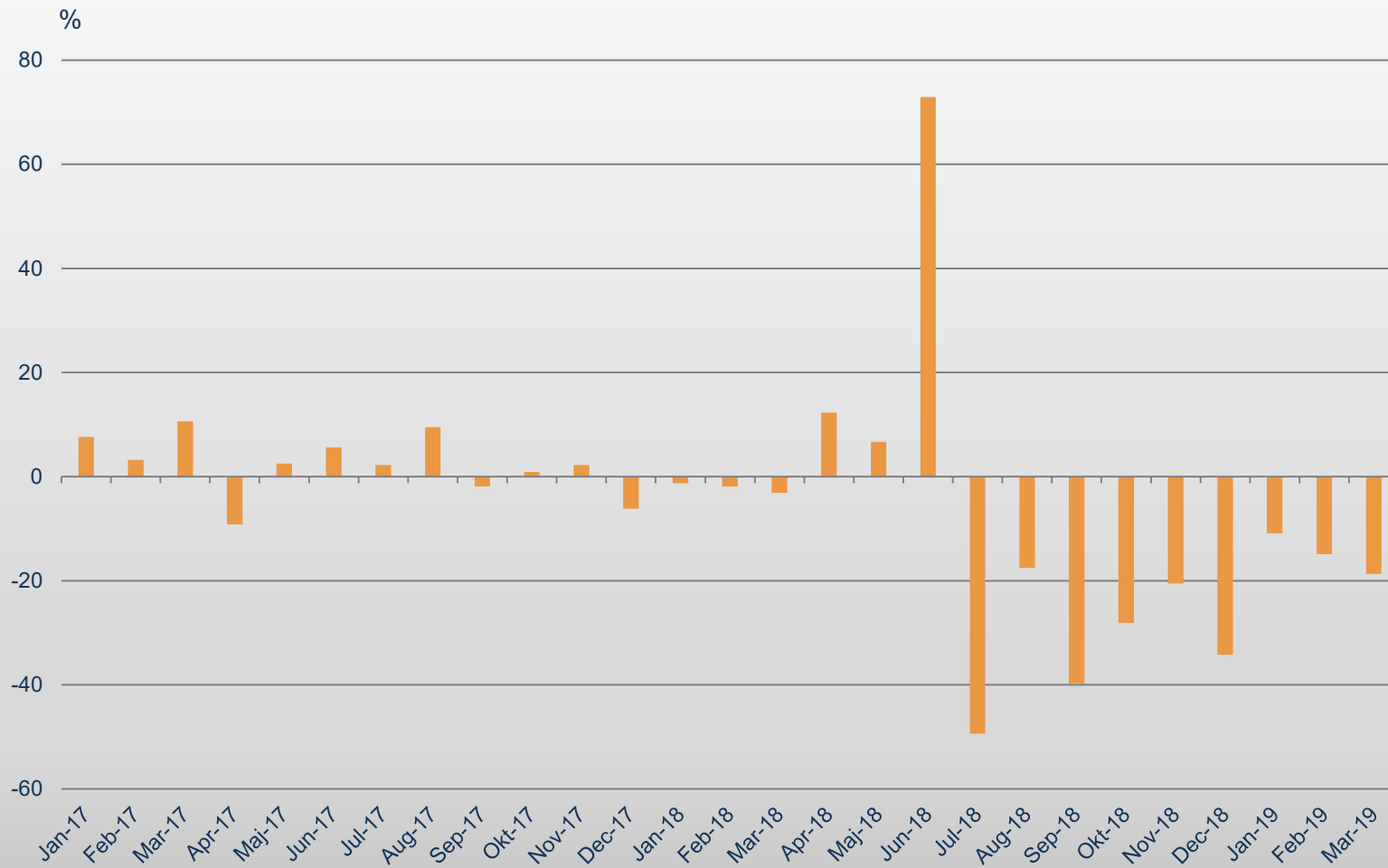
Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp



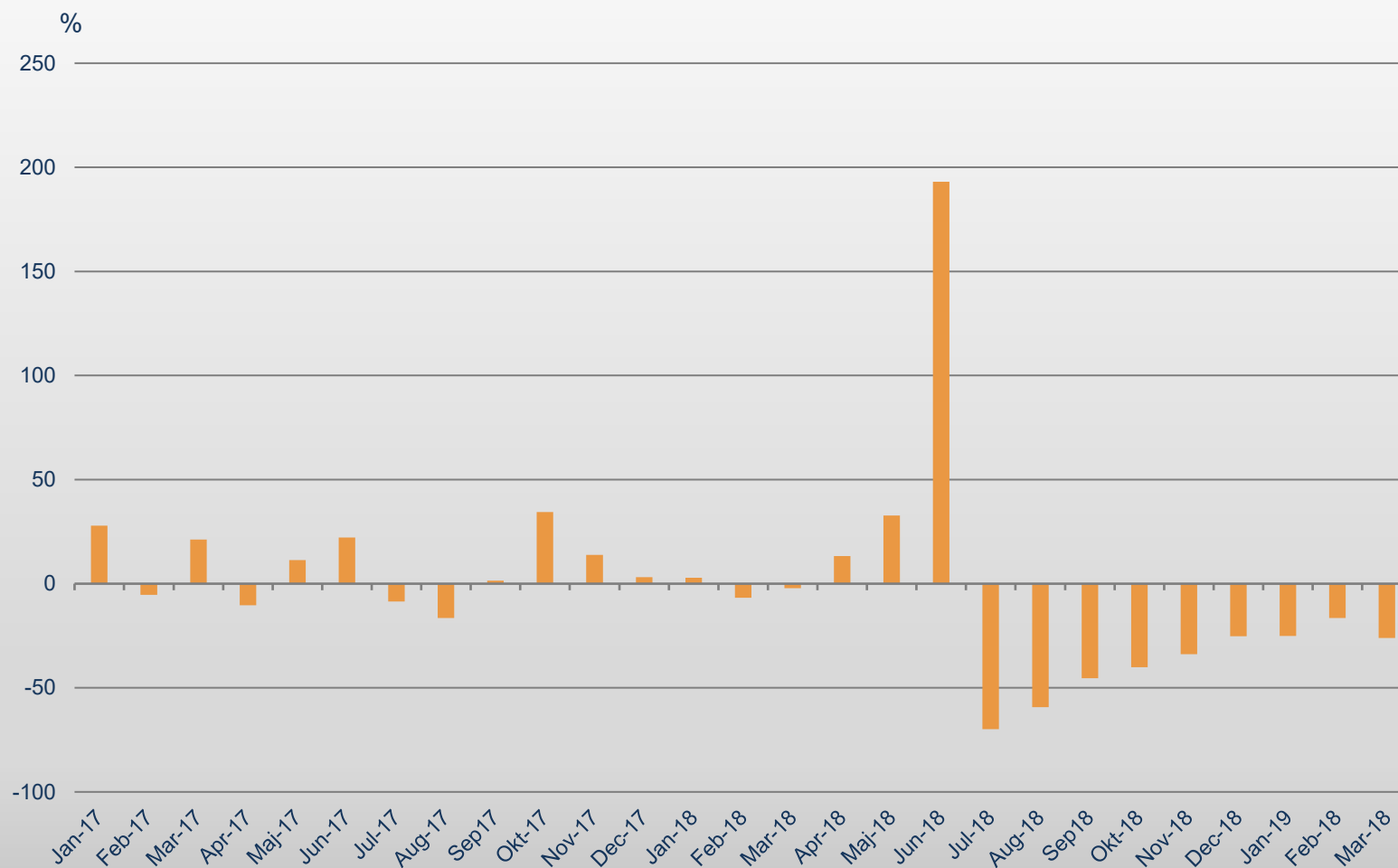
Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

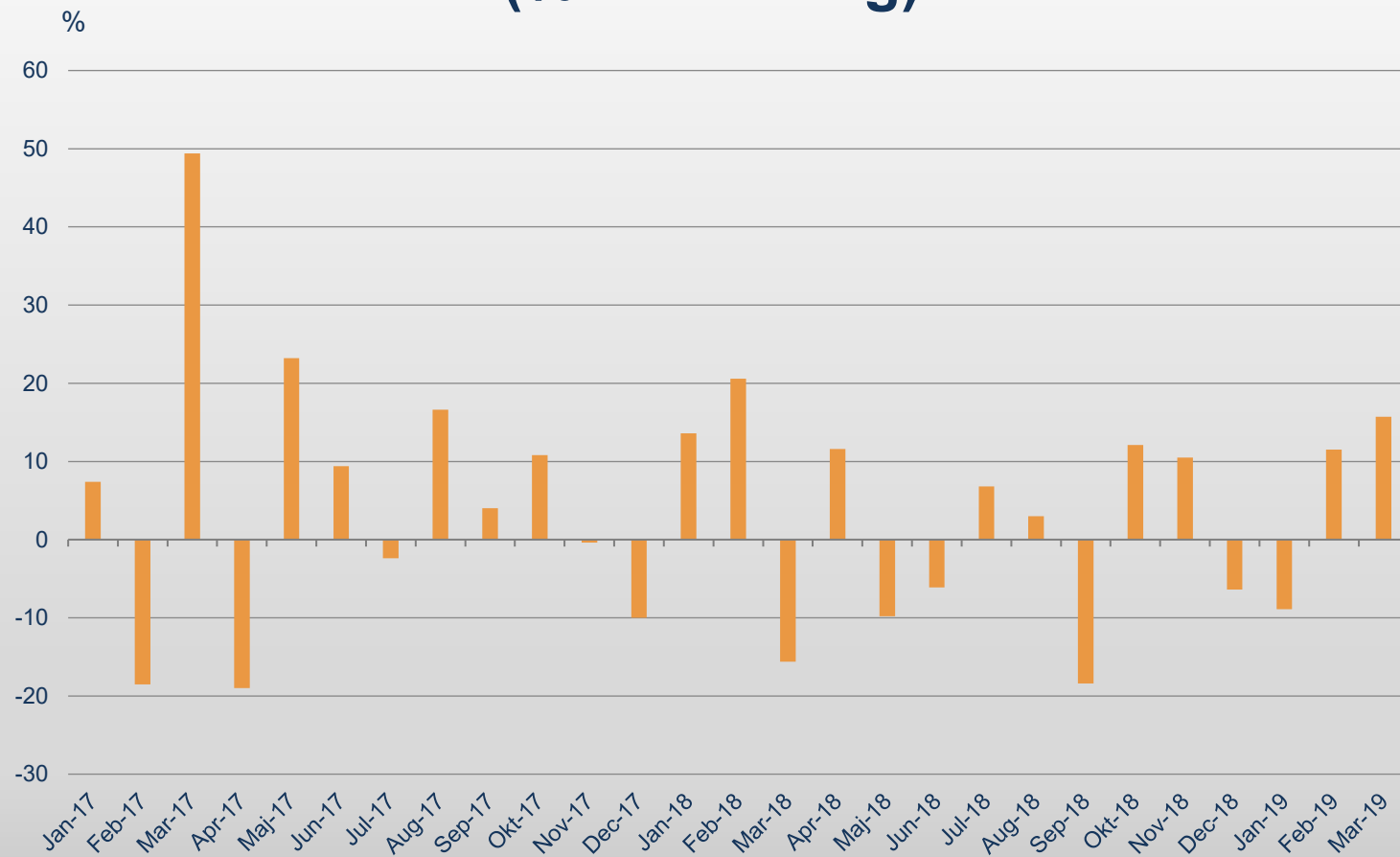
## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden



# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade laddbara personbilar mars 2019

Modell	Typ	mars		januari-mars		andel % totalt jan-mar		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	642	178	1594	527	16,26	8,68
2	Tesla Model 3	El	1005		1005		10,25	
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	191	213	800	480	8,16	7,91
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	383	127	752	470	7,67	7,74
5	RENAULT ZOE	El	194	85	669	236	6,82	3,89
6	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	237	307	636	569	6,49	9,37
7	KIA NIRO EV	El	296		634		6,47	
8	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	223		576		5,87	
9	NISSAN LEAF	El	134	250	551	304	5,62	5,01
10	BMW I3 (BEV)	El	146	53	352	83	3,59	1,37
11	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	165	89	333	264	3,40	4,35
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	99	47	254	163	2,59	2,68
13	BMW 530e	Laddhybrid	87	48	213	123	2,17	2,03
14	HYUNDAI KONA	El	90		183		1,87	
15	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	56	8	161	55	1,64	0,91
16	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	31	114	159	224	1,62	3,69
17	TESLA MODEL S	El	72	146	153	183	1,56	3,01
18	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	56	30	123	103	1,25	1,70
19	VW E-GOLF	El	22	36	94	98	0,96	1,61
20	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	32	15	90	34	0,92	0,56
21	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	18	419	73	1027	0,74	16,92
22	Audi e-tron	El	47		72		0,73	
23	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	37	16	65	61	0,66	1,00
24	JAGUAR I-PACE	El	33		60		0,61	
25	KIA SOUL	El	1	2	59	4	0,60	0,07
26	TESLA MODEL X	El	29	52	44	63	0,45	1,04
27	VW E-UP!	El	8	7	40	23	0,41	0,38

Modell	Typ	mars		januari-mars		andel % totalt jan-mar		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
28	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	12	13	16	59	0,16	0,97
29	NISSAN E-NV200	EI	3		12	2	0,12	0,03
30	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	3	155	8	462	0,08	7,61
31	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	4	5	7	7	0,07	0,12
32	SMART ED	EI			3		0,03	
33	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	1	6	2	14	0,02	0,23
34	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			2	2	0,02	0,03
35	BMW i3 (REX)	Laddhybrid	1	14	2	34	0,02	0,56
36	BMW i8	Laddhybrid	1		2	2	0,02	0,03
37	VW GOLF GTE	Laddhybrid		56	2	103	0,02	1,70
38	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		13	1	20	0,01	0,33
39	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	1	71	1	184	0,01	3,03
40	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		12	1	29	0,01	0,48
41	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		7	1	15	0,01	0,25
42	PEUGEOT ION	EI			1		0,01	
43	BMW i3 94Ah (BEV)	EI				29		0,48
44	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid				14		0,23
45	NEVS 9-3	EI				1		0,02
<b>TOTALT</b>			<b>4360</b>	<b>2594</b>	<b>9806</b>	<b>6071</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

## Nyregistrerade klimatbonusbilar\* (personbilar) mars 2019

	Modell	Typ	mars	jan-mar	jan-mar
			2019	2019	%andel
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	642	1594	15,62
2	Tesla Model 3	El	1005	1005	9,85
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	191	800	7,84
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	383	752	7,37
5	RENAULT ZOE	El	194	669	6,56
6	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	237	636	6,23
7	KIA NIRO EV	El	296	634	6,21
8	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	223	576	5,64
9	NISSAN LEAF	El	134	551	5,40
10	BMW I3 (BEV)	El	146	352	3,45
11	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	165	333	3,26
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	99	254	2,49
13	BMW 530e	Laddhybrid	87	213	2,09
14	HYUNDAI KONA	El	90	183	1,79
15	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	56	161	1,58
16	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	31	159	1,56
17	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	48	155	1,52
18	TESLA MODEL S	El	72	153	1,50
19	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	56	123	1,21
20	VW E-GOLF	El	22	94	0,92
21	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	32	90	0,88
22	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	18	73	0,72
23	Audi e-tron	El	47	72	0,71
24	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	37	65	0,64
25	JAGUAR I-PACE	El	33	60	0,59
26	KIA SOUL	El	1	59	0,58
27	SKODA OCTAVIA	Gas	55	56	0,55
28	FORD MONDEO CNG	Gas	27	51	0,50

Modell	Typ	mars	jan-mar	jan-mar	
		2019	2019	%andel	
29	TESLA MODEL X	El	29	44	0,43
30	VW E-UP!	El	8	40	0,39
31	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	8	28	0,27
32	SUZUKI VITARA	Gas	15	23	0,23
33	SEAT LEON STYLE	Gas	20	20	0,20
34	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	12	16	0,16
35	NISSAN E-NV200	El	3	12	0,12
36	VW POLO	Gas		12	0,12
37	SEAT LEON ST STYLE	Gas	11	11	0,11
38	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas	9	9	0,09
39	FORD KUGA CNG	Gas	5	9	0,09
40	VW ECO-UP!	Gas	2	9	0,09
41	SEAT IBIZA STYLE	Gas	8	8	0,08
42	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	3	8	0,08
43	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	4	7	0,07
44	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas		4	0,04
45	SMART ED	El		3	0,03
46	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	1	2	0,02
47	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		2	0,02
48	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	1	2	0,02
49	BMW I8	Laddhybrid	1	2	0,02
50	VW GOLF GTE	Laddhybrid		2	0,02
51	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		1	0,01
52	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	1	1	0,01
53	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		1	0,01

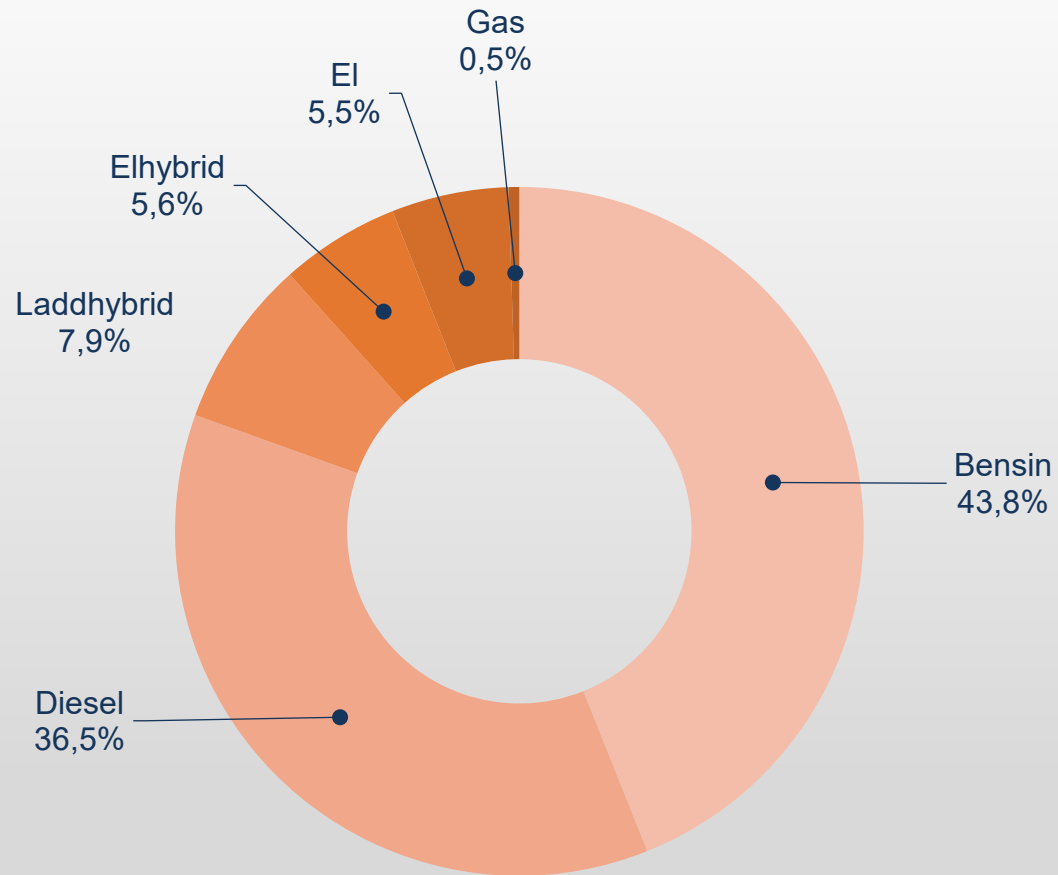
			mars	jan-mar	jan-mar
Modell	Typ		2019	2019	%andel
54	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		1	0,01
55	PEUGEOT ION	El		1	0,01
56	SUZUKI IGNIS	Gas	1	1	0,01
57	SEAT ARONA FR	Gas	1	1	0,01
58	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas		1	0,01
<b>TOTALT</b>			<b>4570</b>	<b>10204</b>	<b>100,00</b>

\* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

## Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	<b>mars 2019</b>	<b>mars 2018</b>	<b>jan-mar 2019</b>	<b>jan-mar 2018</b>
Renault Kangoo Z.E.	60	30	183	51
Nissan NV200	69	18	134	40
Peugeot Partner	2	1	11	14
VW Crafter	3		10	
Övriga fabrikat El	3	1	4	1
Citroen Berlingo	1		1	1
Summa	138	50	343	107

# Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-mars 2019

Källa: BIL Sweden



**Nyregistrerade personbilar per drivmedel mars 2019**

	mars 2019		mars 2018		jan-mar 2019		jan-mar 2018	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
<b>Bensin</b>	13437	44,4	16639	44,7	32393	43,8	38657	44,2
<b>Diesel</b>	10488	34,7	15285	41,1	26978	36,5	36654	41,9
<b>El</b>	2111	7,0	745	2,0	4091	5,5	1250	1,4
<b>Elhybrid</b>	1685	5,6	2163	5,8	4157	5,6	4698	5,4
<b>Laddhybrid</b>	2318	7,7	1929	5,2	5837	7,9	5074	5,8
<b>Etanol</b>	7	0,0	73	0,2	26	0,0	205	0,2
<b>Gas</b>	210	0,7	372	1,0	398	0,5	859	1,0
<b>Övriga</b>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Totalt</b>	<b><u>30256</u></b>	<b><u>100,0</u></b>	<b><u>37206</u></b>	<b><u>100,0</u></b>	<b><u>73880</u></b>	<b><u>100,0</u></b>	<b><u>87397</u></b>	<b><u>100,0</u></b>

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2019.03.31

Fabrikat	mars								januari-mars							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Alfa Romeo	5	12	50	29	90,9%	70,7%	55	41	16	28	142	65	89,9%	69,9%	158	93
Audi	425	473	1582	1242	78,8%	72,4%	2007	1715	946	1129	3239	3322	77,4%	74,6%	4185	4451
BMW	294	283	1321	1695	81,8%	85,7%	1615	1978	808	699	3636	4092	81,8%	85,4%	4444	4791
Cadillac	0	1	4	1	100,0%	50,0%	4	2	1	3	5	4	83,3%	57,1%	6	7
Chevrolet	10	3	8	2	44,4%	40,0%	18	5	19	9	15	6	44,1%	40,0%	34	15
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	84	206	71	400	45,8%	66,0%	155	606	228	470	298	581	56,7%	55,3%	526	1051
Dacia	207	219	127	106	38,0%	32,6%	334	325	548	536	261	396	32,3%	42,5%	809	932
Dodge	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Fiat	256	475	174	103	40,5%	17,8%	430	578	393	779	404	268	50,7%	25,6%	797	1047
Ford	253	305	513	732	67,0%	70,6%	766	1037	593	763	1463	1676	71,2%	68,7%	2056	2439
Honda	151	158	163	221	51,9%	58,3%	314	379	329	393	406	453	55,2%	53,5%	735	846
Hyundai	237	216	347	941	59,4%	81,3%	584	1157	531	513	832	1330	61,0%	72,2%	1363	1843
Iveco	6	3	0	0			6	3	9	5	0	0			9	5
Jaguar	86	10	50	15	36,8%	60,0%	136	25	232	27	115	44	33,1%	62,0%	347	71
Jeep	18	17	76	74	80,9%	81,3%	94	91	49	56	226	153	82,2%	73,2%	275	209
Kia	1036	1056	1209	1074	53,9%	50,4%	2245	2130	2783	2538	2922	2731	51,2%	51,8%	5705	5269
Lamborghini	1	2	2	4	66,7%	66,7%	3	6	3	3	7	6	70,0%	66,7%	10	9
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	63	6	55	29	46,6%	82,9%	118	35	149	28	127	65	46,0%	69,9%	276	93
Lexus	27	28	114	116	80,9%	80,6%	141	144	85	79	282	289	76,8%	78,5%	367	368
Mazda	229	355	238	137	51,0%	27,8%	467	492	570	872	473	405	45,3%	31,7%	1043	1277
Mercedes	493	403	1619	1616	76,7%	80,0%	2112	2019	1161	1000	3604	3567	75,6%	78,1%	4765	4567
Mini	97	96	229	172	70,2%	64,2%	326	268	238	212	542	481	69,5%	69,4%	780	693
Mitsubishi	141	77	673	302	82,7%	79,7%	814	379	379	204	1560	698	80,5%	77,4%	1939	902
Nissan	351	747	224	617	39,0%	45,2%	575	1364	905	1929	828	985	47,8%	33,8%	1733	2914
Opel	36	182	142	400	79,8%	68,7%	178	582	65	569	250	891	79,4%	61,0%	315	1460
Porsche	75	112	86	70	53,4%	38,5%	161	182	127	214	201	235	61,3%	52,3%	328	449
Renault	503	376	619	533	55,2%	58,6%	1122	909	1240	858	1148	1079	48,1%	55,7%	2388	1937
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	394	415	366	255	48,2%	38,1%	760	670	993	939	890	711	47,3%	43,1%	1883	1650
Skoda	673	575	951	1182	58,6%	67,3%	1624	1757	1687	1612	2426	2869	59,0%	64,0%	4113	4481
Smart	0	1	1	1	100,0%	50,0%	1	2	1	1	3	1	75,0%	50,0%	4	2
Ssangyong	0	9	0	84		90,3%	0	93	0	18	0	168		90,3%	0	186
Subaru	208	235	101	185	32,7%	44,0%	309	420	523	713	277	525	34,6%	42,4%	800	1238
Suzuki	122	110	68	84	35,8%	43,3%	190	194	311	367	179	242	36,5%	39,7%	490	609
Toyota	505	916	1285	1460	71,8%	61,4%	1790	2376	1518	2538	2505	3019	62,3%	54,3%	4023	5557
Volkswagen	1444	1561	2179	3779	60,1%	70,8%	3623	5340	3248	3762	6766	8941	67,6%	70,4%	10014	12703
Volvo	973	1521	4446	7198	82,0%	82,6%	5419	8719	2540	3832	11459	16331	81,9%	81,0%	13999	20163
Övriga	845	673	915	510	52,0%	43,1%	1760	1183	1608	1903	1553	1167	49,1%	38,0%	3161	3070
	<b>10248</b>	<b>11837</b>	<b>20008</b>	<b>25369</b>	<b>66,1%</b>	<b>68,2%</b>	<b>30256</b>	<b>37206</b>	<b>24836</b>	<b>29601</b>	<b>49044</b>	<b>57796</b>	<b>66,4%</b>	<b>66,1%</b>	<b>73880</b>	<b>87397</b>