

## Ökande coronaeffekt bakom minskade fordonsregistreringar i april

- Coronautbrottet och dess negativa effekter på svensk ekonomi gav tydliga avtryck på fordonsregistreringarna i april. Nyregistreringarna av personbilar minskade med 37,5 procent och lätta lastbilar minskade med 38,8 procent. Däremot mer än fördubblades andelen laddbara bilar av nybilsregistreringarna i april, säger Jessica Alenius, vice VD på BIL Sweden.
- Det var väntat att vi skulle få en nedgång av nyregistreringarna i april. Coronautbrottet har skapat en osäkerhet på både efterfrågesidan och utbudssidan. En stor del av bilfabrikerna världen runt står antingen stilla eller jobbar med begränsad kapacitet, samtidigt som många av kunderna är osäkra på framtiden, vilket tillsammans påverkar fordonsmarknaden. Det är därför mycket viktigt att vi nu får till en kick-start av marknaden så fort smittspridningen avtar. Vi har presenterat en rad olika förslag, bland annat en skrotningersättning på upp till 25 000 kr, förlängd nedsättning av förmånsvärdet för tjänstebilar samt tidigareläggande av offentlig upphandling av fordon, fortsätter Jessica Alenius.
- Med anledning av Coronautbrottet har BIL Sweden tidigare reviderat ned sin prognos för nyregistrerade personbilar i år från 330 000 till 270 000 bilar. Prognosen för lätta lastbilar nedreviderades från 47 000 till 38 000 fordon. De reviderade prognoserna ligger något över det årliga genomsnittet för 00-talet. Det är viktigt och komma ihåg att det är ett osäkert läge och att det i dagsläget är extremt svårt att göra prognoser, säger Jessica Alenius.
- Tunga lastbilar minskade med 30 procent i april. Däremot ökade bussregistreringarna med 43,5 procent, vilket till stor del beror på de upphandlingar som nyligen genomförts, säger Jessica Alenius.

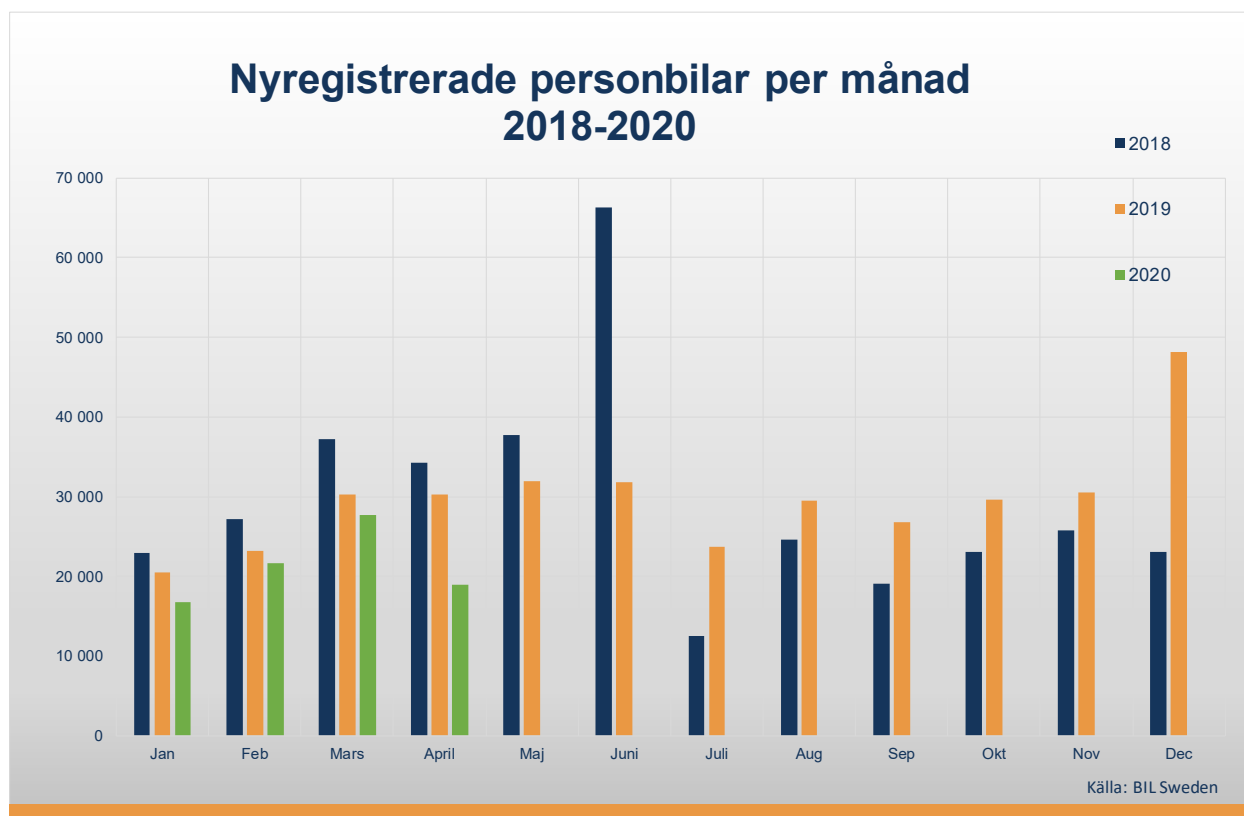
### Mer än fördubbling av andelen laddbara bilar i april

- Andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna mer än fördubblades i april, från 10,1 procent i april förra året till 22,6 procent april i år. Hittills i år är andelen laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, 26,8 procent jämfört med 12,4 procent samma period förra året. Trots det osäkra läget kommer fordonsindustrins strategier för att hantera de globala utmaningarna ligga kvar med elektrifieringen, uppkopplade och allt säkrare fordon. Laddbara bilar står emot fallet bättre än andra modeller, vilket tydligt visar kundernas efterfrågan på laddbara bilar. Vår prognos för andelen laddbara bilar i år på 30 procent ligger kvar, säger Jessica Alenius.

### Kick-start paket genom en grön omställning

- BIL Sweden lade i förra veckan fram ett förslag till kick-start av Sverige genom en grön omställning i fordonsbranschen. Kick-start paketet innehåller sju åtgärder, både för personbilar, lastbilar och bussar. En av åtgärderna är införande av en tillfällig skrotningersättning för att få bort de äldre fordonen från våra vägar. Det skulle gynna både miljön, trafiksäkerheten och svensk ekonomi. En annan åtgärd är att regeringen snarast måste lämna besked om att nedsättningen av bilförmånsvärdet för laddbara bilar och gasbilar förlängs från kommande årsskifte. Tjänstebilsmarknaden är mycket viktig för att ny teknik ska få ett snabbare genomslag i bilparken. Dessutom förordar vi att offentlig förvaltning tidigarelägger sina inköp av fordon. De föreslagna insatserna ger ett viktigt stöd att få igång efterfrågan på fordon som är viktigt för Sverige, samtidigt som flottan förnyas mot renare och säkrare fordon, säger Jessica Alenius.

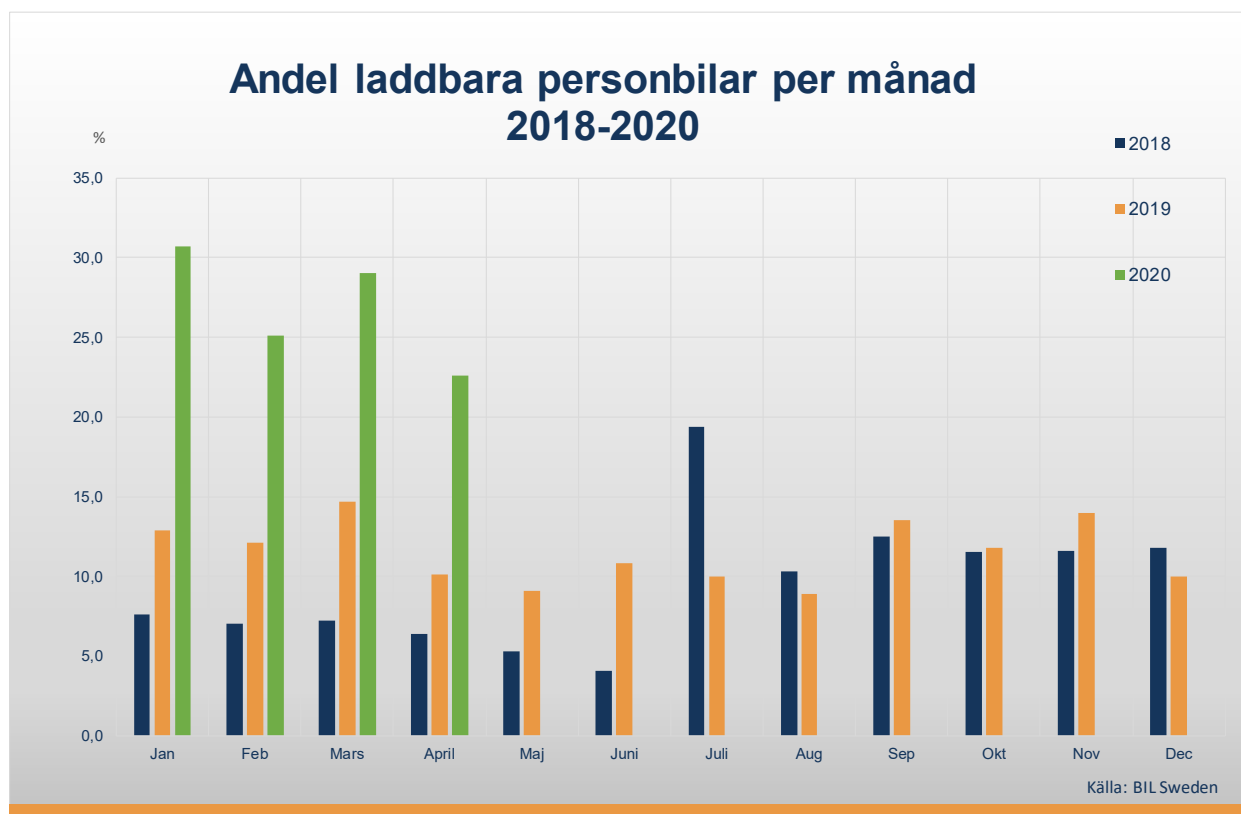
2020-05-04



2020-05-04



2020-05-04



## Ökade bussregistreringar

- Nyregistreringarna av bussar gick mot strömmen och ökade sina registreringar i april med 43,5 procent, även om det är en uppgång från relativt låga nivåer. Bussmarknaden är till stor del drivet av offentlig upphandling, säger Jessica Alenius

## Minskade registreringar av både lätta och tunga lastbilar

- Effekterna av Coronabrottet återspeglas också i lastbilsregistreringarna. Registreringarna av lätta lastbilar minskade med 38,8 procent och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 30 procent i april. Hittills i år är nedgången för lätta lastbilar 42,4 procent och för tunga lastbilar är minskningen 16,7 procent. Branschen arbetar nu med ett detaljerat förslag om förnyelse av flottan av tunga lastbilar och bussar, avslutar Jessica Alenius.

---

Registreringsperioden för april omfattar registreringar från 1-30 april.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

2020-05-04

För mer information kontakta Jessica Alenius, vice VD BIL Sweden, tfn 070-235 63 19 eller mail: [jessica.alenius@bilsweden.se](mailto:jessica.alenius@bilsweden.se)

#### **Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 860 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 235 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 12 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## Nyregistreringar under april 2020

Under april registrerades enligt BIL Sweden 18 916 nya personbilar vilket är en minskning med 37,5% jämfört med samma månad förra året, då 30 253 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med april har 85 057 personbilar registrerats vilket är 18,3% färre än motsvarande period förra året, då 104 133 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 6 403 registreringar (förra året 7 194) följd av VW Passat 3 296 (2 128), Volvo XC40 3 047 (1 831), Volvo S/V90 2 985 (4 856), VW Golf 2 765 (4 428), Kia Niro 2 758 (2 639), Volvo XC60 2 644 (3 853), VW Tiguan 2 079 (3 263), Toyota Corolla 1 764 (966) och Kia Optima 1 536 (1 180).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: VW T Cross, Kia Ceed, BMW 3-Serie, Toyota Yaris, Skoda Octavia, Mitsubishi Outlander, Tesla Model 3, Toyota C Hr, Audi A6 och Mercedes E Klass.

Under april registrerades 4 938 personbilsdieslar eller 26,1% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 21 461 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 25,2% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under april registrerades 11 634 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 38,5% och under januari - april förra året registrerades 38 603 personbilsdieslar eller 37,1% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 3 257 registreringar (förra året 5 831) följd av Volvo S/V90 2 055 (3 763), VW Passat 1 124 (1 497), Volvo XC60 947 (2 248), Volvo XC40 891 (1 147), Audi A6 879 (1 404), VW Tiguan 878 (2 657), Audi A4 835 (652), Mercedes E Klass 712 (1 549) och BMW 5-Serie 692 (892).

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i april 65. Motsvarande siffra för april året innan var 109. Under perioden januari - april registrerades 286 direktimporterade personbilar jämfört med 269 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under april 841 personbilar jämfört med 1 014 i april året innan. Under perioden januari - april direktimporterades 2 661 personbilar jämfört med 2 685 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 485 under april, 38,8% färre än under samma tid förra året då 4 061 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 8 136 lätta lastbilar, 42,4% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 2 945, Ford 1 407, Mercedes-Benz 1 047, Övriga 764 och Renault 483.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-APR	
	2020	2019	2020	2019	APR	JAN-APR	2020	2019
CHEVROLET	1	0	2	0				
CITROEN	58	113	251	502	48,7-	50,0-	3,1	3,6
DACIA	26	64	111	166	59,4-	33,1-	1,4	1,2
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	51	103	222	493	50,5-	55,0-	2,7	3,5
FORD	422	525	1.407	2.441	19,6-	42,4-	17,3	17,3
GM	0	0	0	0				
IVECO	40	36	87	170	11,1	48,8-	1,1	1,2
ISUZU	10	32	71	132	68,8-	46,2-	0,9	0,9
MAN	7	7	29	21		38,1	0,4	0,1
MERCEDES-BENZ	303	389	1.047	1.335	22,1-	21,6-	12,9	9,5
MITSUBISHI	7	30	17	113	76,7-	85,0-	0,2	0,8
NISSAN	71	224	222	767	68,3-	71,1-	2,7	5,4
OPEL	55	71	145	203	22,5-	28,6-	1,8	1,4
RENAULT	172	454	483	1.466	62,1-	67,1-	5,9	10,4
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	95	174	333	599	45,4-	44,4-	4,1	4,2
VOLKSWAGEN	926	1.499	2.945	4.487	38,2-	34,4-	36,2	31,8
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	241	340	764	1.220	29,1-	37,4-	9,4	8,6
TOTALT	2.485	4.061	8.136	14.115	38,8-	42,4-	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 451 under april, 30,0% färre än jämfört med april förra året då 644 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 1 797 tunga lastbilar, 16,7% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-APR	
	2020	2019	2020	2019	APR	JAN-APR	2020	2019
DAF	12	10	34	43	20,0	20,9-	1,9	2,0
IVECO	1	1	1	13		92,3-	0,1	0,6
MAN	9	9	52	81		35,8-	2,9	3,8
MERCEDES-BENZ	34	52	135	171	34,6-	21,1-	7,5	7,9
SCANIA	198	287	849	932	31,0-	8,9-	47,2	43,2
VOLVO	190	279	719	906	31,9-	20,6-	40,0	42,0
ÖVRIGA	7	6	7	12	16,7	41,7-	0,4	0,6
TOTALT	451	644	1.797	2.158	30,0-	16,7-	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under april registrerades totalt 2 970 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 37,6% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 10 086 lastbilar, 38,8% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 83,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 15,2%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER APRIL UPPGICK TILL 2.970 ( 4.757 )

OCH UNDER JANUARI - APRIL 10.086 ( 16.471 )

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %	
	2020	2019	2020	2019	APR	JAN-APR
HÖGST 3,5 TON	2.485	4.061	8.136	14.115	38,8-	42,4-
3,5 - 6,0 TON	12	17	77	60	29,4-	28,3
6,0 - 16,0 TON	22	35	76	138	37,1-	44,9-
ÖVER 16,0 TON	451	644	1.797	2.158	30,0-	16,7-
	2.970	4.757	10.086	16.471	37,6-	38,8-



## Bussar

Under april registrerades totalt 99 nya bussar (både lätta och tunga), 43,5% fler än under samma tid förra året, då 69 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 207 bussar, 15,2% färre än förra året, då 244 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 91 under april, 44,4% fler än under samma tid förra året då 63 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 175 tunga bussar, 13,4% färre än under motsvarande period förra året då 202 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-APR	
	2020	2019	2020	2019	APR	JAN-APR	2020	2019
KASSBOHRER-SETRA	0	3	5	21	100,0-	76,2-	2,9	10,4
MAN	6	1	29	31	500,0	6,5-	16,6	15,3
MERCEDES-BENZ	0	37	5	63	100,0-	92,1-	2,9	31,2
NEOPLAN	0	0	1	0			0,6	
SCANIA	6	12	35	48	50,0-	27,1-	20,0	23,8
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	76	8	91	35	850,0	160,0	52,0	17,3
ÖVRIGA	3	2	9	4	50,0	125,0	5,1	2,0
TOTALT	91	63	175	202	44,4	13,4-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	APRIL		JANUARI-APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-APR	
	2020	2019	2020	2019	APRIL	JAN-APR		2020	2019
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	19	185	106	532	89,72-	80,07-	0,12	0,51	
LAND ROVER	133	76	391	352	75,00	11,07	0,45	0,33	
TOTALT BC SWEDEN	152	261	497	884	41,76-	43,77-	0,58	0,84	
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>									
BMW	1327	1815	5403	6259	26,88-	13,67-	6,35	6,01	
MINI	284	367	972	1147	22,61-	15,25-	1,14	1,10	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1611	2182	6375	7406	26,16-	13,92-	7,49	7,11	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	2	27	77	185	92,59-	58,37-	0,09	0,17	
FIAT	593	773	1331	1570	23,28-	15,22-	1,56	1,50	
JEEP	10	75	108	350	86,66-	69,14-	0,12	0,33	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	605	875	1516	2105	30,85-	27,98-	1,78	2,02	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	512	840	1502	2896	39,04-	48,13-	1,76	2,78	
TOTALT FORD MOTOR	512	840	1502	2896	39,04-	48,13-	1,76	2,78	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	61	242	326	977	74,79-	66,63-	0,38	0,93	
TOTALT HONDA NORDIC	61	242	326	977	74,79-	66,63-	0,38	0,93	
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>									
HYUNDAI	423	338	1835	1701	25,14	7,87	2,15	1,63	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	423	338	1835	1701	25,14	7,87	2,15	1,63	
<b>IVECO</b>									
IVECO	12	6	14	15	100,00	6,66-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	12	6	14	15	100,00	6,66-	0,01	0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	1334	2182	7981	7887	38,86-	1,19	9,38	7,57	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1334	2182	7981	7887	38,86-	1,19	9,38	7,57	
<b>KW BRUUN AUTOMOTIVE</b>									
CITROEN	139	219	544	745	36,52-	26,97-	0,63	0,71	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	139	219	544	745	36,52-	26,97-	0,63	0,71	
<b>LOUWMAN SVERIGE</b>									
SUZUKI	112	194	442	684	42,26-	35,38-	0,51	0,65	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	112	194	442	684	42,26-	35,38-	0,51	0,65	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	119	468	221	1511	74,57-	85,37-	0,25	1,45	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	119	468	221	1511	74,57-	85,37-	0,25	1,45	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	1417	2831	5584	7623	49,94-	26,74-	6,56	7,32	
SMART	1		2	4		50,00-			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1418	2831	5586	7627	49,91-	26,76-	6,56	7,32	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	345	573	984	2306	39,79-	57,32-	1,15	2,21	
TOTALT NISSAN NORDIC	345	573	984	2306	39,79-	57,32-	1,15	2,21	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
ALPINE	4	6	5	9	33,33-	44,44-			
DACIA	147	318	513	1127	53,77-	54,48-	0,60	1,08	
RENAULT	640	821	2278	3209	22,04-	29,01-	2,67	3,08	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	791	1145	2796	4345	30,91-	35,65-	3,28	4,17	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
MITSUBISHI	167	359	1496	2298	53,48-	34,89-	1,75	2,20	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	167	359	1496	2298	53,48-	34,89-	1,75	2,20	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	123	371	323	1171	66,84-	72,41-	0,37	1,12	
TOTALT SUBARU NORDIC	123	371	323	1171	66,84-	72,41-	0,37	1,12	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	104	174	402	541	40,22-	25,69-	0,47	0,51	
TOYOTA	1263	1807	5812	5830	30,10-	0,30-	6,83	5,59	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1367	1981	6214	6371	30,99-	2,46-	7,30	6,11	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1248	1562	5977	5747	20,10-	4,00	7,02	5,51	
PORSCHE	154	240	728	568	35,83-	28,16	0,85	0,54	
SKODA	991	1510	4377	5623	34,37-	22,15-	5,14	5,39	
SEAT	631	788	2591	2671	19,92-	2,99-	3,04	2,56	
VOLKSWAGEN	2678	3714	12441	13728	27,89-	9,37-	14,62	13,18	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	5702	7814	26114	28337	27,02-	7,84-	30,70	27,21	
<b>VOLVO CAR SVERIGE</b>									
POLESTAR	1		6						
VOLVO	3082	5768	15706	19767	46,56-	20,54-	18,46	18,98	
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	3083	5768	15712	19767	46,54-	20,51-	18,47	18,98	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	840	1604	4579	5100	47,63-	10,21-	5,38	4,89	
<b>S L U T T O T T A L</b>	<b>18916</b>	<b>30253</b>	<b>85057</b>	<b>104133</b>	<b>37,47-</b>	<b>18,31-</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

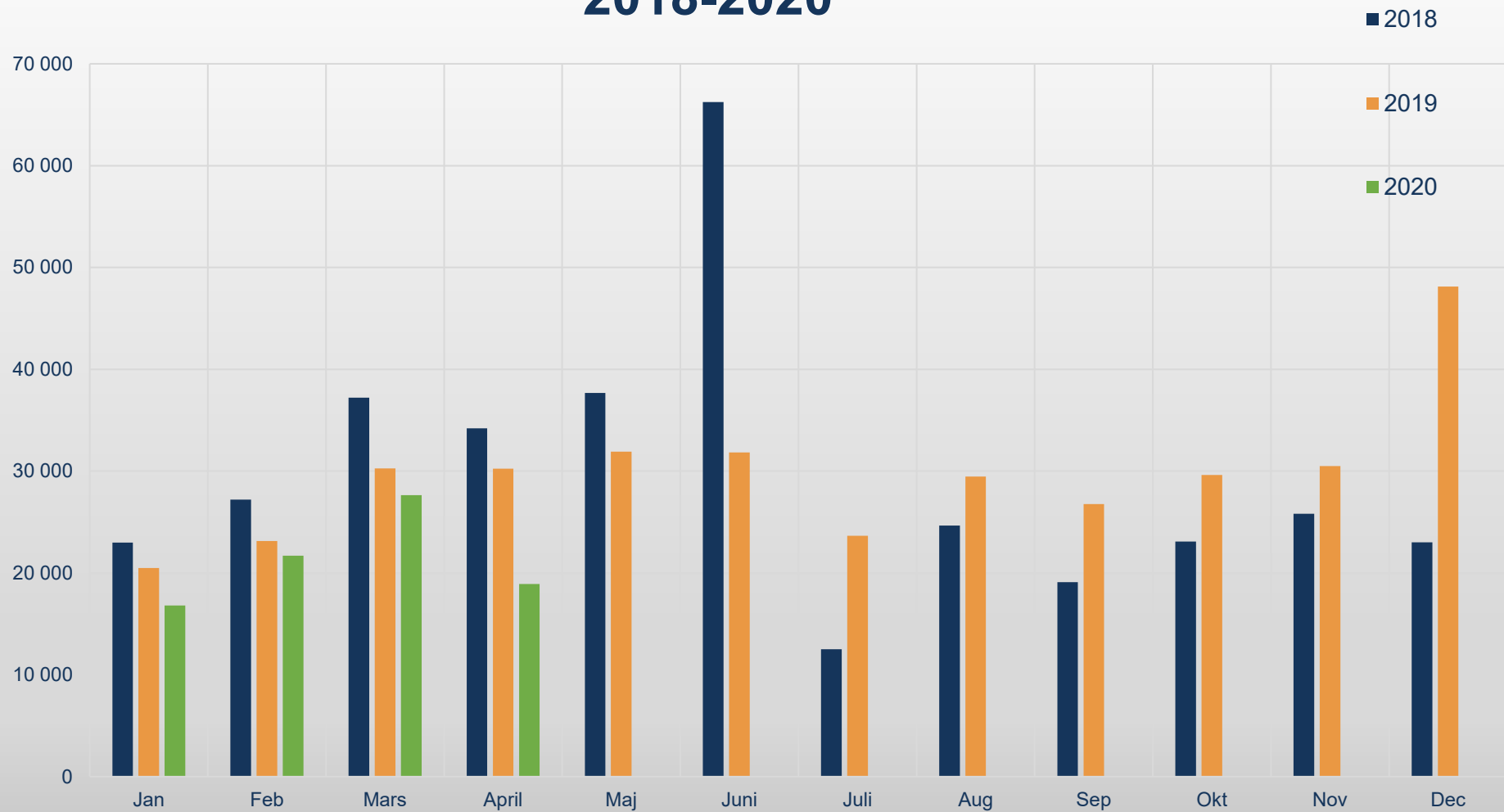
## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	2020		JANUARI-APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2020	2019	2020	2019	APRIL	JAN-APR	2020	2019
1 VOLVO S/V60	1327	2490	6403	7194	46,70-	10,99-	7,53	6,91
2 VW PASSAT	630	640	3296	2128	1,56-	54,88	3,88	2,04
3 VOLVO XC40	458	441	3047	1831	3,85	66,41	3,58	1,76
4 VOLVO S/V90	646	1179	2985	4856	45,20-	38,52-	3,51	4,66
5 VW GOLF	497	912	2765	4428	45,50-	37,55-	3,25	4,25
6 KIA NIRO	421	667	2758	2639	36,88-	4,50	3,24	2,53
7 VOLVO XC60	557	1093	2644	3853	49,03-	31,37-	3,11	3,70
8 VW TIGUAN	494	1075	2079	3263	54,04-	36,28-	2,44	3,13
9 TOYOTA COROLLA	400	614	1764	966	34,85-	82,60	2,07	0,93
10 KIA OPTIMA	254	327	1536	1180	22,32-	30,16	1,81	1,13
11 VW T-CROSS	397	93	1480	93	326,88		1,74	0,09
12 KIA CEED	354	521	1442	1704	32,05-	15,37-	1,70	1,64
13 BMW 3-SERIE	267	429	1420	1317	37,76-	7,82	1,67	1,26
14 TOYOTA YARIS	258	414	1411	1744	37,68-	19,09-	1,66	1,67
15 SKODA OCTAVIA	333	463	1398	1684	28,07-	16,98-	1,64	1,62
16 MITSUBISHI OUTLANDER	158	269	1376	1934	41,26-	28,85-	1,62	1,86
17 TESLA MODEL 3	76	446	1325	1451	82,95-	8,68-	1,56	1,39
18 TOYOTA C-HR	314	333	1241	1450	5,70-	14,41-	1,46	1,39
19 AUDI A6	252	304	1165	1483	17,10-	21,44-	1,37	1,42
20 MERCEDES E-KLASS	145	541	1143	1810	73,19-	36,85-	1,34	1,74
21 BMW 5-SERIE	244	385	1120	1419	36,62-	21,07-	1,32	1,36
22 SEAT LEON	239	294	1098	912	18,70-	20,39	1,29	0,88
23 KIA STONIC	65	179	1093	474	63,68-	130,59	1,29	0,46
24 AUDI A4	195	209	945	715	6,69-	32,16	1,11	0,69
25 VW T-ROC	248	217	935	896	14,28	4,35	1,10	0,86
26 SKODA SUPERB	190	245	871	796	22,44-	9,42	1,02	0,76
27 TOYOTA RAV 4	209	307	833	839	31,92-	0,71-	0,98	0,81
28 MERCEDES GLC	237	295	811	931	19,66-	12,88-	0,95	0,89
29 MERCEDES CLA	294	257	789	607	14,39	29,98	0,93	0,58
30 MERCEDES A-KLASS	182	424	787	1373	57,07-	42,68-	0,93	1,32
31 AUDI E-TRON	146	43	785	115	239,53	582,60	0,92	0,11
32 PEUGEOT 3008	156	173	747	687	9,82-	8,73	0,88	0,66
33 MERCEDES C-KLASS	159	861	744	1835	81,53-	59,45-	0,87	1,76
34 RENAULT ZOE	159	204	740	873	22,05-	15,23-	0,87	0,84
35 VW POLO	79	196	736	961	59,69-	23,41-	0,87	0,92
36 RENAULT CLIO	223	216	711	893	3,24	20,38-	0,84	0,86
37 AUDI A3	183	233	700	862	21,45-	18,79-	0,82	0,83
38 FIAT DUCATO	378	495	695	841	23,63-	17,36-	0,82	0,81
39 FORD FOCUS	215	456	649	1408	52,85-	53,90-	0,76	1,35
40 BMW X1	216	77	638	433	180,51	47,34	0,75	0,42
41 VOLVO XC90N	94	148	611	554	36,48-	10,28	0,72	0,53
42 BMW X3	229	182	599	678	25,82	11,65-	0,70	0,65
43 HYUNDAI KONA	118	82	590	493	43,90	19,67	0,69	0,47
44 AUDI A5	172	51	583	179	237,25	225,69	0,69	0,17
45 SKODA KODIAQ	131	239	566	1326	45,18-	57,31-	0,67	1,27
46 HYUNDAI IONIQ	158	40	542	338	295,00	60,35	0,64	0,32
47 SEAT IBIZA	204	155	537	449	31,61	19,59	0,63	0,43
48 RENAULT CAPTUR	126	192	528	611	34,37-	13,58-	0,62	0,59
49 BMW 1-SERIE	129	294	520	840	56,12-	38,09-	0,61	0,81
50 MINI HATCH	162	178	491	505	8,98-	2,77-	0,58	0,48
51 NISSAN LEAF	139	113	473	664	23,00	28,76-	0,56	0,64
52 SKODA FABIA	98	258	457	912	62,01-	49,89-	0,54	0,88
53 SEAT ARONA	98	137	440	544	28,46-	19,11-	0,52	0,52
54 AUDI Q3	93	234	432	609	60,25-	29,06-	0,51	0,58
55 SKODA KAMIQ	103		427				0,50	
56 NISSAN QASHQAI	169	370	398	1231	54,32-	67,66-	0,47	1,18
57 PEUGEOT 208	118	93	398	360	26,88	10,55	0,47	0,35
58 KIA RIO	113	169	385	582	33,13-	33,84-	0,45	0,56
59 PEUGEOT 308	68	180	372	421	62,22-	11,63-	0,44	0,40
60 AUDI Q5	65	143	368	551	54,54-	33,21-	0,43	0,53
61 FIAT 500	53	120	356	324	55,83-	9,87	0,42	0,31
62 KIA PICANTO	71	157	345	530	54,77-	34,90-	0,41	0,51
63 AUDI A1	38	112	343	403	66,07-	14,88-	0,40	0,39
64 BMW X5	54	58	342	289	6,89-	18,33	0,40	0,28
65 VW CADDY	84	158	340	575	46,83-	40,86-	0,40	0,55
66 TESLA MODEL S	55	90	337	243	38,88-	38,68	0,40	0,23
67 SKODA SCALA	58		328				0,39	
68 MERCEDES B-KLASS	110	193	309	372	43,00-	16,93-	0,36	0,36
69 MINI COUNTRYMAN	65	136	296	472	52,20-	37,28-	0,35	0,45
70 AUDI Q2	40	155	293	524	74,19-	44,08-	0,34	0,50
71 BMW I3	64	110	282	464	41,81-	39,22-	0,33	0,45
72 MERCEDES GLE	65	54	279	90	20,37	210,00	0,33	0,09
73 PEUGEOT 2008	96	142	253	589	32,39-	57,04-	0,30	0,57
74 LEXUS	67	82	251	195	18,29-	28,71	0,30	0,19
75 DACIA DUSTER	80	206	250	747	61,16-	66,53-	0,29	0,72

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

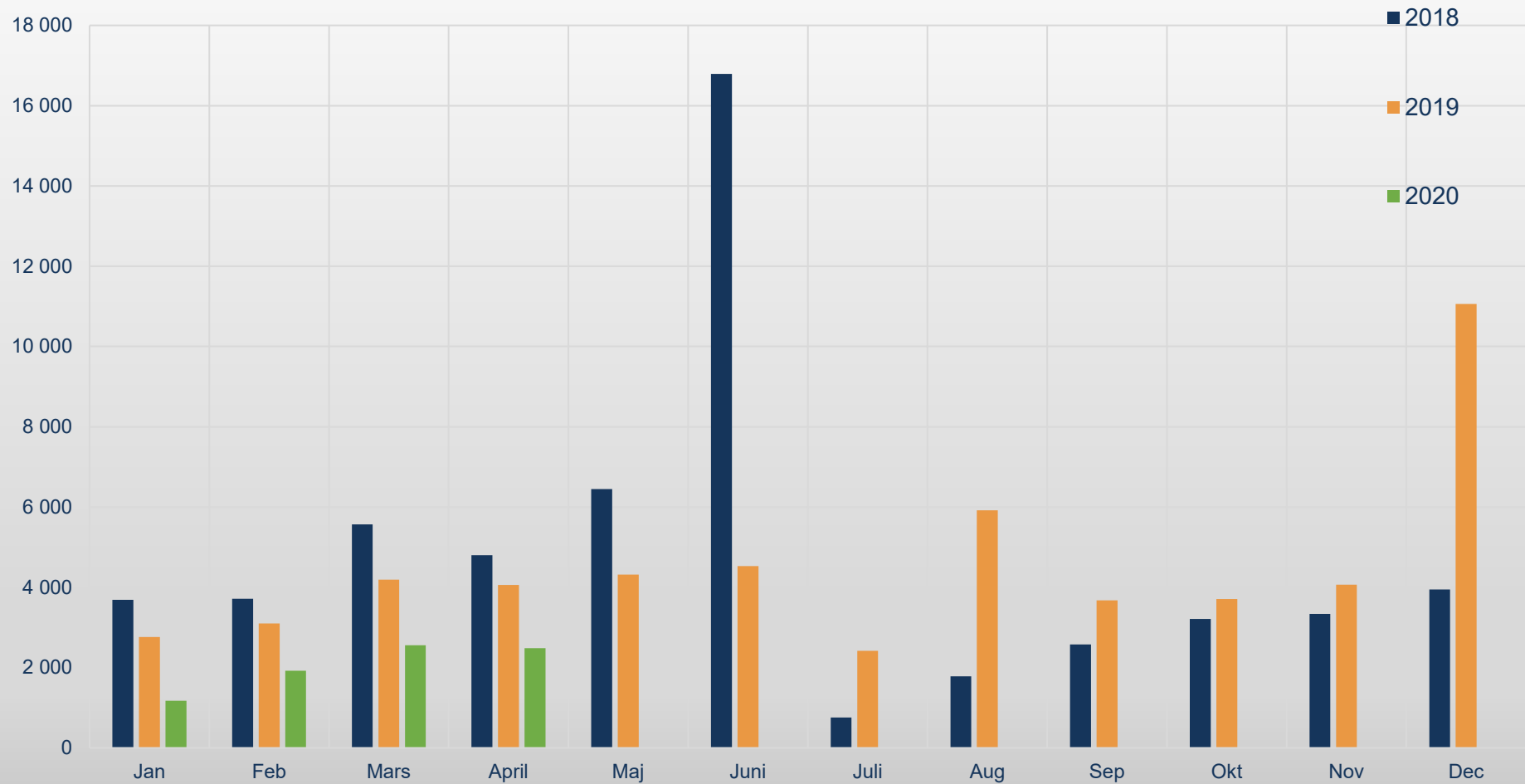
MARKE / MODELL	2020		APRIL 2019		JANUARI-APRIL 2020		JANUARI-APRIL 2019		% AV DIESEL 2020	TOTALT 2019	% DIESEL AV 2020	MODELLEN 2019
	1 VOLVO S/V60	649	2043	3257	5831	15,18	15,11	50,87	81,05			
2 VOLVO S/V90	531	924	2055	3763	9,58	9,75	68,84	77,49				
3 VW PASSAT	173	452	1124	1497	5,24	3,88	34,10	70,35				
4 VOLVO XC60	306	651	947	2248	4,41	5,82	35,82	58,34				
5 VOLVO XC40	105	252	891	1147	4,15	2,97	29,24	62,64				
6 AUDI A6	176	288	879	1404	4,10	3,64	75,45	94,67				
7 VW TIGUAN	231	782	878	2657	4,09	6,88	42,23	81,43				
8 AUDI A4	176	193	835	652	3,89	1,69	88,36	91,19				
9 MERCEDES E-KLASS	99	450	712	1549	3,32	4,01	62,29	85,58				
10 BMW 5-SERIE	166	236	692	892	3,22	2,31	61,79	62,86				
11 FIAT DUCATO	374	495	685	841	3,19	2,18	98,56	100,00				
12 BMW 3-SERIE	117	230	630	741	2,94	1,92	44,37	56,26				
13 MERCEDES GLC	142	274	559	861	2,60	2,23	68,93	92,48				
14 SKODA KODIAQ	109	147	479	871	2,23	2,26	84,63	65,69				
15 MERCEDES C-KLASS	76	694	388	1457	1,81	3,77	52,15	79,40				
16 VW GOLF	93	221	337	530	1,57	1,37	12,19	11,97				
17 BMW X1	101	46	326	323	1,52	0,84	51,10	74,60				
18 SKODA OCTAVIA	96	176	318	588	1,48	1,52	22,75	34,92				
19 SKODA SUPERB	47	212	288	696	1,34	1,80	33,07	87,44				
20 PEUGEOT 3008	22	9	286	51	1,33	0,13	38,29	7,42				
21 AUDI Q5	24	130	243	520	1,13	1,35	66,03	94,37				
22 MERCEDES GLE	46	43	234	76	1,09	0,20	83,87	84,44				
23 PEUGEOT 308	17	12	232	76	1,08	0,20	62,37	18,05				
24 VOLVO XC90N	37	93	223	292	1,04	0,76	36,50	52,71				
25 BMW X3	40	136	220	470	1,03	1,22	36,73	69,32				
26 AUDI Q3	33	42	200	77	0,93	0,20	46,30	12,64				
27 MERCEDES CLA	25	83	185	167	0,86	0,43	23,45	27,51				
28 VW CADDY	52	86	178	306	0,83	0,79	52,35	53,22				
29 MERCEDES A-KLASS	39	117	165	386	0,77	1,00	20,97	28,11				
30 VW TOUAREG	40	94	120	252	0,56	0,65	93,75	98,44				
31 AUDI Q8	24	51	112	183	0,52	0,47	72,26	100,00				
32 VW MULTIVAN	33	51	106	154	0,49	0,40	100,00	100,00				
33 MERCEDES V-KLASS	12	36	105	169	0,49	0,44	100,00	100,00				
34 CITROEN C5 AIRCROSS	18	4	104	9	0,48	0,02	65,00	10,47				
35 SKODA KAROQ	25	56	87	283	0,41	0,73	34,94	31,48				
36 PEUGEOT 5008	40	12	85	75	0,40	0,19	44,27	30,12				
37 MERCEDES GLB	12		84		0,39		73,04					
38 AUDI Q7	15	13	81	67	0,38	0,17	77,14	97,10				
39 DACIA DUSTER	33	92	79	391	0,37	1,01	31,60	52,34				
40 SEAT ALHAMBRA	12	36	78	78	0,36	0,20	100,00	56,52				
41 BMW 1-SERIE	8	37	76	140	0,35	0,36	14,62	16,67				
42 FORD TRANSIT	31	27	69	116	0,32	0,30	100,00	100,00				
43 MERCEDES B-KLASS	28	93	68	168	0,32	0,44	22,01	45,16				
44 VW CARAVELLE	33	65	67	157	0,31	0,41	100,00	100,00				
45 VW ARTEON	20	29	66	145	0,31	0,38	74,16	90,06				
46 VW T-ROC	11	91	64	227	0,30	0,59	6,84	25,33				
47 VW SHARAN	11	85	61	318	0,28	0,82	93,85	99,07				
48 TOYOTA PROACE VERSO	9	8	58	72	0,27	0,19	98,31	100,00				
49 SEAT LEON	1	28	55	119	0,26	0,31	5,01	13,05				
50 AUDI Q2	3	8	50	33	0,23	0,09	17,06	6,30				
Ø V R I G A	419	1201	1340	4478	6,24	11,60						
T O T A L T	4940	11634	21461	38603	100,00	100,00	25,23	37,07				

# Nyregistrerade personbilar per månad 2018-2020



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2018-2020



Källa: BIL Sweden

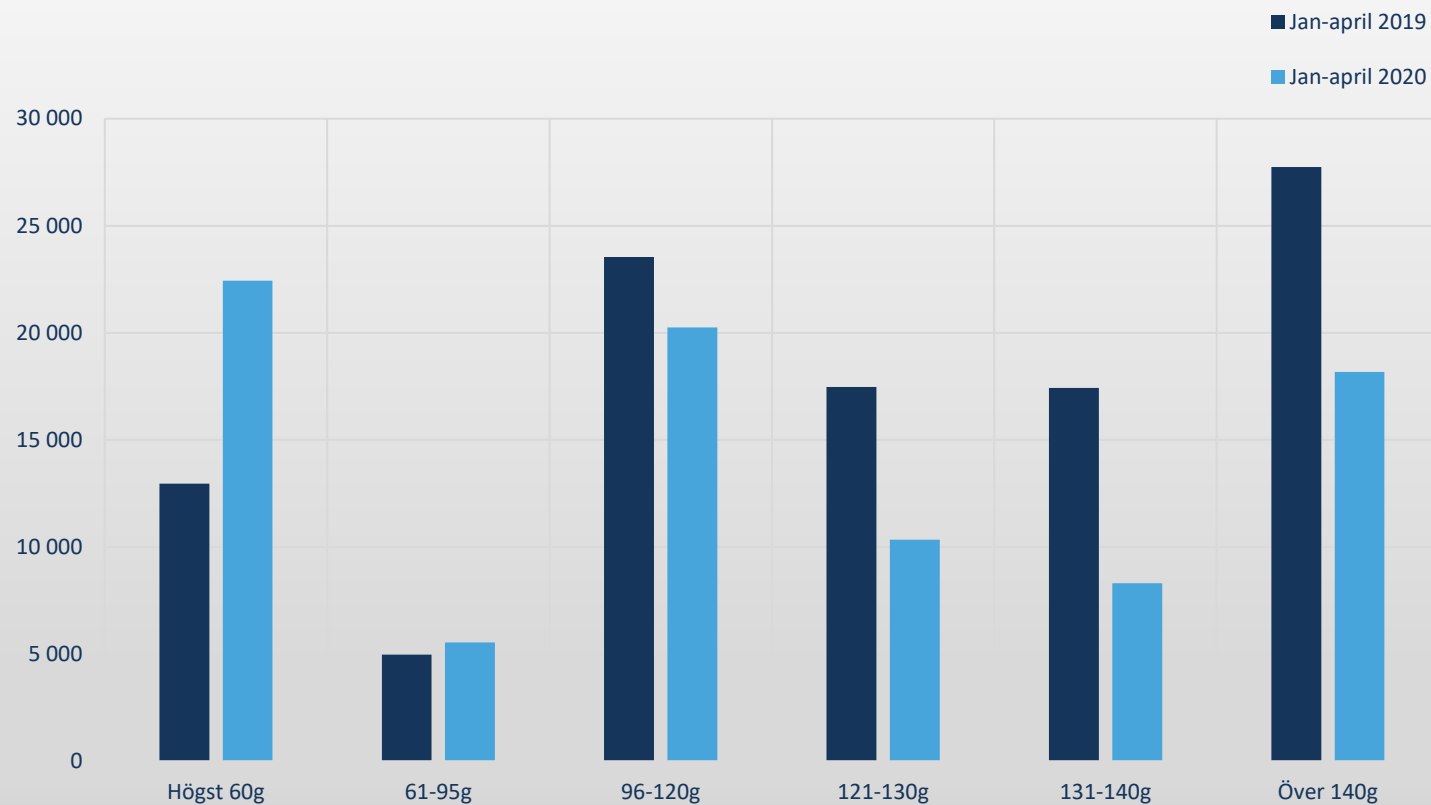
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	APRIL 2020	% AV TOT NYREG	APRIL 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %	JAN-APR 2020	% AV TOT NYREG	JAN-APR 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %
HÖGST 60G	4208	22,25	3097	10,24	35,9	22440	26,38	12956	12,44	73,2
61-95	1247	6,59	1619	5,35	-23,0	5547	6,52	4978	4,78	11,4
96-120	4530	23,95	6162	20,37	-26,5	20249	23,81	23541	22,61	-14,0
121-130	2416	12,77	5545	18,33	-56,4	10341	12,16	17480	16,79	-40,8
131-140	1872	9,90	5371	17,75	-65,1	8306	9,77	17434	16,74	-52,4
ÖVER 140G	4643	24,55	8459	27,96	-45,1	18174	21,37	27744	26,64	-34,5
SUMMA	18916	100,00	30253	100,00	-37,5	85057	100,00	104133	100,00	-18,3

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

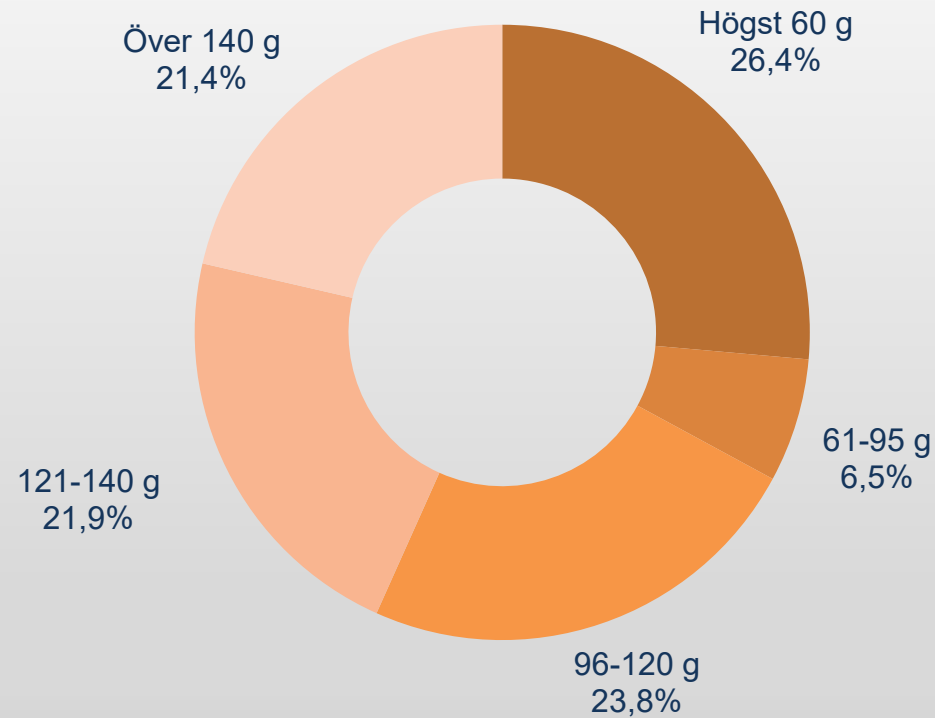
# Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden



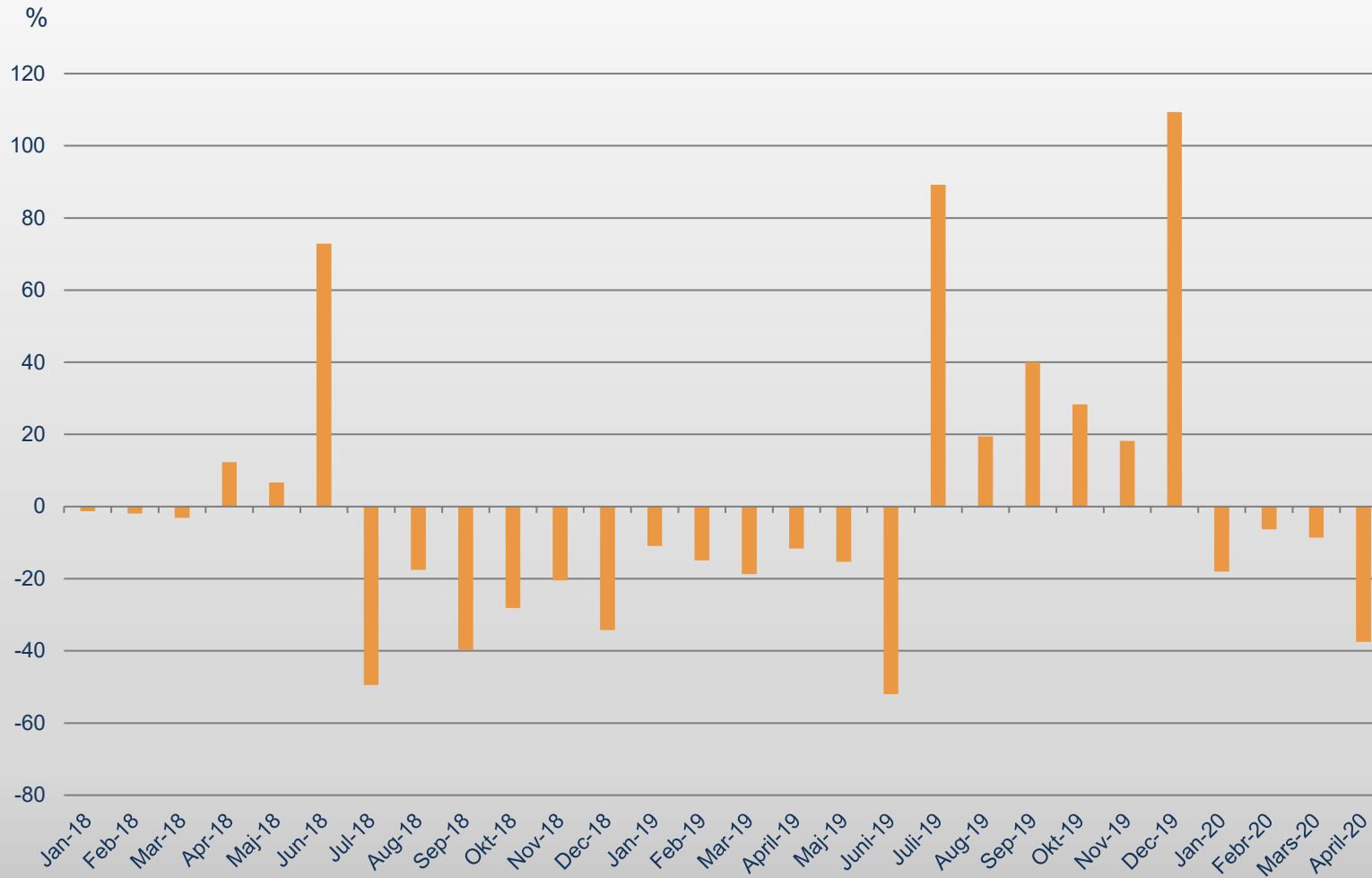
## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Jan-april 2020

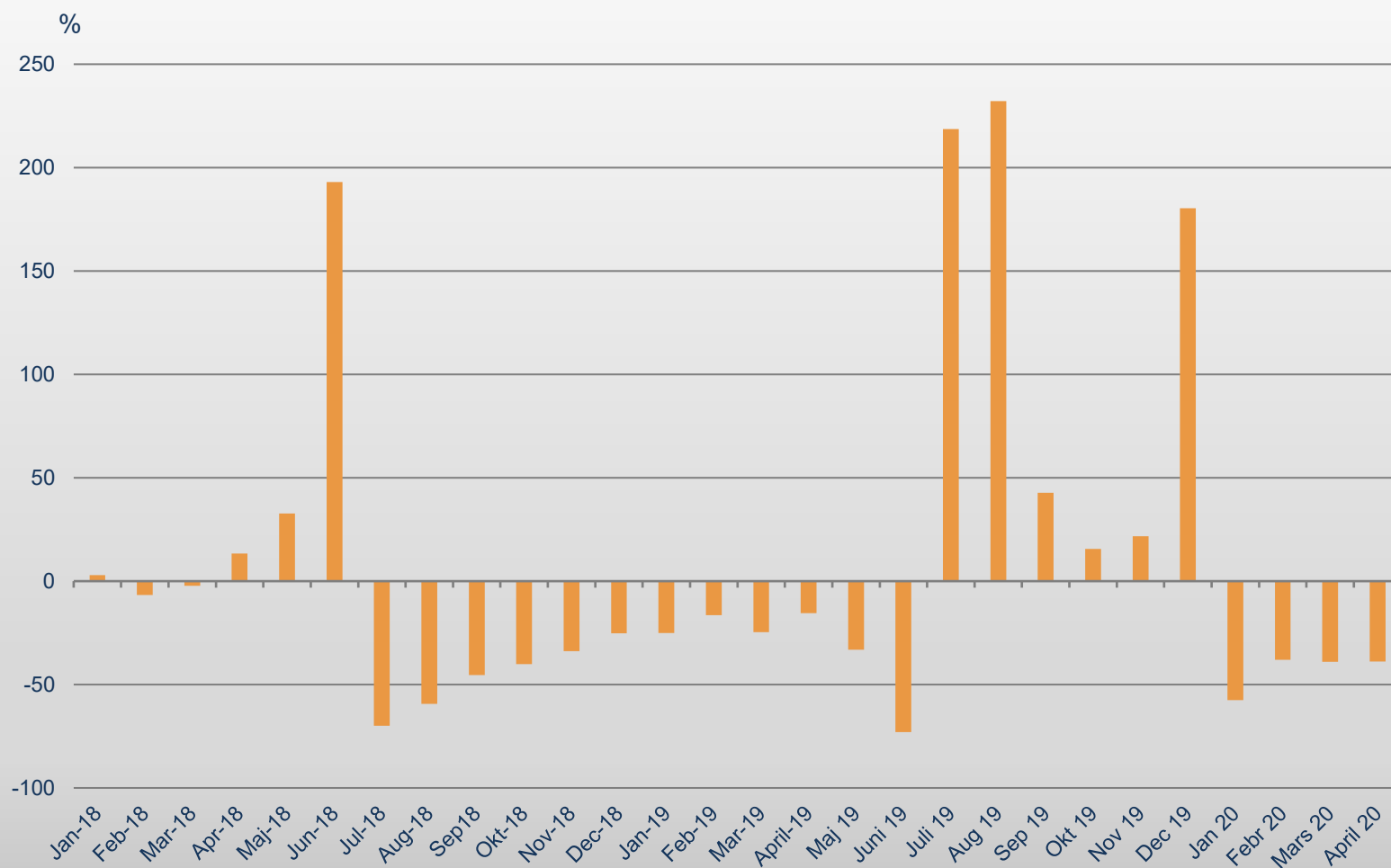
Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



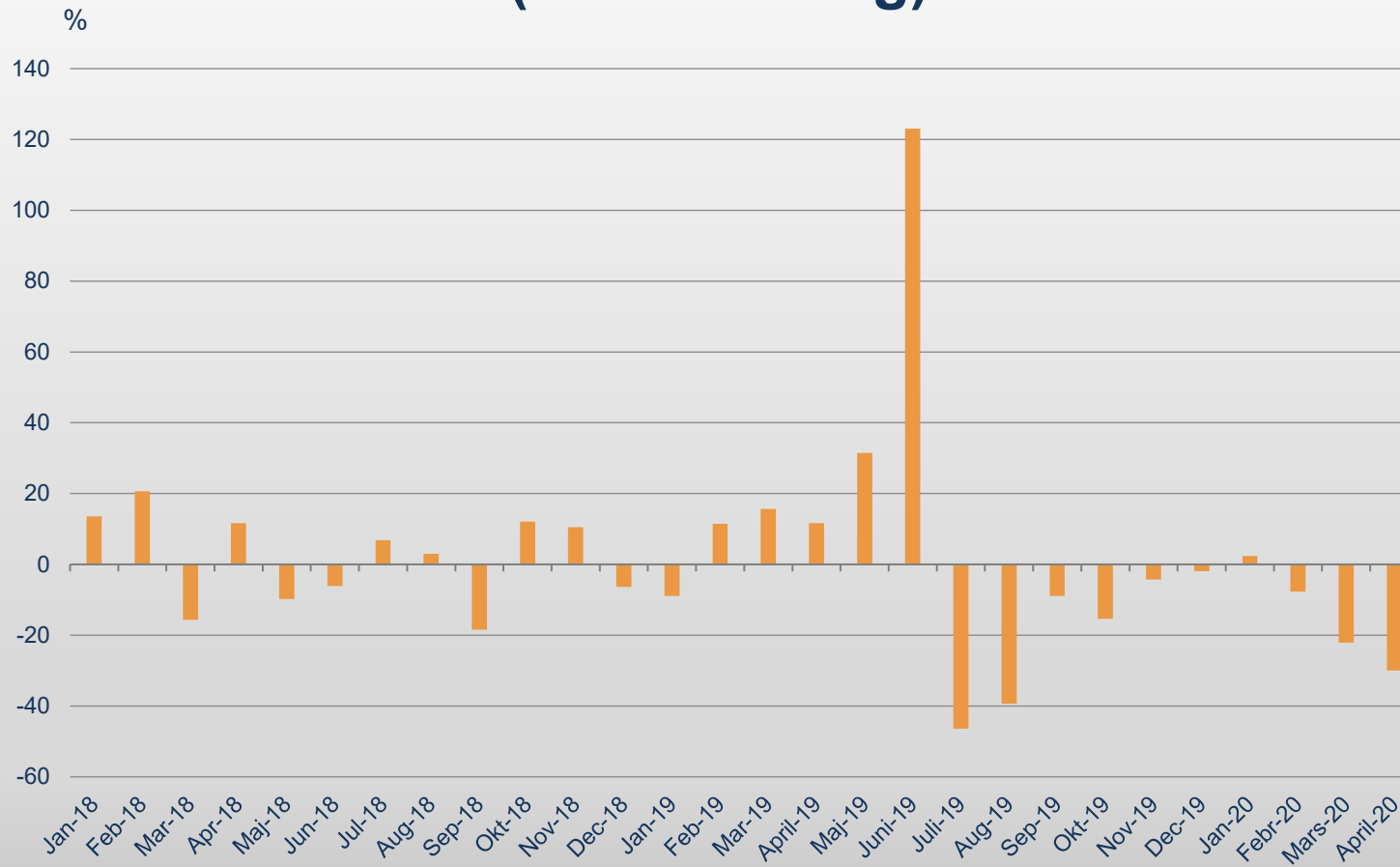
Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade laddbara personbilar april 2020

Modell	Typ	april		januari-april		andel % totalt jan-apr		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
1	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	420	214	2163	798	9,52	6,11
2	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	410	7	1841	80	8,10	0,61
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	254	289	1536	1041	6,76	7,98
4	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	152	245	1337	1839	5,88	14,09
5	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	243	302	1328	1102	5,84	8,44
6	Tesla Model 3	EI	76	446	1325	1451	5,83	11,12
7	KIA NIRO EV	EI	44	174	824	808	3,63	6,19
8	Audi e-tron	EI	131	43	766	115	3,37	0,88
9	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	87	215	765	851	3,37	6,52
10	RENAULT ZOE	EI	159	204	740	873	3,26	6,69
11	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	76	68	705	401	3,10	3,07
12	SKODA SUPERB	Laddhybrid	140		562		2,47	
13	VW GOLF GTE	Laddhybrid	54	1	524	3	2,31	0,02
14	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	76		506	1	2,23	0,01
15	NISSAN LEAF	EI	139	113	473	664	2,08	5,09
16	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	73		379		1,67	
17	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	140		347		1,53	
18	TESLA MODEL S	EI	55	90	337	243	1,48	1,86
19	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	49	33	336	194	1,48	1,49
20	VW E-GOLF	EI	38	52	332	146	1,46	1,12
21	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	30	49	310	100	1,36	0,77
22	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	176		308		1,36	
23	BMW I3 (BEV)	EI	64	110	282	462	1,24	3,54
24	Hyundai KONA EV	EI	74		277		1,22	
25	Hyundai IONIQ PHEV	Laddhybrid	121		275		1,21	
26	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	78		267		1,17	
27	BMW X5 xDrive 45e	Laddhybrid	38		266		1,17	

Modell	Typ	april		januari-april		andel % totalt jan-apr		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
28	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	33		244		1,07	
29	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	51		233		1,03	
30	Kia e-Soul	El	30	5	231	5	1,02	0,04
31	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	42	82	222	336	0,98	2,57
32	Hyundai IONIQ EV	El	32		184		0,81	
33	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	9		157		0,69	
34	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	52		152		0,67	
35	TESLA MODEL X	El	10	23	142	67	0,62	0,51
36	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	97		125		0,55	
37	Mercedes EQC (293)	El	36		122		0,54	
38	VW UP!	El	62		122		0,54	
39	BMW 530e	Laddhybrid	28	80	115	293	0,51	2,24
40	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	11	53	109	176	0,48	1,35
41	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	18		98		0,43	
42	MINI Cooper SE	El	25		92		0,40	
43	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	35		91		0,40	
44	PEUGEOT 508	Laddhybrid	17		81		0,36	
45	SKODA CITIGOe iV	El	13		81		0,36	
46	VW E-UP!	El		2	80	42	0,35	0,32
47	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	11		77	6	0,34	0,05
48	Mercedes A-klass (177)	Laddhybrid	46		74		0,33	
49	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	12		65		0,29	
50	HYUNDAI KONA	El	2	50	64	233	0,28	1,79
51	X1 Xdrive25E	Laddhybrid	55		61		0,27	
52	PORSCHE TAYCAN	El	16		61		0,27	
53	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	19	1	53	2	0,23	0,02
54	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	6	32	50	48	0,22	0,37
55	JAGUAR I-PACE	El	5	33	46	93	0,20	0,71
56	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	13	4	45	27	0,20	0,21
57	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	2	40	43	105	0,19	0,80

Modell	Typ	april		januari-april		andel % totalt jan-apr		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
58	Audi A7 55 TFSI e	Laddhybrid	5		40		0,18	
59	Seat Mii Electric	El	7		34		0,15	
60	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		18	27	108	0,12	0,83
61	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	4		26		0,11	
62	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	22		22		0,10	
63	NISSAN E-NV200	El	5	6	20	18	0,09	0,14
64	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid	5		18		0,08	
65	HYUNDAI IONIQ BE 16	El		22	14	181	0,06	1,39
66	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		2	13	3	0,06	0,02
67	AUDI E-TRON SPORTBACK 50	El	10		12		0,05	
68	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid	2		10		0,04	
69	DS 3 CROSSBACK EL	El	1		8		0,04	
70	AUDI E-TRON SPORTBACK 55	El	5		7		0,03	
71	BMW I8	Laddhybrid	2	3	7	5	0,03	0,04
72	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	4		6		0,03	
73	POLESTAR PS1 Laddhybrid	Laddhybrid	1		6		0,03	
74	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid	1	5	6	5	0,03	0,04
75	LR RANGE ROVER	Laddhybrid	1	4	4	10	0,02	0,08
76	S-KLASS (222)	Laddhybrid	1	2	4	6	0,02	0,05
77	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			3		0,01	
78	A6 TFSIe	Laddhybrid	2		2		0,01	
79	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1		2	2	0,01	0,02
80	Hyundai Nexo	Vätgas			2		0,01	
81	SMART ED	El	1		2	3	0,01	0,02
82	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid	1		1			
83	BMW 745E iPERFORMANCE	Laddhybrid	1		1			
84	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid		3	1	10		0,08
85	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid				2		0,02
86	BMW X5 EL	Laddhybrid		2		20		0,15
87	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		2		9		0,07

Modell	Typ	april		januari-april		andel % totalt jan-apr	
		2020	2019	2020	2019	2020	2019
88	BMW I3 (REX)				2		0,02
89	KIA SOUL				59		0,45
90	RANGE ROVER EVOQUE		1		1		0,01
91	MERCEDES C350 HYBRID		1		2		0,02
92	PEUGEOT ION				1		0,01
<b>TOTALT</b>		<b><u>4267</u></b>	<b><u>3131</u></b>	<b><u>22729</u></b>	<b><u>13052</u></b>	<b><u>100,00</u></b>	<b><u>100,00</u></b>



## Nyregistrerade klimatbonusbilar\* (personbilar) april 2020

Modell	Typ	april		januari-april		andel % totalt jan-apr		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
1	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	420	214	2163	798	9,08	5,86
2	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	410	7	1841	80	7,73	0,59
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	254	289	1536	1041	6,45	7,64
4	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	152	245	1337	1839	5,61	13,50
5	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	243	302	1328	1102	5,57	8,09
6	Tesla Model 3	EI	76	446	1325	1451	5,56	10,65
7	KIA NIRO EV	EI	44	174	824	808	3,46	5,93
8	Audi e-tron	EI	131	43	766	115	3,21	0,84
9	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	87	215	765	851	3,21	6,24
10	RENAULT ZOE	EI	159	204	740	873	3,11	6,41
11	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	76	68	705	401	2,96	2,94
12	SKODA SUPERB	Laddhybrid	140		562		2,36	
13	VW GOLF GTE	Laddhybrid	54	1	524	3	2,20	0,02
14	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	76		506	1	2,12	0,01
15	NISSAN LEAF	EI	139	113	473	664	1,99	4,87
16	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	73		379		1,59	
17	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	140		347		1,46	
18	TESLA MODEL S	EI	55	90	337	243	1,41	1,78
19	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	49	33	337	194	1,41	1,42
20	VW E-GOLF	EI	38	52	332	146	1,39	1,07
21	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	30	49	310	100	1,30	0,73
22	SKODA OCTAVIA	Gas	74	59	310	115	1,30	0,84
23	Hyundai IONIQ PHEV	Laddhybrid	124		309		1,30	
24	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	176		308		1,29	
25	BMW I3 (BEV)	EI	64	110	282	462	1,18	3,39
26	Hyundai KONA EV	EI	74		277		1,16	
27	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	65	17	277	18	1,16	0,13

Modell	Typ	april		januari-april		andel % totalt jan-apr		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
28	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	78		267		1,12	
29	BMW X5 xDrive 45e	Laddhybrid	38		266		1,12	
30	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	33		244		1,02	
31	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	51		233		0,98	
32	Kia e-Soul	El	30	5	231	5	0,97	0,04
33	SEAT LEON ST STYLE	Gas	3	53	226	64	0,95	0,47
34	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	42	82	222	336	0,93	2,47
35	Hyundai IONIQ EV	El	32		184		0,77	
36	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	9		157		0,66	
37	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	52		152		0,64	
38	TESLA MODEL X	El	10	23	142	67	0,60	0,49
39	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	97		125		0,52	
40	Mercedes EQC (293)	El	36		122		0,51	
41	VW UP!	El	62		122		0,51	
42	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	25	58	117	213	0,49	1,56
43	BMW 530e	Laddhybrid	28	80	115	293	0,48	2,15
44	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	11	53	109	176	0,46	1,29
45	VW POLO	Gas	13		109	12	0,46	0,09
46	MINI Cooper SE	El	25		92		0,39	
47	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	35		91		0,38	
48	PEUGEOT 508	Laddhybrid	17		81		0,34	
49	SKODA CITIGOe iV	El	13		81		0,34	
50	VW E-UP!	El		2	80	42	0,34	0,31
51	Mercedes A-klass (177)	Laddhybrid	46		74		0,31	
52	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	12		65		0,27	
53	HYUNDAI KONA	El	2	50	64	233	0,27	1,71
54	X1 Xdrive25E	Laddhybrid	55		61		0,26	
55	PORSCHE TAYCAN	El	16		61		0,26	
56	SEAT LEON STYLE	Gas	11	39	61	59	0,26	0,43
57	SEAT IBIZA STYLE	Gas	20	8	55	16	0,23	0,12

Modell	Typ	april		januari-april		andel % totalt jan-apr		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
58	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	19	1	53	2	0,22	0,01
59	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	5	9	48	37	0,20	0,27
60	JAGUAR I-PACE	El	5	33	46	93	0,19	0,68
61	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	2	40	43	105	0,18	0,77
62	SUZUKI VITARA	Gas	9	8	35	31	0,15	0,23
63	Seat Mii Electric	El	7		34		0,14	
64	SEAT LEON FR	Gas	33		33		0,14	
65	AUDI A4 G-TRON	Gas	5		28		0,12	
66	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		18	27	108	0,11	0,79
67	Audi A7 55 TFSI e	Laddhybrid	1		26		0,11	
68	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	4		26		0,11	
69	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	22		22		0,09	
70	SEAT Arona Style	Gas	11	1	21	1	0,09	0,01
71	NISSAN E-NV200	El	5	6	20	18	0,08	0,13
72	Audi A6 allroad 50 TDI	Gas	5		18		0,08	
73	HYUNDAI IONIQ BE 16	El		22	14	181	0,06	1,33
74	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		2	13	3	0,05	0,02
75	AUDI E-TRON SPORTBACK 50	El	10		12		0,05	
76	FIAT DUCATO	Gas	4		10		0,04	
77	SEAT ARONA FR	Gas	1	1	9	2	0,04	0,01
78	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	2	1	8	1	0,03	0,01
79	DS 3 CROSSBACK EL	El	1		8		0,03	
80	AUDI E-TRON SPORTBACK 55	El	5		7		0,03	
81	BMW I8	Laddhybrid	2	3	7	5	0,03	0,04
82	SEAT LEON ST FR	Gas			7		0,03	
83	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	4		6		0,03	
84	POLESTAR PS1 Laddhybrid	Laddhybrid	1		6		0,03	
85	SKODA KAMIQ	Gas			6		0,03	
86	FORD KUGA CNG	Gas		9	5	18	0,02	0,13
87	S-KLASS (222)	Laddhybrid	1	2	4	6	0,02	0,04

Modell	Typ	april		januari-april		andel % totalt jan-apr	
		2020	2019	2020	2019	2020	2019
88	AUDI A8 TFSIE			3		0,01	
89	A6 TFSIe	2		2		0,01	
90	BMW 740E IPERFORMANCE	1		2	2	0,01	0,01
91	FORD MONDEO	2		2		0,01	
92	Hyundai Nexo			2		0,01	
93	SKODA SCALA	2		2		0,01	
94	SMART ED	1		2	3	0,01	0,02
95	BMW 745E iPERFORMANCE	1		1			
96	SEAT IBIZA FR	1		1			
97	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO				2		0,01
98	BMW X5 EL		2		20		0,15
99	BMW 740LE XDRIVE IPERF		2		9		0,07
100	BMW I3 (REX)				2		0,01
101	FIAT DOBLO BI-POWER				9		0,07
102	FORD MONDEO CNG		10		61		0,45
103	KIA SOUL				59		0,43
104	LR RANGE ROVER				2		0,01
105	RANGE ROVER EVOQUE		1		1		0,01
106	MERCEDES C350 HYBRID		1		2		0,01
107	OPEL ASTRA KOMBI KUPE		1		1		0,01
108	PEUGEOT ION				1		0,01
109	SUZUKI SWIFT		2		2		0,01
110	SUZUKI IGNIS				1		0,01
111	VOLVO S/V90N Bi-FUEL		2		6		0,04
112	VW ECO-UP!		3		12		0,09
<b>TOTALT</b>		<b>4499</b>	<b>3364</b>	<b>23828</b>	<b>13627</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

## Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	<b>april 2020</b>	<b>april 2019</b>	<b>jan-apr 2020</b>	<b>jan-apr 2019</b>
Renault Kangoo Z.E.	37	98	188	281
Nissan NV200	30	51	139	185
Mercedes-Benz EVITO	3	3	29	0
VW Crafter	3	5	9	15
VW Transporter EI	6	0	6	0
Övriga fabrikat EI	4	1	4	5
MAN TGE EI	2	0	3	0
Renault Master	2	0	2	0
Volvo el	0	2	2	2
VW Caddy EI	1	0	1	0
Citroen Berlingo	0	0	0	1
Peugeot Partner	0	4	0	15
Summa	88	164	383	504

## Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:

	<b>april 2020</b>	<b>april 2019</b>	<b>jan-apr 2020</b>	<b>jan-apr 2019</b>
VDL CITEA ELECTRIC	0	0	0	0
VOLVO BUSS EL	0	0	0	0
MERCEDES EL	0	0	0	0
BUSS ÖVRIGA EL	3	1	3	2
SCANIA BUSS EL	0	1	1	1
IVECO ELECTRIC	0	0	0	0
<u>Summa</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>4</u>	<u>3</u>

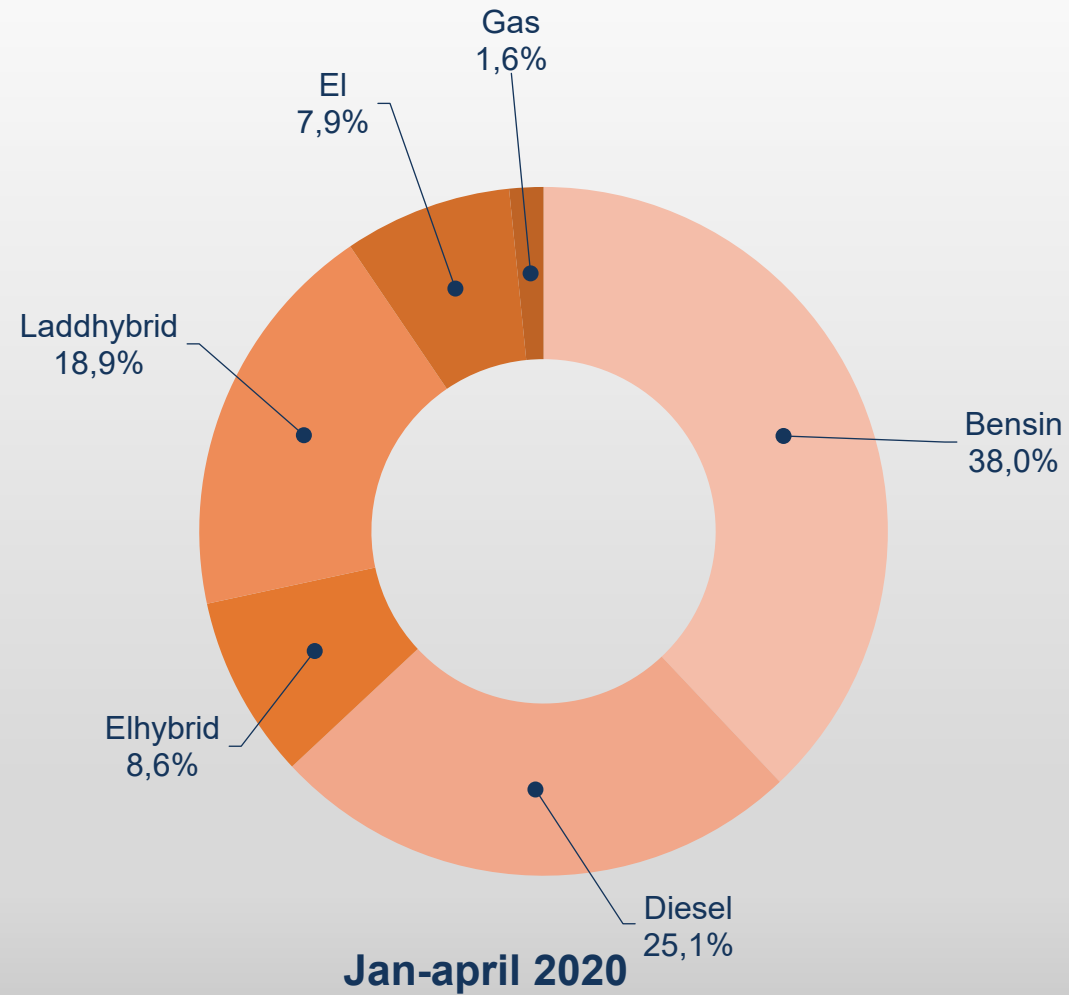
### Nyregistrerade personbilar per drivmedel april 2020

april 2020		april 2019		jan-apr 2020		jan-apr 2019	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	7645	40,4%	13162	43,5%	32299	38,0%	45537	43,7%
Diesel	4878	25,8%	11637	38,5%	21321	25,1%	38615	37,1%
El	1040	5,5%	1373	4,5%	6678	7,9%	5464	5,2%
Laddhybrid	3230	17,1%	1706	5,6%	16065	18,9%	7452	7,2%
Elhybrid	1862	9,8%	2034	6,7%	7303	8,6%	6187	5,9%
Etanol	1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	30	0,0%
Gas	260	1,4%	281	0,9%	1357	1,6%	679	0,7%
Övriga	0	0,0%	56	0,2%	32	0,0%	169	0,2%

**Totalt**                      **18916**      **100,0%**      **30253**      **100,0%**      **85057**      **100,0%**      **104133**      **100,0%**

# Nyregistrerade personbilar per drivmedel





BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2020.05.01

Fabrikat	april								januari-april							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Alfa Romeo	0	11	2	16	100,0%	59,3%	2	27	10	27	67	158	87,0%	85,4%	77	185
Audi	604	401	644	1161	51,6%	74,3%	1248	1562	2197	1347	3780	4400	63,2%	76,6%	5977	5747
BMW	320	344	1007	1471	75,9%	81,0%	1327	1815	1058	1152	4345	5107	80,4%	81,6%	5403	6259
Cadillac	0	3	0	1		25,0%	0	4	0	4	0	6		60,0%	0	10
Chevrolet	1	11	1	5	50,0%	31,3%	2	16	1	30	1	20	50,0%	40,0%	2	50
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	92	122	47	97	33,8%	44,3%	139	219	188	350	356	395	65,4%	53,0%	544	745
Dacia	108	188	39	130	26,5%	40,9%	147	318	324	736	189	391	36,8%	34,7%	513	1127
Dodge	0	0	1	0	100,0%		1	0	1	0	2	0	66,7%		3	0
Fiat	360	481	233	292	39,3%	37,8%	593	773	694	874	637	696	47,9%	44,3%	1331	1570
Ford	311	341	201	499	39,3%	59,4%	512	840	671	934	831	1962	55,3%	67,7%	1502	2896
Honda	38	142	23	100	37,7%	41,3%	61	242	159	471	167	506	51,2%	51,8%	326	977
Hyundai	178	159	245	179	57,9%	53,0%	423	338	910	690	925	1011	50,4%	59,4%	1835	1701
Iveco	11	4	1	2	8,3%	33,3%	12	6	12	13	2	2	14,3%	13,3%	14	15
Jaguar	6	118	13	67	68,4%	36,2%	19	185	35	350	71	182	67,0%	34,2%	106	532
Jeep	3	19	7	56	70,0%	74,7%	10	75	18	68	90	282	83,3%	80,6%	108	350
Kia	737	1075	597	1107	44,8%	50,7%	1334	2182	3997	3858	3984	4029	49,9%	51,1%	7981	7887
Lamborghini	2	3	2	4	50,0%	57,1%	4	7	5	6	4	11	44,4%	64,7%	9	17
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	71	40	62	36	46,6%	47,4%	133	76	167	189	224	163	57,3%	46,3%	391	352
Lexus	31	50	73	124	70,2%	71,3%	104	174	99	135	303	406	75,4%	75,0%	402	541
Mazda	79	319	40	149	33,6%	31,8%	119	468	125	889	96	622	43,4%	41,2%	221	1511
Mercedes	321	274	1087	2551	77,2%	90,3%	1408	2825	1181	1435	4360	6155	78,7%	81,1%	5541	7590
Mini	113	104	171	263	60,2%	71,7%	284	367	344	342	628	805	64,6%	70,2%	972	1147
Mitsubishi	60	121	107	238	64,1%	66,3%	167	359	467	500	1029	1798	68,8%	78,2%	1496	2298
Nissan	269	373	76	200	22,0%	34,9%	345	573	689	1278	295	1028	30,0%	44,6%	984	2306
Porsche	85	109	69	131	44,8%	54,6%	154	240	364	236	364	332	50,0%	58,5%	728	568
Renault	357	546	283	275	44,2%	33,5%	640	821	1235	1786	1043	1423	45,8%	44,3%	2278	3209
Seat	382	385	249	403	39,5%	51,1%	631	788	1232	1378	1359	1293	52,5%	48,4%	2591	2671
Skoda	410	606	581	904	58,6%	59,9%	991	1510	1365	2293	3012	3330	68,8%	59,2%	4377	5623
Smart	0	0	1	0	100,0%		1	0	0	1	2	3	100,0%	75,0%	2	4
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Subaru	44	220	79	151	64,2%	40,7%	123	371	141	743	182	428	56,3%	36,5%	323	1171
Suzuki	39	128	73	66	65,2%	34,0%	112	194	164	439	278	245	62,9%	35,8%	442	684
Toyota	551	711	712	1096	56,4%	60,7%	1263	1807	2777	2229	3035	3601	52,2%	61,8%	5812	5830
Volkswagen	1027	1264	1651	2450	61,7%	66,0%	2678	3714	4004	4512	8437	9216	67,8%	67,1%	12441	13728
Volvo	655	1200	2427	4568	78,7%	79,2%	3082	5768	3395	3740	12311	16027	78,4%	81,1%	15706	19767
Övriga	435	725	412	864	48,6%	54,4%	847	1589	1485	2398	3134	2667	67,9%	52,7%	4619	5065
	<b>7700</b>	<b>10597</b>	<b>11216</b>	<b>19656</b>	<b>59,3%</b>	<b>65,0%</b>	<b>18916</b>	<b>30253</b>	<b>29514</b>	<b>35433</b>	<b>55543</b>	<b>68700</b>	<b>65,3%</b>	<b>66,0%</b>	<b>85057</b>	<b>104133</b>