

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen

Yttrande om regeringens PM gällande sänkt skatt på biodrivmedel (Fi/2016/01004/S2).

BIL Sweden har getts möjlighet att till Finansdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda förslag.

BIL Sweden och våra medlemsföretag är positiva till åtgärder som minskar klimatpåverkan från våra fordon och ser ökad andel biodrivmedel som en sådan. Andra nödvändiga åtgärder är fortsatt energieffektivisering samt introduktion av nya tekniker där elektrifiering är ett exempel.

BIL Sweden stödjer den föreslagna ökade skattebefrielsen för såväl låginblandad FAME i dieselbränsle och låginblandad etanol i bensin som höginblandad FAME och höginblandad etanol i E85. Det är avgörande för den fortsatta försäljningsutvecklingen av biodrivmedel att skattenivån hamnar på en sådan nivå att hållbara och energieffektiva biodrivmedel, med hög god tillgångspotential och stor potential att reducera fossila GHG-emissioner, upplevs som attraktiva på marknaden. Samtidigt får det inte råda någon risk för överkompensation i strid med reglerna om statsstöd inom EU.

För att snabbare kunna anpassa skattenedsättningen av biodrivmedel till aktuell prissituation för fossila drivmedel behövs i framtiden en beslutsordning som inte, som idag, kräver ett riksdagsbeslut.

På lång sikt bör Sverige verka för att statsstödsreglerna inom EU är så utformade att de ej förhindrar en ökad andel hållbara biodrivmedel inom transportsektorn utan istället skapar långsiktiga förutsättningar för biodrivmedel.

Detta är extra viktigt för Sverige som genom bl.a. visionen om ett transportsystem utan nettoutsläpp av växthusgaser till 2050 har en tuffare ambition än resten av EU.

Stockholm den 18 mars 2016

BIL Sweden



Anders Norén
Miljö och teknik