

Energimyndigheten  
Nationell energi- och klimatplan (NEPK)  
Att. Kristina Holmgren

## Yttrande om den nationella energi- och klimatplanen

BIL Sweden har getts möjlighet att till Energimyndigheten inkomma med synpunkter på underlaget till den nationella energi- och klimatplanen.

### Inledning

BIL Sweden och våra medlemsföretag är positiva till den föreslagna nationella energi- och klimatplanen som syftar till att EU:s uppsatta energi- och klimatmål till 2030 ska uppnås. Fordonsindustrin har under lång tid kraftigt sänkt utsläppen från nya fordon. Det är viktigt att rätt förutsättningar skapas för att denna utveckling ska fortsätta och samtidigt ske på ett effektivt sätt för att nå de ambitiösa klimatmål som finns inom EU och inte minst i Sverige.

Fordonsindustrins gemensamma strategi bygger på tre viktiga hörnstenar: energieffektivisering, ökad användning av biodrivmedel och nya tekniker där t.ex. hybridisering och elektrifiering samt bränslecellsfordon på längre sikt är bra exempel. Förutom dessa åtgärder är givetvis effektivare körsätt och förbättrad logistik med hjälp av uppkopplade och automatiserade fordon samt högre fyllnadsgrad genom olika åtgärder och samarbeten avgörande för att effektivt minska klimatpåverkan inte minst från tunga transporter.

### BIL Swedens synpunkter

För att nå de ambitiösa målen så kommer alla lösningar att behövas. Därför är det extra viktigt med ett teknik neutralt synsätt som tillåter t.ex. olika tekniska lösningar samt olika typer av drivmedel givet att vissa kriterier uppfylls. Det finns ingen enskild lösning till fossilfrihet, flera alternativ behövs.

Elektrifieringen, för både lätta fordon och tunga fordon, är en viktig del i omställningen i transportsektorn liksom att bränslecellsfordon kan få ökad betydelse på längre sikt. Stora investeringar i laddinfrastruktur i form av laddstationer och på sikt elvägar är därmed centralt i omställningen. Det finns idag ett stort behov av att bygga laddinfrastruktur för tunga fordon inom Europa. En samsyn inom EU gällande teknik och standard är därför viktig. Infrastrukturen kräver i sin tur en elförsörjning där tillgång måste möta efterfrågan i rätt tid. En viktig uppgift för Sveriges regering är därför att arbeta för en gemensam laddinfrastruktur för tunga transporter inom EU.

Regeringen bör även arbeta för en ökad acceptans för hållbara biodrivmedel i EU. Sverige är det ledande landet i EU när det gäller förnybar energi i transportsektorn. Förutsättningar för att utnyttja biomassa för biodrivmedel varierar i Europa, men skapar stora möjligheter för att minska klimatpåverkan. Det är viktigt att man inte pekar ut enskilda drivmedel. Det finns stora möjligheter med såväl syntetisk diesel och syntetisk

bensin från biomassa som etanol (E85 och ED95), CBG, LBG, RME m.fl. För tunga sidan är alla biodrivmedel inklusive gas (CBG och LBG) en viktig komponent för att minska klimatpåverkan. Fortsatta och utökade satsningar på produktion av och infrastruktur för olika biodrivmedel måste ske i takt med att ambitionen i reduktionsplikten höjs.

För att säkerställa att vi når våra åtaganden inom EU men även de tuffare målen vi satt upp i Sverige som t.ex. 70 procent reduktion av klimatpåverkan inom transportsektorn till 2030 så behövs betydligt kraftfullare styrmedel och åtgärder. Styrmedlen behöver vara långsiktiga. Vi har tyvärr upplevt stor ryckighet med kraftigt förändrade styrmedel som skapat stor osäkerhet hos både konsumenter och fordonsbranschen.

Vi ser ett behov av styrmedel som inte bara premierar inköp av fordon med låg klimatpåverkan utan även brukandet av fordonen. Det är en nödvändighet för att säkerställa att fordonen är attraktiva under hela sin livslängd och bidrar till att minimera exporten av dessa fordon till länder som redan har denna typ av incitament.

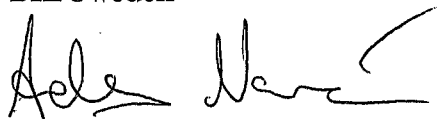
När det gäller underlaget för klimatplanen så ställer vi oss frågande till tabell 11 på sid 83 som är en prognos gällande fordon för olika drivmedel. Vi tror att andelen laddbara fordon kommer att öka betydligt snabbare och att dieselandelen snarare kommer att plana ut och sedan sjunka. Detta underlag behöver helt enkelt uppdateras och stämmas av med Trafikverket som ansvarar för HBEFA-modellen.

Fordonsindustrin stödjer inriktningen att kraftigt minska utsläppen men det är samtidigt viktigt att påpeka att Sverige måste gå i takt med omvärlden, inte minst med resten av EU. Alla regelverk och styrmedel måste effektivt styra mot en utsläppsfri transportsektor utan att riskera minskad mobilitet och fördröjade vägtransporter.

Här tjänar den föreslagna nationella energi- och klimatplanen ett viktigt syfte då den fungerar som ett ramverk för t.ex. nationella initiativ och styrmedel. BIL Sweden förordar långsiktiga och teknikneutrala styrmedel som är i harmoni med gällande regelverk i EU för att säkerställa att vi når våra klimatmål. En klokt utformad strategi kommer dessutom att kunna bidra till ökad konkurrenskraft för industrin på detta område vilket på sikt kan skapa nya jobb.

Stockholm den 25 september 2019

BIL Sweden



Anders Norén  
Teknisk chef