

Välkommen!

Från fossilt till förnybart



BIL Sweden

SPBI

Svenska
Petroleum &
Biodrivmedel
institutet

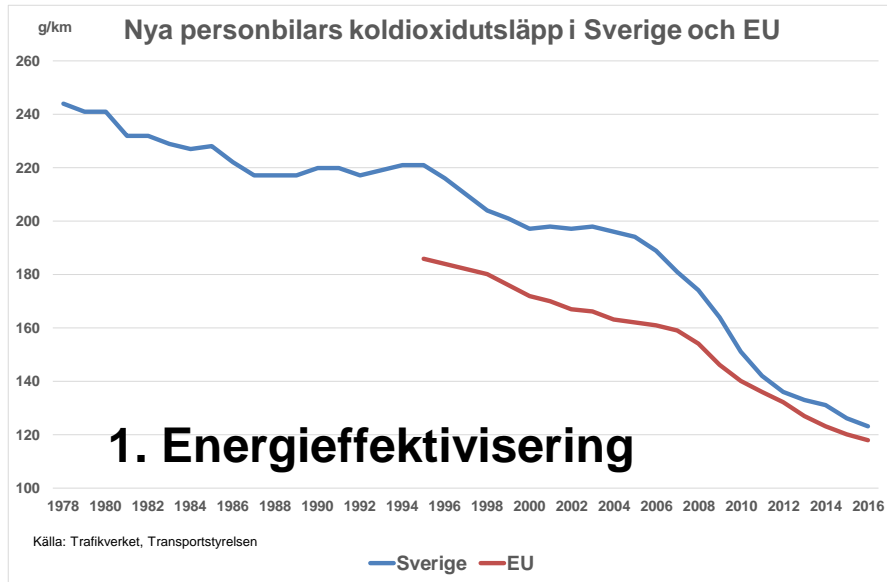
Världens första fossilfria välfärdsland

- ▶ Riksdagen beslutade juni 2017 om ett klimatpolitiskt ramverk
- ▶ Klimatlag, nya klimatmål och ett klimatpolitiskt råd
- ▶ Klimatmålet - Sverige ska senast 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären
- ▶ Transportsektorn, etappmål till 2030, 70 % minskning av utsläppen från inrikes transporter (ej flyg)

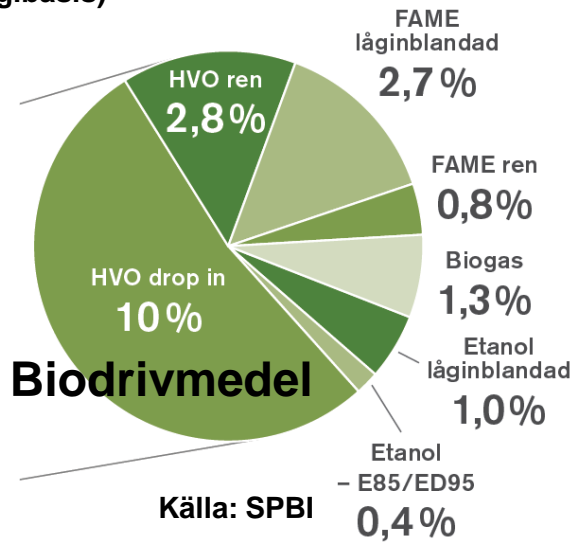
BIL Swedens och SPBIs gemensamma position - Från fossilt till förnybart

- ▶ Energieffektivisering av fordon och drivmedel
- ▶ Ökad produktion, tillgång och användning av hållbara biodrivmedel
- ▶ Långsiktiga spelregler som välkomnar nya tekniker och produktion av hållbara biodrivmedel

Energieffektivisering, en viktig del

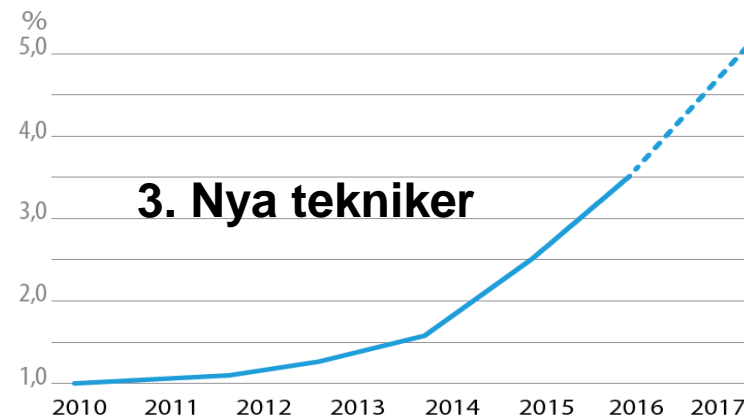


19,0 % biodrivmedel i transportsektorn 2016 (på energibasis)



2. Ökad andel Biodrivmedel

Utvecklingen av andelen supermiljöbilar



Tunga fordon

- ▶ Drivmedelsförbrukningen har minskat med 30% sedan 1980
- ▶ Ökad andel biodrivmedel såväl låg- som höginblandade har stor potential
- ▶ Hybridisering – bränslebesparing med upp till 30%
- ▶ Elektrifiering
- ▶ Längre och tyngre fordon
- ▶ Platooning, BRT-system mm



Johan Büser (S)
Erik Ottoson (M)
Jesper Kansbod, OKQ8
Irene Bernald, Volkswagen Group
Börje Kronström, St1
Anders Norén, BIL Sweden







Efterfrågan, tillgång, produktion - biodrivmedel

▶ Efterfrågan

- ▶ Måste finnas fordon som kan ta emot biodrivmedlet
- ▶ Olika inblandningskrav i form av kvoter
 - ▶ Sveriges reduktionsplikt fr 1.7.2018
 - ▶ Skattebefrielse för höginblandade
 - ▶ Reduktionsplikt i EU enligt art 7a i FQD-2020
 - ▶ Föreslagen kvotplikt i RED II från 2021

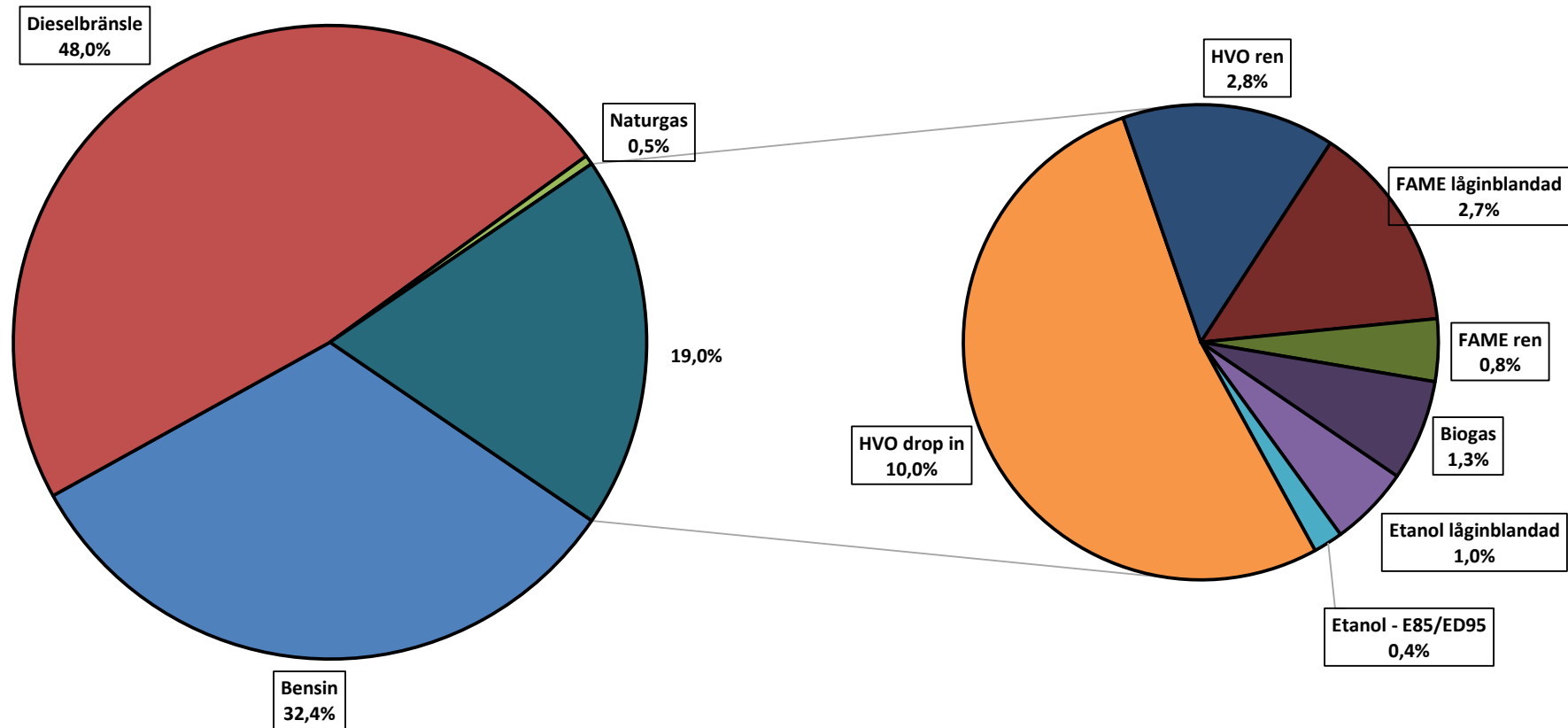
▶ Produktion

▶ EU:s regelverk

- ▶ 2003: Biodrivmedelsdirektiv  till grödor
 - ▶ 2009: RED I & FQD  till grödor men ILUC nämndes
 - ▶ 2012: Läckt papper om ILUC och  till grödor
 - ▶ 2015: ILUC direktivet fastställdes  till grödor
 - ▶ 2016: Förslag till RED II   till grödor
- ▶ Råvaror? Annex IX? Lägga till råvaror men också ta bort?

Andel Förnybara Drivmedel i transportsektorn 2016

på energibas



Johan Büser (S)
Erik Ottoson (M)
Sören Eriksson, Preem
Stefan Dunert, Volvo Cars
Urban Wästljung, Scania
Johan Söderberg, Circle K
Ebba Tamm, SPBI



SPBI

Svenska
Petroleum &
Biodrivmedel
Institutet

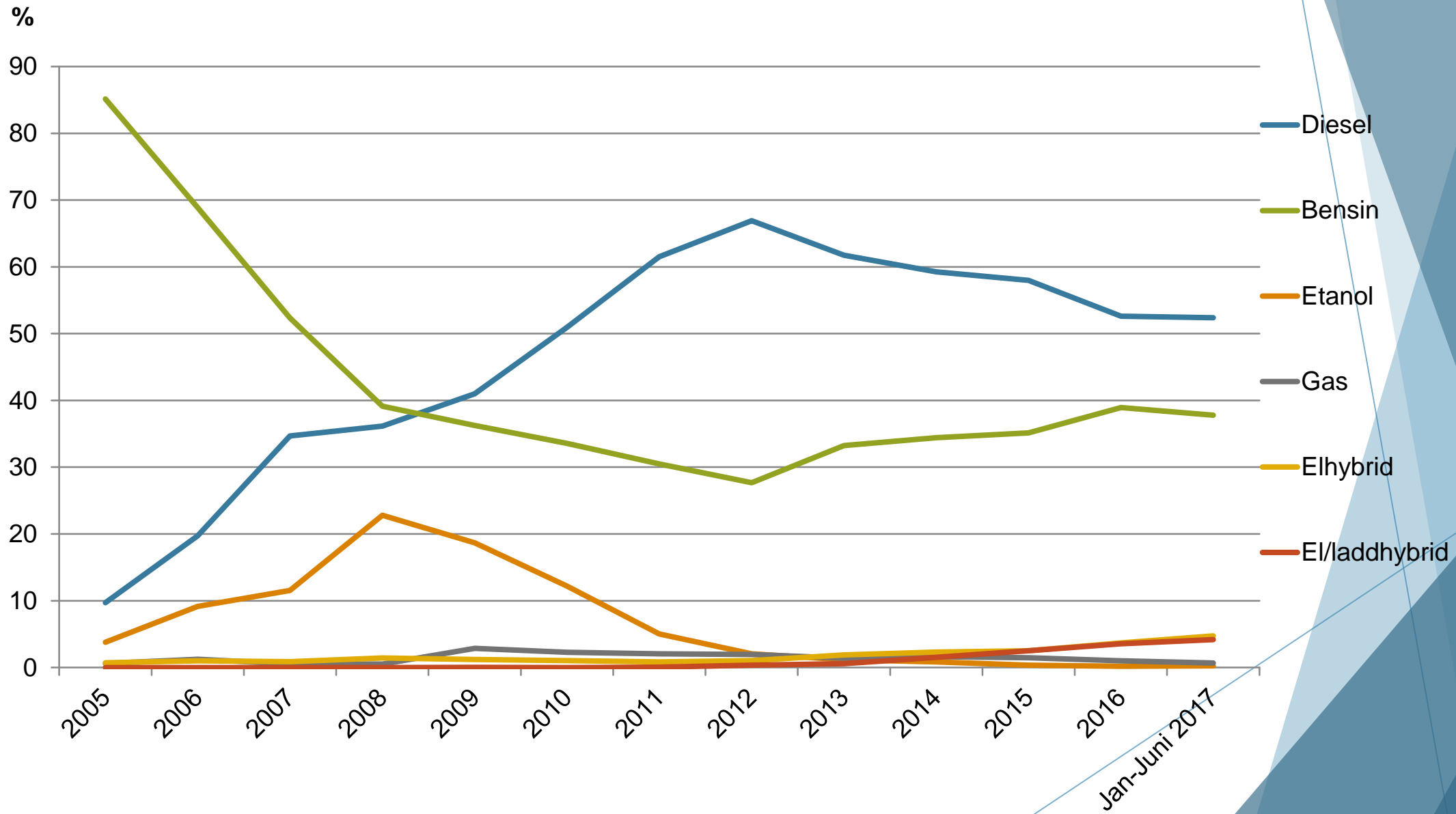
Styrmedel idag

- ▶ Fem års skattebefrielse - miljöbilsdef.
- ▶ Koldioxidbaserad fordonsskatt (lätta fordon)
- ▶ Sänkt förmånsvärde för tjänstebilar
- ▶ Skattenedsättning på biodrivmedel
- ▶ Supermiljöbilspremie (20.000 kr/40.000 kr)
- ▶ Bindande CO₂-krav i EU (95/147 g/km 2021)

Nya styrmedel

- ▶ Bonus-malus, 1 juli 2018
- ▶ Förmånsbeskattning ändras, 1 jan/1 juli 2018
- ▶ Reduktionsplikt 1 juli 2018
- ▶ Miljözoner föreslås fr 2020
- ▶ Stöd till laddinfrastruktur

Nyregistrerade bilar per drivmedel



Johan Büser (S)
Erik Ottoson (M)
Anders Røj, AB Volvo
Bengt Dalström, Toyota
Alarik Sandrup, Lantmännen
Carl Nyberg, Neste
Anders Norén, BIL Sweden

Sammanfattning - Från fossilt till förnybart

- ▶ Energieffektivisering
- ▶ Flytande biodrivmedel
- ▶ Teknikneutrala styrmedel
- ▶ Långsiktiga styrmedel
- ▶ Sverige är en (liten) del av världen