

2017-10-02

Till:
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
Stockholms läns landsting
Att: Hanna Wiik
Box 22550
104 22 STOCKHOLM
registrator.trf@sll.se

TRN: 2016-0082

Svar på remiss TRN: 2016- 0082 Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 procent av nybilsförsäljningen i Sverige.

BIL Sweden har beretts möjlighet att till Tillväxt- och regionplaneförvaltningen inkomma med synpunkter på förslagen som tagits fram åt Stockholms läns landsting, se

http://www.rufs.se/globalassets/h.-publikationer/2017/forslag_till_klimatfardplan_2050.pdf

BIL Sweden vill härmed lämna in följande synpunkter på Tillväxt- och regionplaneförvaltningens förslag.

Förslag till Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen

För att nå de klimatmål som satts upp för Stockholms län har man tagit fram en regional vägledande utvecklingsplan. Planen ska visa vägen för arbetet fram till 2050.

- BIL Sweden vill påpeka vikten av att väga in ny teknik i planerna kring framtidens resande. Remissen påtalar vikten av en framtidsstrategi och ett klimatsmart resande. Här måste vi behålla vår tilltro till den tekniska utvecklingen och samtidigt vara verklighetsförankrade. Fordons- och drivmedelsbranschen har antagit utmaningen om fossilfritt resande 2050 och vi kan i framtiden förvänta oss fordonsflotta som till stor del är självkörande. I och med detta måste vi fortsätta att bygga ut infrastrukturen för framtidens klimatsmarta fordonsflotta. Bilen är och förblir ett viktigt transportmedel.
- Varje biltransport har per definition en nytta, eftersom den också har en kostnad som måste bäras. Om vi idag underskattar framtidens behov, nytta och relativa betalningsvilja för att åka bil så leder det till underinvestering och stora trängsel- och kapacitetsproblem i framtiden.
- Kommuner föreslås möjlighet att välja att införa miljözoner. Riskerna finns att små kommuner utan egentligt behov av miljözoner kommer att införa miljözoner som snarare hämmar framkomligheten och tillgängligheten som skulle kunna ha bidragit till tillväxt. Miljözoner kan vara ett effektivt sätt att skapa en bättre stadsmiljö men då måste man ha

utrett att luftföroreningar orsakas av biltrafik och inte byggnadsprojekt, sjöfart eller annat.

- Remissen understryker att det framtida behovet av resor och transporter snarast kommer att öka, trots mer effektiva transportsätt. För att vara en konkurrenskraftig region behövs därför stora infrastrukturella satsningar. BIL Sweden påpekar särskilt vikten av att bygga Östra Länken.

Victoria Elmgren
Projektledare
BIL Sweden