

## Fortsatt stark bilmarknad och supermiljöbilsökningen fortsätter

- Årets marssiffra för nya bilar är den näst högsta någonsin för en marsmånad. Nedgången i mars med 3,1 procent jämfört med förra året, förklaras till stor del av en kalendereffekt. Den tidiga påsken innebär att det var två färre registreringsdagar i mars i år, vilket motsvarar ca tio procent färre registreringar, säger Mattias Bergman, VD för BIL Sweden.

- Den stora efterfrågan på nya bilar är en återspeglning av att Sverige befinner sig i en högkonjunktur med hög sysselsättning, höga disponibla inkomster hos hushållen och låga räntor, fortsätter Mattias Bergman.

### Supermiljöbilarna ökade med 87 procent i mars

- Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på högst 50 g/km (i praktiken elbilar och laddhybrider) fortsätter att gå mycket starkt och ökade med 87 procent i mars. Enbart laddhybriderna ökade med hela 128 procent. Andelen supermiljöbilar av de totala nybilsregistreringarna var 6,9 procent i mars i år jämfört med 3,6 procent mars förra året. För hela 2018 räknar vi med att den totala supermiljöbilsandelen kommer ligga på drygt nio procent, säger Mattias Bergman.

- Det är positivt för miljön när alltfler laddbara bilar (elbilar och laddhybrider) kommer ut på marknaden och ersätter äldre bilar med sämre miljöprestanda. En ökad förnyelse av bilparken innebär lägre utsläpp av både koldioxid och andra utsläpp. Det är viktigt att den positiva utvecklingen för laddhybriderna, som i mars stod för ca 70 procent av de laddbara bilarna, fortsätter att öka. För att det ska ske är det avgörande att de tillåts i alla framtida miljözoner och att andra styrmedel för användandet av laddbara fordon introduceras, fortsätter Mattias Bergman.

### Minskningen av dieselandelen planar ut

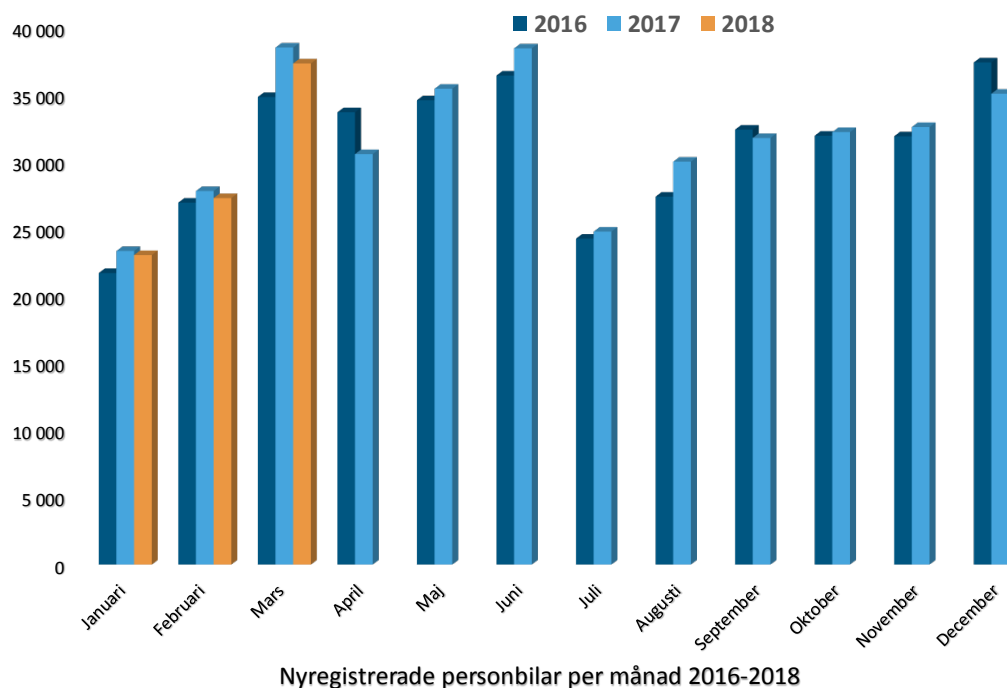
- Dieselandelen har successivt sjunkit för varje år sedan toppåret 2012 då andelen var uppe i 67 procent. Det som bidragit till den minskade dieselandelen är ett ökat attraktivt produktutbud av både elbilar, laddhybrider och elhybrider, samt en omställning till bensin från diesel för mindre bilmodeller pga nya effektivare direktinsprutade bensinmotorer. I mars i år var dieselandelen 41 procent jämfört med 51 procent mars förra året. Under de senaste månaderna har dieselandelen legat på drygt 40 procent och minskningen av dieselandelen verkar ha planat ut, säger Mattias Bergman.

- Debatten kring dieselbilar behöver nyanseras. Alla nya dieselbilar uppfyller de strängare Euro 6-kraven och flertalet har även sk AdBlue teknik som reducerar kväveoxidutsläppen. Sammantaget kommer detta att minska kväveoxidutsläppen från hela dieselbilsflottan i takt med att gamla dieselbilar skrotas ut och nya dieselbilar med avancerad reningsteknik tillkommer, fortsätter Mattias Bergman.

- Dieselbilar är mycket energieffektiva och bidrar till att minska klimatpåverkan från vägtransporterna. Dessutom är de en dörröppnare för ökad användning av biodrivmedel. För att vi ska klara klimatmålen till år 2030 kommer dieselbilen att behövas, säger Mattias Bergman.

### Näst bästa mars någonsin för lätta lastbilar

- Nyregistreringarna av lätta lastbilar minskade med 2,2 procent i mars, men det är ändå mycket bra siffror, de näst högsta någonsin för en marsmånad. Tunga lastbilar över 16 ton minskade med 15,6 procent i mars, men har hittills i år ökat med 1,5 procent. Lastbilsregistreringarna har, på samma sätt som för personbilar, påverkats av att det var två färre registreringsdagar i mars i år. Den höga aktiviteten i svensk ekonomi medför ett ökat behov av lastbilstransporter och stor efterfrågan på både lätta och tunga lastbilar, avslutar Mattias Bergman.



---

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, VD BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail: [mattias.bergman@bilsweden.se](mailto:mattias.bergman@bilsweden.se)

#### **Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 195 miljarder kr vilket motsvarar 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för över 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## Nyregistreringar under mars 2018

Under mars registrerades enligt BIL Sweden 37 206 nya personbilar vilket är en minskning med 3,1% jämfört med samma månad förra året, då 38 387 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med mars har 87 397 personbilar registrerats vilket är 2,2% färre än motsvarande period förra året, då 89 404 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V90 med 8 438 registreringar (förra året 5 717) följd av VW Golf 4 328 (4 851), Volvo S/V60 4 049 (4 473), Volvo XC60 3 880 (4 718), VW Passat 3 685 (3 172), VW Tiguan 2 312 (2 371), Volvo V40N 1 977 (2 514), Nissan Qashqai 1 796 (1 533), Skoda Octavia 1 539 (1 363) och Toyota Auris 1 533 (1 725).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Mercedes E Klass, Kia Cee'd, Audi A6, BMW 5-Serie, BMW 3-Serie, Skoda Fabia, Toyota Yaris, Toyota Rav 4, Volvo XC40 och Kia Niro.

Under mars registrerades 15 285 personbilsdieslar eller 41,1% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 36 654 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 41,9% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under mars registrerades 19 598 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 51,1% och under januari - mars förra året registrerades 47 030 personbilsdieslar eller 52,6% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V90 med 6 594 registreringar (förra året 5 304) följd av Volvo S/V60 2 336 (3 135), Volvo XC60 1 976 (4 670), VW Passat 1 723 (1 877), VW Tiguan 1 301 (2 091), Audi A6 1 165 (1 432), Mercedes E Klass 1 161 (1 151), Volvo V40N 806 (1 647), BMW 5-Serie 761 (2 023) och Nissan Qashqai 754 (658).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i mars 83. Motsvarande siffra för mars året innan var 133. Under perioden januari - mars registrerades 234 direktimporterade personbilar jämfört med 296 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under mars 641 personbilar jämfört med 924 i mars året innan. Under perioden januari - mars direktimporterades 1 641 personbilar jämfört med 2 085 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lastbilar

Under mars registrerades totalt 6 175 nya lastbilar (både lätta och tunga), 3,8% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 14 524 lastbilar, 1,9% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 90,1% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 9,1%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER MARS UPPGICK TILL 6.175 ( 6.418)

OCH UNDER JANUARI - MARS 14.524 ( 14.808)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %	
	2018	2017	2018	2017	MAR	JAN-MAR
	3,5 - 10,0 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	5.566	5.689	12.970	13.255	2,2-
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	23	41	73	88	43,9-	17,0-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	586	688	1.481	1.465	14,8-	1,1
	6.175	6.418	14.524	14.808	3,8-	1,9-

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 559 under mars, 15,6% färre än jämfört med mars förra året då 662 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 1 419 tunga lastbilar, 1,5% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2018	2017	2018	2017	MAR	JAN-MAR	2018	2017
DAF	12	20	39	38	40,0-	2,6	2,7	2,7
IVECO	1	0	2	0			0,1	
MAN	15	24	43	51	37,5-	15,7-	3,0	3,6
MERCEDES-BENZ	59	99	132	184	40,4-	28,3-	9,3	13,2
SCANIA	191	266	525	593	28,2-	11,5-	37,0	42,4
VOLVO	279	251	674	527	11,2	27,9	47,5	37,7
ÖVRIGA	2	2	4	5		20,0-	0,3	0,4
TOTALT	559	662	1.419	1.398	15,6-	1,5	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 5 566 under mars, 2,2% färre än under samma tid förra året då 5 689 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 12 970 lätta lastbilar, 2,2% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 3 934, Ford 2 214, Renault 1 117, Mercedes-Benz 1 105 och Övriga 1 093.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2018	2017	2018	2017	MAR	JAN-MAR	2018	2017
CHEVROLET	1	0	2	1		100,0		
CITROEN	407	436	707	989	6,7-	28,5-	5,5	7,5
DACIA	48	58	152	132	17,2-	15,2	1,2	1,0
HYUNDAI	4	13	5	17	69,2-	70,6-		0,1
FIAT	160	158	438	363	1,3	20,7	3,4	2,7
FORD	1.075	840	2.214	1.837	28,0	20,5	17,1	13,9
GM	0	0	0	0				
IVECO	61	86	126	143	29,1-	11,9-	1,0	1,1
ISUZU	45	43	135	80	4,7	68,8	1,0	0,6
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	459	462	1.105	1.085	0,6-	1,8	8,5	8,2
MITSUBISHI	61	109	148	239	44,0-	38,1-	1,1	1,8
NISSAN	345	347	790	807	0,6-	2,1-	6,1	6,1
OPEL	143	141	368	346	1,4	6,4	2,8	2,6
RENAULT	515	543	1.117	1.075	5,2-	3,9	8,6	8,1
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	58	4	75	12	1350,0	525,0	0,6	0,1
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	226	300	561	620	24,7-	9,5-	4,3	4,7
VOLKSWAGEN	1.496	1.692	3.934	4.329	11,6-	9,1-	30,3	32,7
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	462	457	1.093	1.180	1,1	7,4-	8,4	8,9
TOTALT	5.566	5.689	12.970	13.255	2,2-	2,2-	100,0	100,0

## Bussar

Under mars registrerades totalt 63 nya bussar (både lätta och tunga), 30,8% färre än under samma tid förra året, då 91 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 154 bussar, 13,5% färre än förra året, då 178 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 51 under mars, 25,0% färre än under samma tid förra året då 68 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 109 tunga bussar, 12,8% färre än under motsvarande period förra året då 125 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2018	2017	2018	2017	MAR	JAN-MAR	2018	2017
KASSBOHRER-SETRA	11	5	19	23	120,0	17,4-	17,4	18,4
MAN	0	40	2	41	100,0-	95,1-	1,8	32,8
MERCEDES-BENZ	3	7	9	15	57,1-	40,0-	8,3	12,0
NEOPLAN	0	0	0	0				
SCANIA	14	10	34	20	40,0	70,0	31,2	16,0
VDL	3	0	10	9		11,1	9,2	7,2
VOLVO	18	4	33	13	350,0	153,8	30,3	10,4
ÖVRIGA	2	2	2	4		50,0-	1,8	3,2
TOTALT	51	68	109	125	25,0-	12,8-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	MARS		JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-MAR	
	2018	2017	2018	2017	MARS	JAN-MAR		2018	2017
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	25	34	71	74	26,47-	4,05-	0,08	0,08	
LAND ROVER	35	100	93	176	65,00-	47,15-	0,10	0,19	
TOTALT BC SWEDEN	60	134	164	250	55,22-	34,40-	0,18	0,27	
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>									
BMW	1978	2143	4791	5438	7,69-	11,89-	5,48	6,08	
MINI	268	241	693	712	11,20	2,66-	0,79	0,79	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	2246	2384	5484	6150	5,78-	10,82-	6,27	6,87	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	41	41	93	89		4,49	0,10	0,09	
FIAT	578	760	1047	1250	23,94-	16,24-	1,19	1,39	
JEEP	91	135	209	230	32,59-	9,13-	0,23	0,25	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	710	936	1349	1569	24,14-	14,02-	1,54	1,75	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	1037	1573	2439	3518	34,07-	30,67-	2,79	3,93	
TOTALT FORD MOTOR	1037	1573	2439	3518	34,07-	30,67-	2,79	3,93	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	379	406	846	919	6,65-	7,94-	0,96	1,02	
TOTALT HONDA NORDIC	379	406	846	919	6,65-	7,94-	0,96	1,02	
<b>IVECO</b>									
IVECO	3	7	5	12	57,14-	58,33-		0,01	
TOTALT IVECO	3	7	5	12	57,14-	58,33-		0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	2130	1946	5269	4966	9,45	6,10	6,02	5,55	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2130	1946	5269	4966	9,45	6,10	6,02	5,55	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	492	681	1277	1637	27,75-	21,99-	1,46	1,83	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	492	681	1277	1637	27,75-	21,99-	1,46	1,83	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	2027	1897	4587	4549	6,85	0,83	5,24	5,08	
SMART	2	3	2	4	33,33-	50,00-			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	2029	1900	4589	4553	6,78	0,79	5,25	5,09	
<b>NEVS</b>									
NEVS			1						
TOTALT NEVS			1						
<b>NIMAG SVERIGE</b>									
SUZUKI	194	204	609	547	4,90-	11,33	0,69	0,61	
TOTALT NIMAG SVERIGE	194	204	609	547	4,90-	11,33	0,69	0,61	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	1364	1442	2914	2786	5,40-	4,59	3,33	3,11	
TOTALT NISSAN NORDIC	1364	1442	2914	2786	5,40-	4,59	3,33	3,11	
<b>OPEL SVERIGE</b>									
OPEL	582	676	1460	1652	13,90-	11,62-	1,67	1,84	
TOTALT OPEL SVERIGE	582	676	1460	1652	13,90-	11,62-	1,67	1,84	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
DACIA	325	382	932	877	14,92-	6,27	1,06	0,98	
RENAULT	909	1591	1937	2842	42,86-	31,84-	2,21	3,17	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1234	1973	2869	3719	37,45-	22,85-	3,28	4,15	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
CITROEN	606	643	1051	1373	5,75-	23,45-	1,20	1,53	
DS		5	27	14	100,00-	92,85	0,03	0,01	
HYUNDAI	1157	1149	1843	1775	0,69	3,83	2,10	1,98	
MITSUBISHI	379	442	902	1178	14,25-	23,42-	1,03	1,31	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	2142	2239	3823	4340	4,33-	11,91-	4,37	4,85	
<b>SSANGYONG MOTOR SVERIGE</b>									
SSANGYONG	93	10	186	50	830,00	272,00	0,21	0,05	
TOTALT SSANGYONG MOTOR SVERIG	93	10	186	50	830,00	272,00	0,21	0,05	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	420	470	1238	1143	10,63-	8,31	1,41	1,27	
TOTALT SUBARU NORDIC	420	470	1238	1143	10,63-	8,31	1,41	1,27	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	144	132	368	350	9,09	5,14	0,42	0,39	
TOYOTA	2376	2737	5557	5698	13,18-	2,47-	6,35	6,37	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2520	2869	5925	6048	12,16-	2,03-	6,77	6,76	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1715	2120	4451	4919	19,10-	9,51-	5,09	5,50	
PORSCHE	182	171	449	368	6,43	22,01	0,51	0,41	
SKODA	1757	1595	4481	3831	10,15	16,96	5,12	4,28	
SEAT	670	521	1650	1371	28,59	20,35	1,88	1,53	
VOLKSWAGEN	5340	5201	12703	13525	2,67	6,07-	14,53	15,12	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	9664	9608	23734	24014	0,58	1,16-	27,15	26,86	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
VOLVO	8719	7559	20163	18237	15,34	10,56	23,07	20,39	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVER	8719	7559	20163	18237	15,34	10,56	23,07	20,39	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1188	1370	3053	3294	13,28-	7,31-	3,49	3,68	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>37206</b>	<b>38387</b>	<b>87397</b>	<b>89404</b>	<b>3,07-</b>	<b>2,24-</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	MARS		JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2018	2017	2018	2017	MARS	JAN-MAR	2018	2017
1 VOLVO S/V90	3504	2416	8438	5717	45,03	47,59	9,65	6,39
2 VW GOLF	2032	2024	4328	4851	0,39	10,78-	4,95	5,43
3 VOLVO S/V60	1406	1921	4049	4473	26,80-	9,47-	4,63	5,00
4 VOLVO XC60	2011	1999	3880	4718	0,60	17,76-	4,44	5,28
5 VW PASSAT	1415	1093	3685	3172	29,46	16,17	4,22	3,55
6 VW TIGUAN	983	907	2312	2371	8,37	2,48-	2,65	2,65
7 VOLVO V40N	859	967	1977	2514	11,16-	21,36-	2,26	2,81
8 NISSAN QASHQAI	675	807	1796	1533	16,35-	17,15	2,05	1,71
9 SKODA OCTAVIA	617	585	1539	1363	5,47	12,91	1,76	1,52
10 TOYOTA AURIS	890	960	1533	1725	7,29-	11,13-	1,75	1,93
11 MERCEDES E-KLASS	512	493	1277	1262	3,85	1,18	1,46	1,41
12 KIA CEE'D	570	354	1246	1169	61,01	6,58	1,43	1,31
13 AUDI A6	428	619	1170	1435	30,85-	18,46-	1,34	1,61
14 BMW 5-SERIE	482	804	1154	2080	40,04-	44,51-	1,32	2,33
15 BMW 3-SERIE	442	408	1132	1009	8,33	12,19	1,30	1,13
16 SKODA FABIA	432	431	1098	1097	0,23	0,09	1,26	1,23
17 TOYOTA YARIS	468	589	1090	1248	20,54-	12,66-	1,25	1,40
18 TOYOTA RAV 4	451	212	1028	588	112,73	74,82	1,18	0,66
19 VOLVO XC40	612		1027				1,18	
20 KIA NIRO	405	188	1019	582	115,42	75,08	1,17	0,65
21 PEUGEOT 3008	269	252	877	656	6,74	33,68	1,00	0,73
22 MERCEDES GLC	415	254	871	629	63,38	38,47	1,00	0,70
23 VW POLO	317	553	820	1319	42,67-	37,83-	0,94	1,48
24 VOLVO XC90N	326	250	790	805	30,40	1,86-	0,90	0,90
25 TOYOTA C-HR	261	355	786	835	26,47-	5,86-	0,90	0,93
26 AUDI Q5	151	63	768	337	139,68	127,89	0,88	0,38
27 SKODA SUPERB	276	258	768	656	6,97	17,07	0,88	0,73
28 AUDI A4	345	520	734	1173	33,65-	37,42-	0,84	1,31
29 SKODA KODIAQ	266	103	732	124	158,25	490,32	0,84	0,14
30 KIA SPORTAGE	346	288	709	795	20,13	10,81-	0,81	0,89
31 MERCEDES C-KLASS	318	381	700	860	16,53-	18,60-	0,80	0,96
32 FIAT DUCATO	439	532	664	671	17,48-	1,04-	0,76	0,75
33 SEAT LEON	243	245	658	635	0,81-	3,62	0,75	0,71
34 HYUNDAI I30	424	180	637	226	135,55	181,85	0,73	0,25
35 MITSUBISHI OUTLANDER	214	215	611	651	0,46-	6,14-	0,70	0,73
36 RENAULT CLIO	283	599	611	1039	52,75-	41,19-	0,70	1,16
37 BMW 1-SERIE	291	248	606	652	17,33	7,05-	0,69	0,73
38 MERCEDES A-KLASS	237	259	581	579	8,49-	0,34	0,66	0,65
39 KIA OPTIMA	160	126	580	342	26,98	69,59	0,66	0,38
40 AUDI A3	227	243	573	614	6,58-	6,67-	0,66	0,69
41 FORD FOCUS	265	427	573	855	37,93-	32,98-	0,66	0,96
42 DACIA DUSTER	179	209	571	482	14,35-	18,46	0,65	0,54
43 PEUGEOT 208	164	230	516	577	28,69-	10,57-	0,59	0,65
44 SUBARU XV	122	76	506	213	60,52	137,55	0,58	0,24
45 OPEL INSIGNIA	200	57	505	153	250,87	230,06	0,58	0,17
46 SUBARU OUTBACK	215	210	463	458	2,38	1,09	0,53	0,51
47 BMW X1	185	109	460	271	69,72	69,74	0,53	0,30
48 FORD FIESTA	156	163	449	373	4,29-	20,37	0,51	0,42
49 MAZDA CX-5	155	159	419	358	2,51-	17,03	0,48	0,40
50 PEUGEOT 308	152	278	411	668	45,32-	38,47-	0,47	0,75
51 SEAT IBIZA	123	117	401	294	5,12	36,39	0,46	0,33
52 MERCEDES CLA	175	181	395	403	3,31-	1,98-	0,45	0,45
53 CITROEN C3	193	228	393	527	15,35-	25,42-	0,45	0,59
54 TOYOTA VERSO	1	163	392	311	99,38-	26,04	0,45	0,35
55 KIA PICANTO	106	149	391	413	28,85-	5,32-	0,45	0,46
56 MAZDA CX-3	149	263	382	569	43,34-	32,86-	0,44	0,64
57 MINI HATCH	153	180	380	503	15,00-	24,45-	0,43	0,56
58 PEUGEOT 5008	131	20	380	31	555,00		0,43	0,03
59 FORD KUGA	155	298	377	651	47,98-	42,08-	0,43	0,73
60 AUDI Q2	181	155	374	354	16,77	5,64	0,43	0,40
61 RENAULT CAPTUR	204	240	364	514	15,00-	29,18-	0,42	0,57
62 KIA RIO	137	472	359	730	70,97-	50,82-	0,41	0,82
63 PEUGEOT 2008	189	211	358	502	10,42-	28,68-	0,41	0,56
64 BMW 2-SERIE	147	140	346	349	5,00	0,85-	0,40	0,39
65 TOYOTA AVENSIS	168	185	332	376	9,18-	11,70-	0,38	0,42
66 NISSAN X-TRAIL	187	204	329	328	8,33-	0,30	0,38	0,37
67 HONDA CIVIC	135	119	327	184	13,44	77,71	0,37	0,21
68 HYUNDAI IONIQ	171	31	323	96	451,61	236,45	0,37	0,11
69 VW CADDY	123	154	321	463	20,12-	30,66-	0,37	0,52
70 KIA STONIC	157		315				0,36	
71 VW T-ROC	123		308				0,35	
72 NISSAN NV200	251	12	302	36		738,88	0,35	0,04
73 OPEL ASTRA	103	206	296	641	50,00-	53,82-	0,34	0,72
74 FORD MONDEO	99	189	279	518	47,61-	46,13-	0,32	0,58
75 SUZUKI VITARA	82	89	274	224	7,86-	22,32	0,31	0,25



## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	MARS		JANUARI-MARS		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2018	2017	2018	2017		2018	2017	2018	2017
1 VOLVO S/V90	2783	2246	6594	5304	17,99	11,28	78,15	92,78	
2 VOLVO S/V60	760	1362	2336	3135	6,37	6,67	57,69	70,09	
3 VOLVO XC60	1013	1976	1976	4670	5,39	9,93	50,93	98,98	
4 VW PASSAT	565	779	1723	1877	4,70	3,99	46,76	59,17	
5 VW TIGUAN	539	803	1301	2091	3,55	4,45	56,27	88,19	
6 AUDI A6	426	618	1165	1432	3,18	3,04	99,57	99,79	
7 MERCEDES E-KLASS	462	432	1161	1151	3,17	2,45	90,92	91,20	
8 VOLVO V40N	441	637	806	1647	2,20	3,50	40,77	65,51	
9 BMW 5-SERIE	321	787	761	2023	2,08	4,30	65,94	97,26	
10 NISSAN QASHQAI	233	382	754	658	2,06	1,40	41,98	42,92	
11 AUDI Q5	142	63	720	337	1,96	0,72	93,75	100,00	
12 MERCEDES GLC	371	205	719	520	1,96	1,11	82,55	82,67	
13 BMW 3-SERIE	256	309	705	753	1,92	1,60	62,28	74,63	
14 SKODA OCTAVIA	284	349	696	736	1,90	1,56	45,22	54,00	
15 SKODA SUPERB	244	245	686	629	1,87	1,34	89,32	95,88	
16 FIAT DUCATO	439	532	664	671	1,81	1,43	100,00	100,00	
17 KIA CEE'D	245	299	618	1006	1,69	2,14	49,60	86,06	
18 VOLVO XC40	353		587		1,60		57,16		
19 AUDI A4	264	507	571	1147	1,56	2,44	77,79	97,78	
20 VOLVO XC90N	257	192	546	627	1,49	1,33	69,11	77,89	
21 SKODA KODIAQ	181	97	501	116	1,37	0,25	68,44	93,55	
22 MERCEDES C-KLASS	204	293	445	684	1,21	1,45	63,57	79,53	
23 VW GOLF	153	279	433	700	1,18	1,49	10,00	14,43	
24 BMW X1	167	101	415	249	1,13	0,53	90,22	91,88	
25 DACIA DUSTER	151	137	393	310	1,07	0,66	68,83	64,32	
26 KIA SPORTAGE	144	256	355	671	0,97	1,43	50,07	84,40	
27 NISSAN X-TRAIL	186	179	321	288	0,88	0,61	97,57	87,80	
28 VW SHARAN	65	110	269	340	0,73	0,72	98,18	98,84	
29 BMW 1-SERIE	111	182	250	477	0,68	1,01	41,25	73,16	
30 FORD KUGA	92	221	239	491	0,65	1,04	63,40	75,42	
31 HYUNDAI I40	213	91	230	150	0,63	0,32	100,00	67,26	
32 FORD MONDEO	75	132	227	379	0,62	0,81	81,36	73,17	
33 KIA SORENTO	75	119	227	321	0,62	0,68	100,00	100,00	
34 PEUGEOT 3008	65	146	223	465	0,61	0,99	25,43	70,88	
35 BMW X3	68	201	211	431	0,58	0,92	98,60	99,77	
36 MERCEDES CLA	120	89	206	222	0,56	0,47	52,15	55,09	
37 OPEL INSIGNIA	95	40	203	121	0,55	0,26	40,20	79,08	
38 PEUGEOT 308	58	210	196	481	0,53	1,02	47,69	72,01	
39 AUDI Q3	83	60	193	224	0,53	0,48	94,15	97,39	
40 PEUGEOT 5008	72	19	188	26	0,51	0,06	49,47	83,87	
41 FORD TRANSIT	58	39	174	134	0,47	0,28	100,00	100,00	
42 CITROEN C4 PICASSO	139	124	171	250	0,47	0,53	74,35	84,18	
43 VW CADDY	52	78	170	265	0,46	0,56	52,96	57,24	
44 BMW X4	67	26	165	66	0,45	0,14	98,80	91,67	
45 HYUNDAI I30	124	47	156	71	0,43	0,15	24,49	31,42	
46 RENAULT MEGANE	71	111	143	217	0,39	0,46	53,36	42,80	
47 VW ARTEON	78		141		0,38		89,81		
48 MERCEDES V-KLASS	68	58	134	175	0,37	0,37	100,00	100,00	
49 SUBARU OUTBACK	43	113	133	257	0,36	0,55	28,73	56,11	
50 SEAT ALHAMBRA	61	40	133	80	0,36	0,17	90,48	90,91	
Ø V R I G A	1748	3277	4320	7955	11,79	16,91			
T O T A L T	15285	19598	36654	47030	100,00	100,00	41,94	52,60	

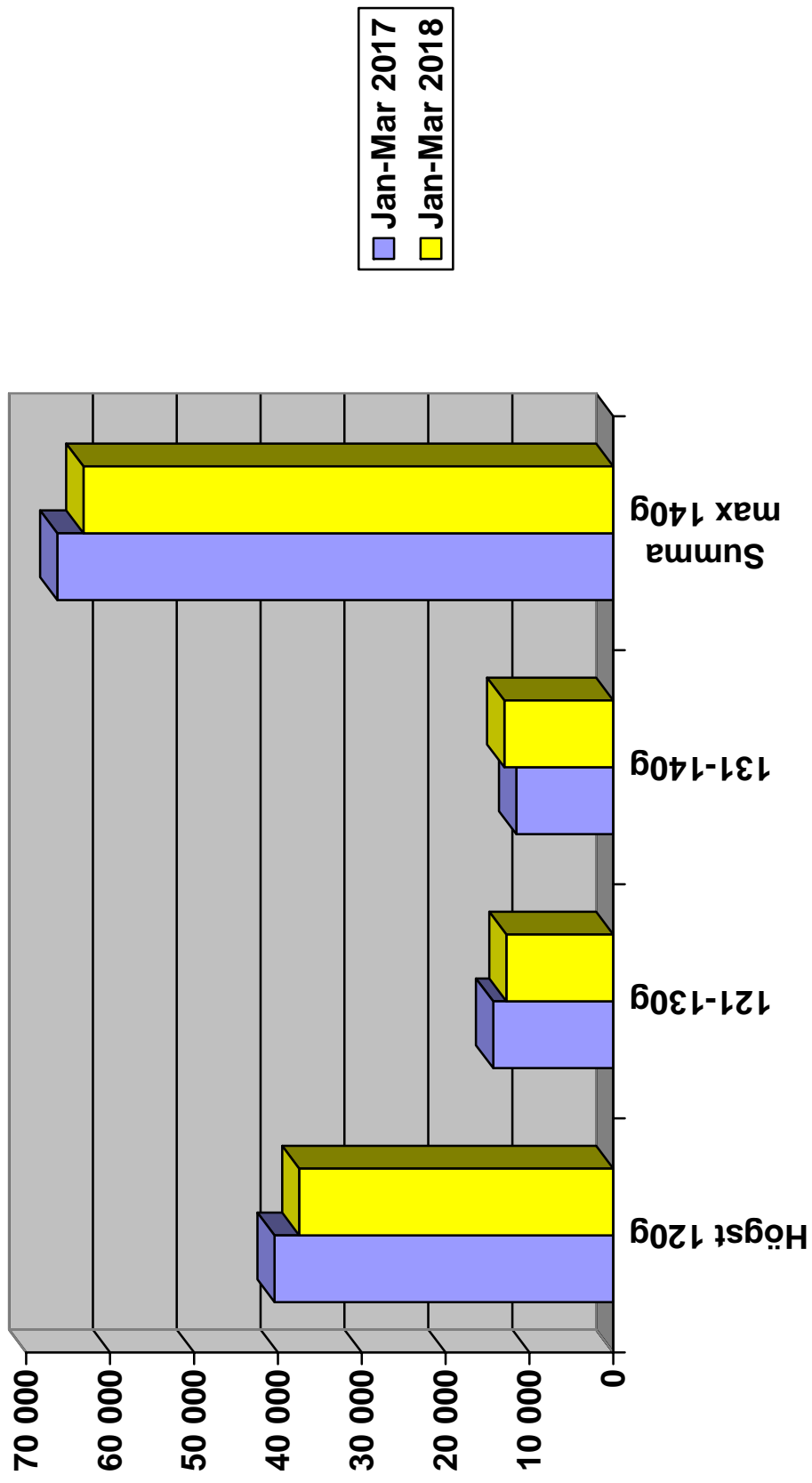
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

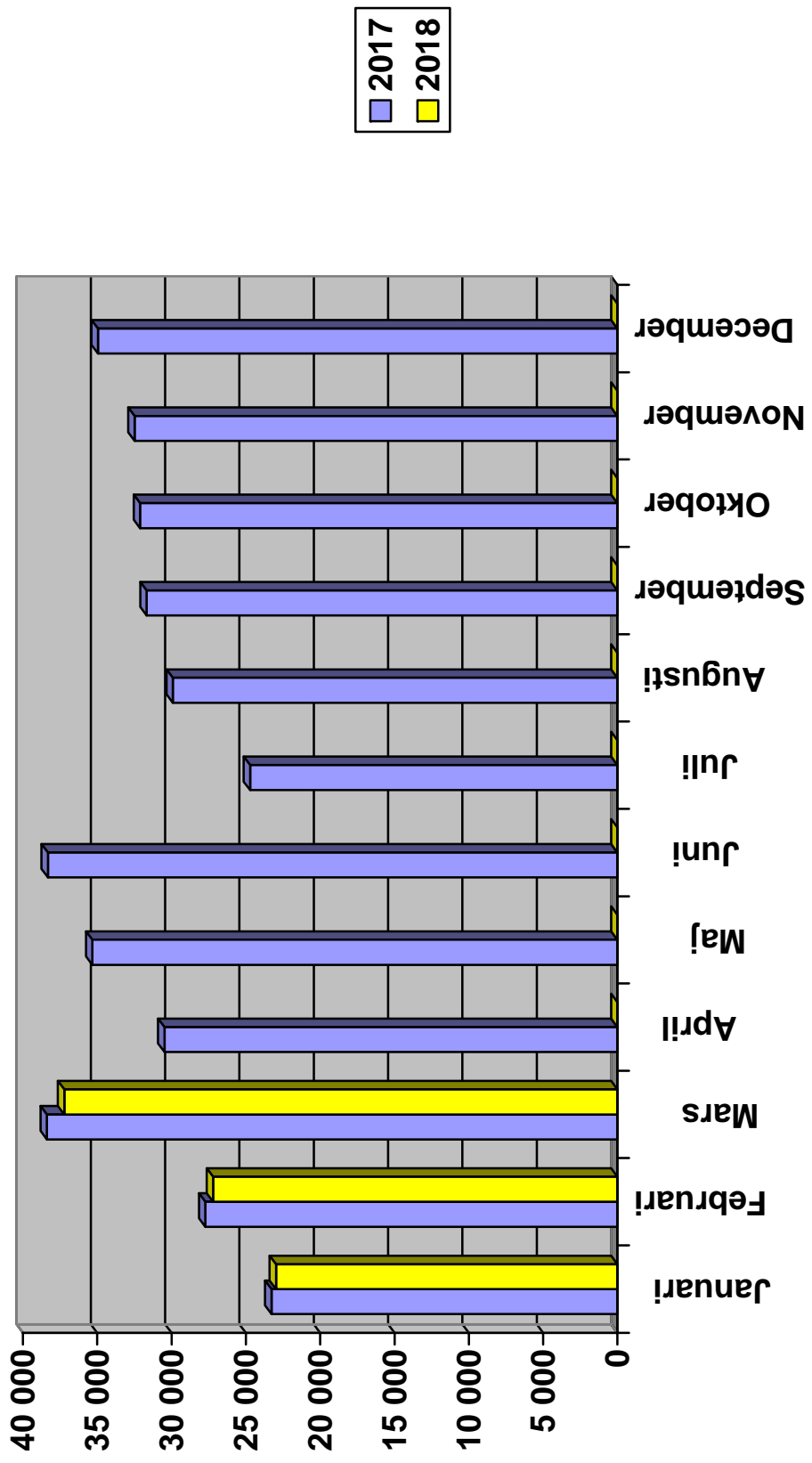
	MARS 2018	% AV TOT NYREG	MARS 2017	% AV TOT NYREG	18/17 %	JAN-MAR 2018	% AV TOT NYREG	JAN-MAR 2017	% AV TOT NYREG	18/17 %
HÖGST 120G	15956	42,89	17401	45,33	-8,3	37439	42,84	40382	45,17	-7,3
121-130	5431	14,60	5888	15,34	-7,8	12748	14,59	14326	16,02	-11,0
131-140	4992	13,42	5209	13,57	-4,2	12990	14,86	11572	12,94	12,3
SUMMA MAX 140G	26379	70,90	28498	74,24	-7,4	63177	72,29	66280	74,14	-4,7

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

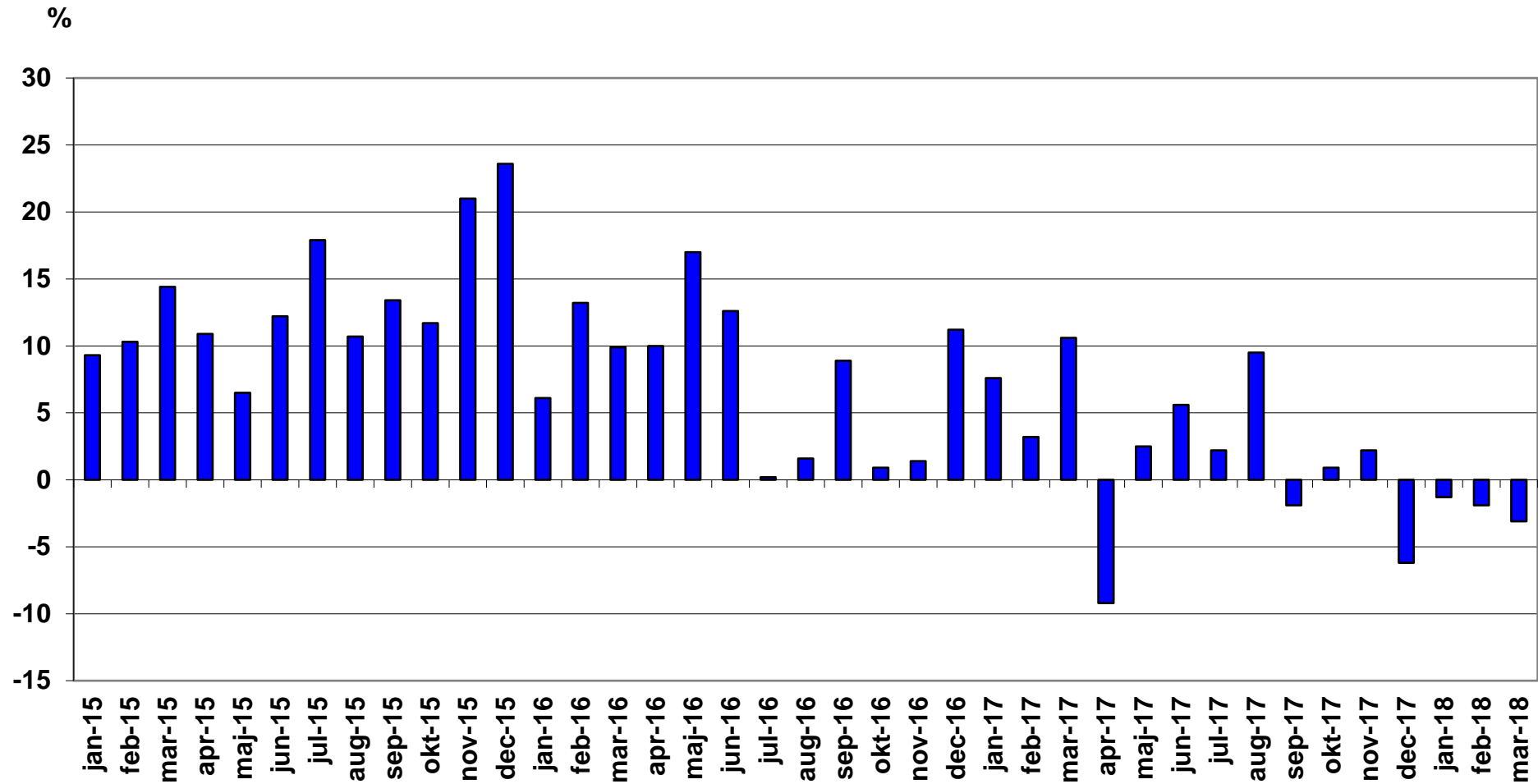
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



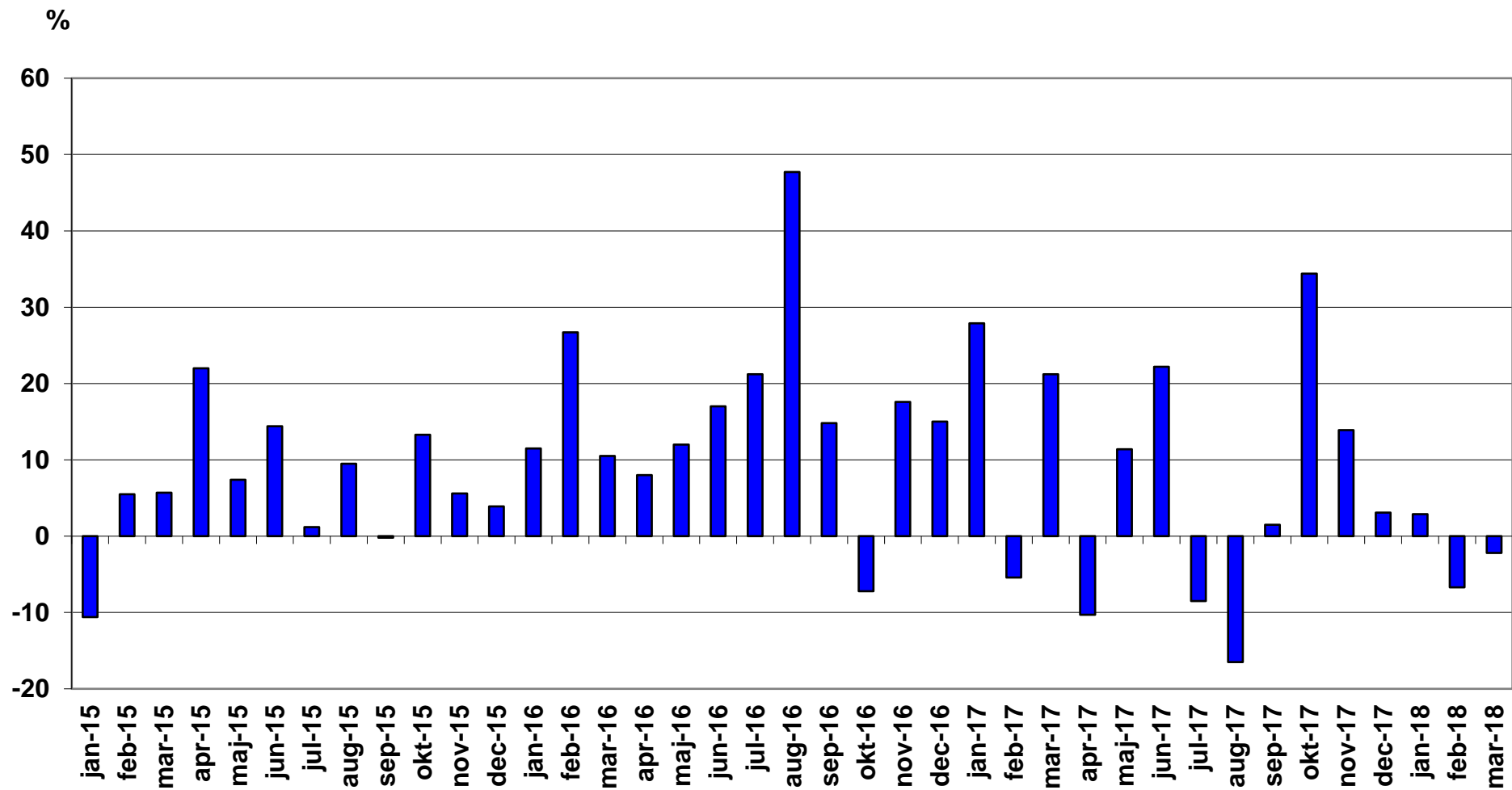
## Nyregistrerade personbilar per månad 2018



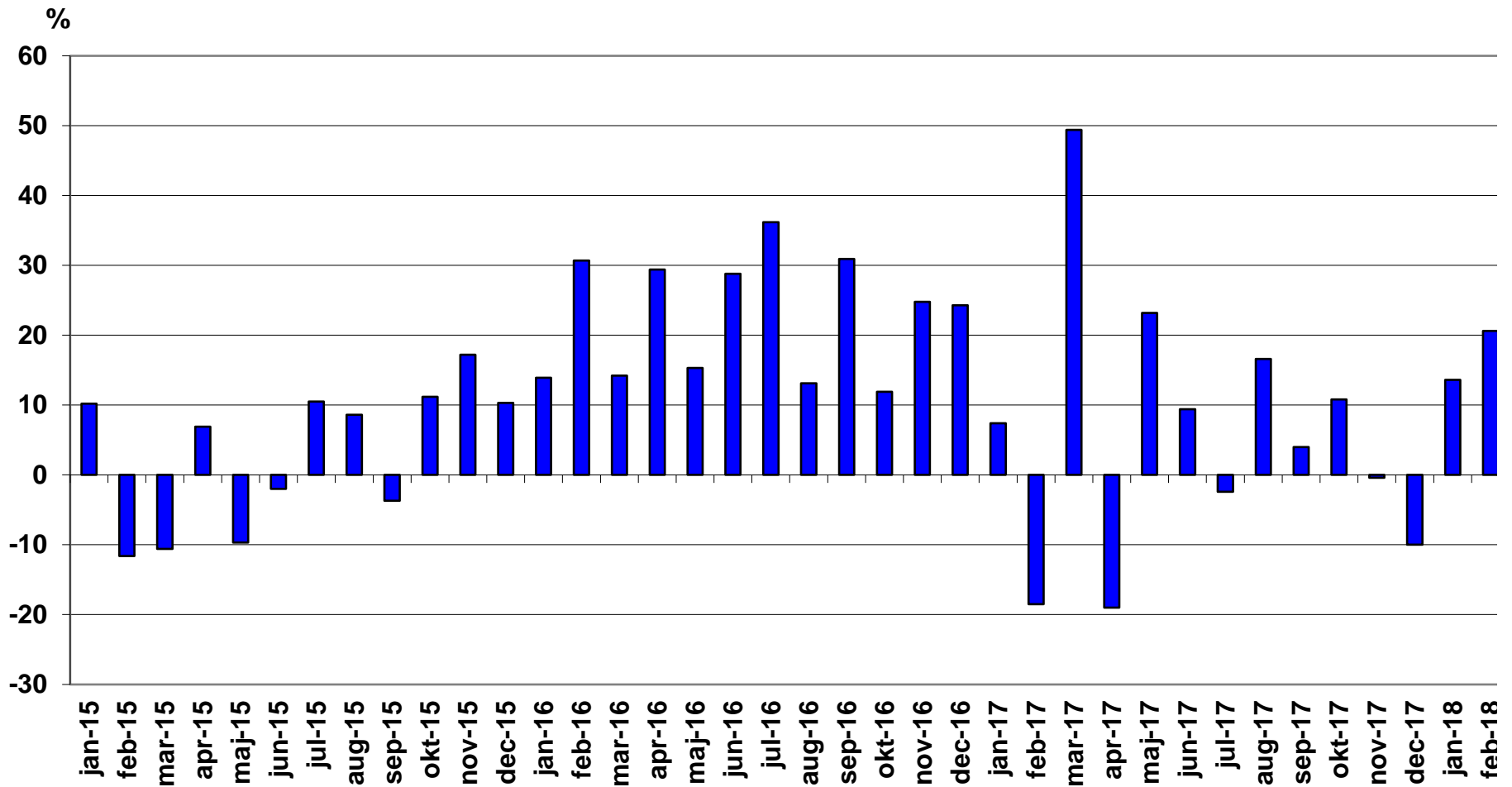
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade miljöpersonbilar mars 2018 (reviderad\*)

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
1	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	781	783	1318	1316	8,17	8,30
2	VOLVO S/V90N DIESEL MILJ	Diesel	596	236	1281	414	7,94	2,61
3	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	419	272	1027	1182	6,36	7,45
4	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	342	286	717	618	4,44	3,90
5	TOYOTA C-HR HYBRID	Hybrid	237	305	700	675	4,34	4,26
6	MERCEDES E-KLASS (213)	Diesel	290	348	678	1026	4,20	6,47
7	NISSAN QASHQAI DCI	Diesel	218	136	678	287	4,20	1,81
8	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	213	540	585	1027	3,63	6,47
9	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	307		569		3,53	
10	KIA NIRO HYBRID	Hybrid	192	188	539	582	3,34	3,67
11	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	178	188	527	555	3,27	3,50
12	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	213		480		2,97	
13	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	127	31	470	51	2,91	0,32
14	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	155	104	462	268	2,86	1,69
15	AUDI A6 2.0 TDI	Diesel	163	117	452	155	2,80	0,98
16	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	245	411	393	1097	2,44	6,92
17	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	112	52	309	325	1,91	2,05
18	NISSAN LEAF	El	250	185	304	314	1,88	1,98
19	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	89		264		1,64	
20	RENAULT ZOE	El	85	93	236	154	1,46	0,97
21	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	114		224		1,39	
22	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	71	74	184	189	1,14	1,19
23	TESLA MODEL S	El	146	182	183	283	1,13	1,78
24	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	77	199	175	482	1,08	3,04
25	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	47		163		1,01	
26	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas	89	14	135	57	0,84	0,36
27	BMW X5 EL	Laddhybrid	43	27	126	64	0,78	0,40



28	BMW 530e	Laddhybrid	48		123		0,76	
29	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	24	119	115	286	0,71	1,80
30	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	54	53	115	154	0,71	0,97
31	SKODA OCTAVIA	Gas	49	41	113	103	0,70	0,65
32	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	30	17	103	73	0,64	0,46
33	VW GOLF GTE	Laddhybrid	56	5	103	57	0,64	0,36
34	VW E-GOLF	El	36	1	98	5	0,61	0,03
35	FORD TRANSIT KOMBI	Diesel	16	25	90	115	0,56	0,72
36	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	28	116	86	265	0,53	1,67
37	BMW I3 (BEV)	El	53		83		0,51	
38	CITROEN C4 PICA BHDI A	Diesel	73	13	83	52	0,51	0,33
39	MERCEDES GLC (253)	Hybrid	19	28	82	53	0,51	0,33
40	FIAT DUCATO CHASSI M13	Diesel	51	48	70	54	0,43	0,34
41	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	49	67	68	141	0,42	0,89
42	VW GOLF MULTIFUEL	E85	35	87	67	249	0,42	1,57
43	VOLVO V60CC MILJÖDIESEL	Diesel	16	58	66	114	0,41	0,72
44	HYUNDAI IONIQ HEV 15/17	Hybrid	42	31	65	96	0,40	0,61
45	LEXUS NX300H	Hybrid	26	18	65	47	0,40	0,30
46	TESLA MODEL X	El	52	75	63	155	0,39	0,98
47	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	16		61		0,38	
48	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	13		59		0,37	
49	TOYOTA PRIUS	Hybrid	10	175	57	380	0,35	2,40
50	LEXUS RX 450H	Hybrid	19	33	56	72	0,35	0,45
51	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	8	52	55	156	0,34	0,98
52	AUDI A4 AVANT	Diesel	21	71	52	156	0,32	0,98
53	RENAULT MEGANE	Diesel	11	52	47	79	0,29	0,50
54	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel		7	44	15	0,27	0,09
55	PEUGEOT 308	Diesel	17	85	44	180	0,27	1,13
56	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas	13	14	35	43	0,22	0,27
57	VW PASSAT	Diesel	16	24	35	46	0,22	0,29
58	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	14		34	1	0,21	0,01
59	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	15		34		0,21	
60	CIVIC 1,6D FK9	Diesel	33		33		0,20	

61	BMW i3 94Ah (BEV)	El		15	29	52	0,18	0,33
62	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	12	15	29	30	0,18	0,19
63	HYUNDAI I30	Diesel	12		28		0,17	
64	RENAULT KADJAR	Diesel	14	53	27	91	0,17	0,57
65	LEXUS CT200H	Hybrid	9	9	26	25	0,16	0,16
66	SUZUKI VITARA	Gas	5	5	25	15	0,15	0,09
67	LEXUS IS300H	Hybrid	11	14	23	38	0,14	0,24
68	VW E-UP!	El	7	6	23	34	0,14	0,21
69	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	9	11	22	28	0,14	0,18
70	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	13	13	20	40	0,12	0,25
71	SKODA CITIGO CNG	Gas	1		20		0,12	
72	FORD FOCUS D ECONET	Diesel		14	19	28	0,12	0,18
73	KIA CEE'D ECO	Diesel	7	27	19	103	0,12	0,65
74	Mercedes E-klass (238)	Diesel	8	11	18	11	0,11	0,07
75	PEUGEOT 3008	Diesel		16	18	38	0,11	0,24
76	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	9		15		0,09	
77	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	6	2	15	8	0,09	0,05
78	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	7	2	15	14	0,09	0,09
79	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	6	12	14	14	0,09	0,09
80	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid		17	14	58	0,09	0,37
81	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	3	3	14	15	0,09	0,09
82	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid	7		13		0,08	
83	VW ECO-UP!	Gas	3	4	13	13	0,08	0,08
84	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	5		12		0,07	
85	PEUGEOT 3008 HDI	Diesel	9	21	12	56	0,07	0,35
86	RENAULT CLIO 5-D	Diesel	3	25	12	60	0,07	0,38
87	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	7	26	11	65	0,07	0,41
88	DS4 BLUEHDI 150	Diesel		2	10	7	0,06	0,04
89	SKODA RAPID HALVKOMBI	Diesel	6	1	10	52	0,06	0,33
90	BMW 320D EDE TOURING	Diesel	2	5	8	8	0,05	0,05
91	AUDI A4 SEDAN	Diesel	3	15	7	20	0,04	0,13
92	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	5	2	7	4	0,04	0,03
93	MERCEDES C-KLASS (205)	Diesel	5	9	7	19	0,04	0,12

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
94	SKODA FABIA	Diesel	7	15	7	51	0,04	0,32
95	SEAT LEON STYLE	Gas	4	1	7	1	0,04	0,01
96	FORD FOCUS	Diesel	1	16	6	59	0,04	0,37
97	JAGUAR XE TD	Diesel		3	6	10	0,04	0,06
98	SEAT Mii CHIC	Gas		7	6	9	0,04	0,06
99	IVECO DAILY CHASSI 2013	Diesel	3	7	5	12	0,03	0,08
100	SKODA SUPERB	Diesel	2	1	5	3	0,03	0,02
101	CITROEN C3 BHD1	Diesel	1	6	4	12	0,02	0,08
102	KIA SOUL	El	2	6	4	15	0,02	0,09
103	PEUGEOT 2008 BHD1	Diesel	1	5	4	19	0,02	0,12
104	BMW 520D EDE	Diesel			3		0,02	
105	CITROEN C5 HDI	Diesel	1	28	3	72	0,02	0,45
106	LEXUS RC	Hybrid	1	1	3	4	0,02	0,03
107	OPEL ZAFIRA CNG	Gas	2	6	3	16	0,02	0,10
108	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Hybrid		1	3	2	0,02	0,01
109	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Hybrid	1		3		0,02	
110	BMW 216D ACTIVE TOURER	Diesel	2		2	3	0,01	0,02
111	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			2	2	0,01	0,01
112	BMW I8	Laddhybrid		2	2	4	0,01	0,03
113	JAGUAR XF TD	Diesel	1	3	2	4	0,01	0,03
114	LEXUS GS300H	Hybrid	1	4	2	7	0,01	0,04
115	NISSAN E-NV200	El		9	2	29	0,01	0,18
116	NISSAN PULSAR	Diesel	1	3	2	9	0,01	0,06
117	SEAT LEON ST STYLE	Gas	1	4	2	5	0,01	0,03
118	VOLVO S60CC N MILJÖDIESE	Diesel		4	2	8	0,01	0,05
119	BMW 116D	Diesel	1		1	2	0,01	0,01
120	BMW 220D COUPÉ	Diesel			1		0,01	
121	DACIA LOGAN 120G	Diesel			1		0,01	
122	DS3 BLUEHDI 100	Diesel			1		0,01	

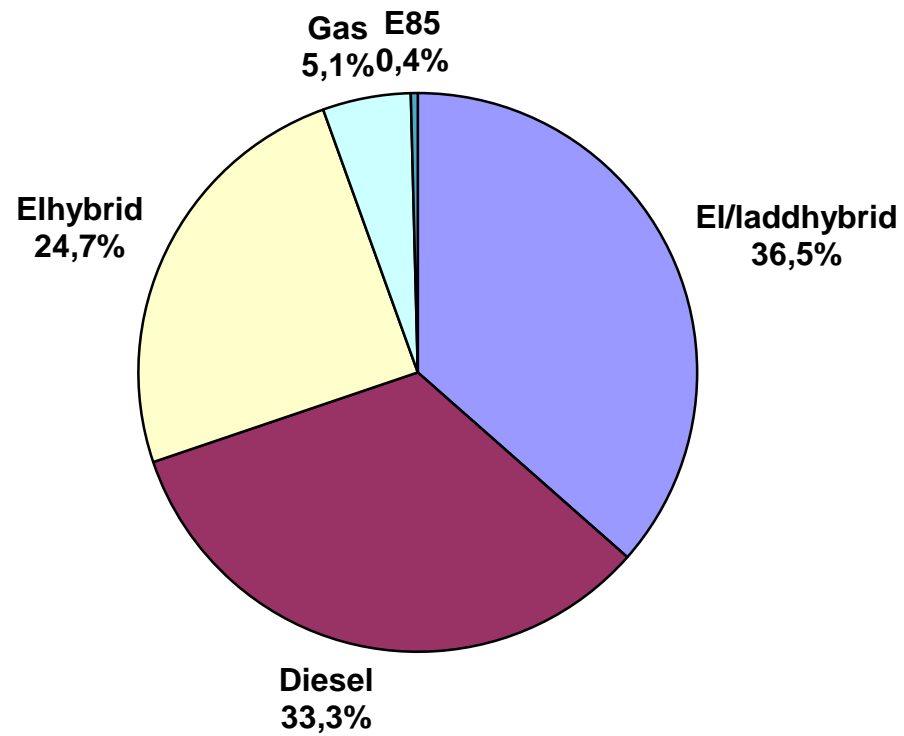
Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar	
		2018	2017	2018	2017	2018	2017
123	FORD MONDEO		1	1	2	0,01	0,01
124	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL		2	1	9	0,01	0,06
125	NEVS 9-3			1		0,01	
126	SUZUKI SX4 S-CROSS	1		1	1	0,01	0,01
127	VW POLO TDI 90		1	1	4	0,01	0,03
128	BMW 320D ED				1		0,01
129	CITROEN C3 1.6 HDI		23		39		0,25
130	CITROEN C4 1.6HDI 5D		13		24		0,15
131	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP		46		86		0,54
132	FORD FIESTA		4		6		0,04
133	FORD C-MAX CNG		6		6		0,04
134	FORD MONDEO BE/EL				3		0,02
135	FORD MONDEO CNG				38		0,24
136	HYUNDAI IX35 FCEV				1		0,01
137	HYUNDAI I30 CRDI		1		5		0,03
138	Mercedes S 300 Hybrid				1		0,01
139	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D				2		0,01
140	MERCEDES GLE (166)				2		0,01
141	MERCEDES B 200 NGD		9		11		0,07
142	OPEL CORSA				3		0,02
143	OPEL ASTRA ECOFLEX D		1		1		0,01
144	OPEL INSIGNA ECO FLEX D		1		2		0,01
145	OPEL COMBO		1		1		0,01
146	OPEL MERIVA ECO FLEX D		4		8		0,05
147	PEUGEOT 5008 HDI		10		12		0,08
148	RENAULT MEGANE D				11		0,07
149	SUZUKI SWIFT				6		0,04
150	TOYOTA MIRAI		2		4		0,03

	Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar	
			2018	2017	2018	2017	2018	2017
151	VOLVO V70II DRIVE	Diesel				1		0,01
152	VW GOLF BLUEMOTION TECH	Diesel				1		0,01
<b>TOTALT</b>			<b><u>6990</u></b>	<b><u>6698</u></b>	<b><u>16137</u></b>	<b><u>15863</u></b>	<b><u>100,00</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

\* Revideringen avser enbart Nissan Leaf och Nissan E-NV200.

Siffrorna för dessa båda modeller hade blivit omkastade i pressmeddelandet den 3 april.

# Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-mars 2018



## Nyregistrerade miljöbilar per typ mars 2018

	mar 2018		mar 2017		jan-mar 2018		jan-mar 2017	
	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%
Diesel	2266	32,4	3109	46,4	5375	33,3	7071	44,6
Elhybrid	1802	25,8	1903	28,4	3980	24,7	3985	25,1
Gas	354	5,1	219	3,3	826	5,1	813	5,1
Laddhybrid	1788	25,6	808	12,1	4639	28,7	2702	17,0
E85	35	0,5	87	1,3	67	0,4	249	1,6
El	745	10,7	572	8,5	1250	7,7	1043	6,6
<u>Totalt</u>	<u>6 990</u>	<u>100,0</u>	<u>6 698</u>	<u>100,0</u>	<u>16 137</u>	<u>100,0</u>	<u>15 863</u>	<u>100,0</u>
% av tot nyreg	18,8%		17,4%		18,5%		17,7%	

## Nyregistrerade supermiljöbilar mars 2018 (reviderad\*)

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	419	272	1027	1182	17,08	31,55
2	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	307		569		9,46	
3	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	178	188	527	555	8,77	14,82
4	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	213		480		7,98	
5	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	127	31	470	51	7,82	1,36
6	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	155	104	462	268	7,68	7,15
7	NISSAN LEAF	El	250	185	304	314	5,06	8,38
8	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	89		264		4,39	
9	RENAULT ZOE	El	85	93	236	154	3,93	4,11
10	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	114		224		3,73	
11	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	71	74	184	189	3,06	5,05
12	TESLA MODEL S	El	146	182	183	283	3,04	7,55
13	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	47		163		2,71	
14	BMW 530e	Laddhybrid	48		123		2,05	
15	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	30	17	103	73	1,71	1,95
16	VW GOLF GTE	Laddhybrid	56	5	103	57	1,71	1,52
17	VW E-GOLF	El	36	1	98	5	1,63	0,13
18	BMW i3 (BEV)	El	53		83		1,38	
19	TESLA MODEL X	El	52	75	63	155	1,05	4,14
20	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	16		61		1,01	
21	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	8	52	55	156	0,91	4,16
22	BMW i3 (REX)	Laddhybrid	14		34	1	0,57	0,03
23	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	15		34		0,57	
24	BMW i3 94Ah (BEV)	El		15	29	52	0,48	1,39
25	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	12	15	29	30	0,48	0,80
26	VW E-UP!	El	7	6	23	34	0,38	0,91



Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
27	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	13	13	20	40	0,33	1,07
28	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	7	2	15	14	0,25	0,37
29	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	6	12	14	14	0,23	0,37
30	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid		17	14	58	0,23	1,55
31	BMW 740LE XDRIIVE IPERF	Laddhybrid	5	2	7	4	0,12	0,11
32	KIA SOUL	El	2	6	4	15	0,07	0,40
33	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			2	2	0,03	0,05
34	BMW I8	Laddhybrid		2	2	4	0,03	0,11
35	NISSAN E-NV200	El		9	2	29	0,03	0,77
36	NEVS 9-3	El			1		0,02	
37	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas				1		0,03
38	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El				2		0,05
39	TOYOTA MIRAI	Vätgas		2		4		0,11
<b>TOTALT</b>			<b><u>2581</u></b>	<b><u>1380</u></b>	<b><u>6012</u></b>	<b><u>3746</u></b>	<b><u>100,00</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

\* Revideringen avser enbart Nissan Leaf och Nissan E-NV200.

Siffrorna för dessa båda modeller hade blivit omkastade i pressmeddelandet den 3 april.

**Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:**

	<b>mar 2018</b>	<b>mar 2017</b>	<b>jan-mar 2018</b>	<b>jan-mar 2017</b>
Renault Kangoo Z.E.	10	25	22	59
Peugeot Partner	1	1	14	6
Nissan NV200	5	8	10	25
Citroen Berlingo			1	
Summa	16	34	47	90

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2018.04.01

Fabrikat	mars								januari-mars							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Alfa Romeo	12	14	29	27	70,7%	65,9%	41	41	28	26	65	63	69,9%	70,8%	93	89
Audi	473	439	1242	1681	72,4%	79,3%	1715	2120	1129	993	3322	3926	74,6%	79,8%	4451	4919
BMW	283	371	1695	1772	85,7%	82,7%	1978	2143	699	896	4092	4542	85,4%	83,5%	4791	5438
Cadillac	1	2	1	3	50,0%	60,0%	2	5	3	4	4	6	57,1%	60,0%	7	10
Chevrolet	3	14	2	6	40,0%	30,0%	5	20	9	21	6	8	40,0%	27,6%	15	29
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	206	278	400	365	66,0%	56,8%	606	643	470	671	581	702	55,3%	51,1%	1051	1373
Dacia	219	295	106	87	32,6%	22,8%	325	382	536	683	396	194	42,5%	22,1%	932	877
Dodge	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Fiat	475	570	103	190	17,8%	25,0%	578	760	779	816	268	434	25,6%	34,7%	1047	1250
Ford	305	332	732	1241	70,6%	78,9%	1037	1573	763	817	1676	2701	68,7%	76,8%	2439	3518
Honda	158	182	221	224	58,3%	55,2%	379	406	393	456	453	463	53,5%	50,4%	846	919
Hyundai	216	262	941	887	81,3%	77,2%	1157	1149	513	573	1330	1202	72,2%	67,7%	1843	1775
Iveco	3	7	0	0			3	7	5	10	0	2		16,7%	5	12
Jaguar	10	7	15	27	60,0%	79,4%	25	34	27	16	44	58	62,0%	78,4%	71	74
Jeep	17	11	74	124	81,3%	91,9%	91	135	56	38	153	192	73,2%	83,5%	209	230
Kia	1056	1180	1074	766	50,4%	39,4%	2130	1946	2538	2932	2731	2034	51,8%	41,0%	5269	4966
Lamborghini	2	0	4	1	66,7%	100,0%	6	1	3	0	6	2	66,7%	100,0%	9	2
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	6	30	29	70	82,9%	70,0%	35	100	28	55	65	121	69,9%	68,8%	93	176
Lexus	28	27	116	105	80,6%	79,5%	144	132	79	71	289	279	78,5%	79,7%	368	350
Mazda	355	420	137	261	27,8%	38,3%	492	681	872	1027	405	610	31,7%	37,3%	1277	1637
Mercedes	403	443	1616	1434	80,0%	76,4%	2019	1877	1000	1151	3567	3371	78,1%	74,5%	4567	4522
Mini	96	100	172	141	64,2%	58,5%	268	241	212	238	481	474	69,4%	66,6%	693	712
Mitsubishi	77	162	302	280	79,7%	63,3%	379	442	204	394	698	784	77,4%	66,6%	902	1178
Nissan	747	613	617	829	45,2%	57,5%	1364	1442	1929	1265	985	1521	33,8%	54,6%	2914	2786
Opel	182	243	400	433	68,7%	64,1%	582	676	569	615	891	1037	61,0%	62,8%	1460	1652
Porsche	112	107	70	64	38,5%	37,4%	182	171	214	202	235	166	52,3%	45,1%	449	368
Renault	376	698	533	893	58,6%	56,1%	909	1591	858	1462	1079	1380	55,7%	48,6%	1937	2842
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	415	331	255	190	38,1%	36,5%	670	521	939	889	711	482	43,1%	35,2%	1650	1371
Skoda	575	653	1182	942	67,3%	59,1%	1757	1595	1612	1725	2869	2106	64,0%	55,0%	4481	3831
Smart	1	0	1	3	50,0%	100,0%	2	3	1	1	1	3	50,0%	75,0%	2	4
Ssangyong	9	6	84	4	90,3%	40,0%	93	10	18	19	168	31	90,3%	62,0%	186	50
Subaru	235	239	185	231	44,0%	49,1%	420	470	713	623	525	520	42,4%	45,5%	1238	1143
Suzuki	110	150	84	54	43,3%	26,5%	194	204	367	370	242	177	39,7%	32,4%	609	547
Toyota	916	1236	1460	1501	61,4%	54,8%	2376	2737	2538	2558	3019	3140	54,3%	55,1%	5557	5698
Volkswagen	1561	1514	3779	3687	70,8%	70,9%	5340	5201	3762	4257	8941	9268	70,4%	68,5%	12703	13525
Volvo	1521	2126	7198	5433	82,6%	71,9%	8719	7559	3832	4570	16331	13667	81,0%	74,9%	20163	18237
Övriga	673	856	510	513	43,1%	37,5%	1183	1369	1903	2014	1167	1280	38,0%	38,9%	3070	3294
	<b>11837</b>	<b>13918</b>	<b>25369</b>	<b>24469</b>	<b>68,2%</b>	<b>63,7%</b>	<b>37206</b>	<b>38387</b>	<b>29601</b>	<b>32458</b>	<b>57796</b>	<b>56946</b>	<b>66,1%</b>	<b>63,7%</b>	<b>87397</b>	<b>89404</b>