

## Fortsatt uppgång i maj för laddbara bilar

- Uppgången för laddbara bilar fortsätter i maj. Antal nyregistreringar av laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, ökade med 43 procent. Uppgången var särskilt stor för rena elbilar, vars registreringar var fyra gånger fler i maj i år jämfört med maj förra året, även om det är en uppgång från låga nivåer. Andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna uppgick till 8,7 procent jämfört med 5,2 procent i maj förra året. Hittills i år är andelen laddbara bilar 11,5 procent mot 6,3 procent motsvarande period förra året. Sverige håller sig väl framme i ett internationellt perspektiv när det gäller introduktionen av laddbara bilar. Under det första kvartalet i år låg Sverige på tredje plats i Europa, efter Norge och Island, säger Mattias Bergman, vd för BIL Sweden.

- För att säkerställa att den positiva utvecklingen för andelen laddbara bilar fortsätter är det viktigt att påskynda utbyggnaden av laddinfrastrukturen både för hemmaladdning och snabbladdning. Det är också väsentligt att vi får styrmedel som inte bara premierar inköpet utan även användningen av de senaste fordonen, t.ex. befrielse från trängselskatt, billigare parkering och att laddhybrider tillåts köra i den strängaste miljözonen, fortsätter Mattias Bergman.

## Väntad nedgång för totalmarknaden

- Det var väntat med en nedgång av nybilsregistreringarna i maj. Det totala antalet nyregistrerade personbilar minskade med 15,3 procent jämfört med maj förra året. Trots detta är totalmarknaden stark sett ur ett längre perspektiv. Maj förra året var den bästa majmånaden någonsin för nya personbilar, vilket till stor del förklaras av ökade registreringar inför det nya skattesystemet, Bonus-malus, som infördes vid halvårsskiftet. Den nya testmetoden WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure), som medfört förlängda leveranstider, fortsätter att ha en negativ påverkan på registreringarna med långa leveranstider för många modeller. Försvagningen av den svenska kronan har lett till vissa prishöjningar som kan ha bidragit till att dämpa bilmarknaden, säger Mattias Bergman.

## Dieselandelen stabilt på 35-40 procent

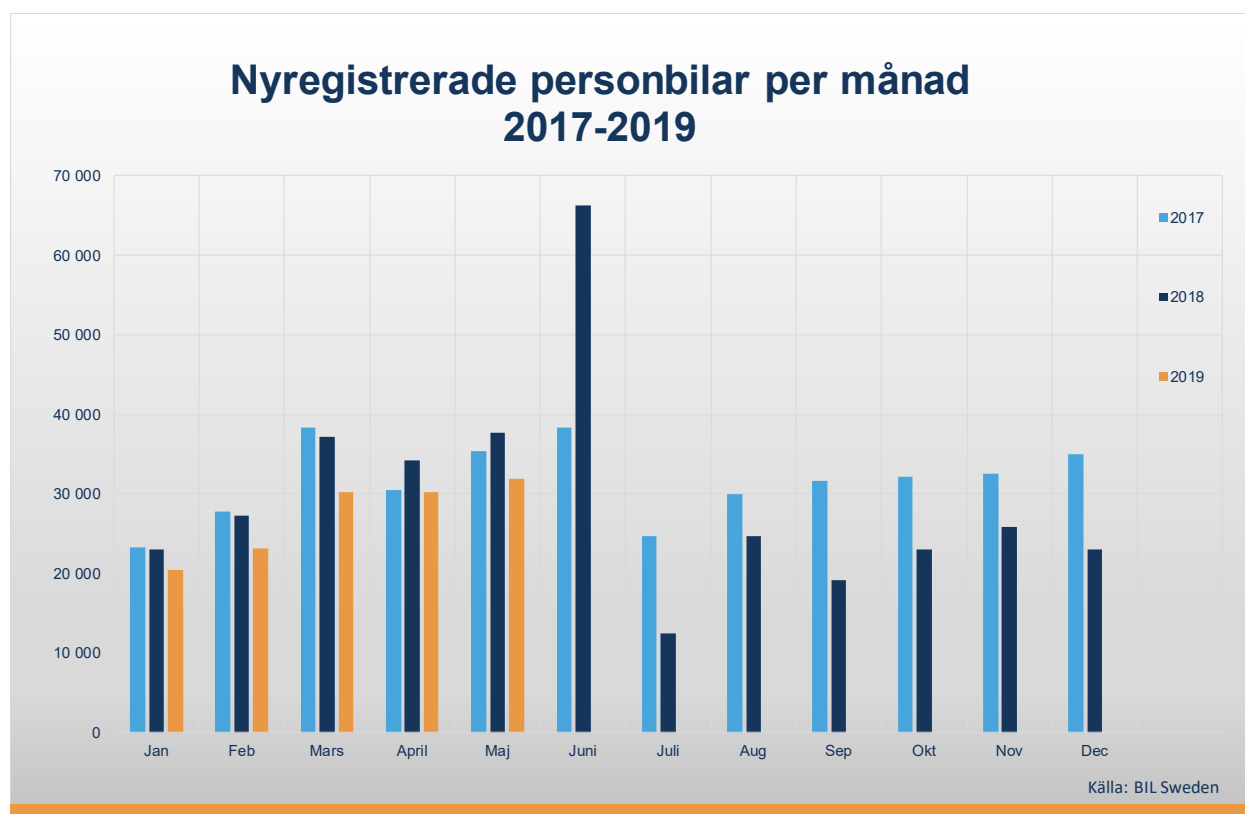
- Dieselandelen av nyregistreringarna har hittills i år legat ganska stabilt på 35-40 procent och gjorde så även i maj då andelen var 35,5 procent. Det är lägre än maj förra året då dieselandelen var 38,6 procent. Bensindrivna bilar hade t.o.m. 2008 en högre andel av nybilsmarknaden än dieselbilar. Under perioden 2009-2017 var dieslarna störst och sedan januari 2018 är bensinbilarna åter störst. I maj i år var andelen bensinbilar 46,1 procent, konstaterar Mattias Bergman.

- Bakgrunden till den minskade dieselandelen sedan toppåret 2012 då andelen var uppe i 67 procent är att det har skett en omställning från diesel till bensin för många mindre bilmodeller genom nya effektivare direktinsprutade bensinmotorer. För att klara klimatmålen till 2030 är de energieffektiva dieselbilarna en viktig pusselbit. Ett dieselfordon kan köras på syntetisk diesel från biomassa vilket kraftigt reducerar klimatpåverkan. Nya dieselbilar uppfyller de strängare Euro 6-kraven, som skärps successivt, och flertalet har redan idag AdBlue-teknik som kraftigt reducerar kväveoxidutsläppen. Det innebär att kväveoxidutsläppen från den rullande vagnparken av dieselbilar kommer att minska, från och med i år enligt Trafikverket, när gamla dieselbilar successivt skrotas och nya dieselbilar med avancerad reningsteknik tillkommer, säger Mattias Bergman.

## Lätta lastbilar minskade, kraftig uppgång för tunga lastbilar

- Antalet nyregistrerade lätta lastbilar minskade med 33,1 procent i maj. Nedgången var väntad beroende på att vi jämför med mycket starka siffror förra året. Maj förra året var den bästa majmånaden någonsin för lätta lastbilar, vilket förklaras av att många passade på att registrera sin nya lätta lastbil innan Bonusmalus systemet för lätta fordon, med kraftigt höjd fordonsskatt, trädde ikraft 1 juli. Även för lätta lastbilar ser vi en ökad andel eldrivna fordon. Nyregistreringarna av eldrivna lätta lastbilar var fyra gånger så hög i maj i år jämfört med maj ifjol och andelen eldrivna lätta lastbilar var 3,4 procent, jämfört med 0,5 procent i maj förra året, säger Mattias Bergman.

- Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade kraftigt i maj, med 31,5 procent. Även om konjunkturen har toppat så är konjunkturläget gott, och efterfrågan på transporter, inte minst lastbilstransporter, är stort. Uppgången i maj har också påverkats av tidigare lagda registreringar inför kommande krav på nya smarta färdskrivare, avslutar Mattias Bergman.



---

Registreringsperioden för maj omfattar registreringar från 1-31 maj.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, vd BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail:

[mattias.bergman@bilsweden.se](mailto:mattias.bergman@bilsweden.se)

**Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 780 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 225 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## Nyregistreringar under maj 2019

Under maj registrerades enligt BIL Sweden 31 919 nya personbilar vilket är en minskning med 15,3% jämfört med samma månad förra året, då 37 687 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med maj har 136 052 personbilar registrerats vilket är 14,6% färre än motsvarande period förra året, då 159 299 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 9 510 registreringar (förra året 6 522) följd av Volvo S/V90 6 008 (13 596), VW Golf 5 571 (7 316), Volvo XC60 4 918 (6 984), VW Tiguan 4 036 (5 009), Kia Niro 3 446 (1 808), VW Passat 2 715 (6 635), Volvo V40N 2 506 (3 473), Mitsubishi Outlander 2 319 (1 040) och Volvo XC40 2 298 (2 246).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Skoda Octavia, Kia Cee'd, Toyota Yaris, Mercedes E Klass, Mercedes C Klass, Audi A6, BMW 5-Serie, Toyota C Hr, Ford Focus och BMW 3-Serie.

Under maj registrerades 11 330 personbilsdieslar eller 35,5% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 49 945 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 36,7% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under maj registrerades 14 533 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 38,6% och under januari - maj förra året registrerades 64 620 personbilsdieslar eller 40,6% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 7 694 registreringar (förra året 3 489) följd av Volvo S/V90 4 649 (10 619), VW Tiguan 3 195 (2 697), Volvo XC60 2 946 (3 673), VW Passat 1 988 (3 151), Audi A6 1 769 (1 798), Mercedes E Klass 1 755 (2 168), Mercedes C Klass 1 631 (819), Volvo XC40 1 407 (1 279) och Fiat Ducato 1 374 (2 505).

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i maj 111. Motsvarande siffra för maj året innan var 145. Under perioden januari - maj registrerades 380 direktimporterade personbilar jämfört med 528 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under maj 1 092 personbilar jämfört med 1 327 i maj året innan. Under perioden januari - maj direktimporterades 3 777 personbilar jämfört med 4 110 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 4 315 under maj, 33,1% färre än under samma tid förra året då 6 450 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 18 430 lätta lastbilar, 23,9% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 5 871, Ford 2 979, Renault 1 968, Mercedes-Benz 1 787 och Övriga 1 673.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2019	2018	2019	2018	MAJ	JAN-MAJ	2019	2018
CHEVROLET	0	0	0	4		100,0-		
CITROEN	166	183	668	1.127	9,3-	40,7-	3,6	4,7
DACIA	80	74	246	284	8,1	13,4-	1,3	1,2
HYUNDAI	0	0	0	7		100,0-		
FIAT	118	258	611	828	54,3-	26,2-	3,3	3,4
FORD	538	867	2.979	3.616	37,9-	17,6-	16,2	14,9
GM	0	0	0	0				
IVECO	89	92	259	294	3,3-	11,9-	1,4	1,2
ISUZU	46	80	178	254	42,5-	29,9-	1,0	1,0
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	452	761	1.787	2.385	40,6-	25,1-	9,7	9,8
MITSUBISHI	35	99	148	292	64,6-	49,3-	0,8	1,2
NISSAN	226	330	993	1.447	31,5-	31,4-	5,4	6,0
OPEL	77	136	280	641	43,4-	56,3-	1,5	2,6
RENAULT	502	750	1.968	2.364	33,1-	16,8-	10,7	9,8
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	8	0	86	100,0-	100,0-		0,4
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	170	275	769	1.025	38,2-	25,0-	4,2	4,2
VOLKSWAGEN	1.384	2.059	5.871	7.589	32,8-	22,6-	31,9	31,3
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	432	478	1.673	1.978	9,6-	15,4-	9,1	8,2
TOTALT	4.315	6.450	18.430	24.221	33,1-	23,9-	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 718 under maj, 31,5% fler än jämfört med maj förra året då 546 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 2 876 tunga lastbilar, 13,1% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2019	2018	2019	2018	MAJ	JAN-MAJ	2019	2018
DAF	14	14	57	70		18,6-	2,0	2,8
IVECO	1	0	14	3		366,7	0,5	0,1
MAN	21	13	102	78	61,5	30,8	3,5	3,1
MERCEDES-BENZ	87	55	258	250	58,2	3,2	9,0	9,8
SCANIA	297	224	1.229	945	32,6	30,1	42,7	37,2
VOLVO	296	237	1.202	1.186	24,9	1,3	41,8	46,7
ÖVRIGA	2	3	14	10	33,3-	40,0	0,5	0,4
TOTALT	718	546	2.876	2.542	31,5	13,1	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under maj registrerades totalt 5 100 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 27,5% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 21 571 lastbilar, 20,0% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 84,6% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 14,1%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER MAJ UPPGICK TILL 5.100 ( 7.036)

OCH UNDER JANUARI - MAJ 21.571 ( 26.975)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %	
	2019	2018	2019	2018	MAJ	JAN-MAJ
HÖGST 3,5 TON	4.315	6.450	18.430	24.221	33,1-	23,9-
3,5 - 6,0 TON	22	10	82	53	120,0	54,7
6,0 - 16,0 TON	45	30	183	159	50,0	15,1
ÖVER 16,0 TON	718	546	2.876	2.542	31,5	13,1
	5.100	7.036	21.571	26.975	27,5-	20,0-

## Bussar

Under maj registrerades totalt 143 nya bussar (både lätta och tunga), 107,2% fler än under samma tid förra året, då 69 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 387 bussar, 49,4% fler än förra året, då 259 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 131 under maj, 142,6% fler än under samma tid förra året då 54 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 333 tunga bussar, 76,2% fler än under motsvarande period förra året då 189 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2019	2018	2019	2018	MAJ	JAN-MAJ	2019	2018
KASSBOHRER-SETRA	3	4	24	25	25,0-	4,0-	7,2	13,2
MAN	47	33	78	45	42,4	73,3	23,4	23,8
MERCEDES-BENZ	29	7	92	19	314,3	384,2	27,6	10,1
NEOPLAN	0	0	0	1		100,0-		0,5
SCANIA	10	3	58	40	233,3	45,0	17,4	21,2
VDL	20	0	20	12		66,7	6,0	6,3
VOLVO	8	6	43	41	33,3	4,9	12,9	21,7
ÖVRIGA	14	1	18	6	1300,0	200,0	5,4	3,2
TOTALT	131	54	333	189	142,6	76,2	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	MAJ		JANUARI-MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-MAJ	
	2019	2018	2019	2018	MAJ	JAN-MAJ		2019	2018
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	136	47	668	145	189,36	360,68	0,49	0,09	
LAND ROVER	85	85	437	230		90,00	0,32	0,14	
TOTALT BC SWEDEN	221	132	1105	375	67,42	194,66	0,81	0,23	
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>									
BMW	2067	2191	8326	8634	5,65-	3,56-	6,11	5,41	
MINI	324	279	1471	1281	16,12	14,83	1,08	0,80	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	2391	2470	9797	9915	3,19-	1,19-	7,20	6,22	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	73	358	258	534	79,60-	51,68-	0,18	0,33	
FIAT	802	1360	2372	3436	41,02-	30,96-	1,74	2,15	
JEEP	75	69	425	340	8,69	25,00	0,31	0,21	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	950	1787	3055	4310	46,83-	29,11-	2,24	2,70	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	897	961	3793	4081	6,65-	7,05-	2,78	2,56	
TOTALT FORD MOTOR	897	961	3793	4081	6,65-	7,05-	2,78	2,56	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	244	291	1221	1369	16,15-	10,81-	0,89	0,85	
TOTALT HONDA NORDIC	244	291	1221	1369	16,15-	10,81-	0,89	0,85	
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>									
HYUNDAI	412	441	2113	2683	6,57-	21,24-	1,55	1,68	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	412	441	2113	2683	6,57-	21,24-	1,55	1,68	
<b>IVECO</b>									
IVECO	10	7	25	24	42,85	4,16	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	10	7	25	24	42,85	4,16	0,01	0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	2308	2405	10195	9784	4,03-	4,20	7,49	6,14	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2308	2405	10195	9784	4,03-	4,20	7,49	6,14	
<b>KW BRUUN AUTOMOTIVE</b>									
DS	20	1	47	30		56,66	0,03	0,01	
OPEL	516	653	1078	2811	20,98-	61,65-	0,79	1,76	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	536	654	1125	2841	18,04-	60,40-	0,82	1,78	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	452	597	1963	2405	24,28-	18,37-	1,44	1,50	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	452	597	1963	2405	24,28-	18,37-	1,44	1,50	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	1331	2029	8954	8615	34,40-	3,93	6,58	5,40	
SMART	1	1	5	3		66,66			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1332	2030	8959	8618	34,38-	3,95	6,58	5,40	
<b>NEVS</b>									
NEVS		4		5	100,00-	100,00-			
TOTALT NEVS		4		5	100,00-	100,00-			
<b>NIMAG SVERIGE</b>									
SUZUKI	228	302	912	1099	24,50-	17,01-	0,67	0,68	
TOTALT NIMAG SVERIGE	228	302	912	1099	24,50-	17,01-	0,67	0,68	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	516	914	2822	4946	43,54-	42,94-	2,07	3,10	
TOTALT NISSAN NORDIC	516	914	2822	4946	43,54-	42,94-	2,07	3,10	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
ALPINE			9						
DACIA	399	536	1526	1811	25,55-	15,73-	1,12	1,13	
RENAULT	1261	1951	4470	4883	35,36-	8,45-	3,28	3,06	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1660	2487	6005	6694	33,25-	10,29-	4,41	4,20	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
CITROEN	550	348	1295	1813	58,04	28,57-	0,95	1,13	
MITSUBISHI	435	373	2733	1505	16,62	81,59	2,00	0,94	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	985	721	4028	3318	36,61	21,39	2,96	2,08	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	447	559	1618	2316	20,03-	30,13-	1,18	1,45	
TOTALT SUBARU NORDIC	447	559	1618	2316	20,03-	30,13-	1,18	1,45	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	264	155	805	666	70,32	20,87	0,59	0,41	
TOYOTA	2231	2194	8061	9828	1,68	17,97-	5,92	6,16	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2495	2349	8866	10494	6,21	15,51-	6,51	6,58	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1929	1718	7676	7738	12,28	0,80-	5,64	4,85	
PORSCHE	222	221	790	938	0,45	15,77-	0,58	0,58	
SKODA	1685	1978	7308	8108	14,81-	9,86-	5,37	5,08	
SEAT	862	815	3533	3164	5,76	11,66	2,59	1,98	
VOLKSWAGEN	3556	5920	17284	23974	39,93-	27,90-	12,70	15,04	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	8254	10652	36591	43922	22,51-	16,69-	26,89	27,57	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
VOLVO	6235	6544	26002	34020	4,72-	23,56-	19,11	21,35	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	6235	6544	26002	34020	4,72-	23,56-	19,11	21,35	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1346	1380	5857	6080	2,46-	3,66-	4,30	3,81	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>31919</b>	<b>37687</b>	<b>136052</b>	<b>159299</b>	<b>15,30-</b>	<b>14,59-</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	



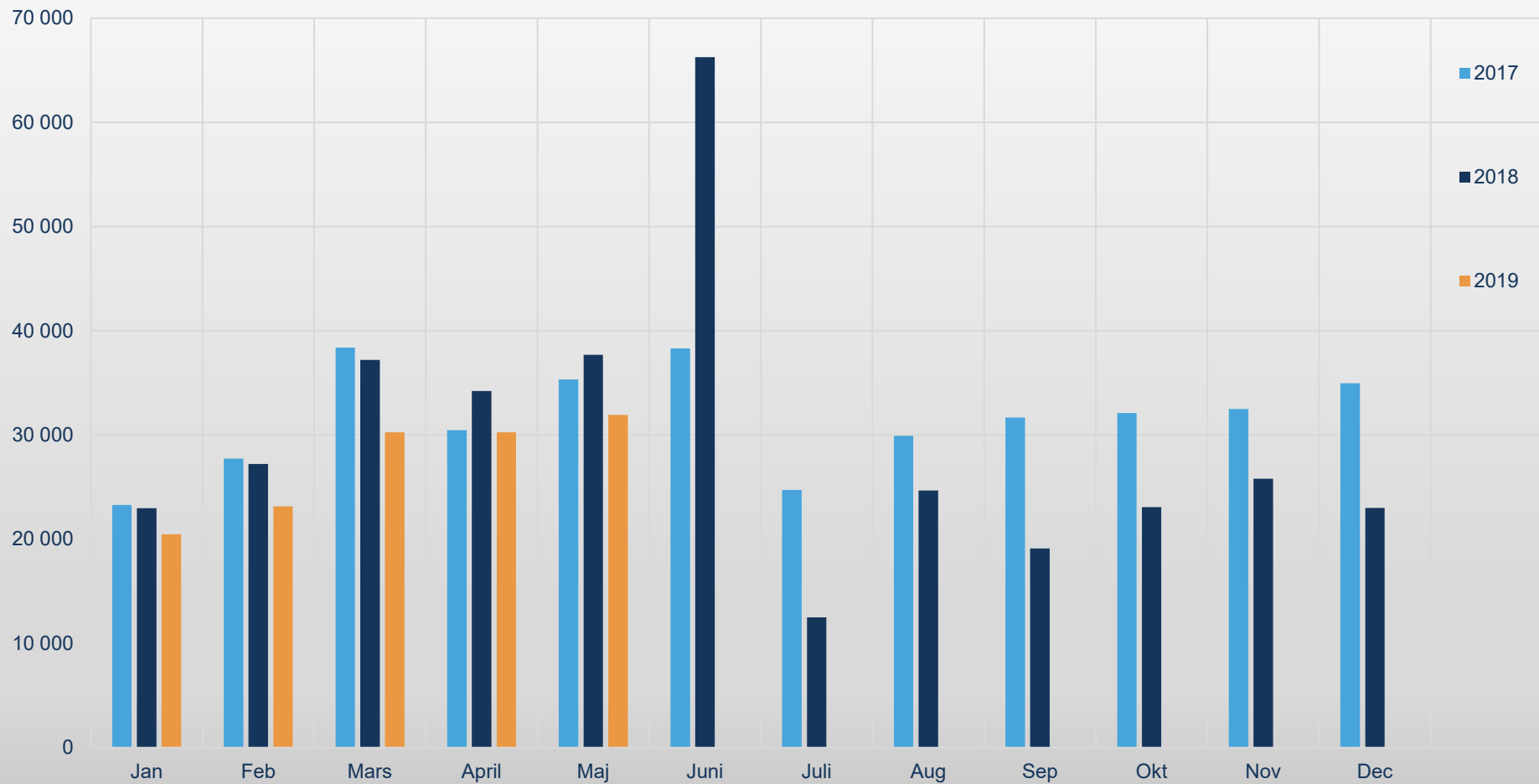
## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	MAJ		JANUARI-MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2019	2018	2019	2018	MAJ	JAN-MAJ	2019	2018
1 VOLVO S/V60	2316	1285	9510	6522	80,23	45,81	6,99	4,09
2 VOLVO S/V90	1152	2555	6008	13596	54,91-	55,81-	4,42	8,53
3 VW GOLF	1143	1575	5571	7316	27,42-	23,85-	4,09	4,59
4 VOLVO XC60	1065	1523	4918	6984	30,07-	29,58-	3,61	4,38
5 VW TIGUAN	773	1438	4036	5009	46,24-	19,42-	2,97	3,14
6 KIA NIRO	807	475	3446	1808	69,89	90,59	2,53	1,13
7 VW PASSAT	587	1477	2715	6635	60,25-	59,08-	2,00	4,17
8 VOLVO V40N	1027	505	2506	3473	103,36	27,84-	1,84	2,18
9 MITSUBISHI OUTLANDER	385	268	2319	1040	43,65	122,98	1,70	0,65
10 VOLVO XC40	467	517	2298	2246	9,67-	2,31	1,69	1,41
11 SKODA OCTAVIA	544	665	2228	2736	18,19-	18,56-	1,64	1,72
12 KIA CEE'D	520	619	2224	2284	15,99-	2,62-	1,63	1,43
13 TOYOTA YARIS	393	554	2137	2137	29,06-		1,57	1,34
14 MERCEDES E-KLASS	302	613	2112	2443	50,73-	13,54-	1,55	1,53
15 MERCEDES C-KLASS	265	314	2100	1275	15,60-	64,70	1,54	0,80
16 AUDI A6	407	402	1890	1828	1,24	3,39	1,39	1,15
17 BMW 5-SERIE	465	601	1884	2201	22,62-	14,40-	1,38	1,38
18 TOYOTA C-HR	421	606	1871	1819	30,52-	2,85	1,38	1,14
19 FORD FOCUS	398	158	1806	834	151,89	116,54	1,33	0,52
20 BMW 3-SERIE	463	480	1780	2018	3,54-	11,79-	1,31	1,27
21 TESLA MODEL 3	198		1649				1,21	
22 SKODA KODIAQ	315	229	1641	1187	37,55	38,24	1,21	0,75
23 NISSAN QASHQAI	399	529	1630	2971	24,57-	45,13-	1,20	1,87
24 TOYOTA RAV 4	726	326	1565	1690	122,69	7,39-	1,15	1,06
25 MERCEDES A-KLASS	184	254	1557	1217	27,55-	27,93	1,14	0,76
26 TOYOTA COROLLA	553		1519				1,12	
27 KIA OPTIMA	224	285	1404	1190	21,40-	17,98	1,03	0,75
28 FIAT DUCATO	533	943	1374	2505	43,47-	45,14-	1,01	1,57
29 RENAULT CLIO	369	718	1262	1678	48,60-	24,79-	0,93	1,05
30 SKODA FABIA	298	425	1210	1929	29,88-	37,27-	0,89	1,21
31 SEAT LEON	297	304	1209	1195	2,30-	1,17	0,89	0,75
32 VW POLO	239	503	1200	1736	52,48-	30,87-	0,88	1,09
33 AUDI A3	289	233	1151	1046	24,03	10,03	0,85	0,66
34 SKODA KAROQ	229	154	1128	599	48,70	88,31	0,83	0,38
35 BMW 1-SERIE	258	185	1098	997	39,45	10,13	0,81	0,63
36 VW T-ROC	180	266	1076	894	32,33-	20,35	0,79	0,56
37 RENAULT ZOE	199	51	1072	343	290,19	212,53	0,79	0,22
38 MERCEDES GLC	120	306	1051	1505	60,78-	30,16-	0,77	0,94
39 SKODA SUPERB	241	460	1037	1475	47,60-	29,69-	0,76	0,93
40 DACIA DUSTER	279	354	1026	1126	21,18-	8,88-	0,75	0,71
41 RENAULT CAPTUR	399	484	1010	1099	17,56-	8,09-	0,74	0,69
42 AUDI A4	275	392	990	1449	29,84-	31,67-	0,73	0,91
43 PEUGEOT 3008	201	330	888	1517	39,09-	41,46-	0,65	0,95
44 BMW X3	183	284	861	633	35,56-	36,01	0,63	0,40
45 AUDI Q3	223	51	832	405	337,25	105,43	0,61	0,25
46 MERCEDES CLA	170	189	777	729	10,05-	6,58	0,57	0,46
47 VOLVO XC90N	208	157	762	1195	32,48	36,23-	0,56	0,75
48 PEUGEOT 2008	168	213	757	815	21,12-	7,11-	0,56	0,51
49 AUDI Q5	188	160	739	1015	17,50	27,19-	0,54	0,64
50 VW CADDY	151	136	726	558	11,02	30,10	0,53	0,35
51 KIA RIO	137	160	719	685	14,37-	4,96	0,53	0,43
52 MAZDA CX-5	162	264	711	866	38,63-	17,89-	0,52	0,54
53 KIA SPORTAGE	140	183	698	1128	23,49-	38,12-	0,51	0,71
54 KIA PICANTO	167	182	697	741	8,24-	5,93-	0,51	0,47
55 NISSAN LEAF	17	47	681	490	63,82-	38,97	0,50	0,31
56 MINI HATCH	151	160	656	725	5,62-	9,51-	0,48	0,46
57 PEUGEOT 308	232	199	653	802	16,58	18,57-	0,48	0,50
58 SEAT ARONA	89	221	633	585	59,72-	8,20	0,47	0,37
59 MAZDA CX-3	137	115	625	626	19,13	0,15-	0,46	0,39
60 SEAT ATECA	145	147	622	526	1,36-	18,25	0,46	0,33
61 AUDI Q2	93	79	617	622	17,72	0,80-	0,45	0,39
62 CITROEN C4 CACTUS	338	59	608	236	472,88	157,62	0,45	0,15
63 MINI COUNTRYMAN	131	59	603	356	122,03	69,38	0,44	0,22
64 BMW I3	138	41	602	250	236,58	140,80	0,44	0,16
65 KIA STONIC	124	192	598	695	35,41-	13,95-	0,44	0,44
66 SEAT IBIZA	137	97	586	598	41,23	2,00-	0,43	0,38
67 HYUNDAI KONA	87	1	580	13			0,43	0,01
68 BMW X1	124	170	557	603	27,05-	7,62-	0,41	0,38
69 AUDI A1	126	159	529	456	20,75-	16,00	0,39	0,29
70 SUBARU XV	126	190	515	854	33,68-	39,69-	0,38	0,54
71 FORD FIESTA	114	194	511	791	41,23-	35,39-	0,38	0,50
72 MERCEDES B-KLASS	119	79	491	323	50,63	52,01	0,36	0,20
73 PEUGEOT 208	129	172	489	976	25,00-	49,89-	0,36	0,61
74 RENAULT MEGANE	122	207	476	603	41,06-	21,06-	0,35	0,38
75 FIAT 500	145	104	469	293	39,42	60,06	0,34	0,18

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	2019	MAJ 2018	JANUARI-MAJ		% AV DIESEL 2019	TOTALT		% DIESEL 2019	MODELLEN	
			2019	2018		2019	2018		2019	2018
1 VOLVO S/V60	1863	654	7694	3489	15,40	5,40	80,90	53,50		
2 VOLVO S/V90	886	1878	4649	10619	9,31	16,43	77,38	78,10		
3 VW TIGUAN	538	724	3195	2697	6,40	4,17	79,16	53,84		
4 VOLVO XC60	698	894	2946	3673	5,90	5,68	59,90	52,59		
5 VW PASSAT	491	723	1988	3151	3,98	4,88	73,22	47,49		
6 AUDI A6	365	380	1769	1798	3,54	2,78	93,60	98,36		
7 MERCEDES E-KLASS	206	529	1755	2168	3,51	3,35	83,10	88,74		
8 MERCEDES C-KLASS	174	210	1631	819	3,27	1,27	77,67	64,24		
9 VOLVO XC40	260	263	1407	1279	2,82	1,98	61,23	56,95		
10 FIAT DUCATO	533	943	1374	2505	2,75	3,88	100,00	100,00		
11 BMW 5-SERIE	286	400	1178	1463	2,36	2,26	62,53	66,47		
12 SKODA KODIAQ	198	149	1069	792	2,14	1,23	65,14	66,72		
13 BMW 3-SERIE	261	279	1002	1217	2,01	1,88	56,29	60,31		
14 MERCEDES GLC	110	249	971	1237	1,94	1,91	92,39	82,19		
15 VOLVO V40N	440	218	906	1472	1,81	2,28	36,15	42,38		
16 SKODA SUPERB	208	358	904	1246	1,81	1,93	87,17	84,47		
17 VW GOLF	367	168	897	752	1,80	1,16	16,10	10,28		
18 AUDI A4	219	302	871	1101	1,74	1,70	87,98	75,98		
19 SKODA OCTAVIA	149	211	737	1061	1,48	1,64	33,08	38,78		
20 AUDI Q5	161	136	681	929	1,36	1,44	92,15	91,53		
21 BMW X3	116	230	586	509	1,17	0,79	68,06	80,41		
22 DACIA DUSTER	157	268	548	829	1,10	1,28	53,41	73,62		
23 VOLVO XC90N	164	126	456	867	0,91	1,34	59,84	72,55		
24 MERCEDES A-KLASS	64	69	450	244	0,90	0,38	28,90	20,05		
25 BMW X1	74	156	397	551	0,79	0,85	71,27	91,38		
26 VW SHARAN	57	75	375	416	0,75	0,64	99,21	98,11		
27 VW CADDY	69	87	375	312	0,75	0,48	51,65	55,91		
28 SKODA KAROQ	77	70	360	283	0,72	0,44	31,91	47,25		
29 VW TOUAREG	78	76	330	233	0,66	0,36	97,63	100,00		
30 NISSAN QASHQAI	60	141	288	1158	0,58	1,79	17,67	38,98		
31 KIA SPORTAGE	41	99	267	562	0,53	0,87	38,25	49,82		
32 VW T-ROC	40	36	267	101	0,53	0,16	24,81	11,30		
33 MERCEDES B-KLASS	87	26	255	172	0,51	0,27	51,93	53,25		
34 FORD KUGA	33	86	247	390	0,49	0,60	71,18	61,61		
35 BMW X5	41	49	239	143	0,48	0,22	67,71	42,94		
36 AUDI Q8	40		223		0,45		100,00			
37 BMW 1-SERIE	78	43	218	346	0,44	0,54	19,85	34,70		
38 MERCEDES V-KLASS	40	72	209	259	0,42	0,40	100,00	100,00		
39 FORD TRANSIT	92	70	208	295	0,42	0,46	100,00	100,00		
40 VW CARAVELLE	49	69	206	101	0,41	0,16	100,00	85,59		
41 MERCEDES CLA	28	66	195	371	0,39	0,57	25,10	50,89		
42 KIA SORENTO	68	83	189	402	0,38	0,62	100,00	100,00		
43 VW MULTIVAN	34	45	188	79	0,38	0,12	100,00	44,63		
44 SEAT TARRACO	87		184		0,37		60,33			
45 VW ARTEON	32	65	177	261	0,35	0,40	86,76	87,29		
46 FORD FOCUS	22	11	149	123	0,30	0,19	8,25	14,75		
47 JAGUAR E-PACE	33	1	146	4	0,29	0,01	59,59	21,05		
48 AUDI Q3	65	49	142	388	0,28	0,60	17,07	95,80		
49 JAGUAR F-PACE	30	5	134	32	0,27	0,05	97,81	68,09		
50 SEAT LEON	12	2	131	42	0,26	0,06	10,84	3,51		
Ø V R I G A	1049	2690	4182	11679	8,37	18,07				
T O T A L T	11330	14533	49945	64620	100,00	100,00	36,71	40,57		

# Nyregistrerade personbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

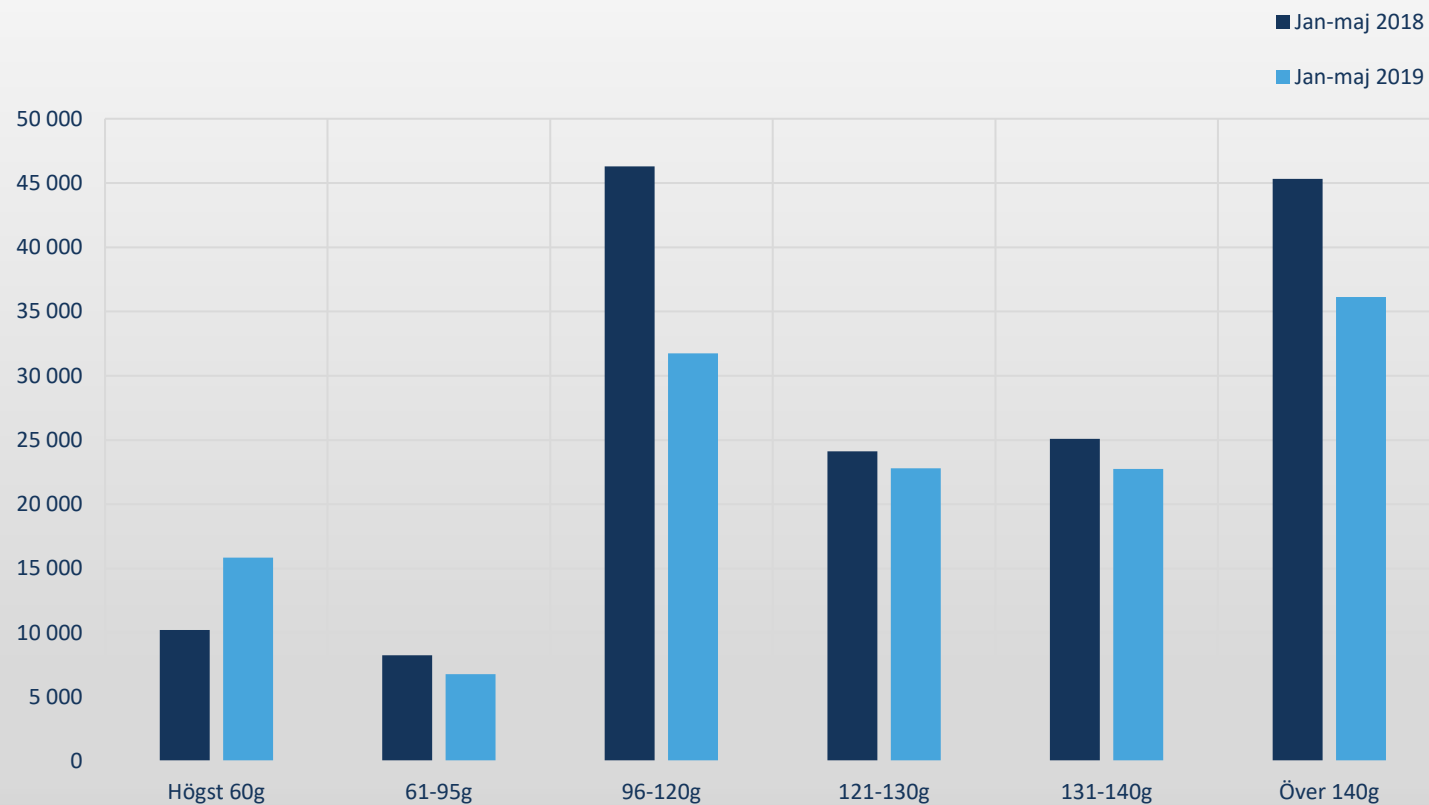
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	MAJ 2019	% AV TOT NYREG	MAJ 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %	JAN-MAJ 2019	% AV TOT NYREG	JAN-MAJ 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %
HÖGST 60G	2883	9,03	1966	5,22	46,6	15839	11,64	10232	6,42	54,8
61-95	1795	5,62	2043	5,42	-12,1	6783	4,99	8250	5,18	-17,8
96-120	7802	24,44	10347	27,46	-24,6	31741	23,33	46290	29,06	-31,4
121-130	5164	16,18	5501	14,60	-6,1	22807	16,76	24109	15,13	-5,4
131-140	5629	17,64	5919	15,71	-4,9	22757	16,73	25104	15,76	-9,3
ÖVER 140G	8646	27,09	11911	31,61	-27,4	36125	26,55	45314	28,45	-20,3
SUMMA	31919	100,00	37687	100,00	-15,3	136052	100,00	159299	100,00	-14,6

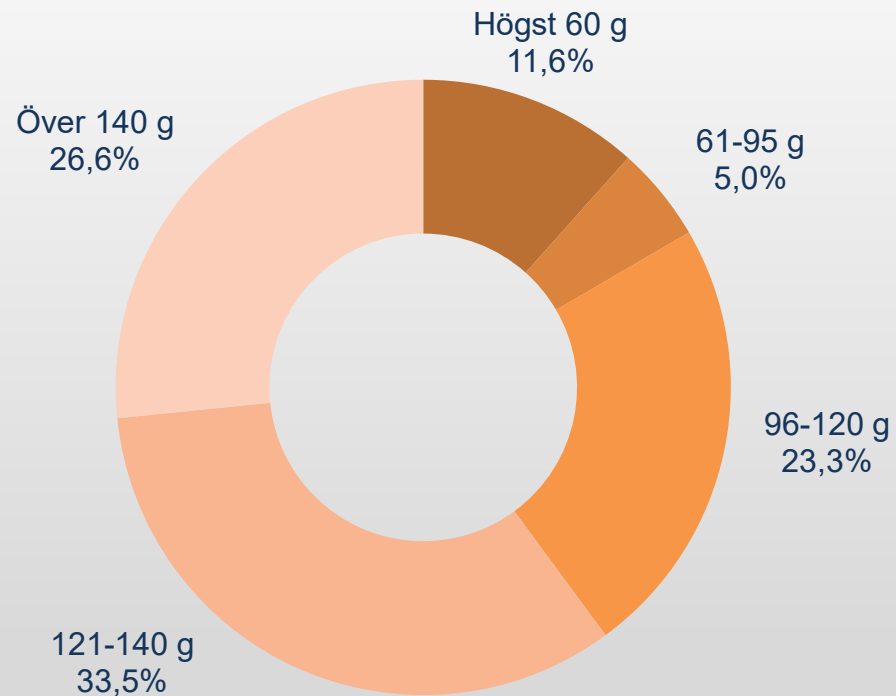
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

# Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp



Källa: BIL Sweden

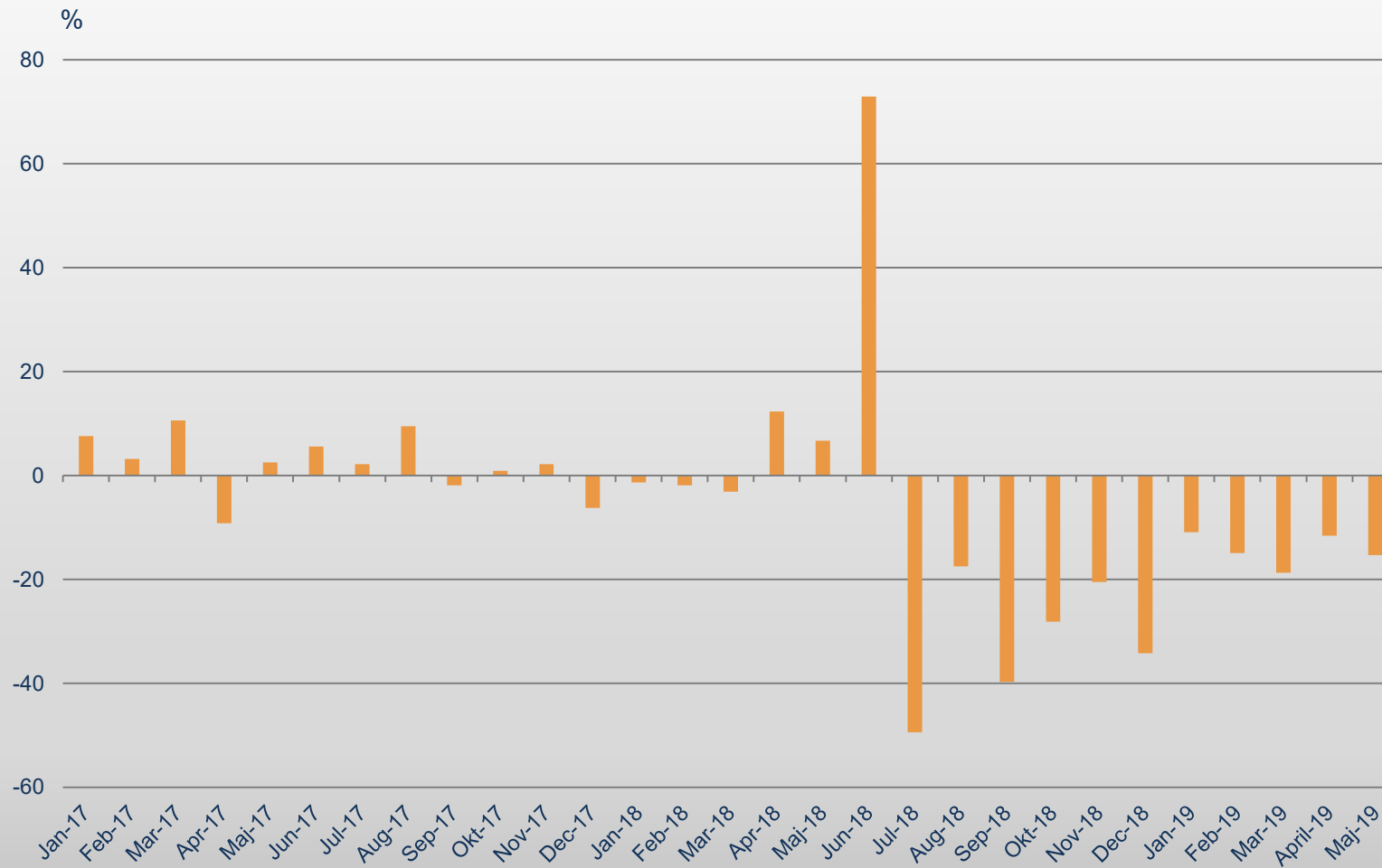
## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp



Jan-maj 2019

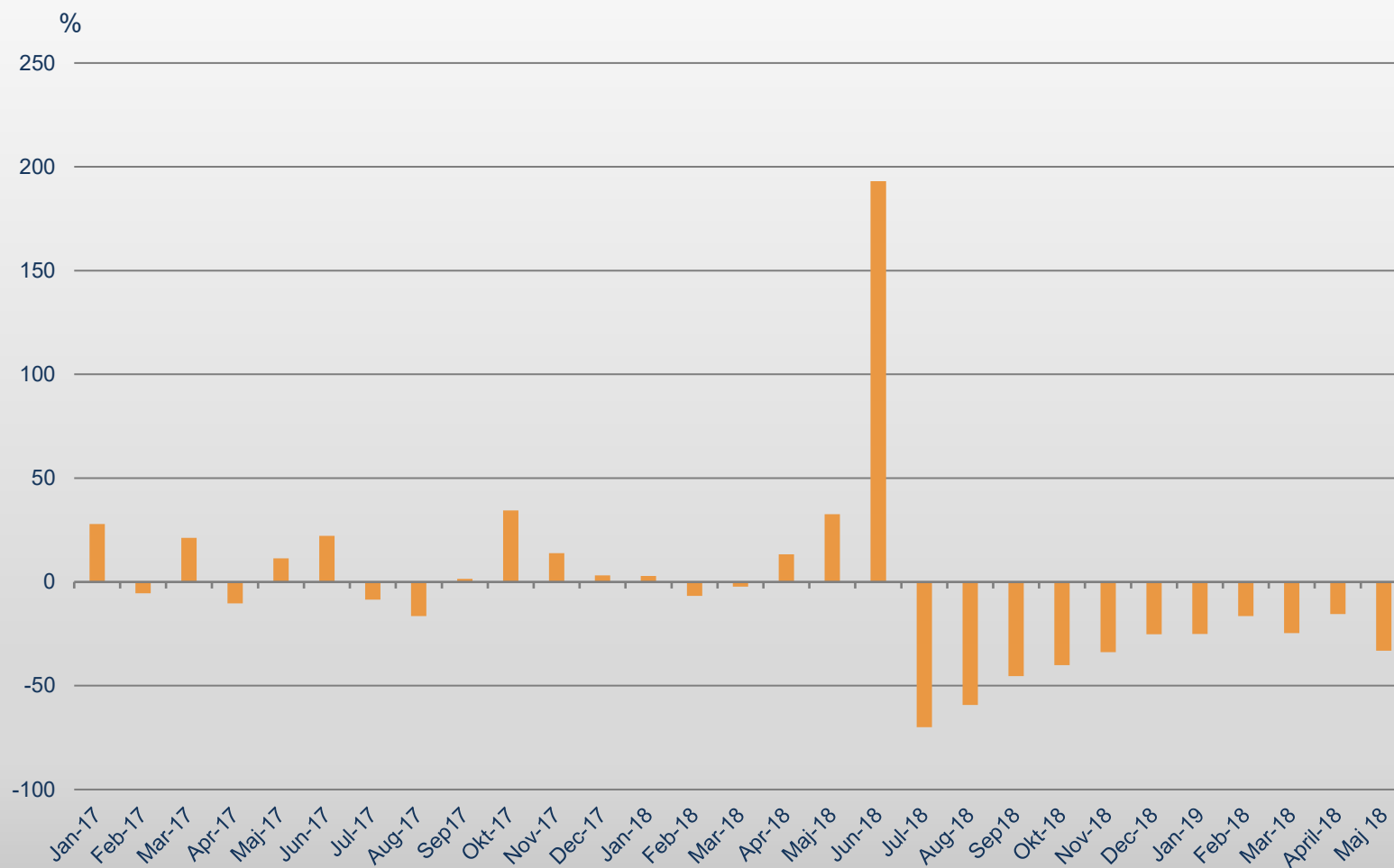
Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

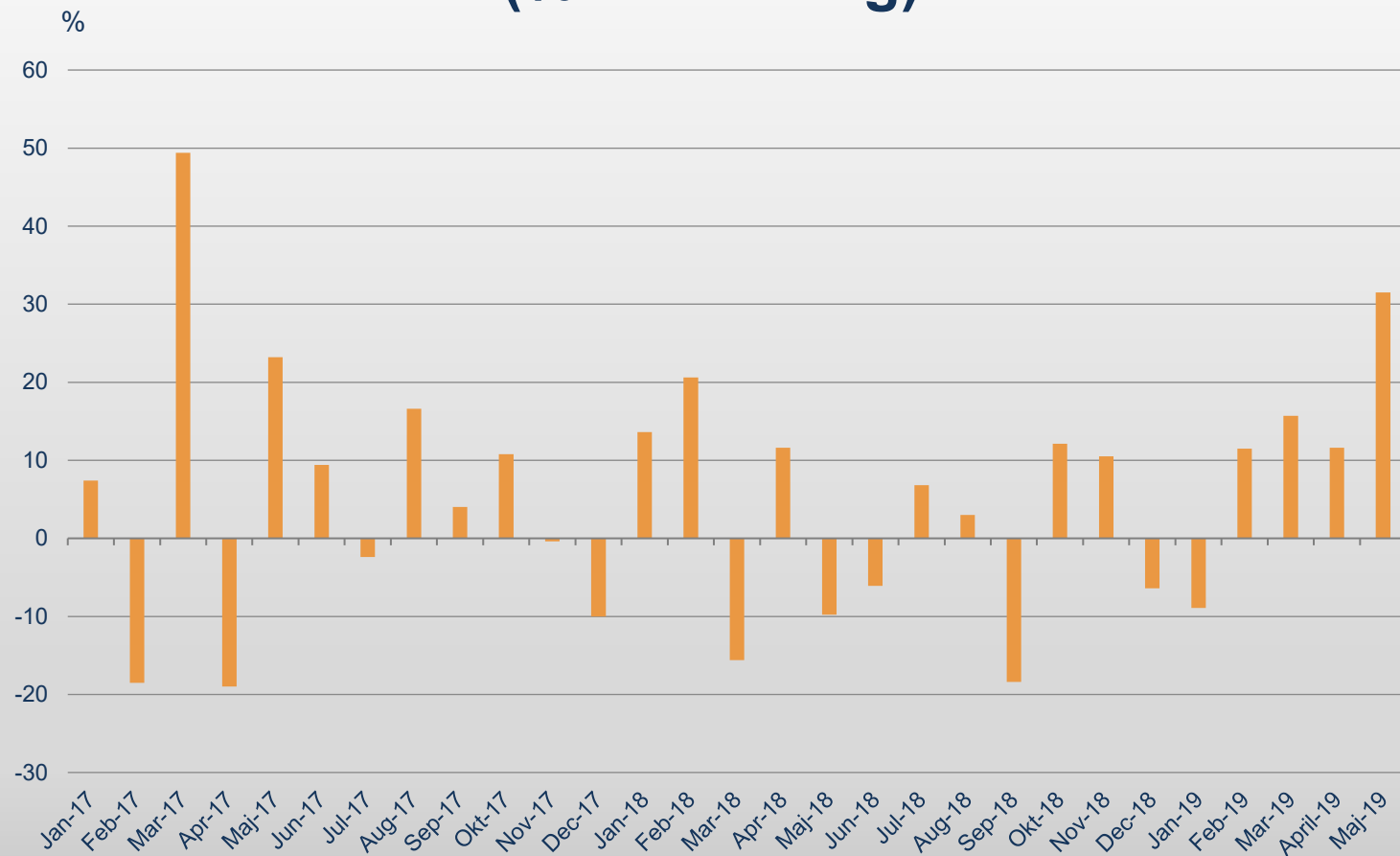
## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden



# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade laddbara personbilar maj 2019

Modell	Typ	maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	365	239	2204	881	14,11	8,73
2	Tesla Model 3	El	198		1649		10,56	
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	406	204	1508	822	9,65	8,14
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	196	214	1237	923	7,92	9,14
5	RENAULT ZOE	El	199	51	1072	343	6,86	3,40
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	166		955		6,11	
7	KIA NIRO EV	El	140		948		6,07	
8	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	90	119	941	963	6,02	9,54
9	NISSAN LEAF	El	17	47	681	490	4,36	4,85
10	BMW I3 (BEV)	El	138	38	600	164	3,84	1,62
11	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	48	92	449	399	2,87	3,95
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	75	31	411	229	2,63	2,27
13	BMW 530e	Laddhybrid	72	75	365	248	2,34	2,46
14	TESLA MODEL S	El	112	29	355	256	2,27	2,54
15	HYUNDAI KONA	El	51		284		1,82	
16	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	34	19	210	141	1,34	1,40
17	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	27	19	208	271	1,33	2,68
18	VW E-GOLF	El	62	40	208	165	1,33	1,63
19	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	9	4	203	64	1,30	0,63
20	Audi e-tron	El	80		195		1,25	
21	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	55	30	163	98	1,04	0,97
22	TESLA MODEL X	El	56	20	123	106	0,79	1,05
23	JAGUAR I-PACE	El	23		116		0,74	
24	Kia e-Soul	El	109		114		0,73	
25	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	8	7	113	78	0,72	0,77
26	VW PASSAT GTE	Laddhybrid		321	80	1775	0,51	17,58
27	KIA SOUL	El	3	21	62	30	0,40	0,30

Modell	Typ	maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
28	VW E-UP!	El	5	11	47	39	0,30	0,39
29	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	15	4	35	37	0,22	0,37
30	NISSAN E-NV200	El	8	2	26	4	0,17	0,04
31	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	5	1	14	8	0,09	0,08
32	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	3	171	12	840	0,08	8,32
33	BMW I8	Laddhybrid	2	3	7	6	0,04	0,06
34	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	6		6		0,04	
35	VW GOLF GTE	Laddhybrid		45	3	197	0,02	1,95
36	SMART ED	El			3		0,02	
37	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		8	2	26	0,01	0,26
38	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		11	2	39	0,01	0,39
39	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			2	4	0,01	0,04
40	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		3	2	43	0,01	0,43
41	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	2		2		0,01	
42	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		10	2	49	0,01	0,49
43	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid		54	1	290	0,01	2,87
44	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		1	1	19	0,01	0,19
45	PEUGEOT ION	El			1		0,01	
46	BMW i3 94Ah (BEV)	El				29		0,29
47	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid				14		0,14
48	NEVS 9-3	El		4		5		0,05
<b>TOTALT</b>			<b>2785</b>	<b>1948</b>	<b>15622</b>	<b>10095</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

## Nyregistrerade klimatbonusbilar\* (personbilar) maj 2019

			maj	jan-maj	jan-maj
	Modell	Typ	2019	2019	%andel
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	365	2204	13,16
2	Tesla Model 3	El	198	1649	9,84
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	406	1508	9,00
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	196	1237	7,38
5	RENAULT ZOE	El	199	1072	6,40
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	166	955	5,70
7	KIA NIRO EV	El	140	948	5,66
8	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	90	941	5,62
9	NISSAN LEAF	El	17	681	4,06
10	BMW I3 (BEV)	El	138	600	3,58
11	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	48	449	2,68
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	75	411	2,45
13	BMW 530e	Laddhybrid	72	365	2,18
14	TESLA MODEL S	El	112	355	2,12
15	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	72	285	1,70
16	HYUNDAI KONA	El	51	284	1,70
17	SKODA OCTAVIA	Gas	128	243	1,45
18	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	34	210	1,25
19	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	27	208	1,24
20	VW E-GOLF	El	62	208	1,24
21	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	9	203	1,21
22	Audi e-tron	El	80	195	1,16
23	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	55	163	0,97
24	TESLA MODEL X	El	56	123	0,73
25	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	99	117	0,70
26	JAGUAR I-PACE	El	23	116	0,69
27	Kia e-Soul	El	109	114	0,68
28	SEAT LEON ST STYLE	Gas	50	114	0,68

Modell	Typ	maj	jan-maj	jan-maj	
		2019	2019	%andel	
29	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	8	113	0,67
30	SEAT LEON STYLE	Gas	24	83	0,50
31	VW PASSAT GTE	Laddhybrid		80	0,48
32	FORD MONDEO CNG	Gas	9	70	0,42
33	KIA SOUL	El	3	62	0,37
34	VW E-UP!	El	5	47	0,28
35	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	6	43	0,26
36	SUZUKI VITARA	Gas	7	38	0,23
37	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	15	35	0,21
38	NISSAN E-NV200	El	8	26	0,16
39	SEAT IBIZA STYLE	Gas	8	24	0,14
40	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	22	22	0,13
41	FORD KUGA CNG	Gas	2	20	0,12
42	VW ECO-UP!	Gas	5	17	0,10
43	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	5	14	0,08
44	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	3	12	0,07
45	VW POLO	Gas		12	0,07
46	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas		9	0,05
47	BMW I8	Laddhybrid	2	7	0,04
48	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas	1	7	0,04
49	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	4	6	0,04
50	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	4	5	0,03
51	SEAT Arona Style	Gas	4	5	0,03
52	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	5	5	0,03
53	AUDI A3 G-TRON	Gas	3	3	0,02
54	SUZUKI SWIFT	Gas	1	3	0,02
55	VW GOLF GTE	Laddhybrid		3	0,02
56	SMART ED	El		3	0,02
57	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		2	0,01
58	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		2	0,01

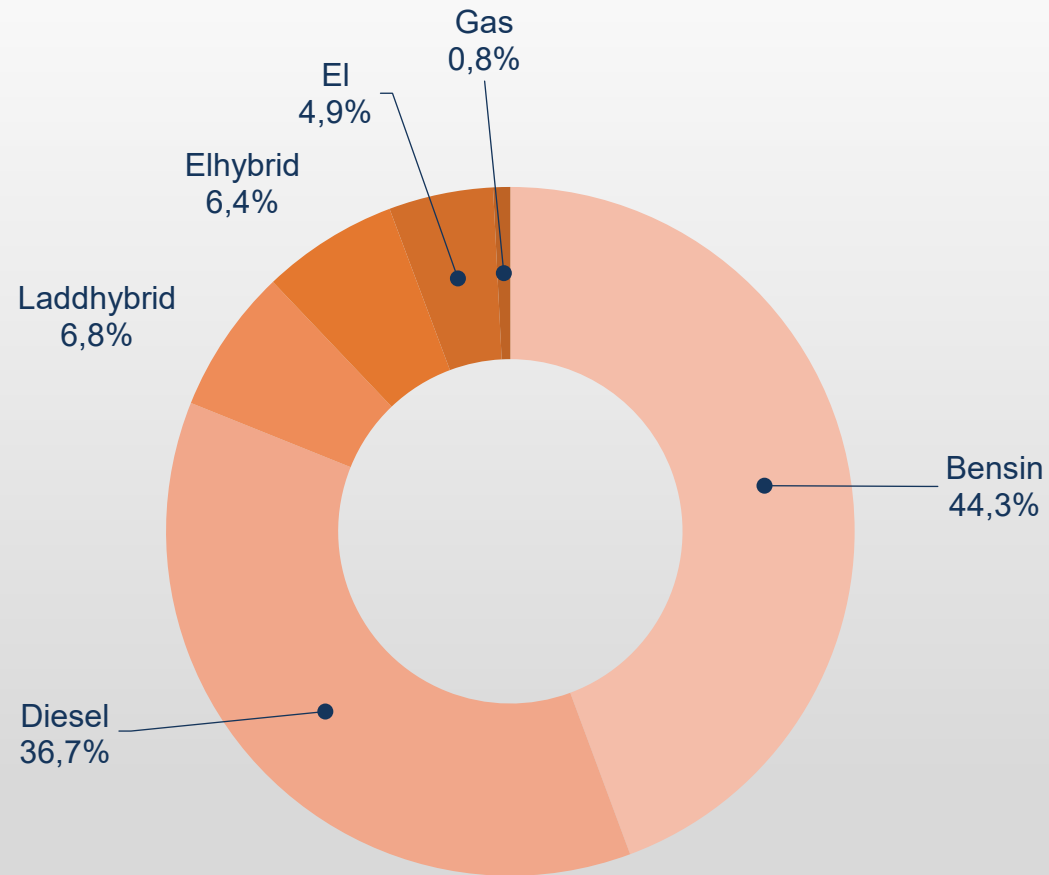
Modell	Typ	maj	jan-maj	jan-maj
		2019	2019	%andel
59	BMW 740E IPERFORMANCE		2	0,01
60	BMW I3 (REX)		2	0,01
61	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	2	2	0,01
62	MERCEDES C350 HYBRID		2	0,01
63	SEAT LEON FR	2	2	0,01
64	SEAT ARONA FR		2	0,01
65	BMW 330E SEDAN		1	0,01
66	MERCEDES E-KLASS (213)LH		1	0,01
67	OPEL ASTRA KOMBI KUPE		1	0,01
68	PEUGEOT ION		1	0,01
69	SUZUKI IGNIS		1	0,01
<b>TOTALT</b>		<b>3235</b>	<b>16753</b>	<b>100,00</b>

\* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

### Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	<b>maj 2019</b>	<b>maj 2018</b>	<b>jan-maj 2019</b>	<b>jan-maj 2018</b>
Renault Kangoo Z.E.	70	26	351	124
Nissan NV200	65	1	250	44
VW Crafter	4		19	
Peugeot Partner	2	2	17	17
Citroen Berlingo		4	1	5
Mercedes-Benz EVITO	4		4	
MAN TGE EI	1		1	
Volvo EI			2	
Summa	146	33	645	190

# Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-maj 2019

Källa: BIL Sweden



### Nyregistrerade personbilar per drivmedel maj 2019

	maj 2019		maj 2018		jan-maj 2019		jan-maj 2018	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
<b>Bensin</b>	14702	46,1	18601	49,4	60265	44,3	73604	46,2
<b>Diesel</b>	11330	35,5	14533	38,6	49945	36,7	64621	40,6
<b>El</b>	1228	3,8	282	0,7	6692	4,9	1902	1,2
<b>Elhybrid</b>	2505	7,8	2124	5,6	8693	6,4	8663	5,4
<b>Laddhybrid</b>	1700	5,3	1736	4,6	9294	6,8	8620	5,4
<b>Etanol</b>	7	0,0	50	0,1	37	0,0	314	0,2
<b>Gas</b>	447	1,4	361	1,0	1126	0,8	1575	1,0
<b>Övriga</b>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Totalt</b>	<b><u>31919</u></b>	<b><u>100,0</u></b>	<b><u>37687</u></b>	<b><u>100,0</u></b>	<b><u>136052</u></b>	<b><u>100,0</u></b>	<b><u>159299</u></b>	<b><u>100,0</u></b>

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2019.06.01

Fabrikat	maj								januari-maj							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Alfa Romeo	7	24	66	334	90,4%	93,3%	73	358	34	76	224	458	86,8%	85,8%	258	534
Audi	713	506	1216	1212	63,0%	70,5%	1929	1718	2060	2061	5616	5677	73,2%	73,4%	7676	7738
BMW	430	390	1637	1801	79,2%	82,2%	2067	2191	1582	1427	6744	7207	81,0%	83,5%	8326	8634
Cadillac	0	2	0	5		71,4%	0	7	4	6	6	9	60,0%	60,0%	10	15
Chevrolet	26	22	5	5	16,1%	18,5%	31	27	56	39	25	18	30,9%	31,6%	81	57
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	163	253	387	95	70,4%	27,3%	550	348	513	920	782	893	60,4%	49,3%	1295	1813
Dacia	266	408	133	128	33,3%	23,9%	399	536	1002	1202	524	609	34,3%	33,6%	1526	1811
Dodge	1	0	0	0			1	0	1	0	0	0			1	0
Fiat	506	920	296	440	36,9%	32,4%	802	1360	1380	2594	992	842	41,8%	24,5%	2372	3436
Ford	283	516	614	445	68,5%	46,3%	897	961	1217	1657	2576	2424	67,9%	59,4%	3793	4081
Honda	139	166	105	125	43,0%	43,0%	244	291	610	695	611	674	50,0%	49,2%	1221	1369
Hyundai	193	272	219	169	53,2%	38,3%	412	441	883	992	1230	1691	58,2%	63,0%	2113	2683
Iveco	8	7	2	0	20,0%		10	7	21	22	4	2	16,0%	8,3%	25	24
Jaguar	91	25	45	22	33,1%	46,8%	136	47	441	64	227	81	34,0%	55,9%	668	145
Jeep	15	21	60	48	80,0%	69,6%	75	69	83	96	342	244	80,5%	71,8%	425	340
Kia	1167	1187	1141	1218	49,4%	50,6%	2308	2405	5025	4866	5170	4918	50,7%	50,3%	10195	9784
Lamborghini	2	4	3	6	60,0%	60,0%	5	10	8	8	14	16	63,6%	66,7%	22	24
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	40	42	45	43	52,9%	50,6%	85	85	229	93	208	137	47,6%	59,6%	437	230
Lexus	68	29	196	126	74,2%	81,3%	264	155	203	152	602	514	74,8%	77,2%	805	666
Mazda	333	412	119	185	26,3%	31,0%	452	597	1222	1688	741	717	37,7%	29,8%	1963	2405
Mercedes	253	504	1061	1509	80,7%	75,0%	1314	2013	1688	2029	7216	6538	81,0%	76,3%	8904	8567
Mini	86	80	238	199	73,5%	71,3%	324	279	428	407	1043	874	70,9%	68,2%	1471	1281
Mitsubishi	130	85	305	288	70,1%	77,2%	435	373	630	367	2103	1138	76,9%	75,6%	2733	1505
Nissan	354	581	162	333	31,4%	36,4%	516	914	1632	3311	1190	1635	42,2%	33,1%	2822	4946
Opel	85	211	431	442	83,5%	67,7%	516	653	210	1026	868	1785	80,5%	63,5%	1078	2811
Porsche	101	129	121	92	54,5%	41,6%	222	221	337	503	453	435	57,3%	46,4%	790	938
Renault	563	891	698	1060	55,4%	54,3%	1261	1951	2349	2266	2121	2617	47,4%	53,6%	4470	4883
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	430	453	432	362	50,1%	44,4%	862	815	1808	1809	1725	1355	48,8%	42,8%	3533	3164
Skoda	678	741	1007	1237	59,8%	62,5%	1685	1978	2971	2997	4337	5111	59,3%	63,0%	7308	8108
Smart	0	0	1	1	100,0%	100,0%	1	1	1	1	4	2	80,0%	66,7%	5	3
Ssangyong	0	5	0	85		94,4%	0	90	0	24	0	341		93,4%	0	365
Subaru	250	389	197	170	44,1%	30,4%	447	559	993	1398	625	918	38,6%	39,6%	1618	2316
Suzuki	116	148	112	154	49,1%	51,0%	228	302	555	624	357	475	39,1%	43,2%	912	1099
Toyota	1046	1122	1185	1072	53,1%	48,9%	2231	2194	3275	4771	4786	5057	59,4%	51,5%	8061	9828
Volkswagen	1283	2048	2273	3872	63,9%	65,4%	3556	5920	5795	7652	11489	16322	66,5%	68,1%	17284	23974
Volvo	1125	1465	5110	5079	82,0%	77,6%	6235	6544	4865	6653	21137	27367	81,3%	80,4%	26002	34020
Övriga	544	792	802	475	59,6%	37,5%	1346	1267	2817	3500	3032	2202	51,8%	38,6%	5849	5702
	11495	14850	20424	22837	64,0%	60,6%	31919	37687	46928	57996	89124	101303	65,5%	63,6%	136052	159299