



i MiEV - 0 g CO₂

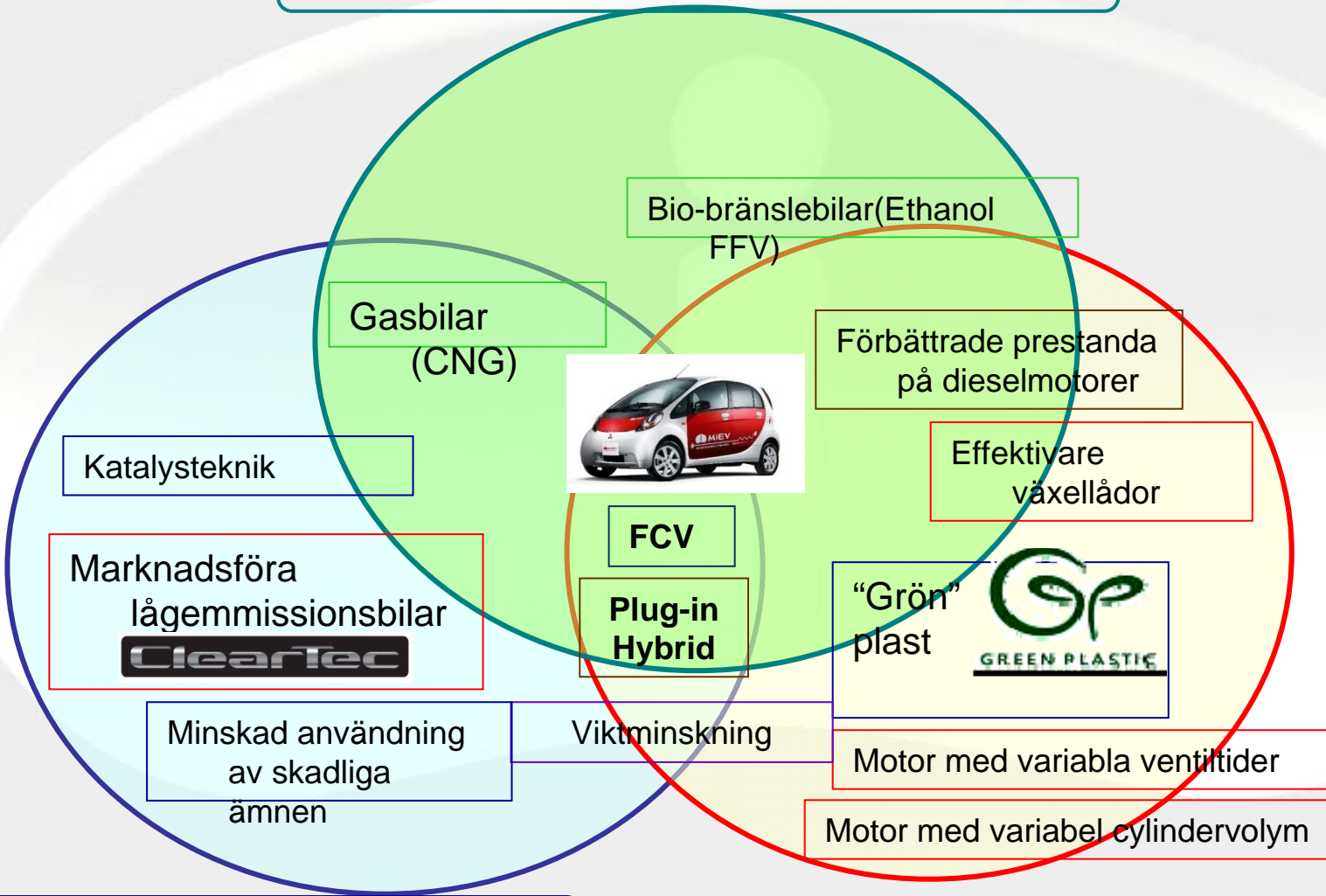


Mars 2009

Mitsubishi Motors miljöstrategi



1. Minska oljeberoendet



3. Skydda miljön, reducera utsläpp

2. Minska globala uppvärmningen

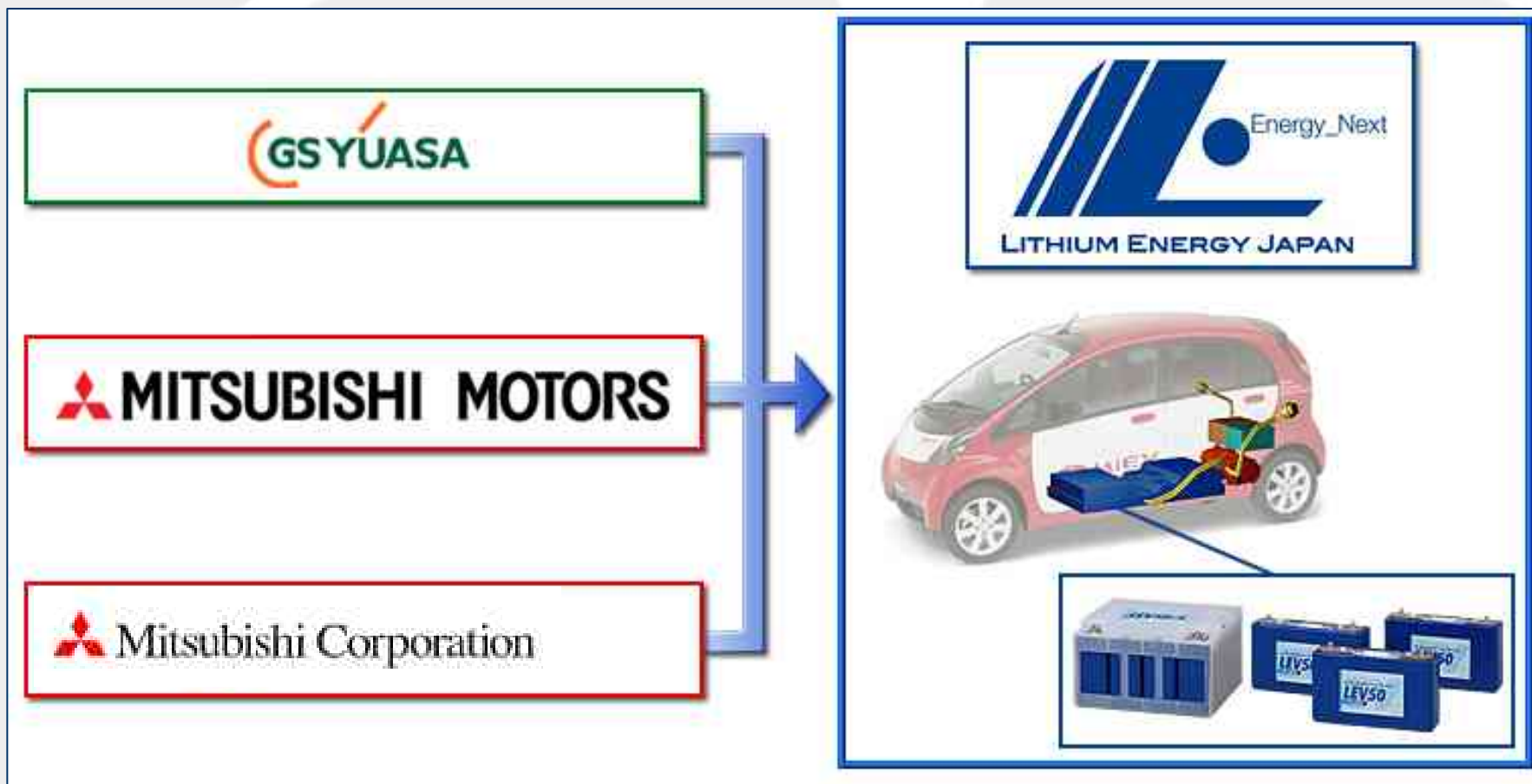


Vad står förkortningen för?



Tillverkning av batterier

- December 2007 grundas ett bolag för batteritillverkning, Lithium Energy Japan, av GS Yuasa, Mitsubishi Corporation och Mitsubishi Motors Corporation.



Lithium-jon batteri

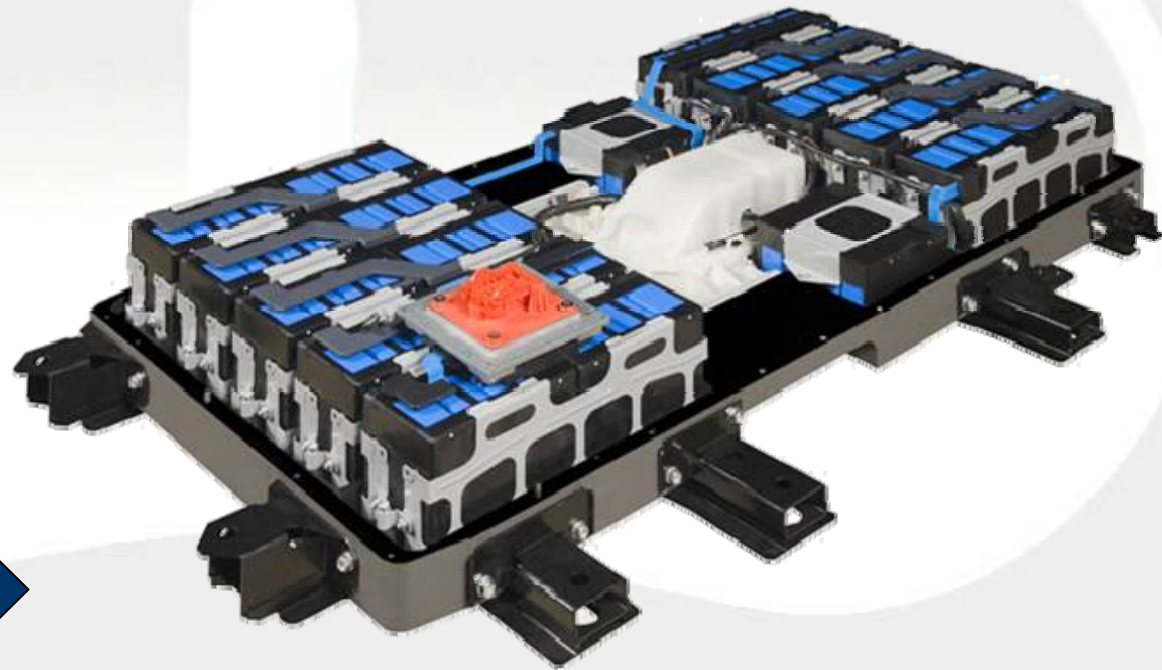
- ❶ Batteripaketet på 16 kWh placeras under bottenplattan utan modifieringar.



4 x celler



22 moduler



1 x batteripaket = 88 celler

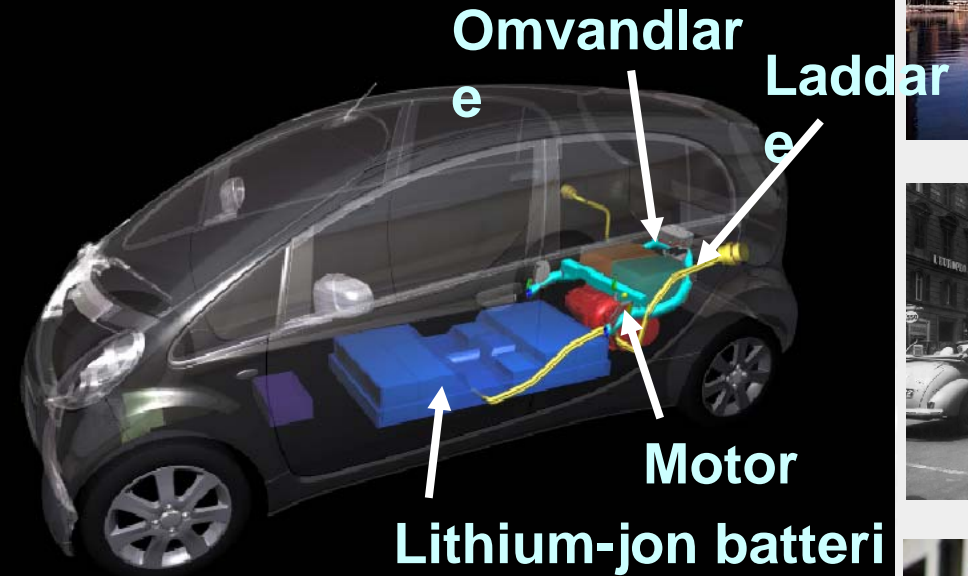
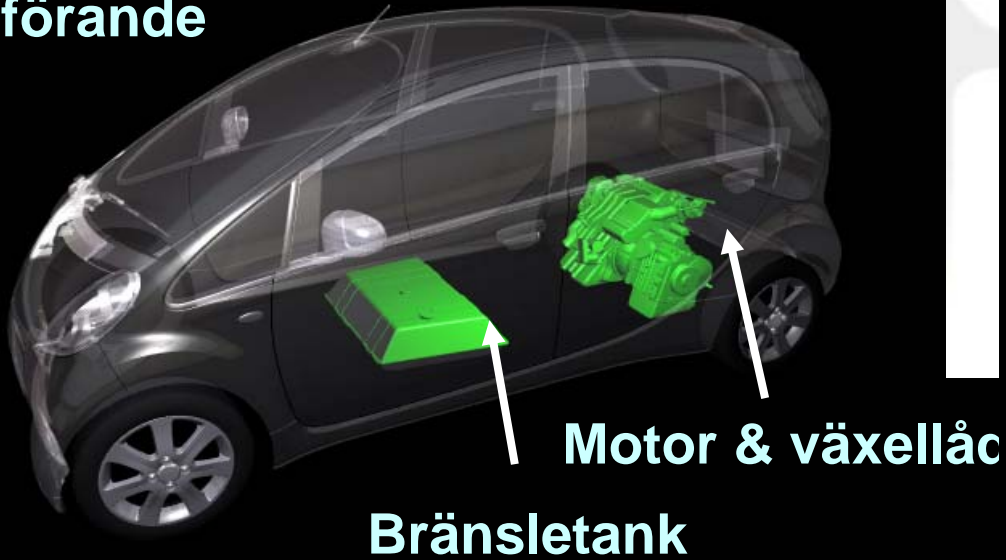


MiEV's utformning



Alla elkomponenter kan placeras under golvet.

i-modellen i dagens Japanskt utförande



Plats för fyra vuxna
Oförändrad bagagevolym



Motor

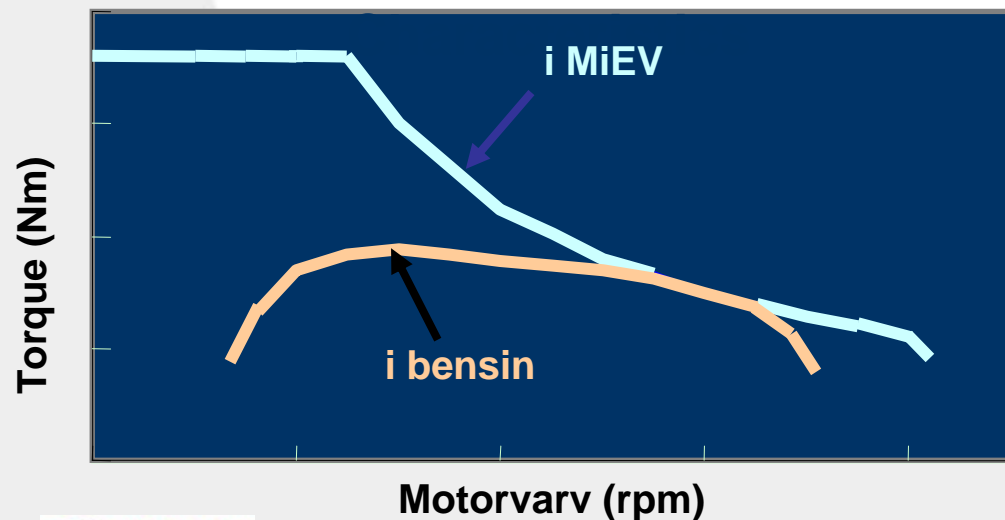
❶ Kompakt och tyst motor



❷ Ljudnivån minskar med 5 dB

❸ Sportig karaktär

Vridmomentkurva



❹ Mer kraft

	i MiEV	Bensin
Max. effekt	47 kW	47 kW
Max. vridm.	180 Nm	94 Nm
Max. varv	8500 rpm	7500 rpm
Motortyp	Permanent magnet synchronous	Turbo-laddad

❺ Snabbare acceleration

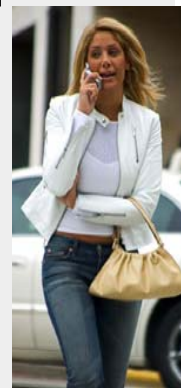
Acceleration

(0 km/h → 80 km/h)

1.5 sek. snabbare

i MiEV

i bensin

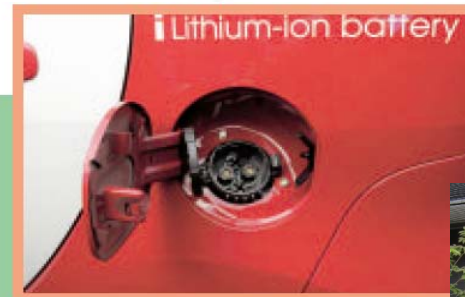


Laddning

- Två sätt att ladda – normal och snabb
- Totalt laddas batteriet med 21kWh
- Normal laddning sker med standardkontakter
- Snabbladdning sker via ett speciellt snabbladdningsaggregat. Det nuvarande är utvecklat tillsammans med Tokyo Power Company (TEPCO)

Laddtid	Elförsörjning	Laddningstid
Snabbladdare	Trefas 200V, 50kW	cirka. 30 min. (till 80%)
Normal hushållsel	230V (10A)	6-7 timmar (till full)

Normal kontakt



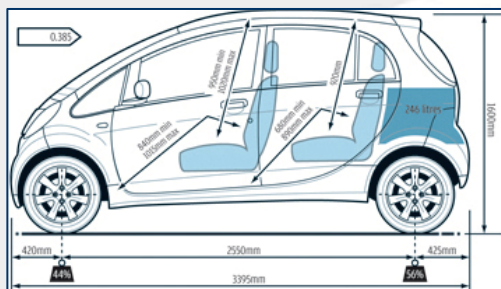
Snabbladdningskontakt



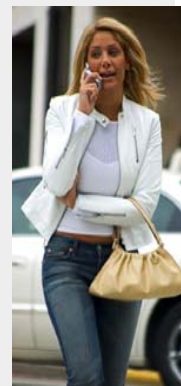
TEPCO
Snabbladdare



Specifikationer



Längd x bredd x höjd		3395 x 1475 x 1600 mm
Tjänstevikt		1080 kg
Antal sittplatser		4
Max. hastighet		130 km/h
Räckvidd (Europeisk körcykel)		144 km
Motor	Type	Permanent magnet synchronous
	Max. effekt	47 kW
	Max. vridmoment	180 Nm
Drivsystem		Bakhjulsdriven
Batteri	Typ	Lithium-jon
	Total spänning	330 V
	Total energikapacitet	16 kWh



Tidtabell



2006	2007	2008	2009	2010
<p>Tidigt utvecklings- arbete</p> <p>Gemensam utveckling tillsammans med kraftbolag i Japan</p>	<p>Gemensamma tester</p> <p>Tokyo, Kyushu, Chugoku</p>	<p>Företagstester Japan</p> <p>Tokyo, Kyushu, Chugoku, Hokuriku, Kansai, Hokkaido, Okinawa</p>	<p>Säljstart Japan Juni 2009</p>	<p>Företagstester Europa</p>

Sverige: Tidsaxel

30 mars-31 juli 2009

- Presentation & provkörningar för beslutsfattare
 - Politiska
 - Näringsliv

Hösten 2009

- 2 st iMiEV till Sverige

Hösten 2010

- Planerad säljstart



Vad behövs för att vi ska kunna introducera bilen i Sverige



Infrastruktur

- Laddnings ställen
- Snabb laddningsaggregat
 - Storstäder
 - Europa vägarna

Extra finansiell support för el-bilar

- Tex: Elbilar i Norge
 - Ingen moms
 - Ingen importavgift eller registreringsavgift
 - Ingen årlig vägavgift
 - Ingen vägtullsavgift
 - Fri parkering
 - Gratis påfyllning av ström
 - M.m





 **MiEV** - 0 g CO₂



Mars 2009

Tack för er uppmärksamhet