

Hållbara *mobilitets- och* *transportlösningar*

Program
Almedalen 2018



Söndag 1 juli

Kommer Bonus-malus få önskvärd effekt?

16:00-16:45 – Seminarium

Den 1 juli träder det nya Bonus-malussystemet i kraft. Syftet är att öka andelen miljöanpassade fordon med lägre koldioxidutsläpp som bidrar till att minska klimatpåverkan från transportsektorn. Kommer Bonus-malussystemet att få den effekt som krävs för att nå våra klimatmål?

MEDVERKANDE: Svante Axelsson, nationell samordnare, Fossilfritt Sverige, Maria Malmer Stenergard, miljöpolitisk talesperson, Moderaterna, Patrik Lundqvist, ledamot, Skatteutskottet Socialdemokraterna, Jessica Alenius, vice vd, BIL Sweden.

MODERATOR: Mattias Bergman, BIL Sweden, Tommy Letzén, MRF.

Plats: Cramérgatan 3, sal B25.

Fordonsbranschen tycker:

- Malusen bör spridas ut på fler år.
- Systemet bör ta hänsyn till transportnyttan.
- Systemet bör vara teknikneutralt.
- Bör kompletteras med styrmedel för användning.

Måndag 2 juli

Länge leve dieseln bilen?

10.00-10.50 – Seminarium

Dieseln bilen har på kort tid förvandlats till en miljöbov. Dieseln bilen har lägre koldioxidutsläpp än bensinbilar men högre utsläpp av kväveoxider. Hur stora är hälsoeffekterna av kväveoxider i Sverige? Vad händer med koldioxidutsläppen om vi överger dieseln bilarna? Har dieseln bilen någon framtid?

MEDVERKANDE: Lena Nerhagen, forskare, VTI, Lena Callermo, avdelningschef för samhällsavdelningen, Naturvårdsverket, Ulf Svahn, vd, SPBI, Anders Norén, teknisk chef, BIL Sweden.

MODERATOR: Jessica Alenius, BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Fordonsbranschen tycker:

- Dieseln bilen behövs om vi ska klara klimatmålen till 2030.
- Hälsoeffekterna kommer att minska kraftigt.
 - Vår bedömning är att senast 2019 kommer alla dieseln bilar vara utrustade med ny teknik som reducerar kväveoxiderna.
 - Moderna dieseln bilar är en dörroppnare för biodrivmedel.

Nu tar elektrifieringen fart!

12.45-13.30 – Utomhusseminarium

Välkommen till bilutställningen på Skeppsbron för att höra personbils-biltillverkarna berätta hur det går och vad vi kan förvänta oss framöver. Efter rundvandring bland bilarna finns givetvis möjlighet till provkörning av batteribilar och laddhybrider.

MEDVERKANDE:

Representanter för de biltillverkare som ställer ut laddbara elbilar.

KONTAKTPERSON: Anders Norén, BIL Sweden. **Plats:** Skeppsbron 2-4.

Miljözoner – till vilket pris?

11:00-11:45 – Seminarium

Regeringen har meddelat att kommunerna ska få införa miljözoner för personbilar och lätta lastbilar, från och med år 2020, i syfte att nå luftkvalitetsmålet. Miljözoner bidrar till en bättre luftkvalitet inne i städerna, men vad betyder det för mobiliteten?

MEDVERKANDE: Daniel Helldén, trafikborgarråd, Miljöpartiet, Stockholms stad, Cecilia Brinck, oppositionsborgarråd, Moderaterna, Stockholms stad, Shahbaz Khan, kommunalråd, Socialdemokraterna, Göteborgs stad.

MODERATOR: Jessica Alenius, BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Fordonsbranschen tycker:

- Miljözoner kan införas där det finns hälsoproblem orsakade av biltrafiken.
- Konsekvensanalys bör göras innan man inför miljözoner.
- Laddhybriderna bör tillåtas i miljözon 3.

Bilen som motor i delningsekonomin?

14.00-14.45 – Seminarium

Delningsekonomin öppnar möjligheter för bilägande eller nyttjande av bil. Bildelningstjänster har blivit ett komplement till egen bil samt ett populärt alternativ för både helgresenärer och storstadsbor utan egen bil. Detta ger flexibelt och självständigt resande för fler, men passar det alla?

MEDVERKANDE: Bodil Sidén, kommunikationsansvarig, Uber Sverige, Jesper Sundblad, försäljningschef, Sunfleet, Bengt Dalström, informationschef, Toyota Sweden, Anna Pernestål Brenden, forskare, KTH.

MODERATOR: Mattias Bergman, BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Fordonsbranschen tycker:

- Effektivt resursutnyttjande.
- Viktigt komplement till befintliga mobilitetslösningar.
- Skapar nya affärsmodeller och kommer att öka i betydelse.

Dålig framkomlighet fördyrar bussresan

15.00-15.55 – Seminarium

Grundbulten i ett samhälle är att transporter av gods och människor fungerar. Resan med kollektivtrafik ska inte bara vara smidig utan även prisvärd och effektiv. Trots subventioner rapporteras allt fler förseningar och skenande kostnader. Hur kan vi få en bättre kollektivtrafik?

MEDVERKANDE: Jonas Eliasson, trafikdirektör, Stockholms stad, Torbjörn Eriksson, vd, Urbanet AB, Astrid Adelsköld, framkomlighetschef, Keolis Sverige AB, Kristoffer Tamsons, trafiklandstingsråd, Moderaterna, SLL, Malin Fijen Pacsay, ledamot i Landstingsfullmäktige, Miljöpartiet, SLL.

MODERATOR: Ulo Maasing. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.



Tisdag 3 juli

Hur stärker vi svensk fordonsindustri?

10.15-11.00 – Seminarium

Svensk fordonsindustri bidrar med hundratusentals jobb och står för mer än en tiondel av vårt lands samlade exportvärde. Hur ser möjligheterna ut för svensk industri att behålla och utveckla en världsledande position? Vilka framtidsvisioner har fordonsindustrin och vilka utmaningar finns?

MEDVERKANDE: **Martin Lundstedt**, vd, AB Volvo,

Mikael Damberg, näringsminister, Regeringen,

Marie Nilsson, ordförande, IF Metall.

MODERATOR: **Jessica Alenius**, BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Hur laddar vi för elfordonsrevolutionen?

13.00-13.45 – Seminarium

Andelen laddbara fordon ökar snabbt och väntas fortsätta att öka än mer de kommande åren. Samtidigt ser vi en positiv utveckling av elektrifieringen för tunga transporter. Vad krävs för att påskynda elektrifieringen av våra städer och för transporterna mellan städerna?

MEDVERKANDE: **Jonas Eliasson**, trafikdirektör, Stockholms stad,

Anders Östlund, vd, Öresundskraft, **Claes Jerveland**, vd, Volkswagen Group

Sverige, **Niklas Gustafsson**, chief sustainability officer, AB Volvo.

MODERATOR: **Mattias Bergman**, BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Fordonsbranschen tycker:

- FoU är grunden för industriell framgång.
- Fordonsindustrin är en del av ett ekosystem av transporter.
- Nya former av samarbete krävs.

Fordonsbranschen tycker:

- Harmonisera laddningsstandarden globalt.
- Bygg ut infrastrukturen för laddbara fordon och för tunga transporter.
- Vi behöver fler styrmedel för användandet av laddbara fordon.

**Provkör
laddbara bilar!**

Söndag 13.30-17.00, Måndag-torsdag 09.00-17.00

Plats: Fordonsexpon vid Skeppsbron



Hur stoppar vi den organiserade bilbrottsligheten?

14:00-14:45 – Seminarium

Organiserad brottslighet utgör ett hot mot samhället och är en stor utmaning för många branscher. Enligt försäkringsbranschen har stölderna av enbart bildelar i Sverige utvecklats till en miljardindustri. Vilka lagförändringar måste till och hur får vi stopp på den organiserade brottsligheten?

MEDVERKANDE:

Tomas Tobé, ordförande, Justitiekottet, Moderaterna,
Helene Petersson, ledamot, Justitiekottet, Socialdemokraterna,
Mats Galvenius, vd, Larmtjänst,
Peter Maier, informationschef, BMW Group Sverige.

MODERATOR: Jessica Alenius, Bil Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Bygg östlig förbindelse – för bussens skull

16:00-16:45 – Seminarium

Vi ser ökade svårigheter för bussar att hålla tiderna i städerna. En östlig förbindelse skulle leda om Stockholms genomfartstrafik och därmed minska förseningar i kollektivtrafiken. Dessutom skulle utsläppsnivåerna sänkas och transporteffektiviteten öka. Har vi råd att inte bygga östlig förbindelse?

MEDVERKANDE:

Jan Valeskog, stadsbyggnadsborgarråd, Socialdemokraterna, Stockholms stad,
Cecilia Brinck, oppositionsborgarråd, Moderaterna, Stockholms stad,
Karin Malmström, projektledare, Stockholms Handelskammare,
Charlie Magnusson, informationschef, MRF.

MODERATOR: Tommy Letzén, MRF. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Fordonsbranschen tycker:

- Tillsätt en speciell åklagare med specialkompetens för organiserad brottslighet.
- Inrätta operativa koordinatörer i samtliga polisregioner samt en nationell tjänst för seriebrott.
- Ge tullen befogenhet att stoppa utgående trafik för att hindra utflödet av stöldgods och hålla kvar misstänkta personer samt tillräckliga resurser för att klara uppgiften.

Fordonsbranschen tycker:

- En väl fungerande infrastruktur är nödvändigt för ett hållbart samhälle och en konkurrenskraftig ekonomi.
- Närmare 90 % av allt resande i Sverige sker på väg. • Vi behöver satsa på infrastruktur som står i proportion till hur verkligheten ser ut.
- Öka framkomligheten för alla transportslag i våra storstäder genom att bygga ut förbifarter och ringleder som kan avlasta innerstaden.
- Satsa på BRT (Bus Rapid Transit) i en östlig förbindelse som skulle knyta ihop Stockholmsregionen mellan norr och söder.

Onsdag 4 juli

Vägen till hållbara transportlösningar

09.00-09.45 – Seminarium

Vad krävs för en fossilfri transportsektor? Den tunga trafiken är central när det gäller att minska emissioner, buller och klimatpåverkan från vägtransporterna. Redan idag finns det fossilfria alternativ och helt utsläppsfria körning utvecklas nu för tunga fordon. Men hänger infrastrukturen och lagstiftningen med? Sverige är bra på att samverka, men hur snabba är vi?

MEDVERKANDE: Henrik Henriksson, vd, Scania, Ibrahim Baylan, samordnings- och energiminister, Regeringen, Johanna Sandahl, ordförande, Naturskyddsföreningen.

MODERATOR: Jessica Alenius, BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Är Sverige redo för framtidens fordon?

10.45-11.30 – Seminarium

Uppkopplade och självkörande fordon som talar med varandra – framtiden bär oönskade möjligheter, inte minst för trafiksäkerheten. Hur arbetar industrin med detta? Hur hanterar politiker och myndigheter den snabba utveckling som sker? Vad kan Sverige bli bra på?

MEDVERKANDE: Håkan Samuelsson, vd, Volvo Cars, Tomas Eneroth, infrastrukturminister, Regeringen, Lena Erixon, generaldirektör, Trafikverket.

MODERATOR: Mattias Bergman, BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Ungdomspolitisk debatt – vart är bilen på väg?

12.30-13.30 – Seminarium

Företrädare för ungdomsförbunden frågas ut om deras syn på bilen, resande, transporter, infrastruktur och klimatmål.

MEDVERKANDE: Tobias Andersson, talesperson, Ungsvenskarna, Hanna Lidström, språkrör, Grön Ungdom, Jakob Ljungman, KDU, Victor Rundqvist, CUF, Klara Linder, SSU, Max Sjöberg, andre vice ordförande, LUF, Helena Nanne, andre vice förbundsordförande, MUF.

MODERATOR: Victoria Elmgren, BIL Sweden & Charlie Magnusson, MRF.

Plats: Cramérgatan 3, sal B25.

Fordonsbranschen tycker:

- Nya fordon ska vara så energieffektiva att fossila bränslen kan fasas ut och ersättas med förnybara drivmedel och elektrifiering.
- Det sker med stöd av långsiktiga teknikneutrala styrmedel som främjar energieffektivisering och förnyelse av fordonsflottan.
- Det kräver även satsningar på fossilfria drivmedel i tillräcklig mängd och kvalitet.

Fordonsbranschen tycker:

- Möjliggör utvecklingen av självkörande fordon.
- Sverige måste ta sats och agera nu! Exempelvis vara drivande inom UNECE.
- Anpassa regelverken för att möjliggöra högt automatiserade fordon.

Fordonsbranschen tycker:

- Mobilitet och transporter är nödvändigt för att ett modernt samhälle ska fungera.
- Samhället bör planera för ökad mobilitet och fler transporter.
- Ny teknik påskyndar omställning till renare och säkrare fordon.

Du möter bland andra...



Maria Malmer Stenergard
Miljöpolitisk talesperson (M)



Martin Lundstedt
VD, AB Volvo



Marie Nilsson
Ordförande, IF Metall



Mikael Damberg
Näringsminister, Regeringen



Daniel Helldén
Trafikborgarråd Stockholms stad (MP)



Cecilia Brinck
Oppositionsborgarråd Stockholms stad (M)

- De intressanta politikerna
- De vassa forskarna
- Fordonsindustrins ledare och experter

Onsdag 4 juli

Hur får vi bort dumpade och övergivna bilar?

14.00-14.45 – Seminarium

Det finns ett stort antal bilar som skulle kunna återvinnas men som idag av olika skäl inte återvinnas. Bilar som överges av oansvariga ägare medför stora kostnader för stat och kommun. Hur får vi bort dumpade och övergivna bilar?

MEDVERKANDE:

Johan Andersson, ledamot, Trafikutskottet, Socialdemokraterna,

Sten Bergheden, ledamot, Trafikutskottet, Moderaterna,

Joakim Brodahl, verksamhetschef, Håll Sverige Rent,

Anna Henstedt, miljöansvarig, BIL Sweden.

MODERATOR: Anders Norén, BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Hjulen på bussen snurrar runt – men vad drivs bussen av?

15.00-15.55 – Seminarium

Vilka resemöjligheter kommer framtidens kollektivtrafik att erbjuda? Med ny teknik kan kollektivtrafiken bli mer flexibel, men också billigare och bättre! Vi pratar om självkörande bussar, elbussar och platooning.

MEDVERKANDE:

Jonas Kempe, marknadschef, Nobina,

Karin Rådström, head of busses and coaches, Scania,

Anders Berger, director public affairs, AB Volvo,

Kristofer Tamsons, trafiklandstingsråd, Moderaterna, SLL,

Claes Tuhnblad, ordf kommunstyrelsen, Socialdemokraterna, Järfälla kommun.

MODERATOR: Anna Grönlund, Sveriges Bussföretag.

Plats: Cramérgatan 3, sal B25.

Fordonsbranschen tycker:

- **Hög vägtrafikregisteravgiften med 20 kr för: insamling av övergivna bilar, förebyggande aktiviteter och för införandet av transportersättning för de äldsta bilarna.**
- **Optimera återvinningen genom att fler aktörer får dela på ansvaret.**
 - **Öka tillsynen.**

Fordonsbranschen tycker:

- **Bussen måste få bättre framkomlighet i våra tätorter med fler kollektivtrafikkörfält och signalprioritering.**
- **Bussar är ett långsiktigt bra alternativ som erbjuder flexibla, säkra, energi- och kostnadseffektiva kollektivtrafiktransporter.**
- **Vi tror på en teknikneutral upphandling där bussbranschen ges långsiktiga spelregler.**

SEMINARIER & UTFRÅGNINGAR
Alltid på
**Campus
Gotland**
sal B25



Johanna Sandahl
Ordförande, Naturskyddsföreningen



Håkan Samuelsson
VD, Volvo Cars



Svante Axelsson
Nationell samordn. för Fossilfritt Sverige



Tomas Tobé
Ordförande, Justitiekottet (M)



Tomas Eneroth
Infrastrukturminister, Regeringen



Lena Erixon
Generaldirektör, Trafikverket



Henrik Henriksson
VD, Scania



Ibrahim Baylan
Samordnings- och energimin. Regeringen



- *De tunga myndigheterna*
- *De drivande intresseorganisationerna*

Utsläppsfri zon

vid Skeppsbron 2-4, söndag-torsdag

Inom vårt utställningsområde "Utsläppsfri zon" erbjuds ett urval av utsläppsfria personbilar för provkörning. Det är bilar som är helt eller delvis elektrifierade, dvs rena batteribilar eller laddhybrider. Det gör att dessa fordon kan köras helt utsläppsfritt i täta stadsmiljöer eller andra platser som är extra känsliga för luftkvalitet och buller.

Dessa bilar har hittills omfattats av en supermiljöbilspremie på maximalt 40.000 kr som ersattes med en klimatbonus på maximalt 60.000 kr fr o m den 1 juli 2018. Dessutom får de en sänkning av förmånsvärdet om de används som förmånsbilar/tjänstebilar.

Tre hörnstenar för fossilfrihet

I Fordonsindustrins övergripande strategi för att minska klimatpåverkan och energiförbrukningen från våra fordon ingår tre viktiga hörnstenar.

Det är ökad energieffektivitet, ökad andel biodrivmedel samt nya tekniker där elektrifiering just nu börjar komma på bredare front. På lite längre sikt kommer vi även att få se en ökad elektrifiering i form av bränslecells-bilar.

● Energieffektivitet

Det viktigaste bidraget till de minskade koldioxidutsläppen från nya personbilar och andra fordon är energieffektivisering i form av t ex effektivare förbränning samt minskade färdmotstånd genom t ex minskat luftmotstånd, lätttrullande däck, lägre vikt etc. En kontinuerlig energieffektivisering av hela fordonsflottan är också en förutsättning för att vi ska kunna fortsätta öka andelen biodrivmedel i vägtrafiken då tillgången på biomassa är starkt begränsad.

● Biodrivmedel

Ökad andel biodrivmedel är ett viktigt sätt att minska klimatpåverkan från transportsektorn oavsett om det gäller inblandning i bensin och diesel eller biodrivmedel för anpassade motorer t ex biogas, FAME, E85/ED95 eller 100 % HVO. I Sverige har vi tack vare effektiva styrmedel i form av exempelvis skattenedsättning av biodrivmedel nått den högsta andelen biodrivmedel i transportsektorn i hela Europa; 21,4 % (på energibas). Det är viktigt att statsstödsreglerna i EU inte hindrar denna utveckling.

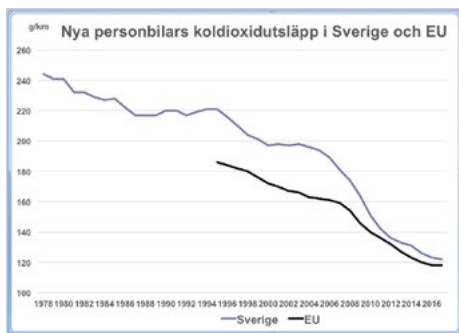
● Nya tekniker

Laddbara elbilar börjar nu komma på bredare front. Sverige är för tillfället nr 3 i Europa efter Norge och Island. Förra året var marknadsandelen 5,1 % och prognosen för 2018 är 9,4 %. Med svensk elmix är klimatpåverkan från bilarna nästan noll vid eldrift. Oavsett om man kör en batteribil eller en laddhybrid (både förbränningsmotor och elmotor) finns möjligheten att köra helt utsläppsfritt på el vilket är positivt för luftkvaliteten i t.ex stadsmiljöer, samtidigt som ljudet blir betydligt lägre.

Effektivare energianvändning

Koldioxidutsläppen för nya personbilar sjönk med 35% i Sverige mellan 2005 och 2015, jämfört med 26% för hela EU.

Nya personbilers genomsnittliga CO₂-utsläpp i Sverige och EU



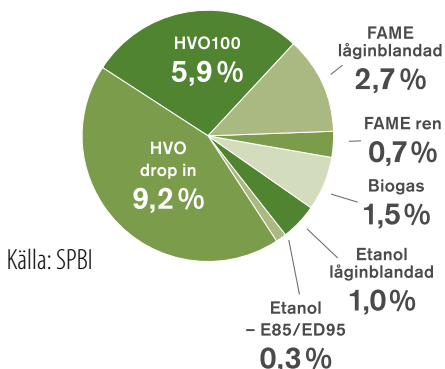
På väg mot en fossilfri fordonsflotta...

Idag har drygt 20 % av den energi som används till vägtransporter i Sverige fossilfritt ursprung - en siffra vi kan vara stolta över men inte nöjda med. För att vägtrafiken ska bli helt fossilfri - utan att rörligheten i samhället begränsas - behöver den största delen av dessa bytas ut mot mer energieffektiva och fler eldrivna fordon, samtidigt som vi behöver en kraftigt ökad tillgång på hållbara, fossilfria bränslen.

Ökad andel biodrivmedel

Ökad andel biodrivmedel är ett viktigt sätt att minska klimatpåverkan från transportsektorn oavsett om det gäller inblandning i bensin och diesel eller biodrivmedel för anpassade motorer, t ex biogas, FAME, E85/ED95 eller 100% HVO.

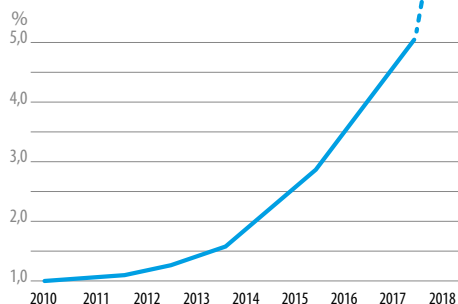
21,4 förnybara drivmedel i transportsektorn 2017



Nya tekniker, t ex elektrifiering

Laddbara elbilar börjar nu komma på bredare front. Sverige är för tillfället nr 3 i Europa efter Norge. Prognosen för 2018 är 9,4 %, och till 2021 är den 25 %.

Utvecklingen av andelen supermiljöbilar



Provkör laddbara bilar!

A. Provkör laddbara bilar på Skeppsbron 2-4
B. Campus Gotland - Seminarier

SEMINARIER & UTFRÅGNINGAR
Alltid på
**Campus
Gotland**
sal B25

