

Bästa mars någonsin för nya bilar

- Det var fortsatt mycket bra fart på bilmaknaden i mars. Registreringarna av nya personbilar ökade med 10,6 procent. Det är 39:e månaden i rad med plussiffror och den bästa marsmånaden någonsin. Samtidigt ska vi komma ihåg att det var två fler registreringsdagar i mars jämfört med mars förra året. Två fler registreringsdagar motsvarar cirka tio procent fler registreringar, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

- Den starka utvecklingen på bilmaknaden är en återspeglning av att Sverige befinner sig i en högkonjunktur, räntorna är mycket låga, sysselsättningen ökar och varslen på arbetsmarknaden ligger på historiskt sett låga nivåer. Konjunkturinstitutets senaste konjunkturbarometer för mars visar på ett klart ljusare stämningläge än normalt, både hos hushållen och företagen. Allt detta är positivt för nybilsförsäljningen, fortsätter Bertil Moldén.

Kraftig uppgång för lastbilar

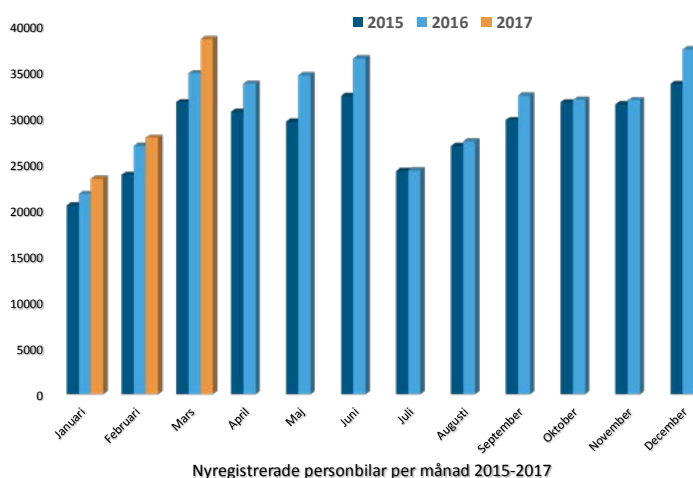
- Registreringarna av både lätta och tunga lastbilar ökade rejält i mars efter nedgången i februari. De ökade lastbilsregistreringarna förklaras av det ökade transportbehov som skapas av högkonjunkturen och ökade investeringar i infrastruktur och bostäder, säger Bertil Moldén.

Supermiljöbilarna ökade tolv procent i mars

- Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på högst 50 g/km, uppgick till 1 380 i mars en ökning med tolv procent jämfört med mars förra året. Andelen supermiljöbilar av de totala nybilsregistreringarna var 3,6 procent i mars i år vilket kan jämföras med 3,5 procent mars förra året. För hela 2017 har vi en prognos för andelen supermiljöbilar på fem procent, säger Bertil Moldén.

Fler nya bilar och ökad utskrotning förnyar bilparken

- Det är positivt för miljön och trafiksäkerheten när vi får en förnyelse av bilparken och fler nya bilar kommer ut på marknaden samtidigt som gamla bilar med sämre miljö- och trafiksäkerhetsprestanda skrotas ut, avslutar Bertil Moldén.



Ökning för personbilar och lastbilar

Under mars registrerades 38 387 nya personbilar, vilket är en ökning med 10,6% jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-mars, har registreringarna ökat med 7,4%. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 23,9% under mars till 6 418. Hittills i år har lastbilsregistreringarna ökat med 13,3%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade med 21,2% och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 49,4% i mars. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 13,2% och tunga lastbilar har ökat med 13,8%.

51,4 procent dieslar i mars

Antalet nyregistrerade dieslbilar ökade med 7,8% i mars. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 51,4%. Mars förra året var dieselandelen 52,7%. Hittills i år ligger dieselandelen på 52,9% jämfört med 54,7% samma period förra året.

16,8 procent miljöbilar i mars

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under mars uppgick till 6 448 och miljöbilsandelen till 16,8% enligt den skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 17,2%.

Nyregistrerade supermiljöbilar

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 1 380 st i mars jämfört med 1 231 st samma månad förra året. Jan-mars i år nyregistrerades 3 746 st supermiljöbilar, vilket kan jämföras med 2 083 st samma period förra året.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 34 st i mars i år jämfört med 22 st i mars förra året. Jan-mars i år registrerades 90 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 60 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

Nyregistreringar under mars 2017

Under mars registrerades enligt BIL Sweden 38 387 nya personbilar vilket är en ökning med 10,6% jämfört med samma månad förra året, då 34 712 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med mars har 89 404 personbilar registrerats vilket är 7,4% fler än motsvarande period förra året, då 83 229 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V90 med 5 717 registreringar (förra året 0) följd av VW Golf 4 851 (4 406), Volvo XC60 4 718 (2 510), Volvo S/V60 4 473 (3 038), VW Passat 3 172 (3 493), Volvo V40N 2 514 (2 811), VW Tiguan 2 371 (821), BMW 5-Serie 2 080 (1 107), Toyota Auris 1 725 (1 956) och Nissan Qashqai 1 533 (1 503).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Audi A6, Skoda Octavia, VW Polo, Mercedes E Klass, Toyota Yaris, Audi A4, Kia Cee'd, Skoda Fabia, Renault Clio och BMW 3-Serie.

Under mars registrerades 19 714 personbilsdieslar eller 51,4% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 47 313 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 52,9% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - mars registrerades 45 555 personbilsdieslar eller 54,7% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V90 med 5 304 registreringar (förra året 0) följd av Volvo XC60 4 670 (2 441), Volvo S/V60 3 403 (2 671), VW Tiguan 2 091 (821), BMW 5-Serie 2 023 (1 099), VW Passat 1 877 (2 631), Volvo V40N 1 647 (1 914), Audi A6 1 432 (1 367), Mercedes E Klass 1 151 (803) och Audi A4 1 147 (1 149).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i mars 133. Motsvarande siffra för mars året innan var 158. Under perioden januari - mars registrerades 296 direktimporterade personbilar jämfört med 349 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under mars 924 personbilar jämfört med 1 028 i mars året innan. Under perioden januari - mars direktimporterades 2 085 personbilar jämfört med 2 418 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under mars registrerades totalt 6 418 nya lastbilar (både lätta och tunga), 23,9% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 14 808 lastbilar, 13,3% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 88,6% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 10,3%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER MARS UPPGICK TILL 6.418 (5.181)

OCH UNDER JANUARI - MARS 14.808 (13.071)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	<u>MARS</u>		<u>JANUARI - MARS</u>		<u>FÖRÄNDRING %</u>	
	2017	2016	2017	2016	MAR	JAN-MAR
	3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	5.689	4.692	13.255	11.705	21,2
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	41	25	88	80	64,0	10,0
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	688	464	1.465	1.286	48,3	13,9
	6.418	5.181	14.808	13.071	23,9	13,3

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 662 under mars, 49,4% fler än jämfört med mars förra året då 443 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 1 398 tunga lastbilar, 13,8% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

R	<u>MARS</u>		<u>JANUARI - MARS</u>		<u>FÖRÄNDRING %</u>		<u>MARKN.ANDEL % JAN-MA</u>	
	2017	2016	2017	2016	MAR	JAN-MAR	2017	2016
DAF	20	6	38	31	233,3	22,6	2,7	2,5
IVECO	0	0	0	3		100,0-		0,2
MAN	24	21	51	40	14,3	27,5	3,6	3,3
MERCEDES-BENZ	99	35	184	102	182,9	80,4	13,2	8,3
SCANIA	266	195	593	518	36,4	14,5	42,4	42,2
VOLVO	251	186	527	532	34,9	0,9-	37,7	43,3
ÖVRIGA	2	0	5	2		150,0	0,4	0,2
TOTALT	662	443	1.398	1.228	49,4	13,8	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 5 689 under mars, 21,2% fler än under samma tid förra året då 4 692 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 13 255 lätta lastbilar, 13,2% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 4 329, Ford 1 837, Övriga 1 180, Mercedes-Benz 1 085 och Renault 1 075.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2017	2016	2017	2016	MAR	JAN-MAR	2017	2016
CHEVROLET	0	0	1	0				
CITROEN	436	241	989	693	80,9	42,7	7,5	5,9
DACIA	58	87	132	232	33,3-	43,1-	1,0	2,0
HYUNDAI	13	5	17	21	160,0	19,0-	0,1	0,2
FIAT	158	117	363	253	35,0	43,5	2,7	2,2
FORD	840	723	1.837	1.867	16,2	1,6-	13,9	16,0
GM	0	0	0	0				
IVECO	86	86	143	147		2,7-	1,1	1,3
ISUZU	43	35	80	82	22,9	2,4-	0,6	0,7
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	462	359	1.085	985	28,7	10,2	8,2	8,4
MITSUBISHI	109	83	239	201	31,3	18,9	1,8	1,7
NISSAN	347	289	807	629	20,1	28,3	6,1	5,4
OPEL	141	121	346	328	16,5	5,5	2,6	2,8
RENAULT	543	530	1.075	1.184	2,5	9,2-	8,1	10,1
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	4	1	12	3	300,0	300,0	0,1	
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	300	179	620	530	67,6	17,0	4,7	4,5
VOLKSWAGEN	1.692	1.462	4.329	3.650	15,7	18,6	32,7	31,2
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	457	374	1.180	900	22,2	31,1	8,9	7,7
TOTALT	5.689	4.692	13.255	11.705	21,2	13,2	100,0	100,0

Bussar

Under mars registrerades totalt 91 nya bussar (både lätta och tunga), 145,9% fler än under samma tid förra året, då 37 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 178 bussar, 25,4% fler än förra året, då 142 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 68 under mars, 151,9% fler än under samma tid förra året då 27 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 125 tunga bussar, 35,9% fler än under motsvarande period förra året då 92 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

R	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MA	
	2017	2016	2017	2016	MAR	JAN-MAR	2017	2016
KASSBOHRER-SETRA	5	6	23	7	16,7-	228,6	18,4	7,6
MAN	40	1	41	11	3900,0	272,7	32,8	12,0
MERCEDES-BENZ	7	7	15	11		36,4	12,0	12,0
NEOPLAN	0	0	0	4		100,0-		4,3
SCANIA	10	2	20	18	400,0	11,1	16,0	19,6
VDL	0	0	9	0			7,2	
VOLVO	4	10	13	31	60,0-	58,1-	10,4	33,7
ÖVRIGA	2	1	4	10	100,0	60,0-	3,2	10,9
TOTALT	68	27	125	92	151,9	35,9	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	MARS		JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.-ANDEL %	JAN-MAR
	2017	2016	2017	2016	MARS	JAN-MAR		
BC SWEDEN								
JAGUAR	34	61	74	180	44,26-	58,88-	0,08	0,21
LAND ROVER	100	103	176	224	2,91-	21,42-	0,19	0,26
TOTALT BC SWEDEN	134	164	250	404	18,29-	38,11-	0,27	0,48
BMW GROUP SVERIGE								
BMW	2143	1964	5438	5098	9,11	6,66	6,08	6,12
MINI	241	228	712	535	5,70	33,08	0,79	0,64
ROLLS-ROYCE			1					
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	2384	2192	6151	5633	8,75	9,19	6,88	6,76
FIAT GROUP AUTOMOBILES								
ALFA ROMEO	41	10	89	24	310,00	270,83	0,09	0,02
FIAT	760	699	1250	1085	8,72	15,20	1,39	1,30
JEEP	135	74	230	227	82,43	1,32	0,25	0,27
LANCIA		7		25	100,00-	100,00-		0,03
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	936	790	1569	1361	18,48	15,28	1,75	1,63
FORD MOTOR								
FORD	1573	1268	3518	2797	24,05	25,77	3,93	3,36
TOTALT FORD MOTOR	1573	1268	3518	2797	24,05	25,77	3,93	3,36
GM SVERIGE								
CADILLAC	5	9	10	18	44,44-	44,44-	0,01	0,02
CHEVROLET	16	11	24	19	45,45	26,31	0,02	0,02
OPEL	676	650	1652	1706	4,00	3,16-	1,84	2,04
TOTALT GM SVERIGE	697	670	1686	1743	4,02	3,27-	1,88	2,09
HONDA NORDIC								
HONDA	406	687	919	1405	40,90-	34,59-	1,02	1,68
TOTALT HONDA NORDIC	406	687	919	1405	40,90-	34,59-	1,02	1,68
IVECO								
IVECO	7	7	12	9		33,33	0,01	0,01
TOTALT IVECO	7	7	12	9		33,33	0,01	0,01
KIA MOTORS SWEDEN								
KIA	1946	1861	4966	4870	4,56	1,97	5,55	5,85
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1946	1861	4966	4870	4,56	1,97	5,55	5,85
MAZDA MOTOR SVERIGE								
MAZDA	681	552	1637	1631	23,36	0,36	1,83	1,95
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	681	552	1637	1631	23,36	0,36	1,83	1,95
MERCEDES-BENZ SVERIGE								
MERCEDES	1897	1679	4549	3943	12,98	15,36	5,08	4,73
SMART	3	3	4	9		55,55-		0,01
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1900	1682	4553	3952	12,96	15,20	5,09	4,74
NEVS								
SAAB				2		100,00-		
TOTALT NEVS				2		100,00-		
NIMAG SVERIGE								
SUZUKI	204	172	547	457	18,60	19,69	0,61	0,54
TOTALT NIMAG SVERIGE	204	172	547	457	18,60	19,69	0,61	0,54
NISSAN NORDIC								
NISSAN	1442	1271	2786	2762	13,45	0,86	3,11	3,31
TOTALT NISSAN NORDIC	1442	1271	2786	2762	13,45	0,86	3,11	3,31
RENAULT NORDIC SVERIGE								
DACIA	382	448	877	990	14,73-	11,41-	0,98	1,18
RENAULT	1591	1404	2842	2814	13,31	0,99	3,17	3,38
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1973	1852	3719	3804	6,53	2,23-	4,15	4,57
SC MOTORS SWEDEN AB								
CITROEN	643	452	1373	1073	42,25	27,95	1,53	1,28
DS	5	12	14	27	58,33-	48,14-	0,01	0,03
HYUNDAI	1149	1559	1775	2698	26,29-	34,21-	1,98	3,24
MITSUBISHI	442	432	1178	754	2,31	56,23	1,31	0,90
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	2239	2455	4340	4552	8,79-	4,65-	4,85	5,46
SSANGYONG MOTOR SVERIGE								
SSANGYONG	10	3	50	3	233,33		0,05	
TOTALT SSANGYONG MOTOR SVERIGE	10	3	50	3	233,33		0,05	
SUBARU NORDIC								
SUBARU	470	528	1143	1295	10,98-	11,73-	1,27	1,55
TOTALT SUBARU NORDIC	470	528	1143	1295	10,98-	11,73-	1,27	1,55
TOYOTA SWEDEN								
LEXUS	132	155	350	396	14,83-	11,61-	0,39	0,47
TOYOTA	2737	2253	5698	5160	21,48	10,42	6,37	6,19
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2869	2408	6048	5556	19,14	8,85	6,76	6,67
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE								
AUDI	2120	1914	4919	5057	10,76	2,72-	5,50	6,07
PORSCHE	171	110	368	249	55,45	47,79	0,41	0,29
SKODA	1595	1514	3831	3620	5,35	5,82	4,28	4,34
SEAT	521	515	1371	1300	1,16	5,46	1,53	1,56
VOLKSWAGEN	5201	4589	13525	11913	13,33	13,53	15,12	14,31
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	9608	8642	24014	22139	11,17	8,46	26,86	26,60
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE								
VOLVO	7559	6440	18237	16195	17,37	12,60	20,39	19,45
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	7559	6440	18237	16195	17,37	12,60	20,39	19,45
ÖVRIGA FABRIKAT								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1349	1068	3259	2659	26,31	22,56	3,64	3,19
S L U T T O T A L	38387	34712	89404	83229	10,58	7,41	100,00	100,00

Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	2017	MARS 2016	JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
			2017	2016	MARS	JAN-MAR	2017	2016
1 VOLVO S/V90	2416		5717				6,39	
2 VW GOLF	2024	1819	4851	4406	11,26	10,09	5,43	5,29
3 VOLVO XC60	1999	992	4718	2510	101,51	87,96	5,28	3,02
4 VOLVO S/V60	1921	1282	4473	3038	49,84	47,23	5,00	3,65
5 VW PASSAT	1093	1291	3172	3493	15,33-	9,18-	3,55	4,20
6 VOLVO V40N	967	1145	2514	2811	15,54-	10,56-	2,81	3,38
7 VW TIGUAN	907	366	2371	821	147,81	188,79	2,65	0,99
8 BMW 5-SERIE	804	476	2080	1107	68,90	87,89	2,33	1,33
9 TOYOTA AURIS	960	787	1725	1956	21,98	11,80-	1,93	2,35
10 NISSAN QASHQAI	807	609	1533	1503	32,51	1,99	1,71	1,81
11 AUDI A6	619	586	1435	1367	5,63	4,97	1,61	1,64
12 SKODA OCTAVIA	585	510	1363	1148	14,70	18,72	1,52	1,38
13 VW POLO	553	528	1319	1513	4,73	12,82-	1,48	1,82
14 MERCEDES E-KLASS	493	423	1262	837	16,54	50,77	1,41	1,01
15 TOYOTA YARIS	589	605	1248	1336	2,64-	6,58-	1,40	1,61
16 AUDI A4	520	432	1173	1220	20,37	3,85-	1,31	1,47
17 KIA CEE'D	354	719	1169	1577	50,76-	25,87-	1,31	1,89
18 SKODA FABIA	431	551	1097	1179	21,77-	6,95-	1,23	1,42
19 RENAULT CLIO	599	459	1039	938	30,50	10,76	1,16	1,13
20 BMW 3-SERIE	408	454	1009	1128	10,13-	10,54-	1,13	1,36
21 MERCEDES C-KLASS	381	359	860	904	6,12	4,86-	0,96	1,09
22 FORD FOCUS	427	479	855	961	10,85-	11,03-	0,96	1,15
23 TOYOTA C-HR	355		835				0,93	
24 VOLVO XC90N	250	336	805	987	25,59-	18,43-	0,90	1,19
25 KIA SPORTAGE	288	375	795	1359	23,20-	41,50-	0,89	1,63
26 KIA RIO	472	265	730	718	78,11	1,67	0,82	0,86
27 FIAT DUCATO	532	390	671	514	36,41	30,54	0,75	0,62
28 PEUGEOT 308	278	302	668	816	7,94-	18,13-	0,75	0,98
29 PEUGEOT 3008	252	47	656	123	436,17	433,33	0,73	0,15
30 SKODA SUPERB	258	301	656	702	14,28-	6,55-	0,73	0,84
31 BMW 1-SERIE	248	224	652	613	10,71	6,36	0,73	0,74
32 FORD KUGA	298	91	651	275	227,47	136,72	0,73	0,33
33 MITSUBISHI OUTLANDER	215	201	651	311	6,96	109,32	0,73	0,37
34 OPEL ASTRA	206	316	641	770	34,81-	16,75-	0,72	0,93
35 SEAT LEON	245	306	635	746	19,93-	14,87-	0,71	0,90
36 MERCEDES GLC	254	136	629	352	86,76	78,69	0,70	0,42
37 AUDI A3	243	299	614	975	18,72-	37,02-	0,69	1,17
38 TOYOTA RAV 4	212	253	588	716	16,20-	17,87-	0,66	0,86
39 KIA NIRO	188		582				0,65	
40 MERCEDES A-KLASS	259	162	579	443	59,87	30,69	0,65	0,53
41 PEUGEOT 208	230	253	577	726	9,09-	20,52-	0,65	0,87
42 HYUNDAI I20	438	232	572	415	88,79	37,83	0,64	0,50
43 MAZDA CX-3	263	115	569	480	128,69	18,54	0,64	0,58
44 CITROEN C3	228	78	527	180	192,30	192,77	0,59	0,22
45 FORD MONDEO	189	203	518	526	6,89-	1,52-	0,58	0,63
46 RENAULT CAPTUR	240	324	514	703	25,92-	26,88-	0,57	0,84
47 RENAULT MEGANE	303	158	507	239	91,77	112,13	0,57	0,29
48 MINI HATCH	180	178	503	394	1,12	27,66	0,56	0,47
49 PEUGEOT 2008	211	181	502	434	16,57	15,66	0,56	0,52
50 DACIA DUSTER	209	246	482	530	15,04-	9,05-	0,54	0,64
51 MITSUBISHI ASX	199	171	472	323	16,37	46,13	0,53	0,39
52 VW CADDY	154	106	463	350	45,28	32,28	0,52	0,42
53 SUBARU OUTBACK	210	177	458	373	18,64	22,78	0,51	0,45
54 OPEL CORSA	243	122	442	331	99,18	33,53	0,49	0,40
55 BMW X3	201	110	432	348	82,72	24,13	0,48	0,42
56 KIA PICANTO	149	156	413	428	4,48-	3,50-	0,46	0,51
57 MERCEDES CLA	181	222	403	532	18,46-	24,24-	0,45	0,64
58 HONDA CR-V	144	209	398	457	31,10-	12,91-	0,45	0,55
59 SKODA YETI	159	94	397	336	69,14	18,15	0,44	0,40
60 TOYOTA PRIUS	175	124	380	204	41,12	86,27	0,43	0,25
61 TOYOTA AVENSIS	185	181	376	343	2,20	9,62	0,42	0,41
62 SUBARU FORESTER	163	117	375	261	39,31	43,67	0,42	0,31
63 FORD FIESTA	163	203	373	401	19,70-	6,98-	0,42	0,48
64 MAZDA CX-5	159	123	358	405	29,26	11,60-	0,40	0,49
65 AUDI Q2	155		354				0,40	
66 BMW 2-SERIE	140	127	349	374	10,23	6,68-	0,39	0,45
67 VW SHARAN	110	93	344	315	18,27	9,20	0,38	0,38
68 KIA OPTIMA	126	6	342	12			0,38	0,01
69 SEAT ATECA	108		341				0,38	
70 HYUNDAI TUCSON	174	139	339	471	25,17	28,02-	0,38	0,57
71 AUDI Q5	63	155	337	323	59,35-	4,33	0,38	0,39
72 NISSAN X-TRAIL	204	105	328	221	94,28	48,41	0,37	0,27
73 KIA SORENTO	119	116	321	255	2,58	25,88	0,36	0,31
74 RENAULT KADJAR	189	298	317	550	36,57-	42,36-	0,35	0,66
75 NISSAN LEAF	185	142	314	225	30,28	39,55	0,35	0,27

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	2017	MARS 2016	JANUARI-MARS		% AV DIESEL	TOTALT	% DIESEL	AV MODELLEN
			2017	2016	2017	2016	2017	2016
1 VOLVO S/V90	2246		5304		11,21		92,78	
2 VOLVO XC60	1976	973	4670	2441	9,87	5,36	98,98	97,25
3 VOLVO S/V60	1466	1137	3403	2671	7,19	5,86	76,08	87,92
4 VW TIGUAN	803	366	2091	821	4,42	1,80	88,19	100,00
5 BMW 5-SERIE	787	473	2023	1099	4,28	2,41	97,26	99,28
6 VW PASSAT	779	792	1877	2631	3,97	5,78	59,17	75,32
7 VOLVO V40N	637	829	1647	1914	3,48	4,20	65,51	68,09
8 AUDI A6	618	586	1432	1367	3,03	3,00	99,79	100,00
9 MERCEDES E-KLASS	432	410	1151	803	2,43	1,76	91,20	95,94
10 AUDI A4	507	399	1147	1149	2,42	2,52	97,78	94,18
11 KIA CEE'D	299	591	1006	1378	2,13	3,02	86,06	87,38
12 BMW 3-SERIE	309	342	753	941	1,59	2,07	74,63	83,42
13 SKODA OCTAVIA	349	331	736	740	1,56	1,62	54,00	64,46
14 VW GOLF	279	538	700	1105	1,48	2,43	14,43	25,08
15 MERCEDES C-KLASS	293	259	684	722	1,45	1,58	79,53	79,87
16 FIAT DUCATO	532	390	671	514	1,42	1,13	100,00	100,00
17 KIA SPORTAGE	256	327	671	1060	1,42	2,33	84,40	78,00
18 NISSAN QASHQAI	382	160	658	650	1,39	1,43	42,92	43,25
19 SKODA SUPERB	245	281	629	622	1,33	1,37	95,88	88,60
20 VOLVO XC90N	192	244	627	750	1,33	1,65	77,89	75,99
21 MERCEDES GLC	205	136	520	351	1,10	0,77	82,67	99,72
22 FORD KUGA	221	79	491	214	1,04	0,47	75,42	77,82
23 PEUGEOT 308	210	144	481	400	1,02	0,88	72,01	49,02
24 BMW 1-SERIE	182	102	477	351	1,01	0,77	73,16	57,26
25 PEUGEOT 3008	146	36	465	93	0,98	0,20	70,88	75,61
26 BMW X3	201	110	431	345	0,91	0,76	99,77	99,14
27 FORD MONDEO	132	183	379	473	0,80	1,04	73,17	89,92
28 VW SHARAN	110	92	340	310	0,72	0,68	98,84	98,41
29 AUDI Q5	63	154	337	321	0,71	0,70	100,00	99,38
30 MITSUBISHI ASX	141	111	324	177	0,68	0,39	68,64	54,80
31 KIA SORENTO	119	116	321	255	0,68	0,56	100,00	100,00
32 DACIA DUSTER	137	188	310	382	0,66	0,84	64,32	72,08
33 NISSAN X-TRAIL	179	74	288	159	0,61	0,35	87,80	71,95
34 KIA OPTIMA	84	6	265	12	0,56	0,03	77,49	100,00
35 VW CADDY	78	88	265	287	0,56	0,63	57,24	82,00
36 SUBARU OUTBACK	113	118	257	246	0,54	0,54	56,11	65,95
37 CITROEN C4 PICASSO	124	57	250	143	0,53	0,31	84,18	84,62
38 BMW X1	101	189	249	565	0,53	1,24	91,88	95,44
39 AUDI Q3	60	74	224	216	0,47	0,47	97,39	85,38
40 MERCEDES CLA	89	129	222	328	0,47	0,72	55,09	61,65
41 RENAULT MEGANE	111	60	217	121	0,46	0,27	42,80	50,63
42 AUDI A3	74	119	214	367	0,45	0,81	34,85	37,64
43 KIA CARENS	108	84	214	219	0,45	0,48	100,00	99,55
44 HONDA CR-V	58	89	196	251	0,41	0,55	49,25	54,92
45 MERCEDES A-KLASS	100	61	195	157	0,41	0,34	33,68	35,44
46 FORD S-MAX	78	58	178	184	0,38	0,40	86,41	98,40
47 FORD FOCUS	74	93	177	272	0,37	0,60	20,70	28,30
48 MERCEDES V-KLASS	58	56	175	157	0,37	0,34	100,00	100,00
49 RENAULT KADJAR	101	233	175	418	0,37	0,92	55,21	76,00
50 VW TOUAREG	66	72	170	185	0,36	0,41	100,00	100,00
Ø V R I G A	2804	5738	6626	14215	14,00	31,20		
T O T A L T	19714	18280	47313	45555	100,00	100,00	52,92	54,73

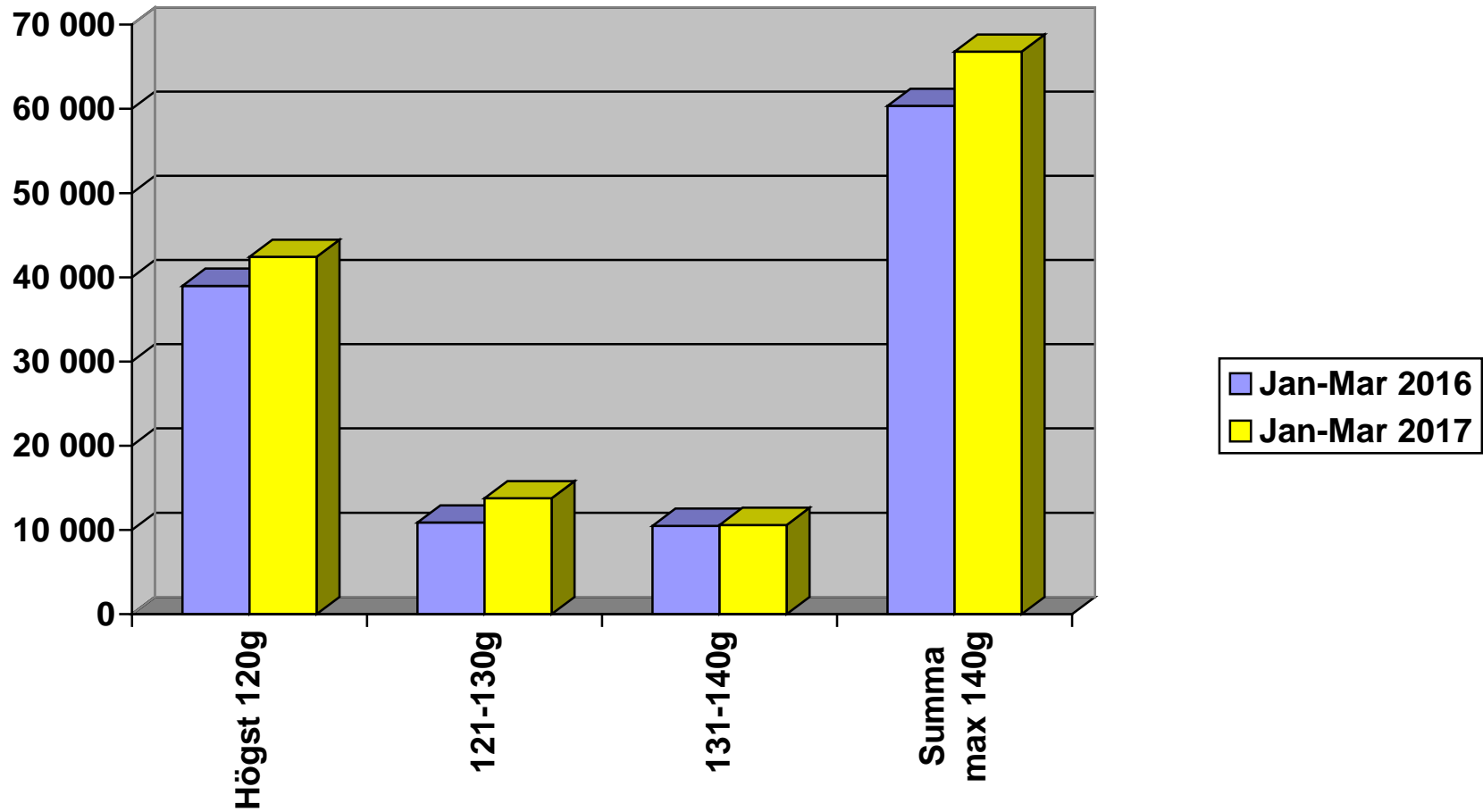
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

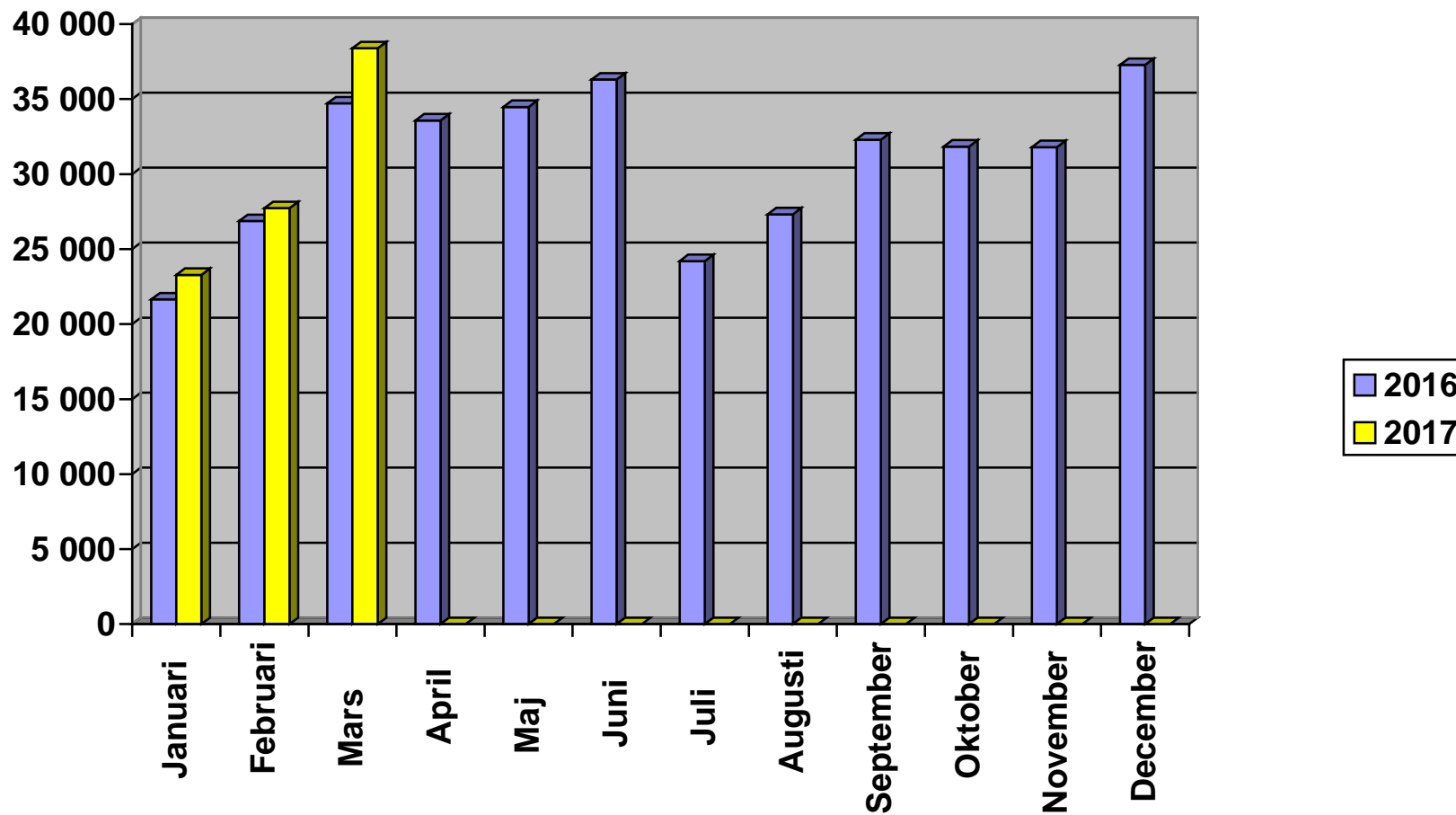
	MARS 2017	% AV TOT NYREG	MARS 2016	% AV TOT NYREG	17/16 %	JAN-MAR 2017	% AV TOT NYREG	JAN-MAR 2016	% AV TOT NYREG	17/16 %
HÖGST 120G	18256	47,56	16679	48,05	9,5	42425	47,45	38983	46,84	8,8
121-130	5685	14,81	4608	13,27	23,4	13760	15,39	10878	13,07	26,5
131-140	4833	12,59	4197	12,09	15,2	10587	11,84	10481	12,59	1,0
SUMMA MAX 140G	28774	74,96	25484	73,42	12,9	66772	74,69	60342	72,50	10,7

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

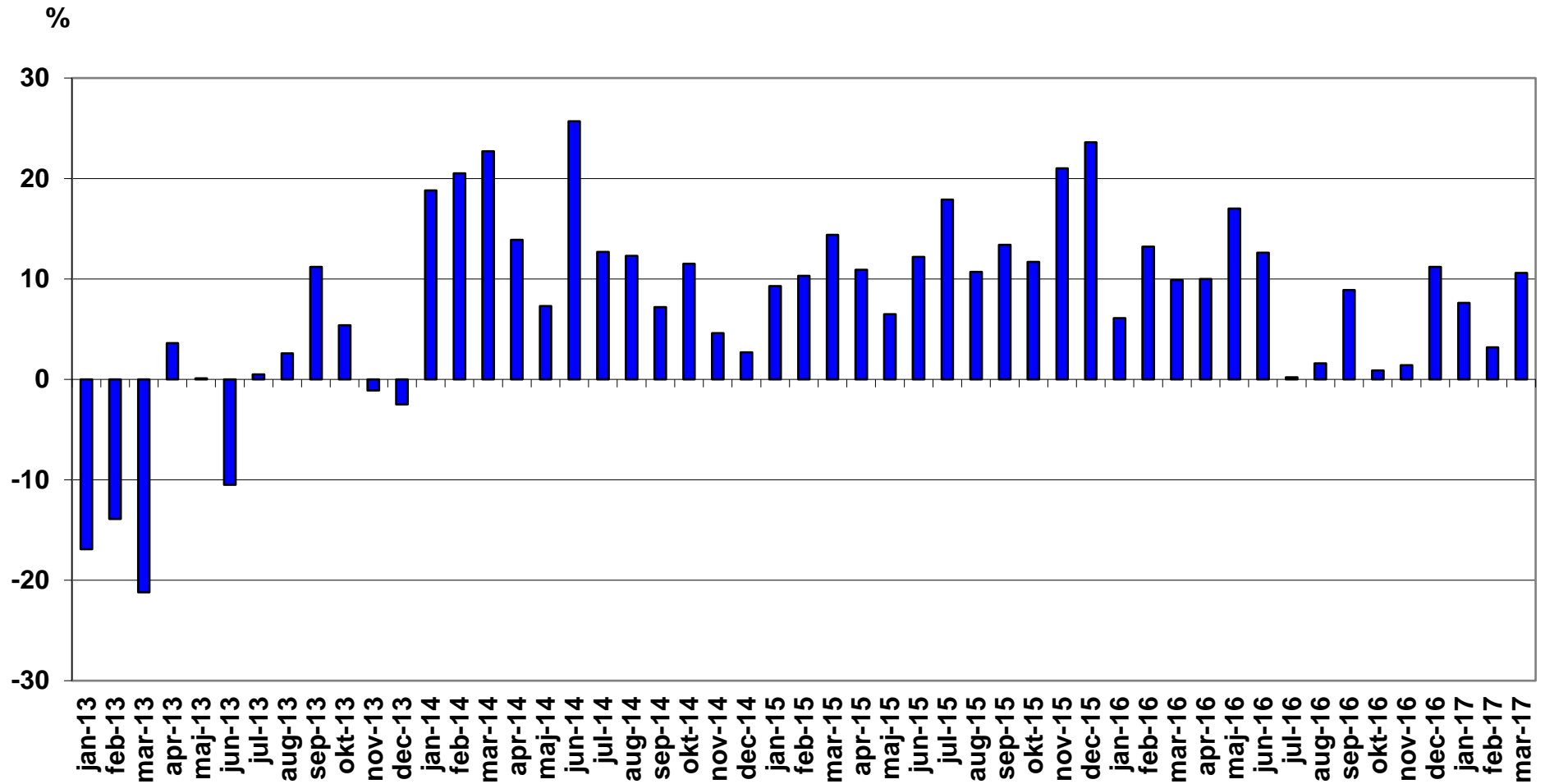
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



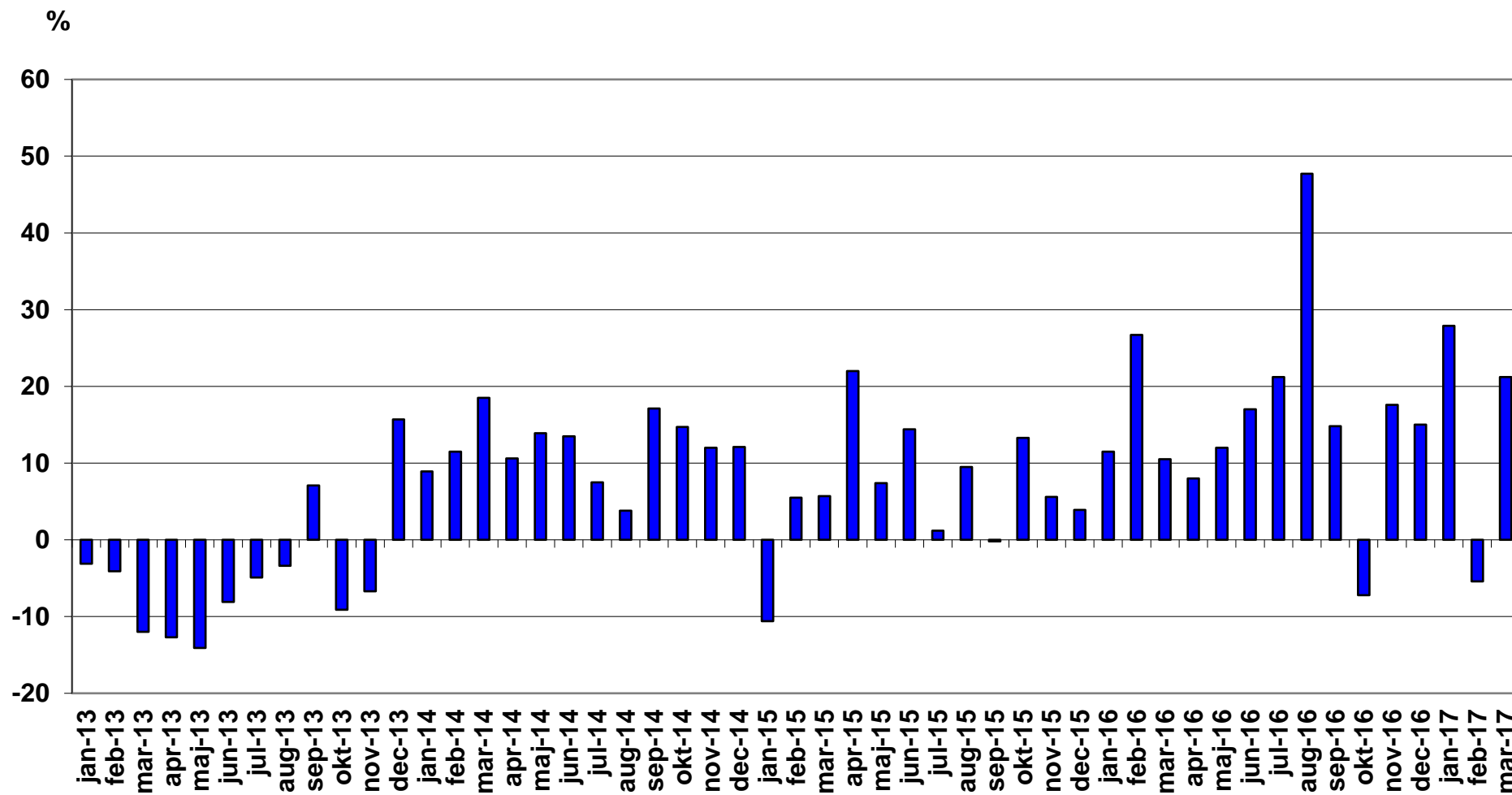
Nyregistrerade personbilar per månad 2017



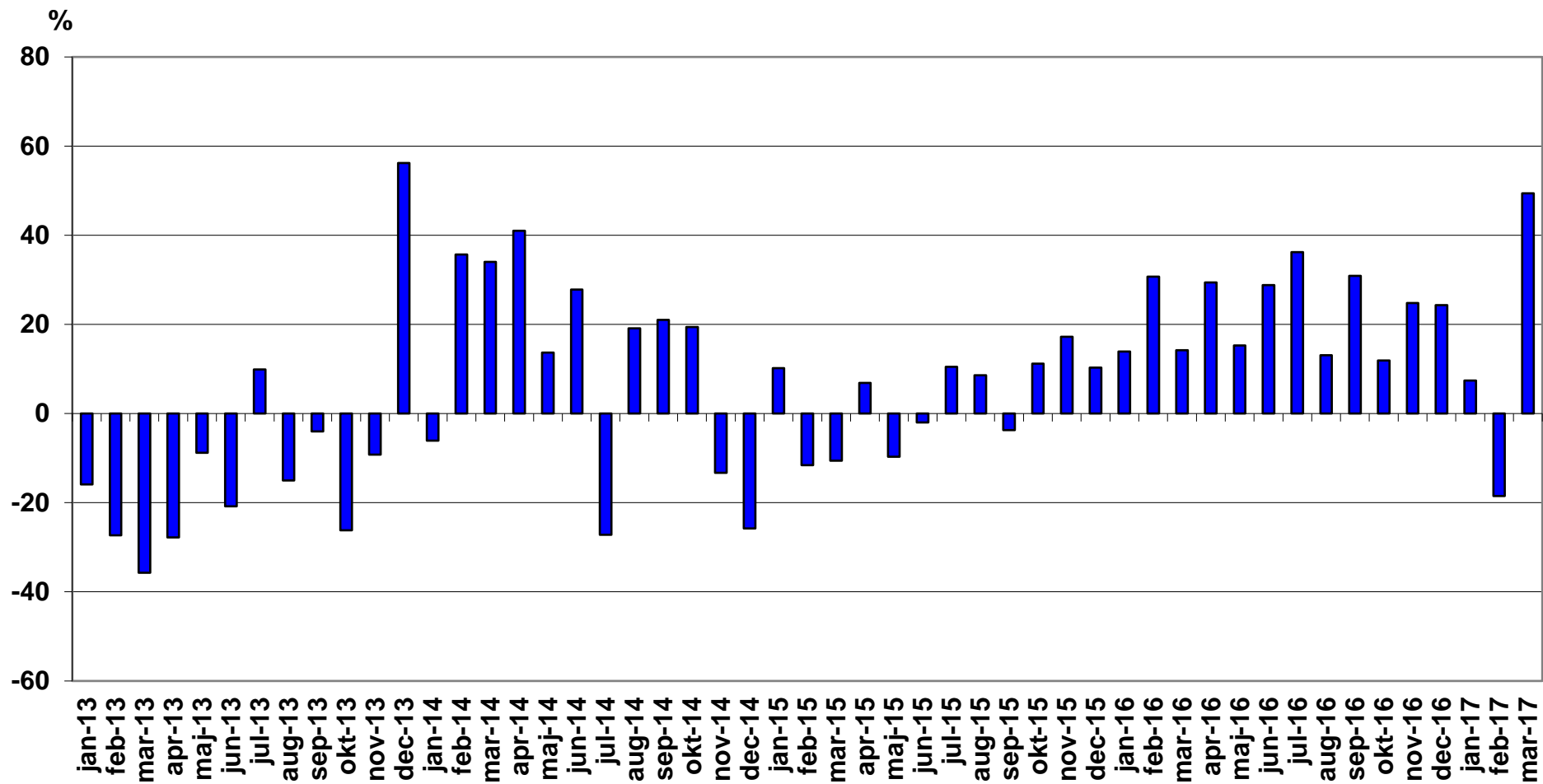
Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade miljöpersonbilar mars 2017

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
1	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	783	545	1316	1415	8,55	10,14
2	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	272	293	1182	508	7,68	3,64
3	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	411	553	1097	1287	7,13	9,22
4	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	540	383	1027	764	6,67	5,48
5	MERCEDES E-KLASS (213)	Diesel	348	58	1026	60	6,67	0,43
6	TOYOTA C-HR HYBRID	Hybrid	305		675		4,39	
7	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	286	359	618	716	4,02	5,13
8	KIA NIRO	Hybrid	188		582		3,78	
9	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	188	129	555	129	3,61	0,92
10	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	199	257	482	568	3,13	4,07
11	TOYOTA PRIUS	Hybrid	175	122	380	197	2,47	1,41
12	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	52	157	325	417	2,11	2,99
13	NISSAN LEAF	El	185	142	314	225	2,04	1,61
14	NISSAN QASHQAI DCI	Diesel	136	60	287	390	1,86	2,80
15	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	119	111	286	277	1,86	1,99
16	TESLA MODEL S	El	182	142	283	198	1,84	1,42
17	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	104	103	268	191	1,74	1,37
18	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	116	123	265	318	1,72	2,28
19	VW GOLF MULTIFUEL	E85	87	58	249	166	1,62	1,19
20	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	74	57	189	62	1,23	0,44
21	PEUGEOT 308	Diesel	85	6	180	15	1,17	0,11
22	AUDI A4 AVANT	Diesel	71	40	156	130	1,01	0,93
23	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	52	74	156	190	1,01	1,36
24	AUDI A6 2.0 TDI	Diesel	117	76	155	238	1,01	1,71
25	TESLA MODEL X	El	75		155		1,01	
26	RENAULT ZOE	El	93	41	154	103	1,00	0,74
27	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	53	15	154	52	1,00	0,37
28	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	67	49	141	126	0,92	0,90

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
29	FORD TRANSIT KOMBI	Diesel	25		115		0,75	
30	VOLVO V60CC MILJÖDIESEL	Diesel	58	75	114	191	0,74	1,37
31	KIA CEE'D ECO	Diesel	27	105	103	160	0,67	1,15
32	SKODA OCTAVIA	Gas	41	60	103	121	0,67	0,87
33	HYUNDAI IONIQ	Hybrid	31		96		0,62	
34	RENAULT KADJAR	Diesel	53	107	91	192	0,59	1,38
35	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Diesel	46	25	86	63	0,56	0,45
36	RENAULT MEGANE	Diesel	52	40	79	72	0,51	0,52
37	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	17	24	73	48	0,47	0,34
38	CITROEN C5 HDI	Diesel	28	41	72	116	0,47	0,83
39	LEXUS RX 450H	Hybrid	33	26	72	76	0,47	0,54
40	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	26	28	65	73	0,42	0,52
41	BMW X5 EL	Laddhybrid	27	15	64	39	0,42	0,28
42	RENAULT CLIO 5-D	Diesel	25	34	60	87	0,39	0,62
43	FORD FOCUS	Diesel	16	66	59	170	0,38	1,22
44	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid	17		58		0,38	
45	VW GOLF GTE	Laddhybrid	5	82	57	106	0,37	0,76
46	PEUGEOT 3008 HDI	Diesel	21		56		0,36	
47	FIAT DUCATO CHASSI M13	Diesel	48	27	54	35	0,35	0,25
48	MERCEDES GLC (253)	Hybrid	28		53		0,34	
49	BMW i3 94Ah (BEV)	El	15		52		0,34	
50	CITROEN C4 PICA BHDI A	Diesel	13		52		0,34	
51	SKODA RAPID HALVKOMBI	Diesel	1	3	52	6	0,34	0,04
52	KIA OPTIMA	Laddhybrid	31		51		0,33	
53	SKODA FABIA	Diesel	15	2	51	13	0,33	0,09
54	LEXUS NX300H	Hybrid	18	4	47	10	0,31	0,07
55	VW PASSAT	Diesel	24	7	46	16	0,30	0,11
56	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas	14	14	43	35	0,28	0,25
57	A3 E-TRON	Laddhybrid	13	22	40	60	0,26	0,43
58	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	23	13	39	27	0,25	0,19
59	FORD MONDEO CNG	Gas			38		0,25	

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
60	LEXUS IS300H	Hybrid	14	26	38	53	0,25	0,38
61	PEUGEOT 3008	Diesel	16		38		0,25	
62	VW E-UP!	El	6	4	34	23	0,22	0,16
63	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	15	16	30	28	0,19	0,20
64	NISSAN E-NV200	El	9	8	29	14	0,19	0,10
65	FORD FOCUS D ECONET	Diesel	14	1	28	12	0,18	0,09
66	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	11	32	28	95	0,18	0,68
67	LEXUS CT200H	Hybrid	9	14	25	43	0,16	0,31
68	CITROEN C4 1.6HDI 5D	Diesel	13	7	24	27	0,16	0,19
69	AUDI A4 SEDAN	Diesel	15	14	20	52	0,13	0,37
70	MERCEDES C-KLASS (205)	Diesel	9	23	19	52	0,12	0,37
71	PEUGEOT 2008 BHDI	Diesel	5	7	19	31	0,12	0,22
72	OPEL ZAFIRA CNG	Gas	6	5	16	9	0,10	0,06
73	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel	7	32	15	41	0,10	0,29
74	KIA SOUL	El	6	6	15	8	0,10	0,06
75	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	3	23	15	49	0,10	0,35
76	SUZUKI VITARA	Gas	5		15		0,10	
77	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	12		14		0,09	
78	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	2		14		0,09	
79	VW ECO-UP!	Gas	4	19	13	31	0,08	0,22
80	CITROEN C3 BHDI	Diesel	6		12		0,08	
81	IVECO DAILY CHASSI 2013	Diesel	7	7	12	7	0,08	0,05
82	PEUGEOT 5008 HDI	Diesel	10	6	12	18	0,08	0,13
83	MERCEDES B 200 NGD	Gas	9	12	11	25	0,07	0,18
84	Mercedes E-klass (238)	Diesel	11		11		0,07	
85	RENAULT MEGANE D	Diesel		3	11	13	0,07	0,09
86	JAGUAR XE TD	Diesel	3	24	10	118	0,06	0,85
87	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	2	26	9	54	0,06	0,39
88	NISSAN PULSAR	Diesel	3	14	9	34	0,06	0,24
89	SEAT MII STYLE	Gas	7		9		0,06	
90	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	2	16	8	45	0,05	0,32

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
91	BMW 320D EDE TOURING	Diesel	5	2	8	5	0,05	0,04
92	OPEL MERIVA ECO FLEX D	Diesel	4	1	8	1	0,05	0,01
93	VOLVO S60CC N MILJÖDIESE	Diesel	4	2	8	8	0,05	0,06
94	DS4 BLUEHDI 150	Diesel	2	2	7	4	0,05	0,03
95	LEXUS GS300H	Hybrid	4	6	7	8	0,05	0,06
96	FORD FIESTA	Diesel	4		6		0,04	
97	FORD C-MAX CNG	Gas	6		6		0,04	
98	SUZUKI SWIFT	Gas			6		0,04	
99	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel	1	85	5	156	0,03	1,12
100	SEAT LEON ST STYLE	Gas	4		5	2	0,03	0,01
101	VW E-GOLF	El	1	5	5	26	0,03	0,19
102	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	2		4		0,03	
103	BMW I8	Laddhybrid	2	1	4	1	0,03	0,01
104	JAGUAR XF TD	Diesel	3	12	4	18	0,03	0,13
105	LEXUS RC	Hybrid	1		4	1	0,03	0,01
106	TOYOTA MIRAI	Vätgas	2		4		0,03	
107	VW POLO TDI 90	Diesel	1	7	4	12	0,03	0,09
108	BMW 216D ACTIVE TOURER	Diesel		3	3	11	0,02	0,08
109	FORD MONDEO BE/EL	Hybrid			3	8	0,02	0,06
110	OPEL CORSA	Diesel		2	3	4	0,02	0,03
111	SKODA SUPERB	Diesel	1		3		0,02	
112	BMW 116D	Diesel		7	2	18	0,01	0,13
113	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			2		0,01	
114	FORD MONDEO	Diesel	1	7	2	23	0,01	0,16
115	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El		4	2	4	0,01	0,03
116	MERCEDES GLE (166)	Hybrid		3	2	5	0,01	0,04
117	OPEL INSIGNA ECO FLEX D	Diesel	1	1	2	6	0,01	0,04
118	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Hybrid	1		2		0,01	
119	BMW 320D ED	Diesel			1		0,01	
120	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		32	1	88	0,01	0,63
121	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas			1		0,01	

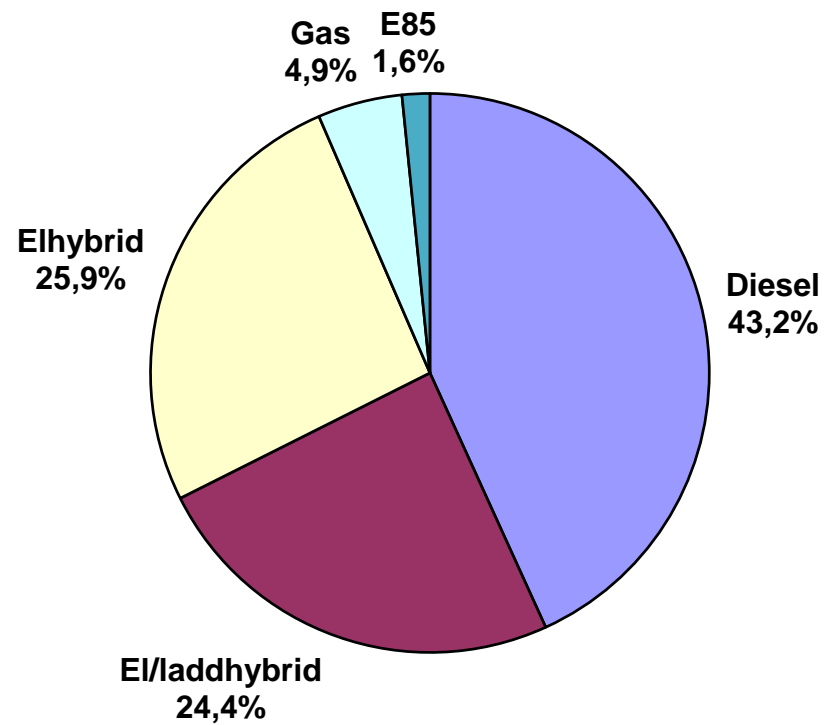
Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar	
		2017	2016	2017	2016	2017	2016
122	Mercedes S 300 Hybrid			1		0,01	
123	OPEL ASTRA ECOFLEX D	1	3	1	4	0,01	0,03
124	OPEL COMBO	1		1		0,01	
125	SUZUKI SX4 S-CROSS			1		0,01	
126	SEAT LEON STYLE	1		1		0,01	
127	VOLVO V70II DRIVE		527	1	1339	0,01	9,60
128	VW GOLF BLUEMOTION TECH		53	1	78	0,01	0,56
129	AUDI A3 1,6		7		97		0,70
130	BMW 220D COUPÉ				1		0,01
131	BMW I3 (BEV)		41		58		0,42
132	CITROEN C4 HDI EGS				1		0,01
133	DACIA LOGAN 120G		10		15		0,11
134	LEXUS GS450H				5		0,04
135	MERCEDES E 200 NGT		2		11		0,08
136	MERCEDES S500 HYBRID		1		1		0,01
137	S-KLASS (222)				1		0,01
138	MITSUBISHI I-MIEV		1		2		0,01
139	NISSAN NOTE		1		1		0,01
140	NISSAN QASHQAI		3		3		0,02
141	OPEL ASTRA KOMBI KUPE		13		31		0,22
142	OPEL ASTRA				2		0,01
143	OPEL ASTRA KOMBI		2		24		0,17
144	OPEL INSIGNIA				2		0,01
145	OPEL ZAFIRA ECO FLEX D		6		11		0,08
146	SAAB 9-3 (EV) NEVS				2		0,01
147	SUBARU LEGACY 2,5I CNG				4		0,03
148	SKODA CITIGO CNG				12		0,09
149	TOYOTA PRIUS PLUG-IN		2		7		0,05
150	VOLVO V70 BI-FUEL		96		230		1,65
151	VOLVO XC70II DRIVE-E		76		206		1,48
152	VOLVO S80N DRIVE		9		19		0,14

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar	
		2017	2016	2017	2016	2017	2016
153	VW GOLF BLUEMOTION		19		35		0,25
154	VW XL1		2		2		0,01
TOTALT		<u>6448</u>	<u>6174</u>	<u>15392</u>	<u>13953</u>	<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

Nyregistrerade miljöbilar per typ mars 2017

	mars 2017		mars 2016		jan-mar 2017		jan-mar 2016	
	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>
Diesel	2873	44,6	3368	54,6	6657	43,2	8132	58,3
Elhybrid	1893	29,4	1106	17,9	3979	25,9	2539	18,2
Gas	205	3,2	396	6,4	756	4,9	994	7,1
Laddhybrid	818	12,7	852	13,8	2708	17,6	1459	10,5
E85	87	1,3	58	0,9	249	1,6	166	1,2
El	572	8,9	394	6,4	1043	6,8	663	4,8
<u>Totalt</u>	<u>6 448</u>	<u>100,0</u>	<u>6 174</u>	<u>100,0</u>	<u>15 392</u>	<u>100,0</u>	<u>13 953</u>	<u>100,0</u>
% av tot nyreg	16,8%		17,8%		17,2%		16,8%	

Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-mars 2017



Nyregistrerade supermiljöbilar mars 2017

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	272	293	1182	508	31,55	24,39
2	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	188	129	555	129	14,82	6,19
3	NISSAN LEAF	El	185	142	314	225	8,38	10,80
4	TESLA MODEL S	El	182	142	283	198	7,55	9,51
5	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	104	103	268	191	7,15	9,17
6	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	74	57	189	62	5,05	2,98
7	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	52	74	156	190	4,16	9,12
8	TESLA MODEL X	El	75		155		4,14	
9	RENAULT ZOE	El	93	41	154	103	4,11	4,94
10	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	17	24	73	48	1,95	2,30
11	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid	17		58		1,55	
12	VW GOLF GTE	Laddhybrid	5	82	57	106	1,52	5,09
13	BMW i3 94Ah (BEV)	El	15		52		1,39	
14	KIA OPTIMA	Laddhybrid	31		51		1,36	
15	A3 E-TRON	Laddhybrid	13	22	40	60	1,07	2,88
16	VW E-UP!	El	6	4	34	23	0,91	1,10
17	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	15	16	30	28	0,80	1,34
18	NISSAN E-NV200	El	9	8	29	14	0,77	0,67
19	KIA SOUL	El	6	6	15	8	0,40	0,38
20	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	12		14		0,37	
21	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	2		14		0,37	
22	VW E-GOLF	El	1	5	5	26	0,13	1,25
23	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	2		4		0,11	
24	BMW I8	Laddhybrid	2	1	4	1	0,11	0,05
25	TOYOTA MIRAI	Vätgas	2		4		0,11	
26	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			2		0,05	
27	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El		4	2	4	0,05	0,19
28	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		32	1	88	0,03	4,22

Modell	Typ	mars		januari-mars		% av miljö totalt jan-mar	
		2017	2016	2017	2016	2017	2016
29	HYUNDAI IX35 FCEV			1		0,03	
30	BMW I3 (BEV)		41		58		2,78
31	MITSUBISHI I-MIEV		1		2		0,10
32	SAAB 9-3 (EV) NEVS				2		0,10
33	TOYOTA PRIUS PLUG-IN		2		7		0,34
34	VW XL1		2		2		0,10
	TOTALT	<u>1380</u>	<u>1231</u>	<u>3746</u>	<u>2083</u>	<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	mars 2017	mars 2016	jan-mar 2017	jan-mar 2016
Renault Kangoo Z.E.	25	14	59	34
Nissan NV200	8	1	25	14
Peugeot Partner	1	7	6	12
Summa	34	22	90	60

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2017.04.01

Fabrikat	mars								januari-mars							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Alfa Romeo	14	2	27	8	65,9%	80,0%	41	10	26	5	63	19	70,8%	79,2%	89	24
Audi	439	517	1681	1397	79,3%	73,0%	2120	1914	993	1271	3926	3786	79,8%	74,9%	4919	5057
BMW	371	339	1772	1625	82,7%	82,7%	2143	1964	896	891	4542	4207	83,5%	82,5%	5438	5098
Cadillac	2	0	3	9	60,0%	100,0%	5	9	4	2	6	16	60,0%	88,9%	10	18
Chevrolet	14	7	6	7	30,0%	50,0%	20	14	21	12	8	10	27,6%	45,5%	29	22
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	278	217	365	235	56,8%	52,0%	643	452	671	505	702	568	51,1%	52,9%	1373	1073
Dacia	295	350	87	98	22,8%	21,9%	382	448	683	796	194	194	22,1%	19,6%	877	990
Dodge	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Fiat	570	407	190	292	25,0%	41,8%	760	699	816	608	434	477	34,7%	44,0%	1250	1085
Ford	332	232	1241	1036	78,9%	81,7%	1573	1268	817	733	2701	2064	76,8%	73,8%	3518	2797
Honda	182	208	224	479	55,2%	69,7%	406	687	456	481	463	924	50,4%	65,8%	919	1405
Hyundai	262	540	887	1019	77,2%	65,4%	1149	1559	573	1160	1202	1538	67,7%	57,0%	1775	2698
Iveco	7	5	0	2		28,6%	7	7	10	5	2	4	16,7%	44,4%	12	9
Jaguar	7	8	27	53	79,4%	86,9%	34	61	16	19	58	161	78,4%	89,4%	74	180
Jeep	11	13	124	61	91,9%	82,4%	135	74	38	32	192	195	83,5%	85,9%	230	227
Kia	1180	1072	766	789	39,4%	42,4%	1946	1861	2932	3130	2034	1740	41,0%	35,7%	4966	4870
Lamborghini	0	1	1	1	100,0%	50,0%	1	2	0	2	2	1	100,0%	33,3%	2	3
Lancia	0	3	0	4		57,1%	0	7	0	7	0	18		72,0%	0	25
Land Rover	30	29	70	74	70,0%	71,8%	100	103	55	56	121	168	68,8%	75,0%	176	224
Lexus	27	28	105	127	79,5%	81,9%	132	155	71	71	279	325	79,7%	82,1%	350	396
Mazda	420	380	261	172	38,3%	31,2%	681	552	1027	1142	610	489	37,3%	30,0%	1637	1631
Mercedes	443	389	1434	1283	76,4%	76,7%	1877	1672	1151	904	3371	3027	74,5%	77,0%	4522	3931
Mini	100	123	141	105	58,5%	46,1%	241	228	238	268	474	267	66,6%	49,9%	712	535
Mitsubishi	162	178	280	254	63,3%	58,8%	442	432	394	381	784	373	66,6%	49,5%	1178	754
Nissan	613	591	829	680	57,5%	53,5%	1442	1271	1265	1366	1521	1396	54,6%	50,5%	2786	2762
Opel	243	288	433	362	64,1%	55,7%	676	650	615	708	1037	998	62,8%	58,5%	1652	1706
Porsche	107	70	64	40	37,4%	36,4%	171	110	202	125	166	124	45,1%	49,8%	368	249
Renault	698	809	893	595	56,1%	42,4%	1591	1404	1462	1723	1380	1091	48,6%	38,8%	2842	2814
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	2		100,0%	0	2
Seat	331	363	190	152	36,5%	29,5%	521	515	889	915	482	385	35,2%	29,6%	1371	1300
Skoda	653	694	942	820	59,1%	54,2%	1595	1514	1725	1512	2106	2108	55,0%	58,2%	3831	3620
Smart	0	2	3	1	100,0%	33,3%	3	3	1	4	3	5	75,0%	55,6%	4	9
Ssangyong	6	0	4	3	40,0%	100,0%	10	3	19	0	31	3	62,0%	100,0%	50	3
Subaru	239	313	231	215	49,1%	40,7%	470	528	623	735	520	560	45,5%	43,2%	1143	1295
Suzuki	150	116	54	56	26,5%	32,6%	204	172	370	288	177	169	32,4%	37,0%	547	457
Toyota	1236	806	1501	1447	54,8%	64,2%	2737	2253	2558	2272	3140	2888	55,1%	56,0%	5698	5160
Volkswagen	1514	1533	3687	3056	70,9%	66,6%	5201	4589	4257	4004	9268	7909	68,5%	66,4%	13525	11913
Volvo	2126	1664	5433	4776	71,9%	74,2%	7559	6440	4570	4618	13667	11577	74,9%	71,5%	18237	16195
Övriga	856	608	513	474	37,5%	43,8%	1369	1082	2014	1559	1280	1133	38,9%	42,1%	3294	2692
	13918	12905	24469	21807	63,7%	62,8%	38387	34712	32458	32310	56946	50919	63,7%	61,2%	89404	83229