

2017-08-31

Till:
Trafikkontoret
Trafikplanering
Att: Kristofer Tengliden
Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 STOCKHOLM

trafikplancity@stockholm.se

Diarienummer: T2017-01102

Svar på remiss av Trafikkontoret- Trafik- och gatumiljöplan för City. Dnr T2017-01102

BIL Sweden har beretts möjlighet att till Trafikkontoret inkomma med synpunkter på förslagen som tagits fram åt kommunfullmäktige i Stockholm, se [http://www.stockholm.se/-/Nyheter/Trafik--Stads miljo/Tyck-om-City/?kontakt=](http://www.stockholm.se/-/Nyheter/Trafik--Stads%20miljo/Tyck-om-City/?kontakt=)

BIL Sweden vill härmed lämna in följande synpunkter på Trafikkontorets förslag. BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 procent av nybilsförsäljningen i Sverige.

Remiss av Trafik- och gatumiljöplan för City

För att skapa en levande stad som är mer attraktiv har kommunfullmäktige antagit Vision för City 2030. Man har även funnit inspiration till författandet av remissen i Framkomlighetsstrategin och Översiktsplanen. Vi på BIL Sweden har läst även dessa dokument inför besvarandet av remissen.

- Förslaget att främja gång, cykel och kollektivtrafikresande är lovande, men det är viktigt att vi inte underskattar framtida behov. Det är viktigt att infrastrukturen och trafiksystemet fungerar för alla typer av transportmedel och fordon i en stad.
- Genomsyrande för remissen är avsaknaden av långsiktighet och oviljan att erkänna behovet av infrastruktur för bilar och andra transporter inom tullarna. Det gäller även utanför tullarna. En god kompromiss hade varit att nämna behovet av en ringled runt Stockholm och infartsparkeringar.
- En levande stad, med god cykelinfrastruktur, gångvägar och vägar är på intet sett en enkel utmaning, speciellt inte i och med att Stockholm är byggt på öar. Däremot är det fullt möjligt för transportslagen att samexistera. Vi behöver samtliga transportslag, också i innerstaden.

- En levande stad med möjlighet till tillväxt måste erbjuda medborgare att resa. Med inflytt till Stockholm, en befolkningsökning och en ständigt ökande bilinnehav och bilresande har vi svårt att förstå hur behovet bara kan försvinna. Man kör inte bil idag i Stockholms innerstad om man inte verkligen behöver det.
- Varje biltransport har per definition en nytta, eftersom den också har en kostnad som måste bäras. Det återstår därför att visa vilka biltransporter som är onödiga och där cykel eller gång erbjuder ett fullgott alternativ för att lösa individens, familjens eller företagets transportbehov. Om vi idag underskattar framtidens behov, nytta och relativa betalningsvilja för att åka bil så leder det till underinvestering och stora trängsel- och kapacitetsproblem i framtiden.
- BIL Sweden vill påpeka att det är behov och inte lättja som skapar dagens trafikflöde. I undersökningen "Svenskar om bilen" uppger 40 procent av storstadsbor att det utan bil skulle bli "väldigt mycket svårare" att göra inköp. 35 procent uppger att det skulle bli "ganska mycket svårare". Vidare skulle det bli "väldigt mycket svårare" för 33 procent av storstadsbor att ta sig till jobbet. En klar majoritet är alltså beroende av bilen. Behovet kommer inte att ändras för att körfält tas bort. Genom offensiv planering med exempelvis bra parkeringslösningar, ringleder och morot snarare än piska, kan vi skapa en stad som är både tillgänglig och promenadvänlig.

Victoria Elmgren
Projektledare
BIL Sweden