

Statens energimyndighet
Avdelningen för systemanalys,
försörjningstrygghet och statistik
Att. Katarina Händel
631 04 Eskilstuna

Yttrande om Energimyndighetens ”förslag till föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel” (Diari.nr. 2018-017282)

BIL Sweden har getts möjlighet att till Energimyndigheten inkomma med skriftliga synpunkter på ”förslag till föreskrifter om skyldighet för att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel”.

BIL Sweden är positiva till att Energimyndigheten tar fram föreskrifter gällande information till konsumenter som ska ge dem möjlighet att enkelt jämföra olika drivmedels klimat- och miljöpåverkan. Det är viktigt att informationen blir enhetlig och lätt att förstå.

Allmänt om styrmedel

Energimyndigheten konstaterar i sitt PM att nuvarande styrmedel ej räcker för att nå 70 % minskad klimatpåverkan från transportsektorn till 2030 och att fordonen i framtiden behöver drivas av energi som har lägre klimatpåverkan än idag för att nå målet. Här spelar givetvis information om drivmedels klimatpåverkan en viss roll, men än viktigare är att vi får styrmedel på plats som premierar alla drivmedel med låg klimatpåverkan. Förutom reduktionsplikten behövs det en långsiktig lösning när det gäller höginblandade och rena flytande biodrivmedel som t.ex. HVO100, E85, ED95 och B100 oavsett om de har sitt ursprung från grödor för livsmedel eller inte. Idag har de skattenedsättning/skattebefrielse t.om 2020-12-31.

Krav på miljöinformation

Ambitionen med föreskriften är enligt Energimyndigheten att ge en enhetlig och tydlig information för att konsumenten enkelt ska kunna jämföra olika drivmedels klimat- och miljöpåverkan.

Synpunkter:

- Om vi har två ”produkter” med samma klimatpåverkan enligt dekalen men olika innehåll av förnybar energi enligt dekalen, vilken ”produkt” ska konsumenten välja? Är någon att föredra? Detta får konsumenten ingen information om.
- Informationen rör dessutom bara produkten. Om vi betraktar två olika ”produkter” med samma klimatpåverkan enligt dekalen och de förbränns i

motortyper med olika verkningsgrad, vilket alternativ bör kunden välja? Detta får kunden ingen information om.

- Förutom att ta ställning till information måste konsumenten säkerställa att fordonet tekniskt kan köra på detta drivmedel. Här finns redan märkning på plats både vid pump och på fordonet sedan 12 oktober 2018. Det är oerhört viktigt att märkningarna samordnas så att det tydligt framgår vilken typ av drivmedel respektive ”produkt” räknas som.
- Den föreslagna informationen till kund ”på anordning för påfyllnad av drivmedel” är begränsad med liten text beroende på begränsat utrymme. Här borde digitala alternativ kunna erbjudas för bättre läsbarhet och förståelse i form av t.ex. appar som man kan nå via mobilen vid tankning av speciell produkt för att kunden ska kunna fatta ett korrekt beslut.

Sammantaget bör informationen vid pumpen vara mycket kort samt beakta synpunkterna ovan och istället hänvisa/möjliggöra tillgång till mer detaljerad information på leverantörernas hemsidor etc.

Vi föreslår vidare att man såväl i föreskriften som övrig kommunikation byter ut begreppet miljöinformation till klimatinformation då det är det som avses.

Stockholm den 5 juni 2020

BIL Sweden

Anders Norén
Teknisk chef