



Sveriges Bilåtervinnarens Riksförbund
Branschförbund sedan 1961



Bilproducenternas
nätverk för ELV bilar



1(1)
2015-06-24

Gällande regeringsuppdraget av uttjänata, övergivna fordon enligt
PM 2015-02-23 ärendenummer NV-06341-14

Höj registerhållningsavgiften för att täcka statens och kommunernas kostnader för att ta hand om övergivna bilar

Vi anser att det behövs ytterligare åtgärder mot dumpning och illegal skrotning av bilar. Ett sätt är att ersätta staten och kommunerna för de kostnader som uppstår när övergivna bilar tas om hand.

Det lämpligaste sättet att hantera kostnaden för övergivna och dumpade bilar är att höja och utöka användningen av Vägtrafikregisteravgiften. Lösningen har flera fördelar:


Avgiften kan hållas på en låg nivå per bil genom att den årligen belastar ett stort antal fordon.

Administrationn kan hållas effektiv eftersom Transportstyrelsen redan har ett system för att fakturera registerhållningsavgiften. Avgiften kan dessutom finansiera tillkommande kostnader i administrationen.

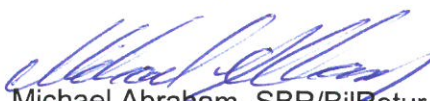
Även kampanjer för att samla in övergivna bilar och därmed minska risken för framtida dumpning och illegal hantering, skulle kunna finansieras med hjälp av avgiften. Sådana aktiviteter kan branschen genomföra i samspel med Håll Sverige Rent.

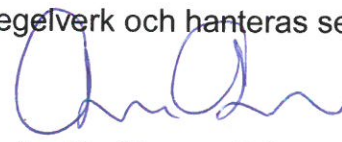
Pengarna ska öronmärkas så att de bara kan användas till omhändertagande av övergivna bilar, eller vid behov insamlingskampanjer.

Veteranbilar bör undantas från detta förslag till regelverk och hanteras separat.


Johanna Ragnartz, HSR


Kristofer Sundsgård, Stena


Michael Abraham, SBR/BilRetur


Gunilla Glasare, SKL


Bertil Moldén, BIL Sweden