



Den nya tidens livskvalitetsbrott

BIL Sweden har inbjudits att få lämna synpunkter på Trygghetskommissionens rapport "Den nya tidens livskvalitetsbrott".

Av förklarliga skäl berör BIL:s kommentarer endast stölder av bildelar och så kallade helbilsstölder.

BIL delar uppfattningen att ökat fokus bör läggas på inresan för de utländska utförarna för att redan där "mota olle i grind" och försvåra för ankarpersonerna att agera. Ett sådant ökat fokus kommer sannolikt kräva utökad legitimationskontroll vid hamnar och flygplatser men även vid exempelvis Lernacken.

Vi är också av den uppfattningen att Tullverket måste få utökade befogenheter att kontrollera utgående gods. Inte enbart hålla kvar misstänkt gods i avvaktan på Polis utan även få möjlighet att själva få stoppa godset i händelse av att polisen är upptagna med annat.

Vi önskar utökad samarbete med Polis och Tull i mottagarländerna för att stoppa gods och tjuvar där när det av olika skäl misstänks ha slunkit förbi den svenska rättsapparaten.

Vi önskar från åklagarhåll en gemensam och enhetlig syn på stödligorernas agerande för att undvika olika bedömningar hos landets tingsrätter.

Vi önskar i förebyggande syfte en proaktiv insats från svensk ambassad- och handelskammarpersonal (eller från svensk polis) att för hemländernas politiker och polismyndigheter markera att det inte lönar sig att resa till SE och utföra stölder. Straffskalan för sådana här brott i SE skall vara kraftig men även rendera andra "obekväma" åtgärder som inreseförbud till SE, skadeståndskrav och mycket troligt avskedande från sina ordinarie jobb i hemlandet.

Vid stölder av hela bilar ser vi gärna att Polisen får ökad möjlighet till utökad signalspaning för att lättare kunna spåra objektet och stoppa bilen innan den lämnar svensk mark. I detta sammanhang krävs också mer handfast samarbete med övriga EU-länder inom ramen för Eucaris och andra system för att kartlägga utförelsevägarna och slutdestinationerna.

BIL Sweden den 16 september 2019.