

Finansdepartementet  
Skatteenheten  
103 33 STOCKHOLM

## Yttrande om Finansdepartementets PM ”Skattereduktion för installation av grön teknik” (Fi2020/002314/S1)

BIL Sweden har getts möjlighet att till Finansdepartementet inkomma med skriftliga synpunkter gällande skattereduktion för installation av grön teknik och då i synnerhet stödet till installation av laddningspunkt.

Vi är positiva till att Finansdepartementet har som ambition att utforma ett nytt stödsystem som upplevs som mer permanent då det föreslagna systemet precis som ROT- och RUTavdraget inte är ett engångsbidrag och ej är anslagsberoende. Det är viktigt med långsiktighet vid utformning av styrmedel för att den utveckling vi har när det gäller andelen laddbara bilar ska fortsätta. Fortsatt utbyggnad av laddinfrastrukturen, inte minst hos hushållen, är en viktig förutsättning. Det är också viktigt att den maximala nivån på stödet, för installation av laddningspunkt, anpassas till den faktiska kostnaden för att stödet inte ska vara kostnadsdrivande.

Vi är dock tveksamma till att introducera ett system likt ROT- och RUTavdraget då det skapar osäkerhet och extra administration för utföraren. Laddbox samt installation av denna säljs ofta av en bilåterförsäljare i samband med försäljning av ny eller begagnad laddbar bil. Systemet skapar en osäkerhet för säljare och köpare gällande möjligheten till skattereduktion samt bidrar till ökad administration och en ökad risk för utföraren som ska ansöka om skattereduktionen hos Skatteverket. Om ett sådant system ändå införs måste osäkerhet gällande skattereduktionen, administration i samband med ansökan om skattereduktion samt risken för utföraren minimeras för att säkerställa en fortsatt utbyggnad av säker laddinfrastruktur hos hushållen.

Stockholm den 11 juni 2020

BIL Sweden

Anders Norén  
Teknisk chef