

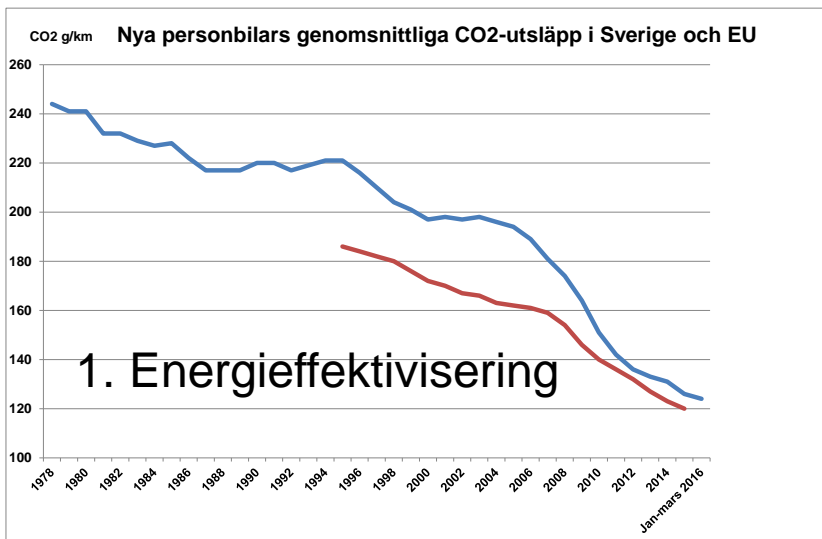
Minskad klimatpåverkan från transporter

BIL Sweden

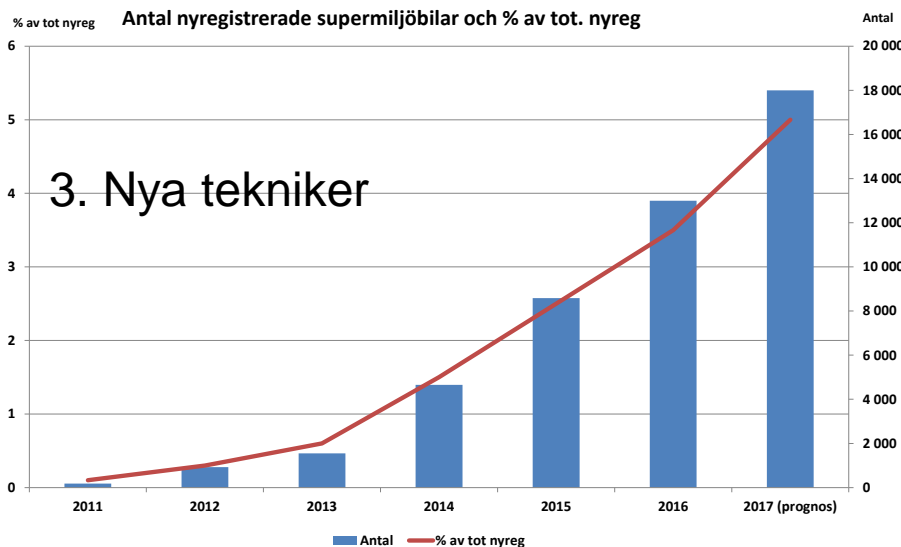
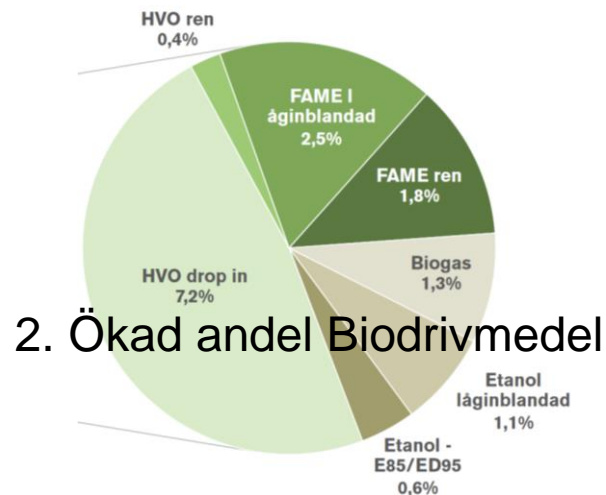
Anders Norén
Teknik och Miljö



Gemensam strategi, tre huvudområden



14,9 % biodrivmedel i transportsektorn 2015 (på energibasis)



Tunga fordon

- **Drivmedelsförbrukningen har minskat med 30% sedan 1980**
- **Ökad andel biodrivmedel såväl låg som höginblandade har stor potential**
- **Hybridisering – bränslebesparing med upp till 30%**
- **Elektrifiering**
- **Längre och tyngre fordon**
- **Platooning, BRT-system mm**



Topplista Europa andel laddbara bilar

Elbilar/laddhybriders andel av tot nyreg

	<i>Jan-dec 2016 (%)</i>	<i>Antal</i>
1. Norge	29,1	44 908
2. Nederländerna	6,0	22 801
3. Sverige	3,5	13 221
4. Schweiz	2,0	6 403
5. Belgien	1,7	8 958
6. Österrike	1,5	5 068
7. Frankrike	1,5	29 189
8. Storbritannien	1,4	36 917
9. Finland	1,2	1 431
10. Danmark	0,9	2 063

Antal supermiljöbilar 2010-2016 (nyreg.)

(Personbilar, utsläpp av CO₂ max 50 g/km)

	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>
Batteribilar	4	178	266	432	1239	2962	2945
Laddhybrider		3	662	1111	3418	5619	10031
Bränslecells-bilar				3		1	19
Totalt	4	181	928	1546	4657	8582	12995

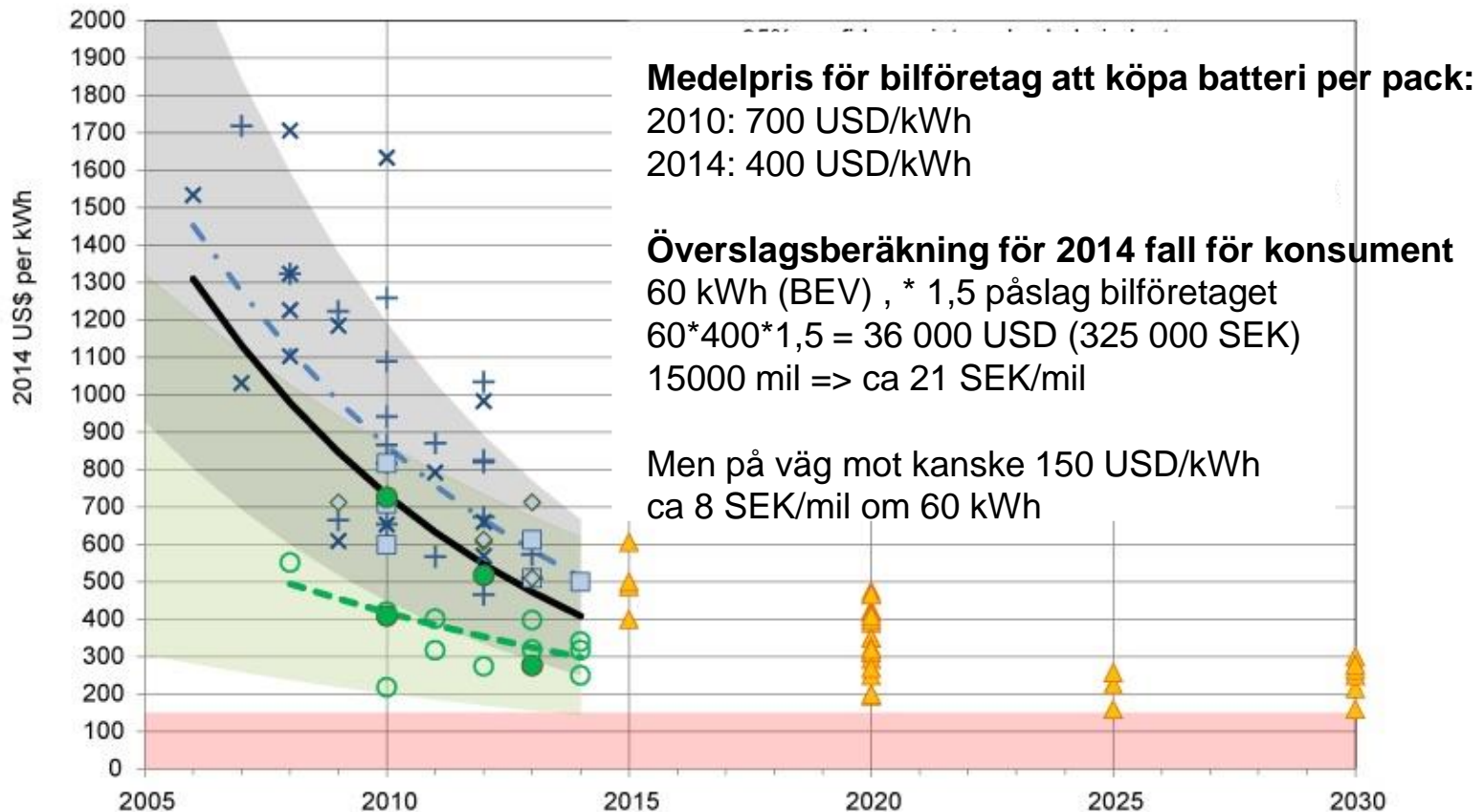
Prognos laddbara elbilar 2017, +38,5%

(Personbilar)

Batteribilar	ca 4000
Laddhybrider	ca 14000
Totalt	ca 18000

Inköpskostnad är relativt hög, men batterikostnaderna minskar

Estimates of costs of lithium-ion batteries for use in electric vehicles



Vad krävs för fortsatt utveckling mot minskad klimatpåverkan från fordon

- **Långsiktiga spelregler**
- **Teknikneutrala miljöbilsdefinitioner**
- **Introduktionsstöd för nya tekniker**
- **Harmoniserade regler inom EU**
- **Infrastruktur för alternativa drivmedel**

Vilka styrmedel finns idag och längre fram?

- Fem års skattebefrielse – miljöbilsdef. 1 jan. 2013
- Upphandlingskrav, miljöbilar – miljöbilsdef. 1 jan 2013
- Koldioxidbaserad fordonsskatt (lätta fordon)
- Sänkt förmånsvärde för tjänstebilar – t.o.m. 31 dec. 2020 i budget
- Skattenedsättning på biodrivmedel – t.om. 31 dec. 2018 (biogas 2020)
- Kvot-/reduktionsplikt för biodrivmedel - utreds
- Supermiljöbilspremie - 700 milj. 2017 (laddhybr. 20.000, elbil 40.000)
- Bindande CO₂krav inom EU (95 g/km 2021)
- Bonus-Malus fr.o.m. 1 juli 2018 – nytt förslag?
- Stöd för etablering av laddinfrastruktur
- Elbusspremie – 100 milj. 2017



Tack!

