



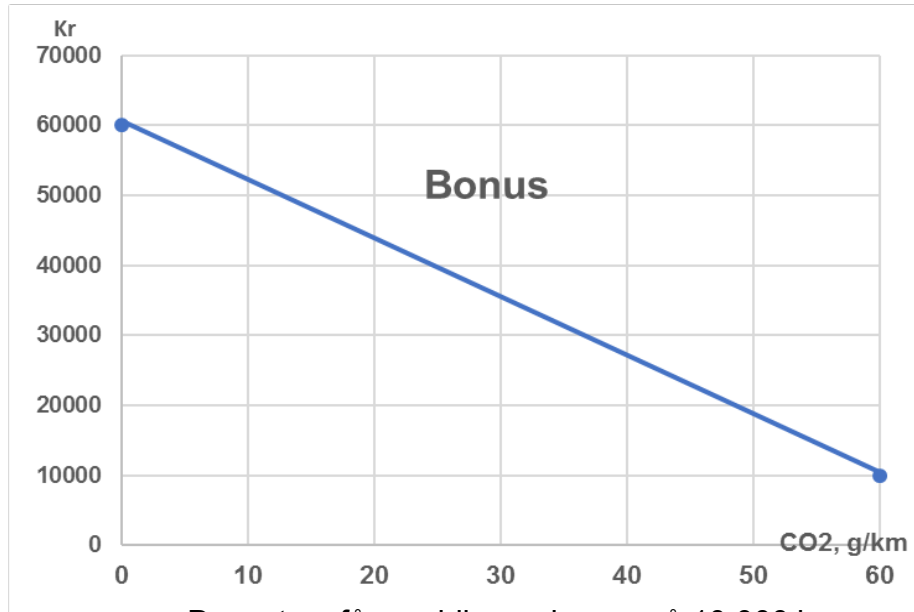
Effekterna av införandet av WLTP i Bonus-malus

Anders Norén, Teknisk chef

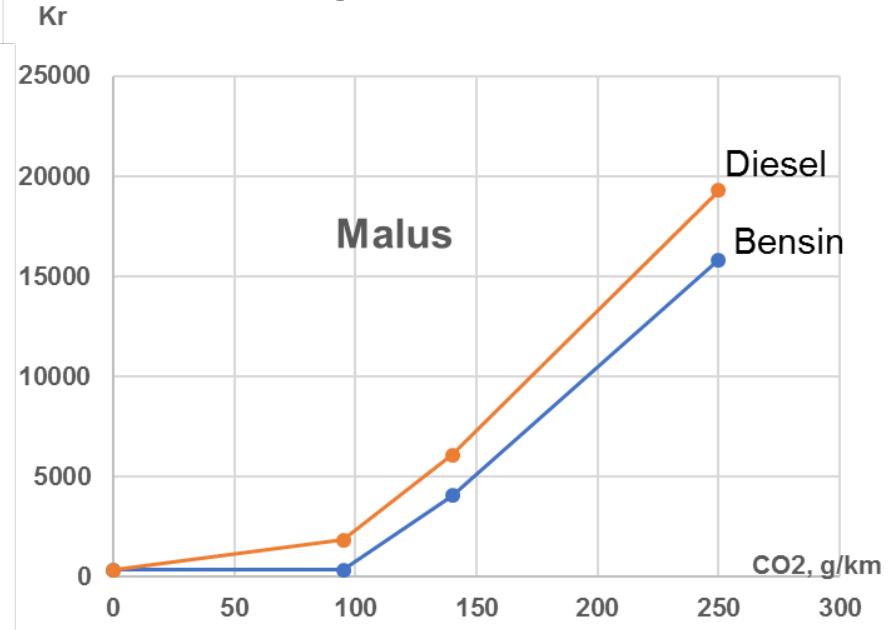
2019-10-02



Bonus-malus infördes 1 juli 2018



Dessutom får gasbilar en bonus på 10.000 kr

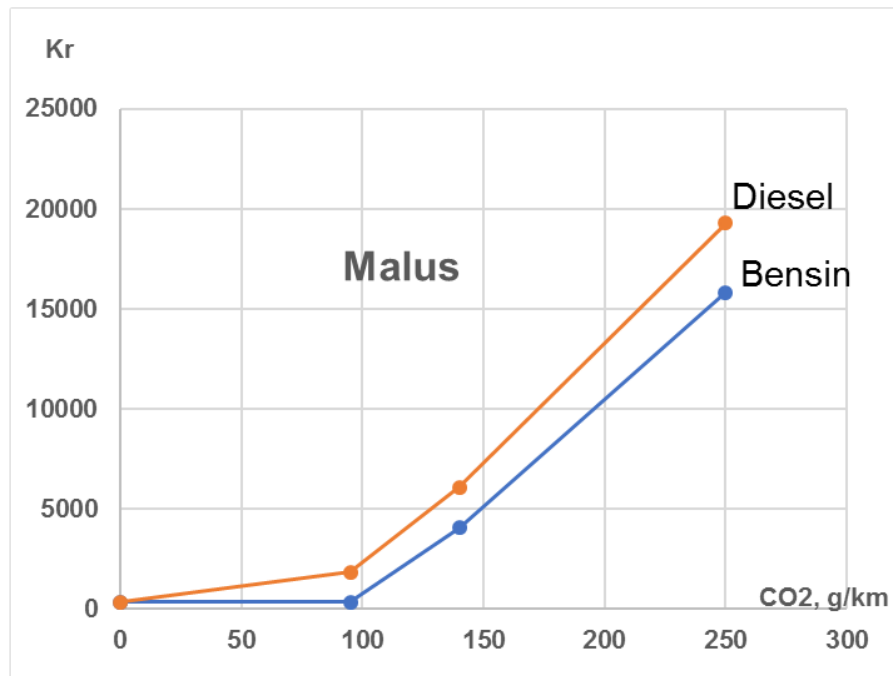


Förhöjd skatt under tre år därefter "normal skatt"

Exempel Malus för dieselbil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) + 13,52 \times 150 + 250 = 7398$ kr

Exempel Malus för bensinbil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) = 5120$ kr

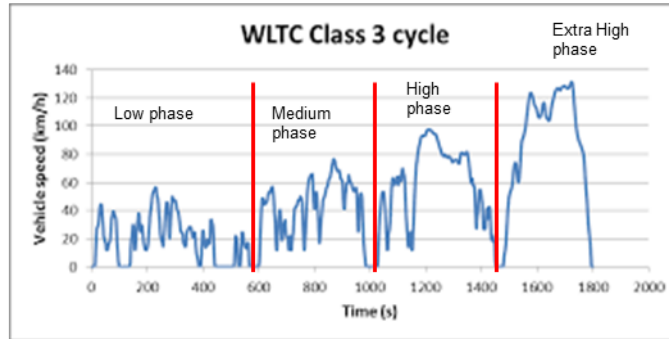
Den 1 januari 2020 blir Bonus-malussystemet WLTP-baserat



Förhöjd skatt under tre år därefter "normal skatt"

- Malusen blir baserad på WLTP istället för NEDC
- Malusen justeras ej för WLTP
- Gäller för bilar tagna i trafik från 1 januari 2020

Införandet av WLTP



| | |
|--|-----------|
| WLTC | |
| (Worldwide harmonised Light vehicle test cycle) | |
| Längd | 23 km |
| Medelhastighet | 46.5 km/h |
| Driveffekt medel | 7.5 kW |
| Driveffekt max | 47 kW |
| Stopptid | 13 % |

- **1 september 2018 infördes WLTP för alla nya M1, M2 och N1/I (Personbilar, lätta bussar och de minsta lätta lastbilarna)**
- **1 september 2019 infördes WLTP för alla nya N1/II och N1/III (Resten av lätta lastbilarna)**

Hur mycket skiljer mellan WLTP och NEDC-korr?

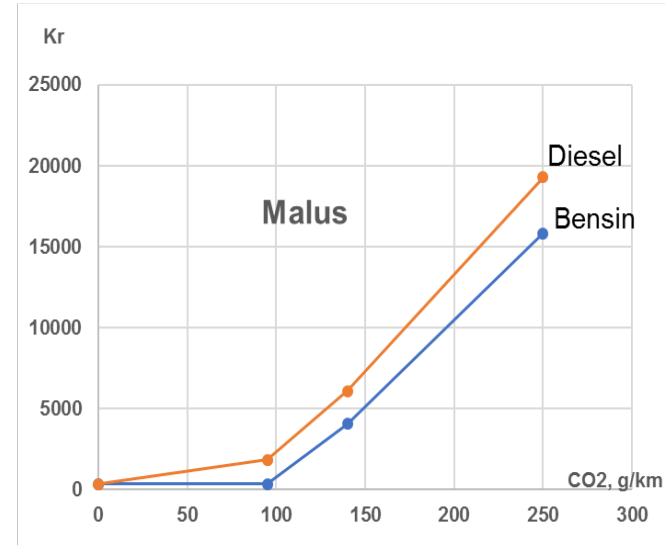
| | |
|---------------------------|--------|
| Personbilar, bensin | 18,8 % |
| Personbilar, diesel | 24 % |
| Personbilar, laddhybrider | 15 % |
| Lätta lastbilar | 30,7 % |



Statistik hämtad från vägtrafikregistret baserad på alla nybilsregistreringar t.o.m. augusti 2019

WLTP-baserad malus medför:

- Stora höjningar av malusen
- Påverkan på förmånsvärdet
- Ryckig bilmarknad
- Bromsar förnyelsen av fordonsflottan



Från skatt till WLTP-baserad malus, personbilar

| Modell | NEDC (g/km) | Skatt (kr) 30/6-18 | Malus NEDC (kr) 1/7-18 | WLTP (g/km) | Malus WLTP (kr) 1/1-20 | Ökning (%) på 1,5 år | Anm. |
|-------------------------------------|----------------|--------------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------------------|-------------------|
| Volvo V90 T5, aut, bensin | 154 | 1306 | 5548 | 178 | 8116 | +622% | |
| Volvo V90 D3, miljöbil, diesel | 116 | 0 | 3900 | 146 | 6916 | - | |
| Volvo V90 D4 AWD, aut, diesel | 128 | 1990 | 5047 | 171 | 9929 | +499% | |
| Volvo XC60 T5 AWD, aut, bensin | 167 | 1592 | 6939 | 183 | 8651 | +543% | |
| Volvo XC60 D5 AWD, aut, diesel | 144 | 2824 | 6675 | 163 | 8965 | +317% | |
| VW Golf TSI 125, aut, bensin | 119 | 536 | 2328 | 126 | 2902 | +541% | Ny mod. 1,5 TSI |
| VW Golf 1.6 TDI 115, aut, diesel | 102 | 1103 | 2563 | 131 | 5333 | +483 | |
| VW Passat SC 2,0 TSI 220, aut, b | 148 | 1174 | 4906 | 177 | 8009 | +682% | Ändr. 2,0 TSI 190 |
| VW Passat SC TDI 190 4M, aut, d | 134 | 2302 | 5620 | 166 | 9326 | +405% | |
| BMW 520i Touring, aut, bensin | 152 | 1262 | 5334 | 185 | 8865 | +702% | |
| BMW 520d Touring, aut, diesel | 123 | 1729 | 4569 | 170 | 9808 | +567% | |
| Audi A6 Av. 2,0 TSFI Quattro, aut b | 158 | 1394 | 5976 | 186 | 8972 | +644% | |
| Audi A6 Av. 2,0 TDI Quattro, aut d | 132 | 2198 | 5429 | 159 | 8483 | +386% | |
| Mercedes E 200, aut, bensin | 144 | 1086 | 4478 | 170 | 7260 | +668% | |
| Mercedes E 220 d, aut, miljöbil, d | 115 | 0 | 3805 | 154 | 7880 | - | |
| Mercedes E 400 4-matic, bensin | 176 | 1790 | 7902 | 211 | 11647 | +654% | |

Från skatt till WLTP-baserad malus, personbilar

| Modell | NEDC (g/km) | Skatt (kr) 30/6-18 | Malus (kr) 1/7-18 | WLTP (g/km) | Malus (kr) 1/1-20 | Ökning (%) på 1,5 år | Anm. |
|---------------------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|
| Toyota Auris Touring 1,8 HSD, b | 92 | 0 | 360 | 107 | 1344 | +373% | |
| Nissan Qashqai DIG-T163, 2WD, b | 134 | 866 | 3558 | 155 | 5655 | +653% | Ny mod. TGI 160 |
| Nissan Qashqai dCi 130, 4WD,d | 129 | 2042 | 5142 | 156 | 8121 | +398% | |
| Skoda Fabia 1,2 TSI 90, bensin | 101 | 360 | 852 | 123 | 2656 | +738% | Ny mod. 1,0 TSI 95 |
| Kia Cee´d 1,4 bensin | 138 | 954 | 3886 | 140 | 4050 | +424% | |
| Opel Astra 1,4 Turbo, bensin | 128 | 734 | 3066 | 144 | 4478 | +610% | |
| Opel Astra 1,6CDTI, diesel | 90 | 0 | 1827 | 146 | 6916 | - | |
| Mazda CX3 2,0 4WD, aut, bensin | 146 | 1130 | 4692 | 181 | 8437 | +725% | |
| Mazda CX3 1,5D 4WD, aut, diesel | 136 | 2407 | 5811 | 178 | 10773 | +448% | |
| Mitsubishi ASX 1,6, bensin | 132 | 822 | 3394 | 165 | 6725 | +818% | |
| Renault Megane TCe 130, bensin | 119 | 536 | 2328 | 137 | 3804 | +709% | Ny mod. TCe140 |
| Renault Megane dCi, diesel | 95 | 0 | 1894 | 119 | 4187 | | |
| Ford Kuga 1.5T Flexifuel | 95 | - | 360 | ca 113 | 382 | | NEDCkorr |

Från skatt till WLTP-baserad malus, lätta lastbilar

| Modell | NEDC (g/km) | Skatt (kr) 30/6-18 | Malus (g/km) 1/7-18 | WLTP (kr) | Malus (g/km) 1/1-20 | Ökning (%) på 1,5 år | Anm. |
|-----------------------------------|----------------|--------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|----------------------------|-------------------|
| Volkswagen (diesel) | | | | | | | |
| Caddy skåp TDI 75HK | 117 | 1416 | 3996 | 155 | 8001 | +565% | |
| Caddy MAXI skåp TDI 102HK DSG | 132 | 2198 | 5429 | 166 | 9326 | +424% | |
| Transporter skåp 150hk TDI DSG/4M | 167 | 4023 | 9447 | 227 | 16678 | +414% | |
| VW Crafter 35 2.0 TDI, 177 hk | 199 | 5692 | 13303 | 265 | 21258 | +373% | |
| Mercedes Sprinter (diesel) | | | | | | | |
| 316 cdi skåp, automat | 202 | 5848 | 13665 | 242 | 18486 | +316% | |
| Mercedes Vito (diesel) | | | | | | | |
| 114 cdi skåp, aut | 179 | 4649 | 10893 | 199 | 13303 | +286% | |
| 119 cdi skåp, aut Blueefficiency | 154 | 3345 | 7880 | 200 | 13424 | +401% | |
| Ford (diesel) | | | | | | | |
| Ford Ranger D.Cab 4WD 3,2 TDCi | 221 | 6839 | 15955 | 245 | 18847 | +276% | Ändr. 2,0 Ecoblue |
| FORD Transit 350 L3 2,0 TD Skåp | 188 | 5118 | 11978 | 219 | 15714 | +307% | |
| Ford Transit Connect HP L2 1,5 TD | 124 | 1781 | 4664 | 148 | 7157 | +402% | |
| Renault (diesel) | | | | | | | |
| Master skåp dCI 150 | 175 | 4440 | 14991 | 254 | 19932 | +453% | Ändr. dCI 180 |
| Påbyggd lätt lastbil (NEDCkorr) | XXX | - | 20655 | 340 | 30297 | - | Exempel |

Exempel förändrat förmånsvärde, Volkswagen Passat Sportcombi TDI 190 DSG 4M

Förmånsvärde 30 juni 2018

Pris enligt skatteverket 336 000 kr

Förmånsvärde **45 700 kr**

Förmånsvärde från 1 juli 2018

Pris enligt skatteverket 336 000 kr

Koldioxidutsläpp 134 g/km

Malus 5 620 kr

Förmånsvärde från 1 juli 2018 **49 700 kr**

Förmånsvärde 1 januari 2020

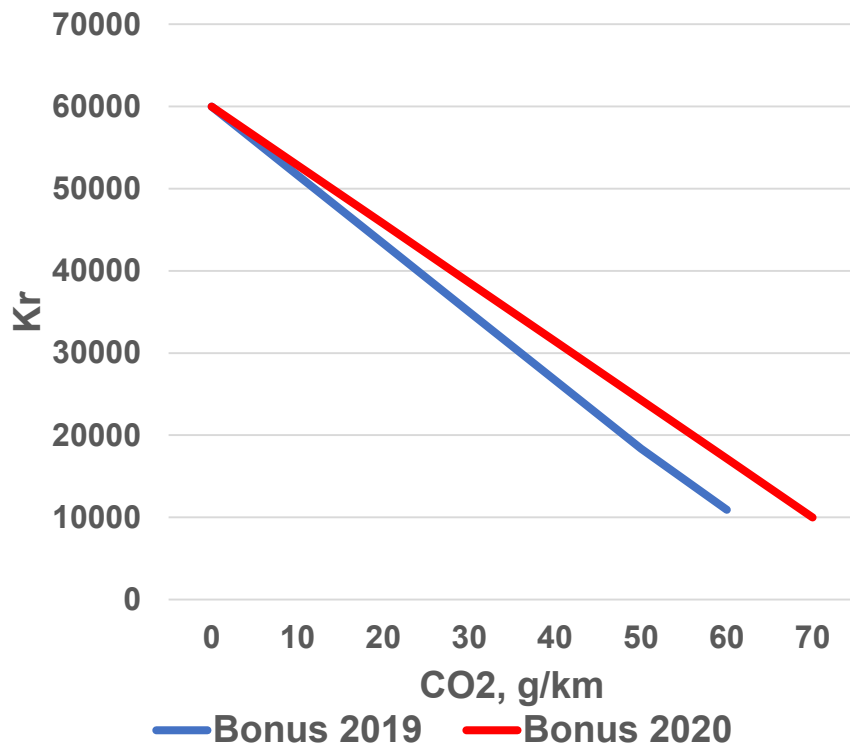
Pris enligt skatteverket 341 000 kr 2019

Koldioxidutsläpp 166 g/km

Malus 9 326 kr

Förmånsvärde från 1 jan. 2020 **55 000 kr**

Bonus 2019 och 2020



- Bonusen blir baserad på WLTP istället för NEDC
- Gränsen för bonus höjs till 70 g/km
- Bonusen minskar med 714 kr/g istället för som tidigare 833 g/km
- Gäller för bilar tagna i trafik från 1 januari 2020
- Gasbilar får fortsatt bonus på 10 000 kr

Dessutom gäller bonusen för...

- Efterkonverterade, enskilt godkända, nya gasfordon fr.o.m. 1 januari 2020
- Enskilt godkända elbilar med t.ex. inredning, främst lätta lastbilar, fr.o.m. 1 januari 2020

Det är viktigt att regeringen beslutar om retroaktivitet för denna typ av bilar som tagits i bruk sedan 1 juli 2018

Bonus, exempel laddhybrider

| Modell | NEDCkorr. (CO ₂ g/km) | Bonus (kr) 31/12 2019 | WLTP (CO ₂ g/km) | Bonus (kr) 1/1 2020 |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Mitsubishi Outlander PHEV | 40 | 26680 | 46 | 27156 |
| Kia Niro Plug-in Hybrid | 29 | 35843 | 31 | 37866 |
| Kia Optima Plug-In Hybrid | 33 | 32511 | 34 | 35724 |
| Volvo V60 T6 Twin Engine | 42 | 25014 | 45 | 27870 |
| Volvo XC60 T8 Twin Engine | 42 | 25014 | 54 | 21444 |
| Mini Countryman Plug-In | 40 | 26680 | 43 | 29298 |
| Volvo S90/V90 T8 Twin Eng. | 44 | 23348 | 47 | 26442 |
| BMW 530e | 37 | 29179 | 39 | 32154 |
| Volvo XC90 T8 Twin Engine | 52 | 16684 | 67 | 12162 |

Behov av nya/förändrade styrmedel

Bonus-malus behöver justeras på en mängd punkter:

- Stöd förnyelsen av fordonsflottan, förläng malusen till sju år.
- Utforma systemet teknikneutralt. Förutom gasfordon bör fordon som t.ex går på E85, 100 % syntetisk diesel från biomassa (t.ex. HVO) omfattas
- Ta hänsyn till skillnaden i transportnytta mellan t.ex. en mindre personbil och en större lätt lastbil. I EU olika för koldioxid till 2021, 95 g/km resp. 147 g/km.

Dessutom bör:

- Laddhybrider tillåtas i miljözon 3
- Nya styrmedel som premierar brukandet av bilar med låg miljöpåverkan införs
- Ny miljöbilsdefinition införs, behövs för upphandling