

Utan bilen stannar Sverige

PROGRAM
ALMEDALEN 2017



För bilbranschens bästa

Program

Söndag 2 juli



Förnybara drivmedel – har vi råd att köra grönt?

16:00-16:45 Seminarium

Sverige ligger i topp med förnybara drivmedel, men det behövs mer för att ersätta fossil energi. Kommer regeringens nya förslag till kvotplikt att "flyga" i EU? Hur bör Sverige agera framöver? Kan svenska vägtransporter bli fossilfria före andra länders? Vilka styrmedel är mest kostnadseffektiva?

MEDVERKANDE: Maria Börjesson, Professor, VTI, Helena Sjögren, Ansvarig Bioenergi, Skogsindustrierna, Sten Bergheden, Ledamot, Riksdagens Trafikutskott (M), Maria Strömkvist, Ledamot, Riksdagens Skatteutskott (S), David Kihlberg, tf Chef Klimat- och juridikavdelningen, Naturskyddsförningen.

MODERATOR: Bertil Moldén, VD för BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Måndag 3 juli

Presskonferens

09.00 – Presentation nyregistreringar för första halvåret samt för juni månad

Bertil Moldén, VD för BIL Sweden. **Plats:** Provkörningsytan vid Skeppsbron.

Myter om transporter och bilar

11.00-11.45 – Seminarium

Hur reser folk egentligen? Hur ser de på transporter? Vilka skillnader finns mellan män och kvinnor, unga och gamla? Vill ungdomarna ta körkort? Färsk SKOP-undersökning om svenskarnas inställning till bilar och transporter presenteras.

MEDVERKANDE: Maria Börjesson, Professor, VTI, Karin Skånberg, Regionchef Stockholm, Unionen, Jacob Lundberg, Chefsekonom, Timbro.

MODERATOR: Jessica Alenius, vice VD BIL Sweden, Tommy Letzén, VD MRF. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Självkörande fordon – hänger samhället med?

13.00-13.45 – Seminarium

Den tekniska utvecklingen går fort och framtidens fordon är snart här. Olika grad av automatisering möjliggör effektivare och bekvämare transporter. Men hänger det övriga samhället med? Hur ska infrastruktur och lagstiftning planeras och förändras för att möjliggöra en delvis okänd framtid?

MEDVERKANDE: Jonas Bjelfvenstam, Generaldirektör och utredare, Utredningen för självkörande fordon, Lena Erixon, Generaldirektör, Trafikverket, Anders Kärrberg, Vice President Government Affairs Volvo Cars, Erik Ljungberg, Senior Vice President and Head of Corporate Relations, Scania.

MODERATOR: Bertil Moldén, VD för BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Självkörande fordon – hur blir det för användarna?

14.00-14.45 – Seminarium

Den tekniska utvecklingen går fort och framtidens fordon är snart här. Olika grad av automatisering möjliggör smartare, grönare och säkrare transporter. Hur fort går den tekniska utvecklingen? Vilka tjänster och lösningar ger människor ökad rörlighet och bekvämlighet?

MEDVERKANDE: Jonas Eliasson, Trafikdirektör, Stockholms stad, Jessica Rosencrantz, vice Ordf, (M), Trafikuskottet, Marina Maeneas Bakkum, Kommunikationsdirektör, Nissan Nordic, Kalle Runnberg, Ansvarig för samhällskontakter, Volvo Cars.

MODERATOR: Bertil Moldén, VD för BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Hur kan vi få fram arbetskraft till bilbranschen?

15.05-15.35 – Frågestund / utfrågning

Motorbranschen behöver 6 000 tekniker inom de närmaste åren – hur kan vi med gemensamma krafter få fram dessa?

MEDVERKANDE: Ylva Johansson, Arbetsmarknadsminister, (S)

MODERATOR: Tommy Letzén, VD MRF och Caj Luoma, Chef utbildning & arbetsmarknad Transportföretagen.

Plats: Cramérgatan 3, sal B25.

Utfrågning av partiernas ungdomsförbund

18.00-18.45 – Är körkortet en förutsättning för att få jobb?

Vi frågar ut de politiska ungdomsförbunden om synen på bilen, körkort och mobilitet i framtiden.

MEDVERKANDE: Magnus EK, Ordf, CUF, Hanna Lidström, Språkrör, Grön Ungdom,

Niklas Sävén, FS ledamot, SSU, Henrik Malmrot, Ordf, Ung Vänster.

MODERATOR: Charlie Magnusson, MRF och Victoria Elmgren, BIL Sweden. **Plats:** Cafeterian på Campus Gotland.

Tisdag 4 juli

Elektrifiering av kollektivtrafiken

09.00-09.45 – Seminarium

Elektrifiering av busstrafiken är inte längre bara en vision. El- och elhybridbussar är en avgörande del för att till 2030 få bort klimatpåverkan, hälsopåverkan och störande buller från busstrafik i Sverige. Bussen skulle då bli det mest miljöpåpassade motoriserade färdssättet.

MEDVERKANDE: Håkan Agnevall, CEO, Volvo Buses, Hanna Björk, Miljöstrateg, Västtrafik,

Magnus Åkerhielm, VD, Keolis Sverige, Ulrika Frick, Ordf i Västra Götalands Kollektivtrafiknämnd, (MP).

MODERATOR: Anna Grönlund, Branschchef, vice VD Sveriges Bussföretag. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Bussbana – ett verktyg i stadsutvecklingen

10.00-10.45 – Seminarium

Konceptet Bus Rapid Transit (bussbana) innebär att busstrafik planeras och byggs som ett sammanhängande system med fordon och infrastruktur. På så sätt säkerställs en hög transportkapacitet och strukturerande effekt i stadsbyggnaden. Hur kan ett systemtänk i busstrafiken uppmuntras av olika aktörer?

MEDVERKANDE: Erik Ljungberg, Senior Vice President and Head of Corporate Relations, Scania, Ulo Maasing, Chefredaktör, Busstidningen.se, Lennart Andersson, Regional direktör Planering, Region Syd, Trafikverket, Helena Svensson, PhD Utbildningskoordinator, K2 - Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik. **MODERATOR:** Anna Grönlund, Branchchef, vice VD Sveriges Bussföretag. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Fordonsindustrin och världshandelns utmaningar

11.00-11.40 – Seminarium

Enligt WTO håller handelshinder på att resas runtom i världen. Vad betyder det för Sveriges öppna handels- och investeringspolitik? Vad har den ökade protektionismen för betydelse för fordonsindustrin?

MEDVERKANDE: Ann Linde, EU- och Handelsminister, (S), Martin Lundstedt, VD, AB Volvo, Håkan Samuelsson, VD, Volvo Cars

MODERATOR: Bertil Moldén, VD för BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Bilar och styrmedel – hur ska transporter beskattas?

14.00-14.45 – Seminarium

Bilägande och bilkörning beskattas enligt VTI (Statens Väg- och Transportforskningsinstitut) nästan dubbelt så mycket som vad som är samhällsekonomiskt motiverat. Drivmedelsskatterna höjs varje år. Dessutom föreslår nu regeringen kraftigt höjd fordonskatt, kallat Bonus-Malus. Är bilskatterna bra för miljön? Hur ska morgondagens transportskatter utformas?

MEDVERKANDE: Per Åsling, Ordf, Riksdagens skatteutskott, (C), Maria Malmer Stenbergard, Ledamot, Riksdagens skatteutskott, (M), Jonas Eriksson, Näringspolitisk talesperson, (MP), Linus Sköld, Suppleant, Riksdagens skatteutskott (S), Jessica Alenius, vice VD, BIL Sweden.

MODERATOR: Bertil Moldén, VD för BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Hur ökar vi jämställdheten i drivmedels- och fordonsbranschen?

15.00-15.45 – Seminarium

Regeringen har fastställt att jämställdheten behöver förbättras. Vad är status på regeringens arbete? Hur får vi fler kvinnor att söka sig till drivmedels- och fordonsbranschen och hur skapas förebilder? Vad kan man göra på statlig nivå, från näringslivet och som privatperson?

MEDVERKANDE: Ibrahim Baylan, Energiminister, (S), Anna Stenberg, Grundare, Wes, Andrea Haag, Director Unmanned, Sales & Communication, OKQ8, Åsa Pettersson, Head of Public and Sustainability Affairs, Scania.

MODERATOR: Jessica Alenius, NKDF Sofie Quant, NKDF. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Utfrågning av partiernas ungdomsförbund

18.00-18.45 – Är körkortet en förutsättning för att få jobb?

Vi frågar ut de politiska ungdomsförbunden om synen på bilen, körkort och mobilitet i framtiden.

MEDVERKANDE: Max Sjöberg, 2:e vice Ordf, LUF, Tobias Andersson, Ordf, Ungsvenskarna, Carl-Johan Schiller, ledamot förbundsstyrelsen, KDU, Sofia Fölster, vice Ordf, MUF.

MODERATOR: Charlie Magnusson, MRF och Victoria Elmgren, BIL Sweden. **Plats:** Cafeteria på Campus Gotland.



Onsdag 5 juli

Elbilar – revolution eller evolution?

10.00-10.50 – Seminarium

Andelen elbilar ökar snabbt just nu. Vad krävs när det gäller styrmedel, infrastruktur, produktutveckling, modellutbud m m, för att den här utvecklingen ska hålla i sig? Batteribilar, laddhybrider och bränslecells-bilar – kompletterar de varandra eller är de bittra konkurrenter?

MEDVERKANDE: Erik Brandsma, Generaldirektör, Energimyndigheten, **Mattias Bergman**, VD, NEVS, **Karin Karlsson**, Presschef, Renault Nordic, **Bengt Dalström**, Informationschef, Toyota Sweden, **Kalle Runnberg**, Ansvarig för samhällskontakter, Volvo Cars, **Marcus Thomasfolk**, Informationschef Volkswagen.
MODERATOR: Bertil Moldén, VD för BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Utsläppsfria vägtransporter – vision eller verklighet?

11.00-11.45 – Seminarium

Inom området tunga transporter och miljö talas det om "decoupling", att få ned utsläppen samtidigt som transporterna väntas öka. Helt utsläppsfri körning utvecklas nu för tunga fordon, med energitillförsel genom infrastrukturen, energilagring i batterier eller bränsleceller. Hur fort kan det gå?

MEDVERKANDE: Jan Nylander, Projektledare Elväg, Region Gävleborg, **Sven Hunhammar**, Måldirektör, Trafikverket, **Mats Alaküla**, Professor vid Industriell elektroteknik och automation, Lunds universitet, **Åsa Pettersson**, Head of Public and Sustainability Affairs, Scania.
MODERATOR: Bertil Moldén, VD för BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Finns det (P)-lats för bilen i staden?

13.00-13.45 – Seminarium

Med en ökande befolkning kommer mer yteffektiv parkering att behövas i städerna, under jord, på vatten eller i torn. Flera storstäder vill minska gatuparkeringen, men finns betalningsvilja att skapa framtidens parkering? Allt fler kommuner ser över parkeringsnormen, men har de medborgarna med sig?

MEDVERKANDE: Caroline Szyber, Ordf, Riksdagens Civilutskott, (KD), **Maria Stenström**, VD, Göteborgs Parkering, **Märta Stenevi**, Kommunalråd, (MP), Malmö stad, **Cecilia Brinck**, Oppositionsborgarråd (M), Stockholms stad, **Tommy Letzén**, VD, MRF.
MODERATOR: Bertil Moldén, VD för BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Cirkulär ekonomi – hur får vi bort fulbilarna?

14.00-14.45 – Seminarium

Idag överges en hel del bilar av sina ägare. Att få till ett system där alla parter tar sitt ansvar för att bilar hanteras rätt är en utmaning inför det framtida cirkulära samhället. Hur kan ett sådant system utformas och hur får vi bättre snurr?

MEDVERKANDE: Boriana Åberg, Ledamot, Riksdagens Trafikutskott (M), **Johan Andersson**, Ledamot, Riksdagens Trafikutskott (S), **Anders Sverkmán**, Branschansvarig Fordonsåtervinning, Stena Recycling, **Kjell-Åke Sjödin**, Expert, Transportstyrelsen, **Anna Henstedt**, Miljöansvarig, BIL Sweden.
MODERATOR: Bertil Moldén, VD för BIL Sweden. **Plats:** Cramérgatan 3, sal B25.

Här möter du bland andra...



- De intressanta politikerna
- De vassa forskarna
- Fordonsindustrins ledare och experter





Håkan Samuelsson



Ibrahim Baylan



Caroline Szyber



Mattias Bergman



Per Åsling

- De tunga myndigheterna
- De drivande intresseorganisationerna



Jessica Rosencrantz



Erik Brandsma



Maria Börjesson

Provkör

DE NYA SUPERMILJÖBILARNA!

- A. Provkör supermiljöbilar på Skeppsbron 3
- B. Utställning / Lounge
- C. Campus Gotland - Seminarier, Utfrågningar m m

SEMINARIER & UTFRÅGNINGAR
Alltid på
**Campus
Gotland**
sal B25



www.bilsweden.se



För bilbranschens bästa