

Definitiva nyregistreringar under september 2019

Enligt definitiva siffror från BIL Sweden registrerades 26 758 nya personbilar under september 2019, vilket är en ökning med 40,0 procent jämfört med september 2018. Januari-september 2019 nyregistrerades 247 774 personbilar, en minskning med 12,1 procent jämfört med samma period förra året.

De totala lastbilsregistreringarna ökade med 34,7 procent under september, lätta lastbilar på högst 3,5 ton ökade med 42,7 procent och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 8,9 procent. Ackumulerat från årets början minskade de totala lastbilsregistreringarna med 20,6 procent, lätta lastbilar minskade med 24,2 procent och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 13,4 procent jämfört med samma period ifjol.

Laddbara bilar

Rena elbilar, dvs bilar som drivs med enbart el, ökade med 166 procent i september och med 205 procent januari-september. Rena elbilar hade i september i år en andel på 6,5 procent och hittills i år en andel på 4,9 procent jämfört med 1,4 procent samma period förra året. Andelen laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider sammantaget, var i september 13,5 procent.

Gasbilar

Andelen gasbilar ökar jämfört med ifjol och i september var gasbilsandelen 3,0 procent jämfört med 1,1 procent i september förra året. Hittills i år är andelen gasbilar 1,6 procent jämfört med 1,0 procent samma period förra året.

Registreringsperioden för september omfattar registreringar från 31 augusti-30 september. BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, vd BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail:

mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 780 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 225 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under september 2019 (definitiva)

Under september registrerades enligt definitiva siffror från BIL Sweden 26 758 nya personbilar vilket är en ökning med 40,0% jämfört med samma månad förra året, då 19 111 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med september har 247 774 personbilar registrerats vilket är 12,1% färre än motsvarande period förra året, då 281 828 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 16 154 registreringar (förra året 13 128) följd av VW Golf 10 446 (13 240), Volvo S/V90 10 007 (19 955), Volvo XC60 8 283 (11 219), VW Tiguan 7 255 (8 949), Kia Niro 6 146 (4 040), VW Passat 4 668 (11 896), Kia Cee'd 4 426 (3 730), Skoda Octavia 4 341 (4 162) och Volvo XC40 4 303 (4 419).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Toyota Corolla, Volvo V40N, Toyota Yaris, Mitsubishi Outlander, Mercedes E Klass, Tesla Model 3, Toyota Rav 4, Nissan Qashqai, Toyota C Hr och BMW 5-Serie.

Under september registrerades 7 479 personbilsdieslar eller 28,0% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 84 197 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 34,0% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under september registrerades 5 849 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 30,6% och under januari - september förra året registrerades 109 543 personbilsdieslar eller 38,9% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 12 478 registreringar (förra året 8 327) följd av Volvo S/V90 7 894 (15 068), Volvo XC60 4 971 (6 235), VW Tiguan 4 824 (4 295), VW Passat 3 756 (5 461), Mercedes E Klass 2 912 (3 683), Audi A6 2 690 (3 537), Fiat Ducato 2 647 (5 692), Volvo XC40 2 400 (2 275) och Mercedes C Klass 2 383 (1 520).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i september 102. Motsvarande siffra för september året innan var 97. Under perioden januari - september registrerades 839 direktimporterade personbilar jämfört med 1 025 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under september 807 personbilar jämfört med 731 i september året innan. Under perioden januari - september direktimporterades 7 515 personbilar jämfört med 8 031 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 677 under september, 42,7% fler än under samma tid förra året då 2 577 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 34 975 lätta lastbilar, 24,2% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 10 113, Ford 5 313, Renault 5 050, Mercedes-Benz 3 401 och Övriga 3 037.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-SEP	
	2019	2018	2019	2018	SEP	JAN-SEP	2019	2018
CHEVROLET	1	0	2	4		50,0-		
CITROEN	118	42	1.152	2.177	181,0	47,1-	3,3	4,7
DACIA	32	28	452	432	14,3	4,6	1,3	0,9
HYUNDAI	0	0	0	7		100,0-		
FIAT	152	130	1.181	1.390	16,9	15,0-	3,4	3,0
FORD	646	542	5.313	6.802	19,2	21,9-	15,2	14,7
GM	0	0	0	0				
IVECO	51	22	531	783	131,8	32,2-	1,5	1,7
ISUZU	25	17	581	585	47,1	0,7-	1,7	1,3
MAN	5	0	47	37		27,0	0,1	0,1
MERCEDES-BENZ	404	226	3.401	4.958	78,8	31,4-	9,7	10,7
MITSUBISHI	47	17	341	725	176,5	53,0-	1,0	1,6
NISSAN	209	126	1.796	2.871	65,9	37,4-	5,1	6,2
OPEL	138	112	661	1.248	23,2	47,0-	1,9	2,7
RENAULT	259	183	5.050	4.952	41,5	2,0	14,4	10,7
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	0	0	101		100,0-		0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	140	89	1.317	2.092	57,3	37,0-	3,8	4,5
VOLKSWAGEN	1.079	830	10.113	13.366	30,0	24,3-	28,9	29,0
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	371	213	3.037	3.600	74,2	15,6-	8,7	7,8
TOTALT	3.677	2.577	34.975	46.130	42,7	24,2-	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 449 under september, 8,9% färre än jämfört med september förra året då 493 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 4 969 tunga lastbilar, 13,4% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

P	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-SE	
	2019	2018	2019	2018	SEP	JAN-SEP	2019	2018
DAF	8	25	133	133	68,0-		2,7	3,0
IVECO	1	0	16	4		300,0	0,3	0,1
MAN	15	12	149	131	25,0	13,7	3,0	3,0
MERCEDES-BENZ	37	47	481	441	21,3-	9,1	9,7	10,1
SCANIA	191	219	2.165	1.742	12,8-	24,3	43,6	39,8
VOLVO	195	185	1.993	1.907	5,4	4,5	40,1	43,5
ÖVRIGA	2	5	32	24	60,0-	33,3	0,6	0,5
TOTALT	449	493	4.969	4.382	8,9-	13,4	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under september registrerades totalt 4 180 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 34,7% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 40 428 lastbilar, 20,6% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 88,0% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 10,7%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER SEPTEMBER UPPGICK TILL 4.180 (3.103)

OCH UNDER JANUARI - SEPTEMBER 40.428 (50.887)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %	
	2019	2018	2019	2018	SEP	JAN-SEP
HÖGST 3,5 TON	3.677	2.577	34.975	46.130	42,7	24,2-
3,5 - 6,0 TON	20	6	145	83	233,3	74,7
6,0 - 16,0 TON	34	27	339	292	25,9	16,1
ÖVER 16,0 TON	449	493	4.969	4.382	8,9-	13,4
	4.180	3.103	40.428	50.887	34,7	20,6-

Bussar

Under september registrerades totalt 49 nya bussar (både lätta och tunga), 19,7% färre än under samma tid förra året, då 61 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 1059 bussar, 66,0% fler än förra året, då 638 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 29 under september, 35,6% färre än under samma tid förra året då 45 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 835 tunga bussar, 105,2% fler än under motsvarande period förra året då 407 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

P	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-SE	
	2019	2018	2019	2018	SEP	JAN-SEP	2019	2018
KASSBOHRER-SETRA	15	4	101	40	275,0	152,5	12,1	9,8
MAN	0	8	197	102	100,0-	93,1	23,6	25,1
MERCEDES-BENZ	5	22	182	77	77,3-	136,4	21,8	18,9
NEOPLAN	0	1	5	2	100,0-	150,0	0,6	0,5
SCANIA	2	7	115	71	71,4-	62,0	13,8	17,4
VDL	0	0	112	13		761,5	13,4	3,2
VOLVO	5	3	95	77	66,7	23,4	11,4	18,9
ÖVRIGA	2	0	28	25		12,0	3,4	6,1
TOTALT	29	45	835	407	35,6-	105,2	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	SEPTEMBER		JANUARI-SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN. ANDEL %	JAN-SEP
	2019	2018	2019	2018	SEPTEMBER	JAN-SEP		
<u>BC SWEDEN</u>								
JAGUAR	51	40	1031	318	27,50	224,21	0,41	0,11
LAND ROVER	95	63	763	466	50,79	63,73	0,30	0,16
TOTALT BC SWEDEN	146	103	1794	784	41,74	128,82	0,72	0,27
<u>BMW NORTHERN EUROPE</u>								
BMW	1600	1067	14390	15152	49,95	5,02-	5,80	5,37
MINI	338	284	2766	2372	19,01	16,61	1,11	0,84
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1938	1351	17156	17524	43,44	2,09-	6,92	6,21
<u>FIAT GROUP AUTOMOBILES</u>								
ALFA ROMEO	22	10	406	825	120,00	50,78-	0,16	0,29
FIAT	429	416	4681	7404	3,12	36,77-	1,88	2,62
JEEP	79	75	756	755	5,33	0,13	0,30	0,26
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	530	501	5843	8984	5,78	34,96-	2,35	3,18
<u>FORD MOTOR</u>								
FORD	698	597	6431	7623	16,91	15,63-	2,59	2,70
TOTALT FORD MOTOR	698	597	6431	7623	16,91	15,63-	2,59	2,70
<u>HONDA NORDIC</u>								
HONDA	202	189	2084	2419	6,87	13,84-	0,84	0,85
TOTALT HONDA NORDIC	202	189	2084	2419	6,87	13,84-	0,84	0,85
<u>HYUNDAI BILAR IMPORT</u>								
HYUNDAI	717	103	4251	3932	596,11	8,11	1,71	1,39
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	717	103	4251	3932	596,11	8,11	1,71	1,39
<u>IVECO</u>								
IVECO	1		37	52		28,84-	0,01	0,01
TOTALT IVECO	1		37	52		28,84-	0,01	0,01
<u>KIA MOTORS SWEDEN</u>								
KIA	2182	2101	19065	17674	3,85	7,87	7,69	6,27
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2182	2101	19065	17674	3,85	7,87	7,69	6,27
<u>KW BRUUN AUTOMOTIVE</u>								
DS	22	3	117	36	633,33	225,00	0,04	0,01
OPEL	194	243	2139	4585	20,16-	53,34-	0,86	1,62
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	216	246	2256	4621	12,19-	51,17-	0,91	1,63
<u>LOUWMAN SVERIGE</u>								
SUZUKI	235	176	1783	1918	33,52	7,03-	0,71	0,68
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	235	176	1783	1918	33,52	7,03-	0,71	0,68
<u>MAZDA MOTOR SVERIGE</u>								
MAZDA	582	284	3948	4251	104,92	7,12-	1,59	1,50
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	582	284	3948	4251	104,92	7,12-	1,59	1,50
<u>MERCEDES-BENZ SVERIGE</u>								
MERCEDES	1457	1378	14370	14634	5,73	1,80-	5,79	5,19
SMART		1	9	5	100,00-	80,00		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1457	1379	14379	14639	5,65	1,77-	5,80	5,19
<u>NEVS</u>								
NEVS				13		100,00-		
TOTALT NEVS				13		100,00-		
<u>NISSAN NORDIC</u>								
NISSAN	646	308	5411	9164	109,74	40,95-	2,18	3,25
TOTALT NISSAN NORDIC	646	308	5411	9164	109,74	40,95-	2,18	3,25
<u>RENAULT NORDIC SVERIGE</u>								
ALPINE	3		17					
DACIA	185	157	3491	3401	17,83	2,64	1,40	1,20
RENAULT	675	728	8393	9493	7,28-	11,58-	3,38	3,36
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	863	885	11901	12894	2,48-	7,70-	4,80	4,57
<u>SC MOTORS SWEDEN AB</u>								
CITROEN	323	572	2651	3861	43,53-	31,33-	1,06	1,36
MITSUBISHI	413	327	4532	3006	26,29	50,76	1,82	1,06
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	736	899	7183	6867	18,13-	4,60	2,89	2,43
<u>SUBARU NORDIC</u>								
SUBARU	269	248	2889	3801	8,46	23,99-	1,16	1,34
TOTALT SUBARU NORDIC	269	248	2889	3801	8,46	23,99-	1,16	1,34
<u>TOYOTA SWEDEN</u>								
LEXUS	216	110	1453	1229	96,36	18,22	0,58	0,43
TOYOTA	1914	1370	16106	16930	39,70	4,86-	6,50	6,00
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2130	1480	17559	18159	43,91	3,30-	7,08	6,44
<u>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</u>								
AUDI	1363	917	13987	14159	48,63	1,21-	5,64	5,02
PORSCHE	134	66	1493	1636	103,03	8,74-	0,60	0,58
SKODA	1225	873	13345	13236	40,32	0,82	5,38	4,69
SEAT	521	358	6840	5517	45,53	23,98	2,76	1,95
VOLKSWAGEN	4111	1881	31968	44582	118,55	28,29-	12,90	15,81
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	7354	4095	67633	79130	79,58	14,52-	27,29	28,07
<u>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</u>								
VOLVO	4268	3301	44335	56560	29,29	21,61-	17,89	20,06
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	4268	3301	44335	56560	29,29	21,61-	17,89	20,06
<u>ÖVRIGA FABRIKAT</u>								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1588	865	11836	10819	83,58	9,40	4,77	3,83
S L U T T O T A L	26758	19111	247774	281828	40,01	12,08-	100,00	100,00

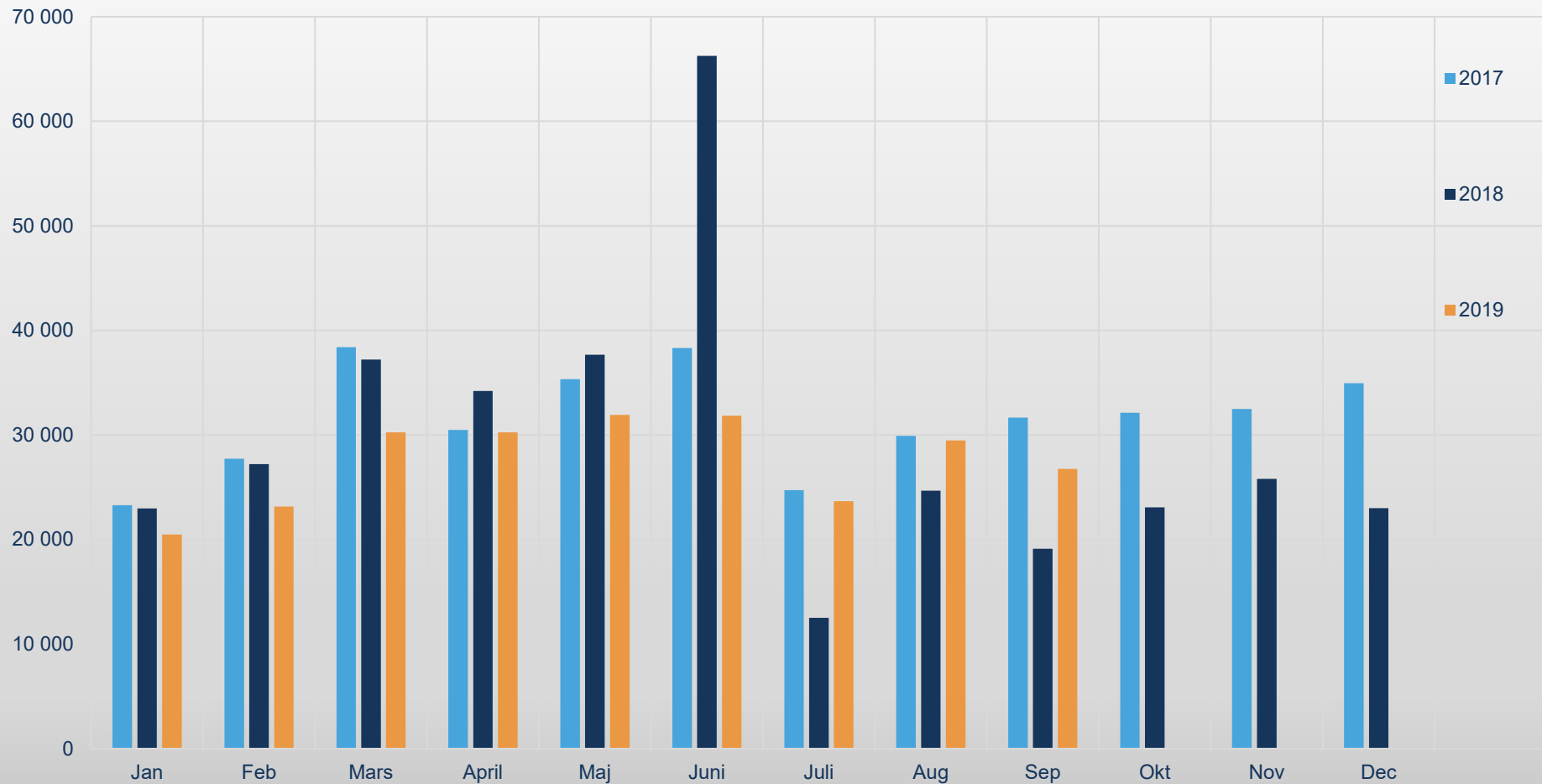
Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	SEPTEMBER		JANUARI-SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2019	2018	2019	2018	SEPTEMBER	JAN-SEP	2019	2018
1 VOLVO S/V60	1800	960	16154	13128	87,50	23,04	6,52	4,66
2 VW GOLF	1394	599	10446	13240	132,72	21,10-	4,22	4,70
3 VOLVO S/V90	800	886	10007	19955	9,70-	49,85-	4,04	7,08
4 VOLVO XC60	974	538	8283	11219	81,04	26,16-	3,34	3,98
5 VW TIGUAN	1008	286	7255	8949	252,44	18,92-	2,93	3,18
6 KIA NIRO	692	578	6146	4040	19,72	52,12	2,48	1,43
7 VW PASSAT	564	597	4668	11896	5,52-	60,75-	1,88	4,22
8 KIA CEE'D	663	368	4426	3730	80,16	18,65	1,79	1,32
9 SKODA OCTAVIA	464	245	4341	4162	89,38	4,30	1,75	1,48
10 VOLVO XC40	462	516	4303	4419	10,46-	2,62-	1,74	1,57
11 TOYOTA COROLLA	555		3966				1,60	
12 VOLVO V40N	24	313	3806	5845	92,33-	34,88-	1,54	2,07
13 TOYOTA YARIS	385	323	3756	3807	19,19	1,33-	1,52	1,35
14 MITSUBISHI OUTLANDER	308	277	3754	2121	11,19	76,99	1,52	0,75
15 MERCEDES E-KLASS	384	340	3614	4146	12,94	12,83-	1,46	1,47
16 TESLA MODEL 3	716		3490				1,41	
17 TOYOTA RAV 4	451	213	3477	2871	111,73	21,10	1,40	1,02
18 NISSAN QASHQAI	439	97	3336	5863	352,57	43,10-	1,35	2,08
19 TOYOTA C-HR	292	278	3248	3112	5,03	4,37	1,31	1,10
20 BMW 5-SERIE	392	293	3215	3860	33,78	16,70-	1,30	1,37
21 BMW 3-SERIE	316	215	3189	3416	46,97	6,64-	1,29	1,21
22 MERCEDES C-KLASS	204	258	3015	2231	20,93-	35,14	1,22	0,79
23 SKODA KODIAQ	213	66	2969	2005	222,72	48,07	1,20	0,71
24 AUDI A6	217	155	2932	3629	40,00	19,20-	1,18	1,29
25 FORD FOCUS	257	193	2798	1437	33,16	94,71	1,13	0,51
26 KIA OPTIMA	258	321	2792	2410	19,62-	15,85	1,13	0,86
27 FIAT DUCATO	178	91	2649	5697	95,60	53,50-	1,07	2,02
28 SKODA FABIA	245	231	2448	3124	6,06	21,63-	0,99	1,11
29 MERCEDES A-KLASS	256	314	2402	2120	18,47-	13,30	0,97	0,75
30 DACIA DUSTER	169	77	2338	2285	119,48	2,31	0,94	0,81
31 RENAULT CLIO	80	296	2325	3202	72,97-	27,38-	0,94	1,14
32 SEAT LEON	104	201	2273	2166	48,25-	4,93	0,92	0,77
33 VW POLO	183	147	2195	3621	24,48	39,38-	0,89	1,28
34 AUDI A3	175	137	2174	1964	27,73	10,69	0,88	0,70
35 BMW 1-SERIE	189	112	2005	1626	68,75	23,30	0,81	0,58
36 RENAULT CAPTUR	254	143	1985	1967	77,62	0,91	0,80	0,70
37 SKODA KAROQ	146	213	1826	1531	31,45-	19,26	0,74	0,54
38 VW T-CROSS	385		1823				0,74	
39 AUDI A4	145	269	1801	2993	46,09-	39,82-	0,73	1,06
40 AUDI Q3	147	5	1790	484		269,83	0,72	0,17
41 VOLVO XC90N	208	88	1782	1987	136,36	10,31-	0,72	0,71
42 VW T-ROC	243	109	1775	2345	122,93	24,30-	0,72	0,83
43 RENAULT ZOE	148	191	1709	858	22,51-	99,18	0,69	0,30
44 SKODA SUPERB	109	109	1560	2107		25,96-	0,63	0,75
45 MERCEDES GLC	155	204	1521	2548	24,01-	40,30-	0,61	0,90
46 PEUGEOT 3008	104	178	1512	2548	41,57-	40,65-	0,61	0,90
47 BMW X3	204	98	1496	1292	108,16	15,78	0,60	0,46
48 MERCEDES CLA	214	127	1372	1161	68,50	18,17	0,55	0,41
49 KIA PICANTO	139	154	1327	1416	9,74-	6,28-	0,54	0,50
50 AUDI Q5	236	115	1305	1530	105,21	14,70-	0,53	0,54
51 PEUGEOT 2008	87	88	1303	1421	1,13-	8,30-	0,53	0,50
52 MINI HATCH	166	122	1252	1283	36,06	2,41-	0,51	0,46
53 MAZDA CX-5	165	56	1239	1384	194,64	10,47-	0,50	0,49
54 SEAT IBIZA	99	27	1237	1035	266,66	19,51	0,50	0,37
55 KIA SPORTAGE	132	182	1235	1645	27,47-	24,92-	0,50	0,58
56 MAZDA CX-3	161	87	1228	1146	85,05	7,15	0,50	0,41
57 KIA STONIC	146	186	1214	1164	21,50-	4,29	0,49	0,41
58 SEAT ARONA	174	94	1193	1141	85,10	4,55	0,48	0,40
59 VW CADDY	106	25	1138	957	324,00	18,91	0,46	0,34
60 KIA RIO	86	211	1134	1284	59,24-	11,68-	0,46	0,46
61 PEUGEOT 308	88	107	1110	1524	17,75-	27,16-	0,45	0,54
62 NISSAN LEAF	142	168	1105	860	15,47-	28,48	0,45	0,31
63 HYUNDAI KONA	178		1099	13			0,44	
64 MINI COUNTRYMAN	122	119	1081	692	2,52	56,21	0,44	0,25
65 SEAT ATECA	76	24	1062	765	216,66	38,82	0,43	0,27
66 BMW X1	172	94	1045	1003	82,97	4,18	0,42	0,36
67 PEUGEOT 208	118	128	1019	1533	7,81-	33,52-	0,41	0,54
68 FIAT 500	168	215	1018	778	21,86-	30,84	0,41	0,28
69 CITROEN C4 CACTUS	90	206	1016	842	56,31-	20,66	0,41	0,30
70 AUDI Q2	81	85	1005	1000	4,70-	0,50	0,41	0,35
71 SUBARU OUTBACK	118	101	992	1362	16,83	27,16-	0,40	0,48
72 RENAULT MEGANE	115	42	959	1185	173,80	19,07-	0,39	0,42
73 TESLA MODEL S	197	173	948	654	13,87	44,95	0,38	0,23
74 AUDI A1	64	58	922	880	10,34	4,77	0,37	0,31
75 BMW I3	69	50	914	554	38,00	64,98	0,37	0,20

Nyregistrerade dieselpersonbilar

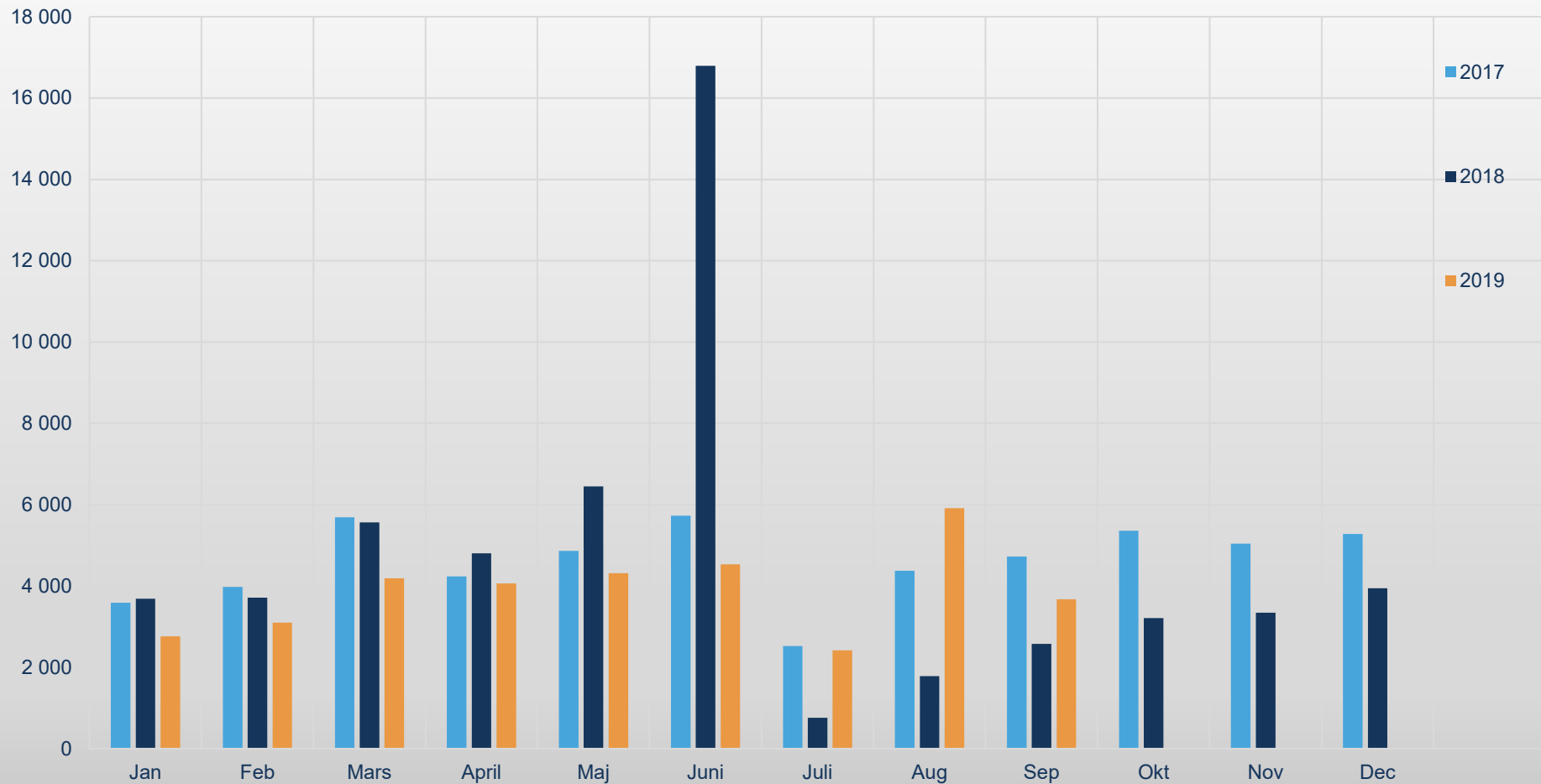
MÄRKE / MODELL	SEPTEMBER		JANUARI-SEPTEMBER		% AV DIESEL TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
1 VOLVO S/V60	1260	855	12478	8327	14,82	7,60	77,24	63,43
2 VOLVO S/V90	639	597	7894	15068	9,38	13,76	78,88	75,51
3 VOLVO XC60	548	271	4971	6235	5,90	5,69	60,01	55,58
4 VW TIGUAN	318	101	4824	4295	5,73	3,92	66,49	47,99
5 VW PASSAT	476	176	3756	5461	4,46	4,99	80,46	45,91
6 MERCEDES E-KLASS	309	319	2912	3683	3,46	3,36	80,58	88,83
7 AUDI A6	203	146	2690	3537	3,19	3,23	91,75	97,46
8 FIAT DUCATO	178	86	2647	5692	3,14	5,20	99,92	99,91
9 VOLVO XC40	205	310	2400	2275	2,85	2,08	55,78	51,48
10 MERCEDES C-KLASS	183	203	2383	1520	2,83	1,39	79,04	68,13
11 SKODA KODIAQ	139	42	2011	1312	2,39	1,20	67,73	65,44
12 BMW 5-SERIE	169	153	1935	2392	2,30	2,18	60,19	61,97
13 BMW 3-SERIE	126	103	1772	1989	2,10	1,82	55,57	58,23
14 VW GOLF	181	38	1758	1480	2,09	1,35	16,83	11,18
15 VOLVO V40N	6	84	1647	2399	1,96	2,19	43,27	41,04
16 AUDI A4	122	161	1542	2331	1,83	2,13	85,62	77,88
17 MERCEDES GLC	142	187	1411	2153	1,68	1,97	92,77	84,50
18 SKODA OCTAVIA	129	44	1326	1511	1,57	1,38	30,55	36,30
19 SKODA SUPERB	99	102	1317	1752	1,56	1,60	84,42	83,15
20 AUDI Q5	204	91	1165	1331	1,38	1,22	89,27	86,99
21 DACIA DUSTER	72	41	1126	1570	1,34	1,43	48,16	68,71
22 BMW X3	130	81	962	1048	1,14	0,96	64,30	81,11
23 BMW X1	120	61	717	841	0,85	0,77	68,61	83,85
24 VOLVO XC90N	10	33	685	1429	0,81	1,30	38,44	71,92
25 MERCEDES A-KLASS	39	115	616	561	0,73	0,51	25,65	26,46
26 SKODA KAROQ	45	25	584	512	0,69	0,47	31,98	33,44
27 VW CADDY	44	12	578	536	0,69	0,49	50,79	56,01
28 VW TOUAREG	48	27	548	532	0,65	0,49	96,82	100,00
29 VW SHARAN	32	17	509	745	0,60	0,68	97,14	97,64
30 NISSAN QASHQAI	17	13	459	1723	0,55	1,57	13,76	29,39
31 VW T-ROC	44	4	415	239	0,49	0,22	23,38	10,19
32 AUDI Q3	58	5	401	462	0,48	0,42	22,40	95,45
33 SEAT TARRACO	27		394		0,47		55,73	
34 BMW X5	29	4	383	237	0,45	0,22	68,64	39,30
35 KIA SORENTO	54	48	376	596	0,45	0,54	100,00	99,67
36 MERCEDES V-KLASS	19	9	360	453	0,43	0,41	100,00	100,00
37 BMW 1-SERIE	19	16	356	516	0,42	0,47	17,76	31,73
38 MERCEDES CLA	35	81	352	560	0,42	0,51	25,66	48,23
39 KIA SPORTAGE	12	161	348	967	0,41	0,88	28,18	58,78
40 AUDI Q8	28	30	347	50	0,41	0,05	97,75	100,00
41 FORD TRANSIT	23	38	346	583	0,41	0,53	100,00	100,00
42 FORD KUGA	5	71	342	756	0,41	0,69	39,86	59,86
43 MERCEDES B-KLASS	22	21	327	263	0,39	0,24	40,12	51,98
44 VW CARAVELLE	24		298	244	0,35	0,22	100,00	90,04
45 SEAT ALHAMBRA	22	12	297	361	0,35	0,33	80,71	91,86
46 JAGUAR F-PACE	15	4	273	60	0,32	0,05	96,81	72,29
47 VW ARTEON	22	28	270	463	0,32	0,42	82,82	81,95
48 FORD FOCUS	41	4	269	143	0,32	0,13	9,61	9,95
49 MERCEDES GLE	36	20	269	342	0,32	0,31	84,06	88,60
50 VW MULTIVAN	16	3	267	196	0,32	0,18	100,00	61,06
Ø V R I G A	735	796	7884	17812	9,36	16,26		
T O T A L T	7479	5849	84197	109543	100,00	100,00	33,98	38,87

Nyregistrerade personbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

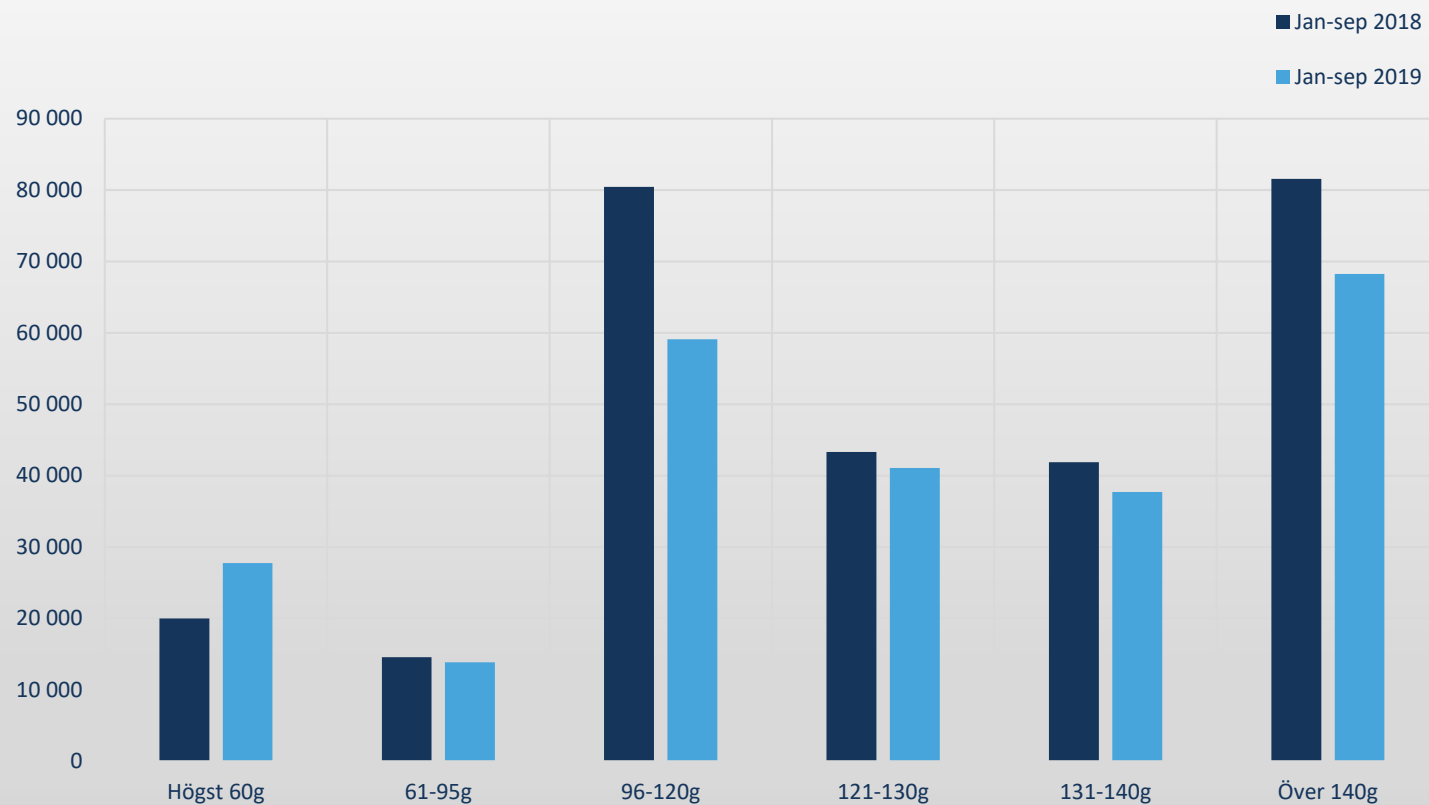
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	SEPTEMBER 2019	% AV SEPTEMBER TOT NYREG	SEPTEMBER 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %	JAN-SEP 2019	% AV TOT NYREG	JAN-SEP 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %
HÖGST 60G	3579	13,38	2333	12,21	53,4	27769	11,21	20009	7,10	38,8
61-95	1615	6,04	1486	7,78	8,7	13851	5,59	14557	5,17	-4,8
96-120	6200	23,17	5565	29,12	11,4	59126	23,86	80467	28,55	-26,5
121-130	4467	16,69	3197	16,73	39,7	41084	16,58	43315	15,37	-5,2
131-140	3296	12,32	2497	13,07	32,0	37699	15,22	41892	14,86	-10,0
ÖVER 140G	7601	28,41	4033	21,10	88,5	68245	27,54	81588	28,95	-16,4
SUMMA	26758	100,00	19111	100,00	40,0	247774	100,00	281828	100,00	-12,1

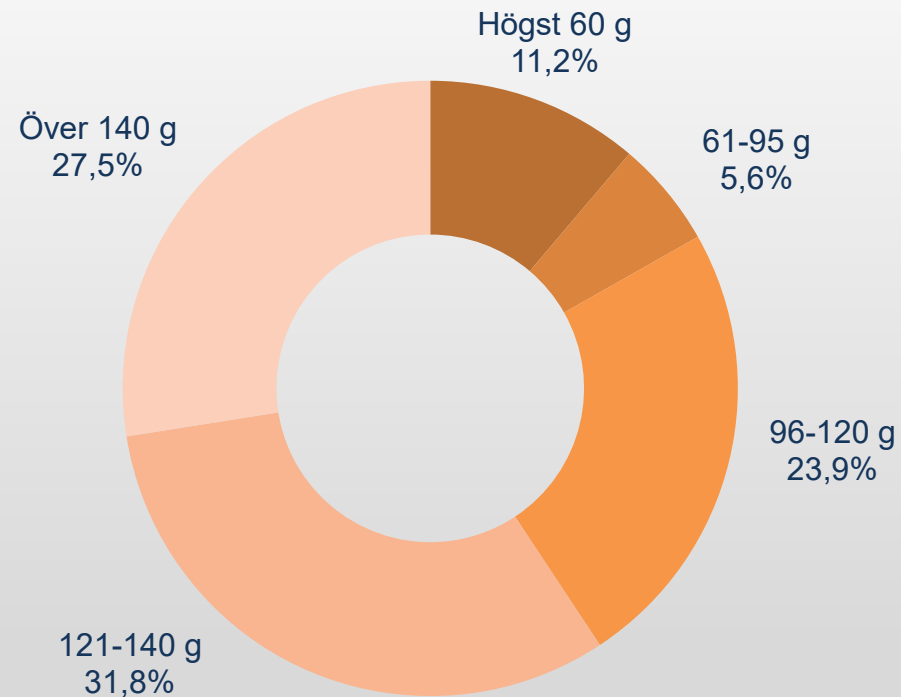
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp



Källa: BIL Sweden

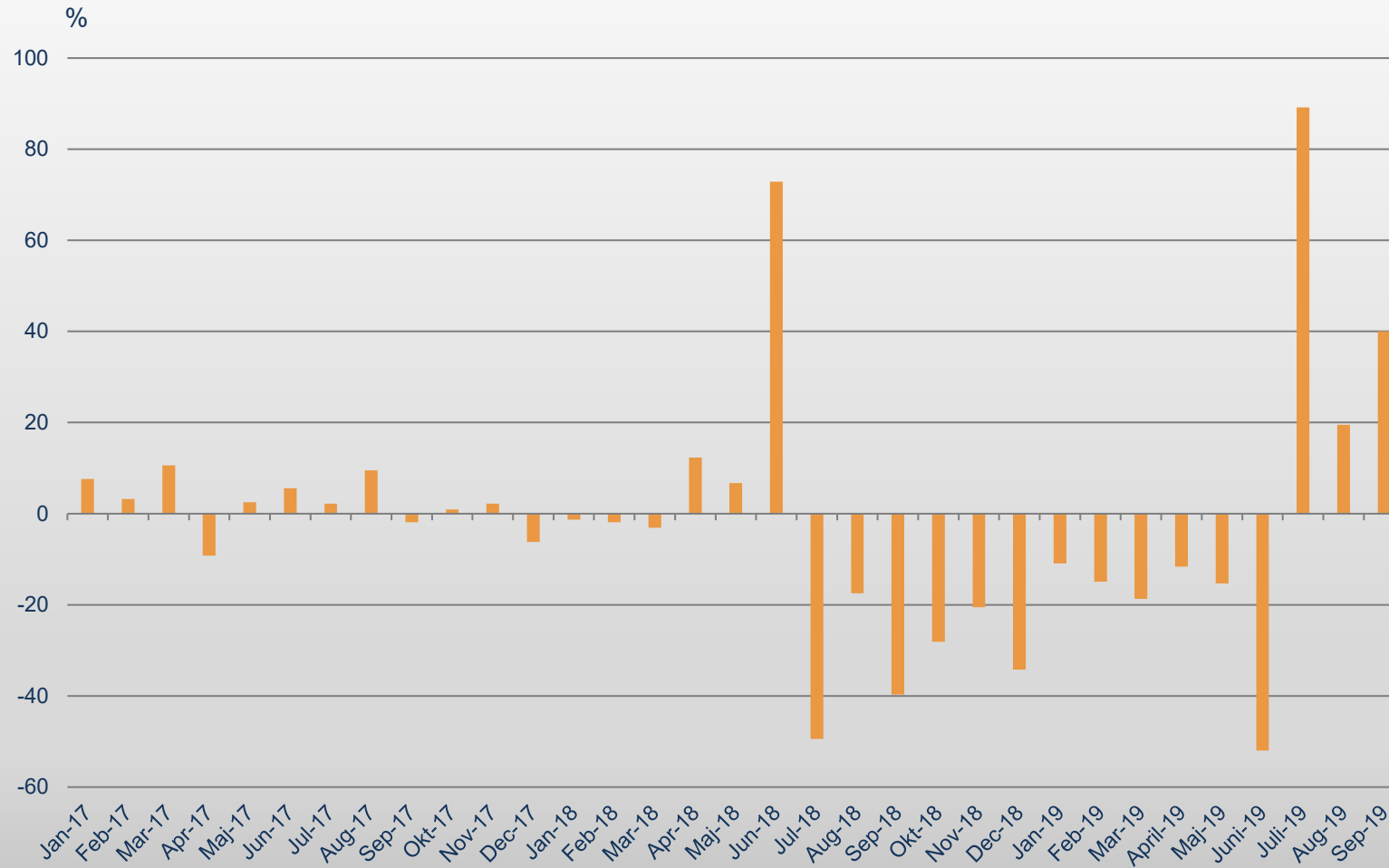
Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp



Jan-sep 2019

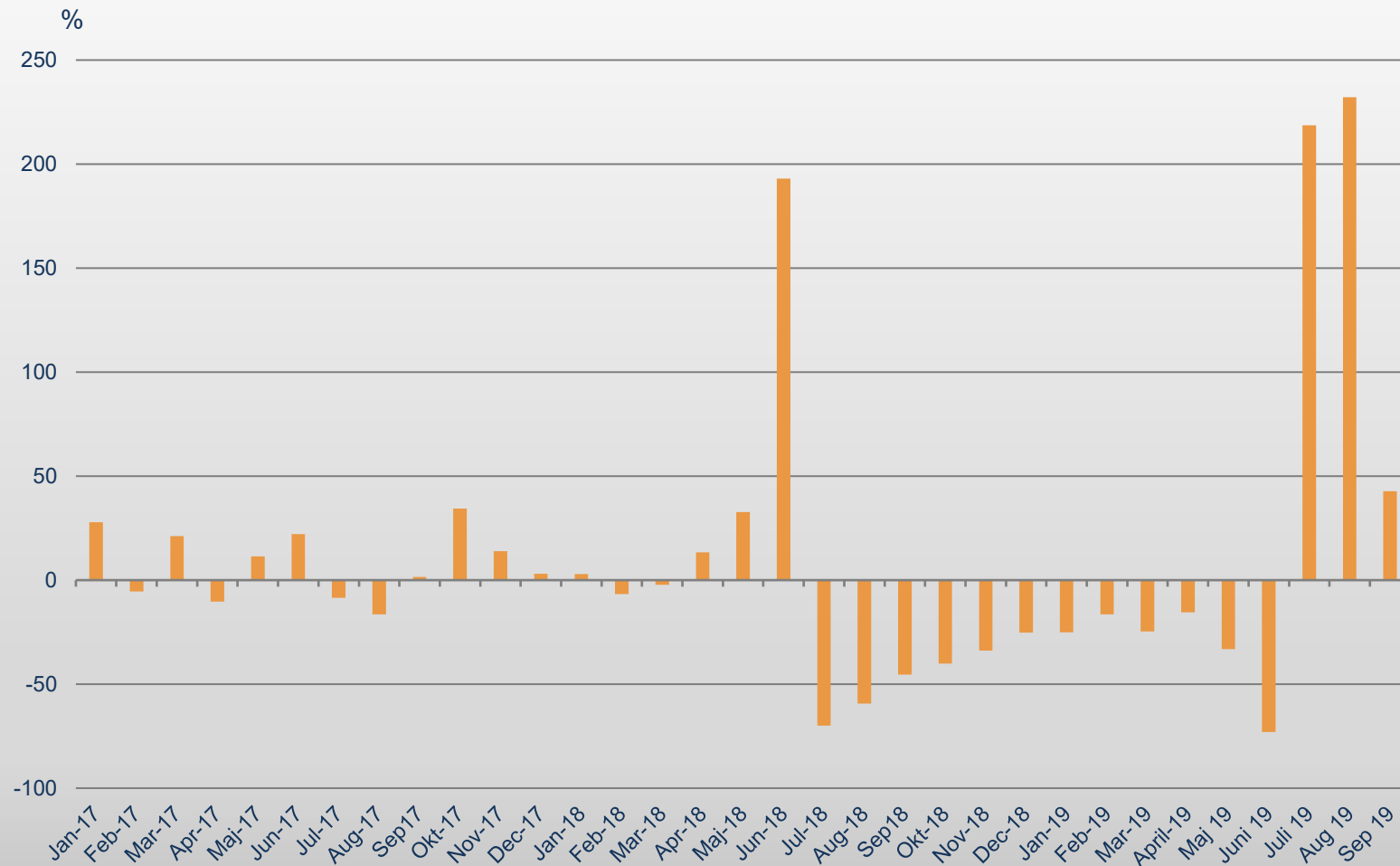
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



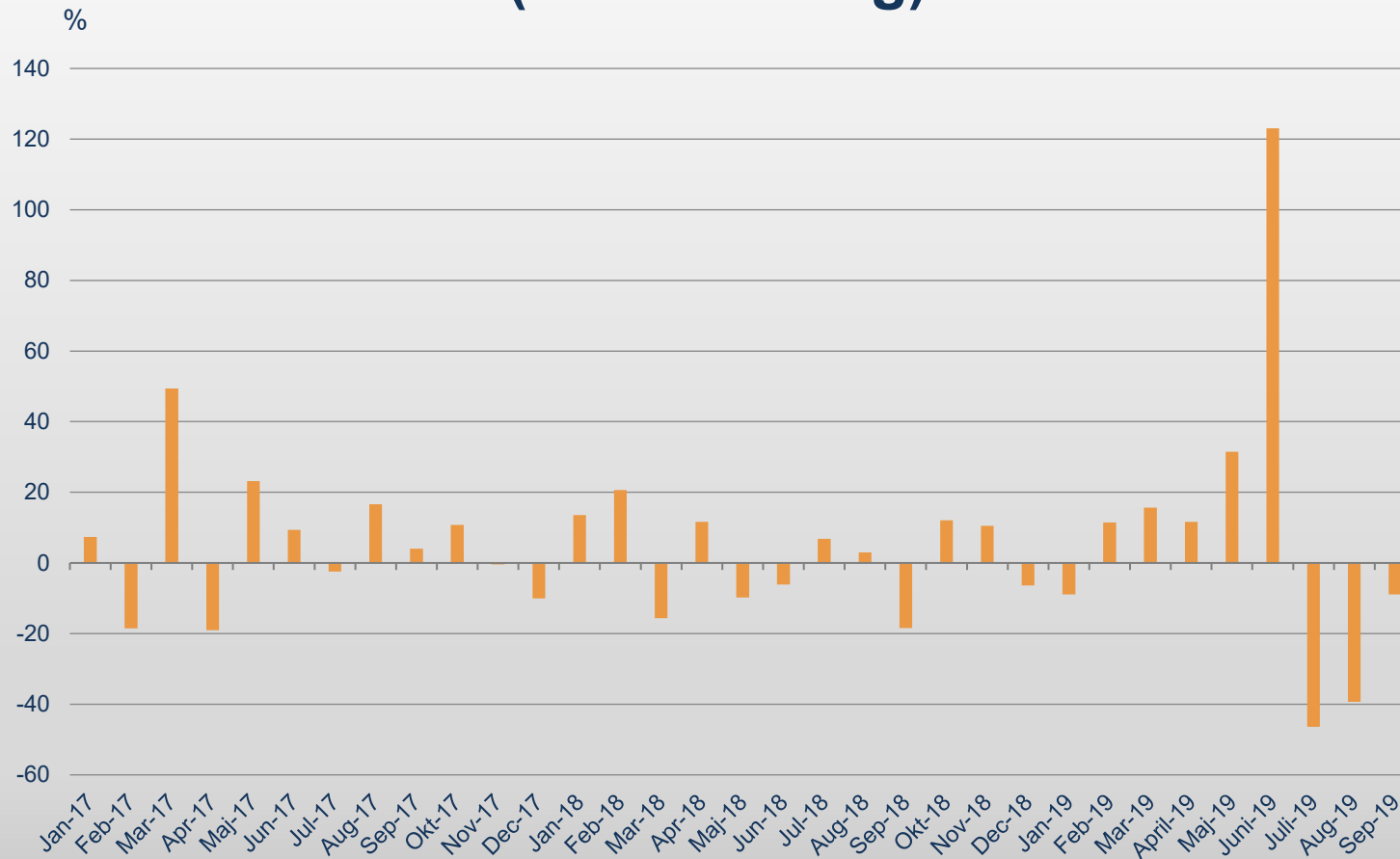
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar september 2019

	Modell	Typ	september		januari-september		andel % totalt jan-sep	
			2019	2018	2019	2018	2019	2018
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	283	242	3503	1800	12,83	9,08
2	Tesla Model 3	EI	716		3490		12,78	
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	259	221	2702	1918	9,89	9,67
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	250	260	2555	1923	9,36	9,70
5	RENAULT ZOE	EI	148	191	1709	858	6,26	4,33
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	177	34	1389	1163	5,09	5,87
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	190	149	1282	1591	4,69	8,02
8	KIA NIRO EV	EI	86		1175		4,30	
9	NISSAN LEAF	EI	142	168	1105	860	4,05	4,34
10	TESLA MODEL S	EI	197	173	948	654	3,47	3,30
11	BMW I3 (BEV)	EI	69	35	912	358	3,34	1,81
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	81	85	688	455	2,52	2,29
13	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	36	54	611	805	2,24	4,06
14	BMW 530e	Laddhybrid	60	89	579	601	2,12	3,03
15	Audi e-tron	EI	87		481		1,76	
16	VW E-GOLF	EI	132	6	478	308	1,75	1,55
17	HYUNDAI KONA	EI	20		427		1,56	
18	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	62	35	419	162	1,53	0,82
19	TESLA MODEL X	EI	89	42	410	242	1,50	1,22
20	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	70	28	392	281	1,44	1,42
21	HYUNDAI IONIQ BE 16	EI	16	11	339	336	1,24	1,69
22	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	39	15	296	230	1,08	1,16
23	Kia e-Soul	EI	6		287		1,05	
24	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	18	27	163	175	0,60	0,88
25	JAGUAR I-PACE	EI	13	12	162	22	0,59	0,11
26	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	63		136		0,50	
27	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	86	11	129	406	0,47	2,05
28	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	48	363	129	3571	0,47	18,01

Modell	Typ	september		januari-september		andel % totalt jan-sep		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
29	VW E-UP!	El	2	1	69	61	0,25	0,31
30	KIA SOUL	El		15	64	137	0,23	0,69
31	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	4	9	59	76	0,22	0,38
32	NISSAN E-NV200	El	4	4	46	104	0,17	0,52
33	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	36		45		0,16	
34	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid			22	27	0,08	0,14
35	Mercedes EQC (293)	El	5		22		0,08	
36	Hyundai IONIQ EV	El	19		19		0,07	
37	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	5		15		0,05	
38	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid			14	11	0,05	0,06
39	BMW I8	Laddhybrid		1	12	19	0,04	0,10
40	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			5	5	0,02	0,03
41	SMART ED	El			5	1	0,02	0,01
42	PEUGEOT ION	El			4		0,01	
43	BMW 745E iPERFORMANCE	Laddhybrid			3		0,01	
44	VW GOLF GTE	Laddhybrid		30	3	299	0,01	1,51
45	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		1	2	32	0,01	0,16
46	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		2	2	69	0,01	0,35
47	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		15	2	153	0,01	0,77
48	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		2	2	57	0,01	0,29
49	BMW i3 94Ah (BEV)	El				29		0,15
50	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid				14		0,07
51	NEVS 9-3	El				13		0,07
TOTALT			3518	2331	27311	19826	100,00	100,00

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) september 2019

	Modell	Typ	september		jan-sep	jan-sep
			2019	2018	2019	%andel
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	283	242	3503	11,20
2	Tesla Model 3	El	716		3490	11,15
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	259	221	2702	8,64
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	250	260	2555	8,17
5	RENAULT ZOE	El	148	191	1709	5,46
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	177	34	1389	4,44
7	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	363	5	1376	4,40
8	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	190	149	1282	4,10
9	KIA NIRO EV	El	86		1175	3,76
10	NISSAN LEAF	El	142	168	1105	3,53
11	TESLA MODEL S	El	197	173	948	3,03
12	BMW I3 (BEV)	El	69	35	912	2,91
13	SKODA OCTAVIA	Gas	95	37	699	2,23
14	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	81	85	688	2,20
15	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	36	54	611	1,95
16	BMW 530e	Laddhybrid	60	89	579	1,85
17	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	61	11	484	1,55
18	Audi e-tron	El	87		481	1,54
19	VW E-GOLF	El	132	6	478	1,53
20	HYUNDAI KONA	El	20		427	1,36
21	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	62	35	419	1,34
22	TESLA MODEL X	El	89	42	410	1,31
23	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	70	28	392	1,25
24	FORD KUGA CNG	Gas	170	4	362	1,16
25	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	16	11	339	1,08
26	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	39	15	296	0,95
27	Kia e-Soul	El	6		287	0,92
28	SEAT LEON ST STYLE	Gas	24	6	259	0,83

Modell	Typ	september		jan-sep	jan-sep	
		2019	2018	2019	%andel	
29	SEAT LEON STYLE	Gas	9	49	189	0,60
30	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	18	27	163	0,52
31	JAGUAR I-PACE	El	13	12	162	0,52
32	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	63		135	0,43
33	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	86	11	129	0,41
34	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	48	363	129	0,41
35	SEAT IBIZA STYLE	Gas	18		124	0,40
36	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	10	8	81	0,26
37	FORD MONDEO CNG	Gas		7	71	0,23
38	VW E-UP!	El	2	1	69	0,22
39	SUZUKI VITARA	Gas		9	67	0,21
40	KIA SOUL	El		15	64	0,20
41	VW POLO	Gas	24	14	61	0,19
42	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	4	9	59	0,19
43	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas		6	51	0,16
44	FORD MONDEO	Gas	16		50	0,16
45	NISSAN E-NV200	El	4	4	46	0,15
46	SEAT Arona Style	Gas	8		31	0,10
47	AUDI A5 SPORTBACK	Gas		1	23	0,07
48	AUDI A3 G-TRON	Gas	6		23	0,07
49	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid			22	0,07
50	Mercedes EQC (293)	El	5		22	0,07
51	VW ECO-UP!	Gas	2		22	0,07
52	Hyundai IONIQ EV	El	19		19	0,06
53	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	5		15	0,05
54	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid			14	0,04
55	BMW I8	Laddhybrid		1	12	0,04
56	SEAT ARONA FR	Gas	3		12	0,04
57	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas		1	11	0,04
58	SUZUKI SWIFT	Gas			9	0,03

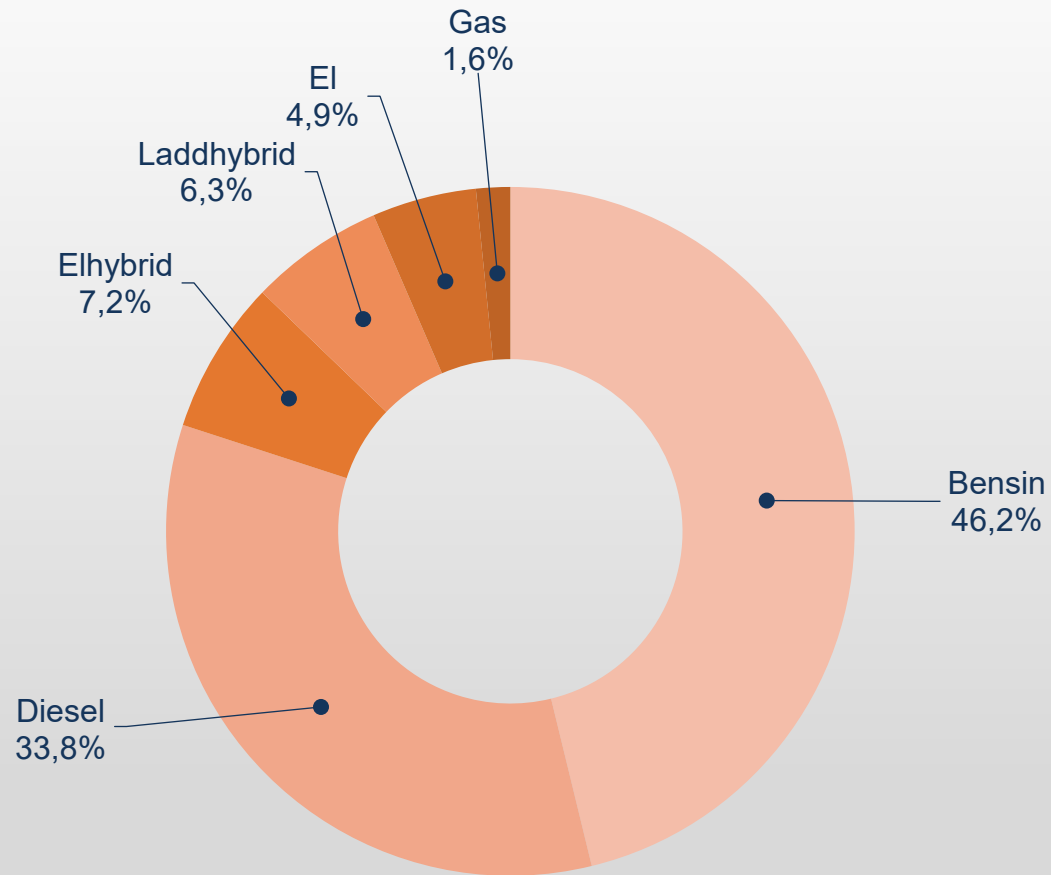
Modell	Typ	september		jan-sep	jan-sep
		2019	2018	2019	%andel
59	VOLVO S/V90N Bi-FUEL		22	7	0,02
60	BMW 740E IPERFORMANCE			5	0,02
61	SMART ED			5	0,02
62	PEUGEOT ION			4	0,01
63	VOLVO S60N Laddhybrid	4		4	0,01
64	BMW 745E iPERFORMANCE			3	0,01
65	VW GOLF GTE		30	3	0,01
66	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO		1	2	0,01
67	AUDI A3 E-TRON		2	2	0,01
68	BMW I3 (REX)		15	2	0,01
69	FIAT DUCATO		5	2	0,01
70	MERCEDES C350 HYBRID		2	2	0,01
71	SEAT LEON FR			2	0,01
72	OPEL ASTRA KOMBI KUPE		11	1	
73	SUZUKI IGNIS			1	
74	SEAT IBIZA FR			1	
75	AUDI A3 1,4 TFSI CNG		2		
76	OPEL ASTRA KOMBI CNG		13		
77	OPEL ZAFIRA		2		
78	SEAT IBIZA 5D		2		
79	SEAT Mii CHIC				
80	VOLVO V60 N BI-FUEL				
TOTALT		4295	2546	31288	100,00

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	september 2019	september 2018	jan-sep 2019	jan-sep 2018
Renault Kangoo Z.E.	37	48	593	307
Nissan NV200	24	42	408	142
Peugeot Partner	4	17	50	50
VW Crafter	2		25	
Övriga fabrikat EL			9	3
Mercedes-Benz EVITO			4	
Citroen Berlingo			1	17
MAN TGE EI			1	
Summa	67	107	1091	519

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-sep 2019

Nyregistrerade personbilar per drivmedel september 2019

september 2019		september 2018		jan-sep 2019		jan-sep 2018	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	12374	46,2%	8990	47,0%	114425	46,2%	132053	46,9%
Diesel	7000	26,2%	5854	30,6%	83734	33,8%	109688	38,9%
El	1751	6,5%	658	3,4%	12152	4,9%	3983	1,4%
Elhybrid	2963	11,1%	1641	8,6%	17738	7,2%	15689	5,6%
Laddhybrid	1861	7,0%	1731	9,1%	15650	6,3%	16638	5,9%
Etanol	0	0,0%	22	0,1%	56	0,0%	865	0,3%
Gas	809	3,0%	215	1,1%	4019	1,6%	2912	1,0%
Övriga	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Totalt **26758** **100,0%** **19111** **100,0%** **247774** **100,0%** **281828** **100,0%**

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2019.10.01

Fabrikat	september								januari-september							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Alfa Romeo	7	1	15	9	68,2%	90,0%	22	10	58	108	348	717	85,7%	86,9%	406	825
Audi	427	195	936	722	68,7%	78,7%	1363	917	4361	3703	9626	10456	68,8%	73,8%	13987	14159
BMW	271	151	1329	916	83,1%	85,8%	1600	1067	2974	2233	11416	12919	79,3%	85,3%	14390	15152
Cadillac	0	2	0	1		33,3%	0	3	7	14	21	80	75,0%	85,1%	28	94
Chevrolet	0	2	1	4	100,0%	66,7%	1	6	86	65	101	213	54,0%	76,6%	187	278
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	132	100	191	472	59,1%	82,5%	323	572	1062	1573	1589	2288	59,9%	59,3%	2651	3861
Dacia	33	118	152	39	82,2%	24,8%	185	157	1538	1946	1953	1455	55,9%	42,8%	3491	3401
Dodge	0	1	1	0	100,0%		1	1	1	1	1	0	50,0%		2	1
Fiat	210	127	219	289	51,0%	69,5%	429	416	2621	3768	2060	3636	44,0%	49,1%	4681	7404
Ford	259	199	439	398	62,9%	66,7%	698	597	2148	2706	4283	4917	66,6%	64,5%	6431	7623
Honda	69	42	133	147	65,8%	77,8%	202	189	980	1038	1104	1381	53,0%	57,1%	2084	2419
Hyundai	482	57	235	46	32,8%	44,7%	717	103	2169	1414	2082	2518	49,0%	64,0%	4251	3932
Iveco	1	0	0	0			1	0	32	29	5	23	13,5%	44,2%	37	52
Jaguar	35	16	16	24	31,4%	60,0%	51	40	695	164	336	154	32,6%	48,4%	1031	318
Jeep	15	16	64	59	81,0%	78,7%	79	75	140	169	616	586	81,5%	77,6%	756	755
Kia	1346	792	836	1309	38,3%	62,3%	2182	2101	9776	8199	9289	9475	48,7%	53,6%	19065	17674
Lamborghini	1	0	1	1	50,0%	100,0%	2	1	11	8	21	33	65,6%	80,5%	32	41
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	42	52	53	11	55,8%	17,5%	95	63	395	222	368	244	48,2%	52,4%	763	466
Lexus	76	26	140	84	64,8%	76,4%	216	110	406	272	1047	957	72,1%	77,9%	1453	1229
Mazda	292	148	290	136	49,8%	47,9%	582	284	2502	2605	1446	1646	36,6%	38,7%	3948	4251
Mercedes	351	320	1098	1056	75,8%	76,7%	1449	1376	2857	3273	11388	11296	79,9%	77,5%	14245	14569
Mini	101	74	237	210	70,1%	73,9%	338	284	871	723	1895	1649	68,5%	69,5%	2766	2372
Mitsubishi	76	66	337	261	81,6%	79,8%	413	327	1123	719	3409	2287	75,2%	76,1%	4532	3006
Nissan	437	166	209	142	32,4%	46,1%	646	308	3107	4238	2304	4926	42,6%	53,8%	5411	9164
Opel	70	56	124	187	63,9%	77,0%	194	243	558	1414	1581	3171	73,9%	69,2%	2139	4585
Porsche	73	30	61	36	45,5%	54,5%	134	66	705	807	788	829	52,8%	50,7%	1493	1636
Renault	248	395	427	333	63,3%	45,7%	675	728	3926	3446	4467	6047	53,2%	63,7%	8393	9493
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	322	163	199	195	38,2%	54,5%	521	358	3485	3027	3355	2490	49,0%	45,1%	6840	5517
Skoda	443	307	782	566	63,8%	64,8%	1225	873	5147	5051	8198	8185	61,4%	61,8%	13345	13236
Smart	0	1	0	0			0	1	5	2	4	3	44,4%	60,0%	9	5
Ssangyong	0	1	0	1		50,0%	0	2	0	27	0	357		93,0%	0	384
Subaru	187	131	82	117	30,5%	47,2%	269	248	1728	2051	1161	1750	40,2%	46,0%	2889	3801
Suzuki	117	119	118	57	50,2%	32,4%	235	176	997	1083	786	835	44,1%	43,5%	1783	1918
Toyota	933	618	981	752	51,3%	54,9%	1914	1370	7443	8060	8663	8870	53,8%	52,4%	16106	16930
Volkswagen	1394	651	2717	1230	66,1%	65,4%	4111	1881	10962	14385	21006	30197	65,7%	67,7%	31968	44582
Volvo	852	806	3416	2495	80,0%	75,6%	4268	3301	8423	10787	35912	45773	81,0%	80,9%	44335	56560
Övriga	588	404	1029	453	63,6%	52,9%	1617	857	5307	5502	6539	4633	55,2%	45,7%	11846	10135
	9890	6353	16868	12758	63,0%	66,8%	26758	19111	88606	94832	159168	186996	64,2%	66,4%	247774	281828