

# Stärk fordonsindustrin i Sverige

– satsa på forskning, utveckling, innovation,  
demonstration och samverkan

Fordonsindustrin är viktig för Sverige både avseende sysselsättning, export, investeringar och forskning som bidrar till samhällsutvecklingen. Baserat på de stora förändringarna i samhället så fokuserar nu fordonsindustrin på lösningar för klimat och miljö, säkerhet samt effektivitet.

Nya uppkopplade, automatiserade och elektrifierade fordon och tjänster utvecklas och lanseras nu. För att dessa nya produkter ska fungera effektivt krävs att hela ekosystemet går i takt, vilket kräver samarbete mellan många nya aktörer.



## Kontaktpersoner:

Maria Backlund, BIL Sweden  
072-726 18 91  
maria.backlund@bilsweden.se

Peter Bryntesson, FKG  
070-966 67 08  
peter.bryntesson@fkg.se

## På kort sikt - viktiga åtgärder med anledning av Coronavirusets effekter

För att öka företagens konkurrenskraft, kunskap och kompetens samt säkerställa att de får försprång när Sverige väl kommer igång igen.

Tillåta att arbetsgivare som mottar stöd för korttidsarbete får låta anställda bedriva FoU-arbete under arbetsbefriad tid.

Tillåta att projekt som blir försenade på grund av Coronas effekter, får möjlighet att flytta ej upparbetade medel till nästkommande kalenderår.

Föreslå att arbetsgivare som mottar stöd för korttidsarbete uppmuntrar anställda att ägna sig åt kompetensutveckling under arbetsbefriad tid

Verka för lättnad/undantag från EUs statsstödsregler så att FoU som bidrar till att klimat- och trafiksäkerhetsmålen nås, kan erhålla mer än 50% i stöd, givetvis med enhetlig tillämpning emellan EU:s medlemsstater.

Satsa medel till kompetensutvecklande åtgärder för anställda under den arbetsbefriade tiden, t.ex. uppdragsutbildningar.

# På lång sikt är det viktigt att den kommande forskningspropositionen prioriterar följande:

## SVERIGE SKA GÅ FÖRE

- Öka de totala satsningarna på forskning, utbildning och innovation.
- Införa ett nytt mål i forskningspropositionen som anger att de statliga anslagen till forskning bör ökas till minst 1,0 procent av BNP (jämfört med dagens 0,75 procent), och då med fokus på en större andel tillämpad forskning.

## PLATTFORMAR FÖR SAMVERKANSFORSKNING

- Tillföra VINNOVA ökat anslag samt säkerställa deras koordinerande roll som central finansiär för behovsmotiverad forskning.
- Ge berörda myndigheter i uppdrag att fortsätta driva och satsa statligt stöd till FFI på minst nuvarande nivå (420 mkr/år) och att FFI tydligare bör koordineras med EUs prioriteringar i Horizon Europa.
- Tillföra de SIPar som är framgångsrika och är i behov av förnyad finansiering, en finansiering på tillräcklig nivå. Om behov finns för nya SIPar så bör dessa identifieras samt också tilldelas finansiering på tillräcklig nivå. Programmen bör försäkras en säkerställd inriktning mot industriella behov.
- Ge Tillväxtverket i uppdrag att fortsätta driva och satsa statligt stöd till de satsningar som visat sig viktiga för SME-företag.

## INTERNATIONALISERING

- Verka för att svensk forskning- och innovationspolitik sätts i ett EU-sammanhang och att Sverige nyttjar möjligheten att koppla ihop större nationella missions med större missions i Horizon Europe (åt båda hållen), d.v.s. se till så Sverige agerar proaktivt i Horizon Europe.
- Verka för att Sverige driver på så att EU:s regler bidrar till, och inte motverkar, ett fossilfritt samhälle samt att Sverige försvarar EU:s gruppundantag för forskning, utveckling och innovation och att det, om behov, moderniseras.

## UTMANINGSDRIVEN FORSKNING OCH INNOVATION

- Ombalansera de svenska satsningarna på forskning och innovation så att en större andel går till utmaningsdrivna och behovsmotiverade satsningar, d.v.s. öka satsningarna på samverkansforskning.

## DEMONSTRATIONER OCH TESTBÄDDAR

- Öppna upp och använd Sverige som en permanent världsutställning för att demonstrera ny teknik kopplade till hållbara transporter och trafiksäkerhet.
- Tillhandahålla medel för demonstratorer och testbäddar.
- Verka för att Energimyndigheten och Trafikverket ska kunna fortsätta bidra till klimatomställningen och ökad trafiksäkerhet genom att få delfinansiera demonstrationsaktiviteter.

## STORSKALIGHET

- Ge VINNOVA i uppdrag (och nödvändiga resurser) att vägleda upphandlande aktörer (såväl statliga, regionala som kommunala) om innovationsupphandling för att bättre uppnå målen om trafik säkerhet, resurseffektivitet och fossilfrihet.

## HÖGRE UTBILDNING, KOMPETENSFÖRSÖRJNING OCH LIVSLÅNGT LÄRANDE

- Anpassa lärosätenas utbildningar så att de bättre anpassas till arbetsmarknadens behov.
- Verka för livslångt lärande genom att bl.a. ge incitament och/eller stöd till lärosäten som utvecklar flexibla kurser och erbjuder dessa som vidareutbildning till yrkesverksamma i industrin, alternativt verka för att företag ska ha möjlighet att göra avdrag för investering i kompetens.