

Näringsdepartementet  
[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[elvira.shakirova@regeringskansliet.se](mailto:elvira.shakirova@regeringskansliet.se)

## **Yttrande ang Transportstyrelsens framställan om ändring av förordning 2001:650 om vägtrafikregister – slopad uppgift om hemortsförsamling mm (N2015/05987/MRT)**

BIL Sweden har getts möjlighet att till Näringsdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda framställan från Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen föreslår att en utmönstring ska ske i vägtrafikregistret (VTR) av uppgift om hemortsförsamling och att en gallring skall göras av vissa uppgifter om saluvagnslicens.

Transportstyrelsen säger i sin framställan att uppgift om hemortsförsamling inte används i någon större omfattning hos myndigheter eller företag och därför kan tas bort. Detta stämmer i vart fall inte för bilbranschen som har stort behov av uppgift om församling/distrikt i VTR. Företag inom bilbranschen, bl.a. BIL Swedens medlemsföretag, har i alla tider jobbat med att dela in landet i olika återförsäljarområden baserat på LKF-koder (Län Kommun Församling). Deras återförsäljarregister, system och alla statistikrapporter, bygger på LKF och man kommer, om Transportstyrelsens förslag genomförs utan kompletteringar, successivt få allt större problem när församlingsdelen i LKF-koden utmönstras ur vägtrafikregistret. Ett sätt att lindra dessa problem vore om Transportstyrelsen förde in den nya sexställiga sk distriktskoden i VTR. Distriktskoden ingår i folkbokföringsdatabasen som hanteras av Skatteverket och motsvarar församlingsindelningen som den såg ut i slutet på 1999. Distriktskoden skulle mycket väl kunna föras in som en ny uppgift i VTR som komplement till LKF-koden. Om så sker kan man med hjälp av en översättningstabell mellan LKF och dom nya distriktskoderna få en stabil och tydlig indelning av hela landet. Alternativt finns det bara postnumren kvar. En indelning baserad på postnumren är väldigt föränderlig och instabil med luddiga gränsdragningar, som kräver mycket underhåll.

För att bilföretagen ska kunna aktualisera samt kontrollera information om fordonsägare är man beroende av att de har tilldelats ett distrikt, tidigare församling. Detsamma gäller för att kunna göra urval samt kontakta och informera kunderna, dels ur säkerhets-synpunkt då man vill hänvisa kunden till närmaste verkstad vid exempelvis återkallelse av bilar, dels ur marknadsföringssynpunkt där man vill hänvisa rätt kund till rätt återförsäljare, där företagen idag har hela sitt återförsäljar- och verkstadsnät uppbyggt

kring LKF-koder, något som enkelt skulle kunna bytas ut till distrikt om den informationen finns tillgänglig.

Vi anser att den nya distriktskoden bidrar till ändamålet med vägtrafikregistret. I lagen (2001:558) om vägtrafikregister, sägs i 5§:

”I fråga om personuppgifter ska vägtrafikregistret ha till ändamål att tillhandahålla uppgifter för .....

.....

4. aktualisering, komplettering eller kontroll av information om fordonsägare som finns i kund- eller medlemsregister eller liknande register.
5. uttag av urval för direkt marknadsföring av information om fordonsägare, dock med den begränsning som följer av 11 § personuppgiftslagen (1998:204).”

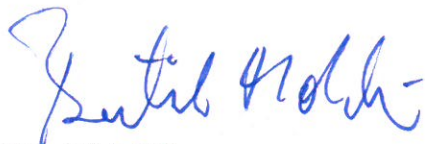
Vi anser att lagen ger stöd för att förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, bilaga 1 (avsnittet om ägaruppgifter) kompletteras med att distriktskod skall införas. Om vi är korrekt informerade så kommer de nya distrikten att finnas i SPAR där vägtrafikregistret hämtar sina uppgifter. Även om det krävs en viss resursåtgång hos Transportstyrelsen anser vi att den totala nyttan av att inkludera distriktskoden i vägtrafikregistret är större än den totala kostnaden inom fordonsbranschen om distriktskoden inte införs.

### **Sammanfattning**

BIL Sweden yrkar på att Transportstyrelsen kompletterar de uppgifter som finns idag i VTR med den nya distriktskoden och att förordningen (2001:650) om vägtrafikregister kompletteras i enlighet med detta. Utfasningen av hemortsförsamlingsdelen i LKF-koden bör inte ske omedelbart som Transportstyrelsen föreslår (4.1 i framställan) utan ske successivt (4.2 i framställan).

När det gäller förslagen om saluvagnslicens har vi inga särskilda synpunkter.

Stockholm den 12 februari 2016  
BIL Sweden



Bertil Moldén  
Verkställande direktör