

# Utsläppsfri zon

Inom vårt utställningsområde "Utsläppsfri zon" erbjuds ett urval av så kallade Supermiljöbilar för provkörning. Det är bilar som släpper ut högst 50 gram koldioxid per kilometer. För att komma så lågt krävs idag att bilen åtminstone är helt eller delvis elektrifierad. Det gör att dessa fordon kan köras helt utsläppsfritt i täta stadsmiljöer eller andra platser som är extra känsliga för luftkvalitet och buller.

Nya supermiljöbilar som säljs i Sverige omfattas i dagsläget av en supermiljöbilspremie för att främja introduktionen av ny teknik på marknaden. Dessutom får de en sänkning av förmånsvärdet om de används som förmånsbilar/tjänstebilar.

## Tre hörnstenar för fossilfrihet

I Fordonsindustrins övergripande strategi för att minska klimatpåverkan och energiförbrukningen från våra fordon ingår tre viktiga hörnstenar.

**Det är ökad energieffektivitet, ökad andel biodrivmedel samt nya tekniker där elektrifiering just nu börjar komma på bredare front. På lite längre sikt kommer vi även att få se en ökad elektrifiering i form av bränslecellsbilar.**

### ● ENERGIEFFEKTIVITET

Det viktigaste bidraget till de minskade koldioxidutsläppen från nya personbilar och andra fordon är energieffektivisering i form av t ex effektivare förbränning samt minskade färdmotstånd genom t ex minskat luftmotstånd, lätttrullande däck, lägre vikt etc. En kontinuerlig energieffektivisering av hela fordonsflottan är också en förutsättning för att vi ska kunna fortsätta öka andelen biodrivmedel i vägtrafiken då tillgången på biomassa är starkt begränsad.

### ● BIODRIVMEDEL

Ökad andel biodrivmedel är ett viktigt sätt att minska klimatpåverkan från transportsektorn oavsett om det gäller inblandning i bensin och diesel eller biodrivmedel för anpassade motorer t ex biogas, FAME, E85/ED95 eller 100 % HVO. I Sverige har vi tack vare effektiva styrmedel i form av skattenedsättning av biodrivmedel nått den högsta andelen biodrivmedel i transportsektorn i hela Europa; 19% (på energibäsl). Det är viktigt att statsstödsreglerna i EU inte hindrar denna utveckling.

### ● NYA TEKNIKER

Laddbara elbilar börjar nu komma på bredare front. Sverige är för tillfället nr 3 i Europa efter Norge. Förra året var marknadsandelen 3,5% och prognosen för 2017 är 5,0%. Med svensk elmix är klimatpåverkan från bilarna nästan noll vid eldrift. Oavsett om man kör en batteribil eller en laddhybrid (både förbränningsmotor och elmotor) finns möjligheten att köra helt utsläppsfritt på el vilket är positivt för luftkvaliteten i t.ex stadsmiljöer, samtidigt som ljudet blir betydligt lägre.

# På väg mot en fossilfri fordonsflotta...

Idag har cirka 20 % av den energi som används till vägtransporter i Sverige fossilfritt ursprung – en siffra vi kan vara stolta över men inte nöjda med. För att vägtrafiken ska bli helt fossilfri – utan att rörligheten i samhället begränsas – behöver den största delen av dessa bytas ut mot mer energieffektiva och fler eldrivna fordon, samtidigt som vi behöver en kraftigt ökad tillgång på hållbara, fossilfria bränslen.

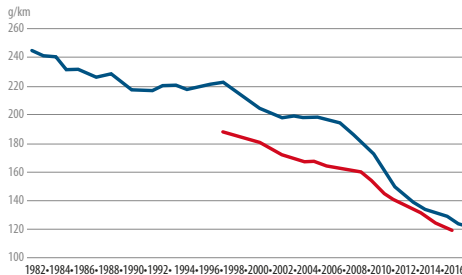
BIL Sweden stödjer därför en Nollvision för vägtransporternas klimatpåverkan. En förutsättning för detta är effektivt utformade styrmedel.

## Effektivare energianvändning

I Sverige har detta skett väldigt snabbt.

Koldioxidutsläppen för nya personbilar sjönk med 35% i Sverige mellan 2005 och 2015, jämfört med 26% för hela EU.

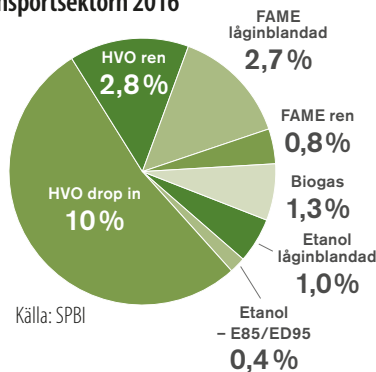
## Nya personbilar genomsnittliga CO2-utsläpp i Sverige och EU



## Ökad andel biodrivmedel

Ökad andel biodrivmedel är ett viktigt sätt att minska klimatpåverkan från transportsektorn oavsett om det gäller inblandning i bensin och diesel eller biodrivmedel för anpassade motorer, t ex biogas, FAME, E85/ED95 eller 100% HVO.

## Andel förnybara drivmedel i transportsektorn 2016

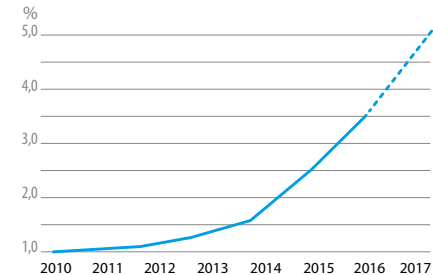


Källa: SPBI

## Nya tekniker, t ex elektrifiering

Laddbara elbilar börjar nu komma på bredare front. Sverige är för tillfället nr 3 i Europa efter Norge. Supermiljöbilar, som släpper ut högst 50 g koldioxid per kilometer, utgörs i dagsläget helt eller delvis av elektrifierade personbilar, inklusive bränslecellsbilar.

## Utvecklingen av andelen supermiljöbilar



www.bilsweden.se



För bilbranschens bästa