

# Infrastrukturskulden - går den att bygga bort?

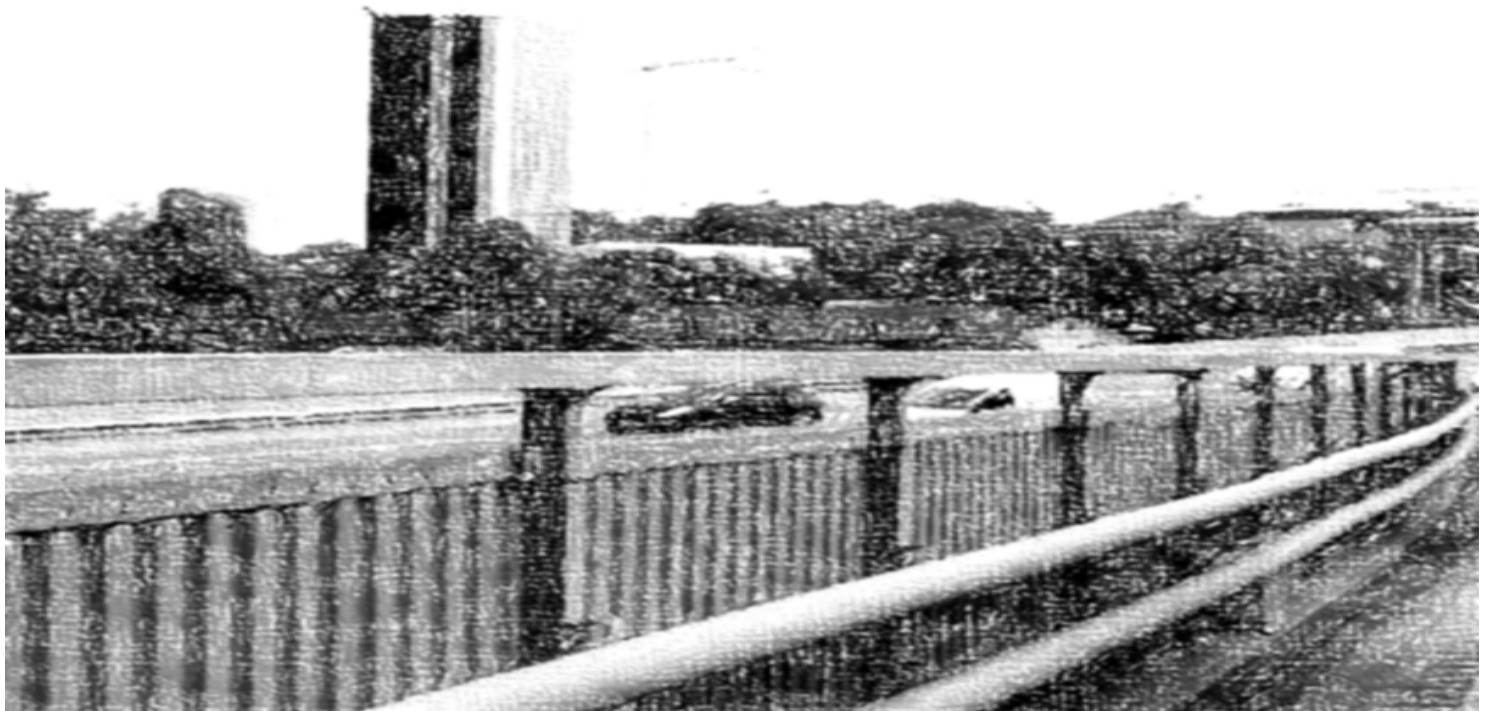


ROYAL INSTITUTE  
OF TECHNOLOGY

**Bil Sweden – Stockholms trafikträngsel**

**24 april 2014**

Björn Hasselgren, Teknologie doktor, KTH



# Hur får vi transportsystemet dynamiskt och effektivt?



**Erfarenheter**



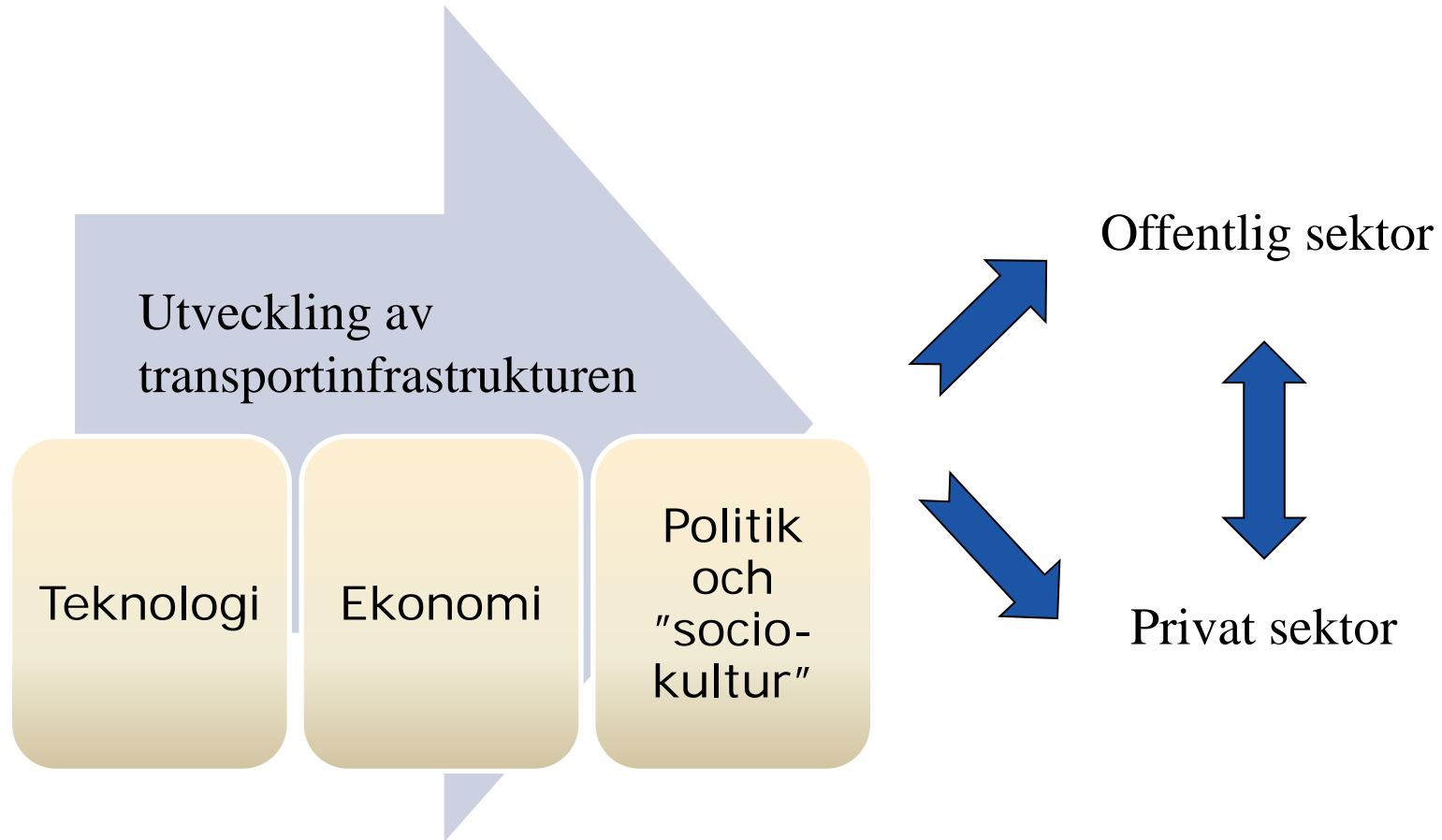
**Tid**



**Lärande**

*North (2005)*

# Utvecklingen över tiden av transport- infrastrukturen



# Privat och offentligt ägande

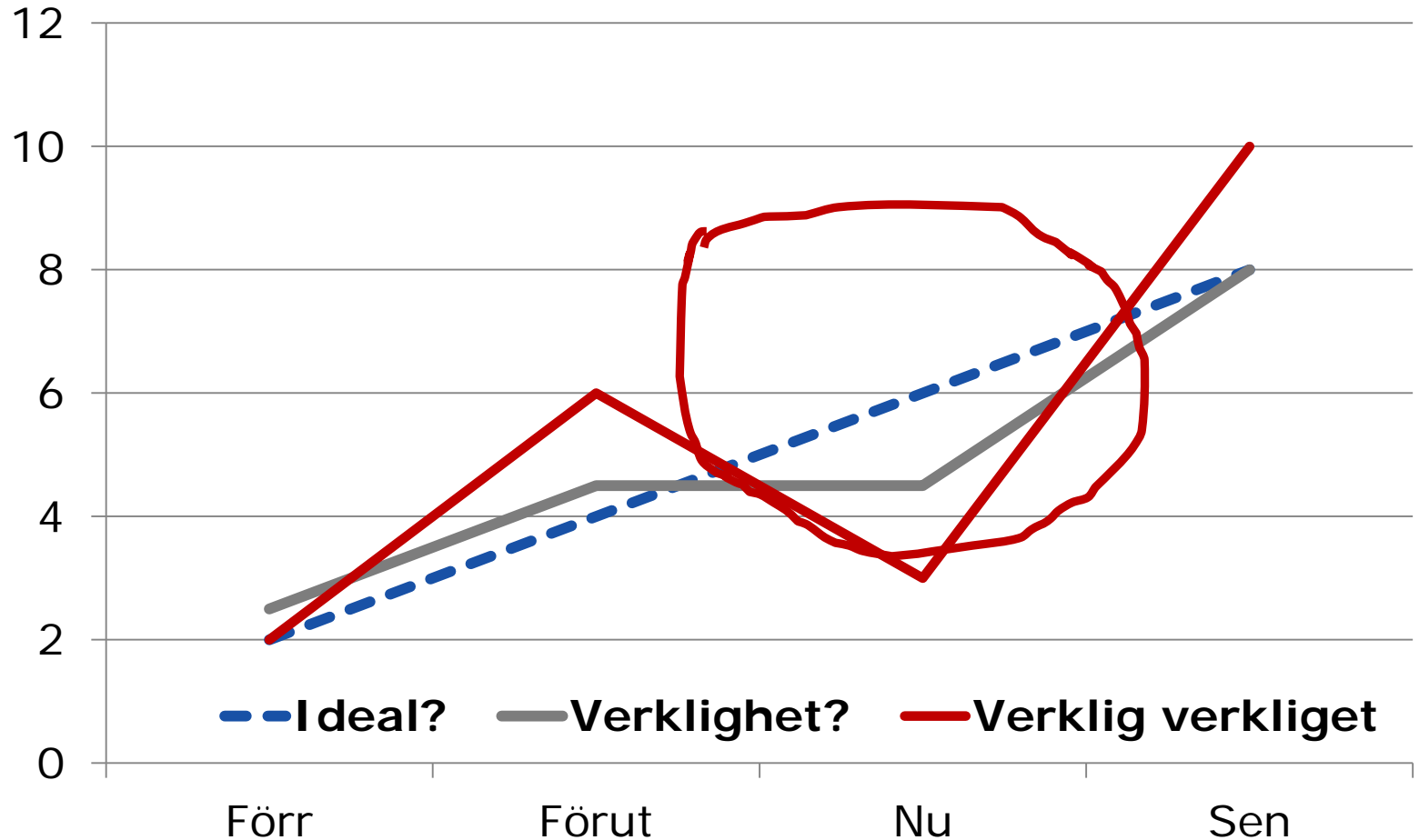


Privat –  
entreprenörfas  
1850-

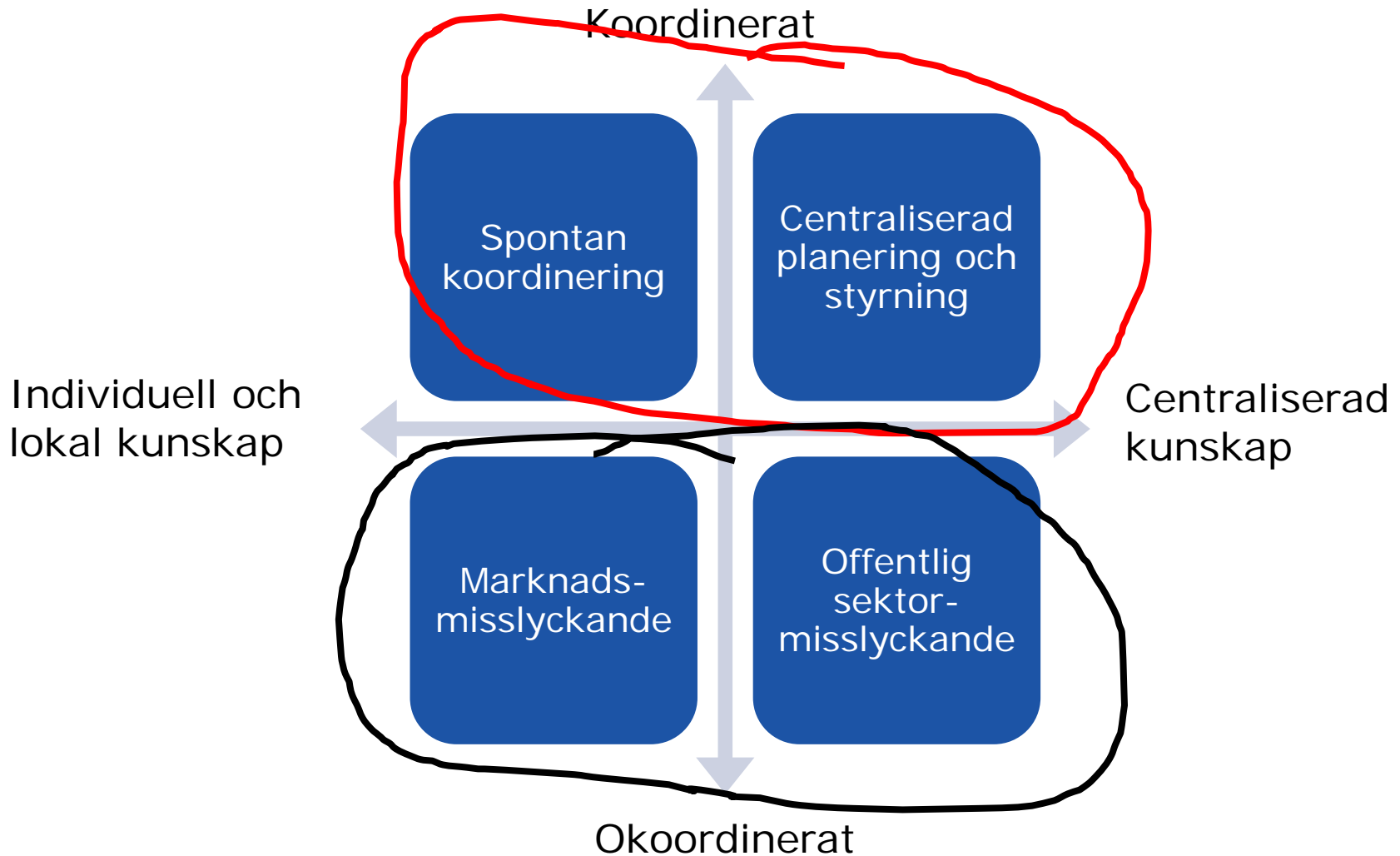
Stat –  
konsolideringsfas  
1930-40

Privat/offentligt –  
stärkta  
incitament  
1980-

# Infrastrukturskuld?



# Hur koordinera resurserna?

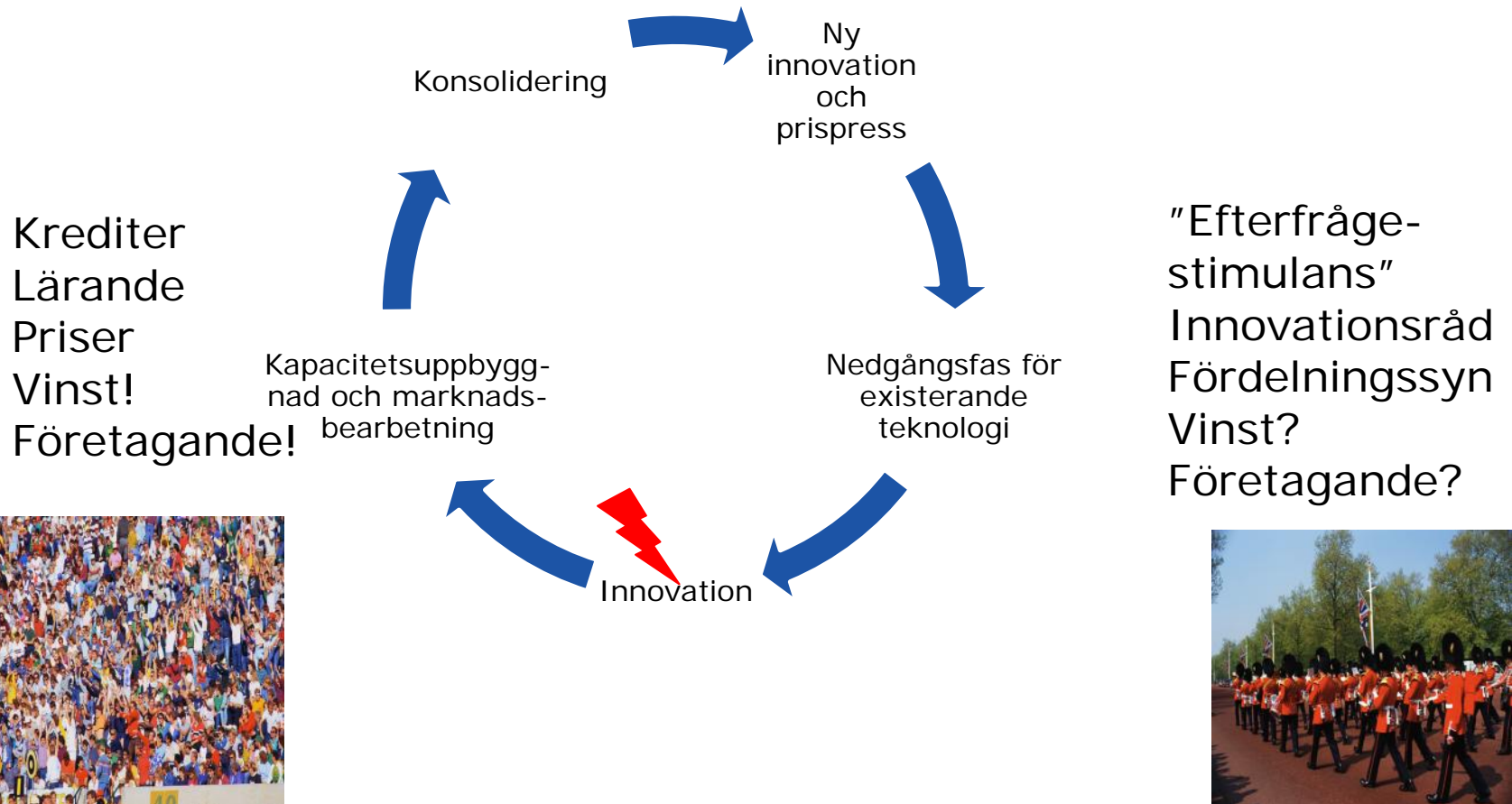




# Samhällsformer och samhällsorganisation

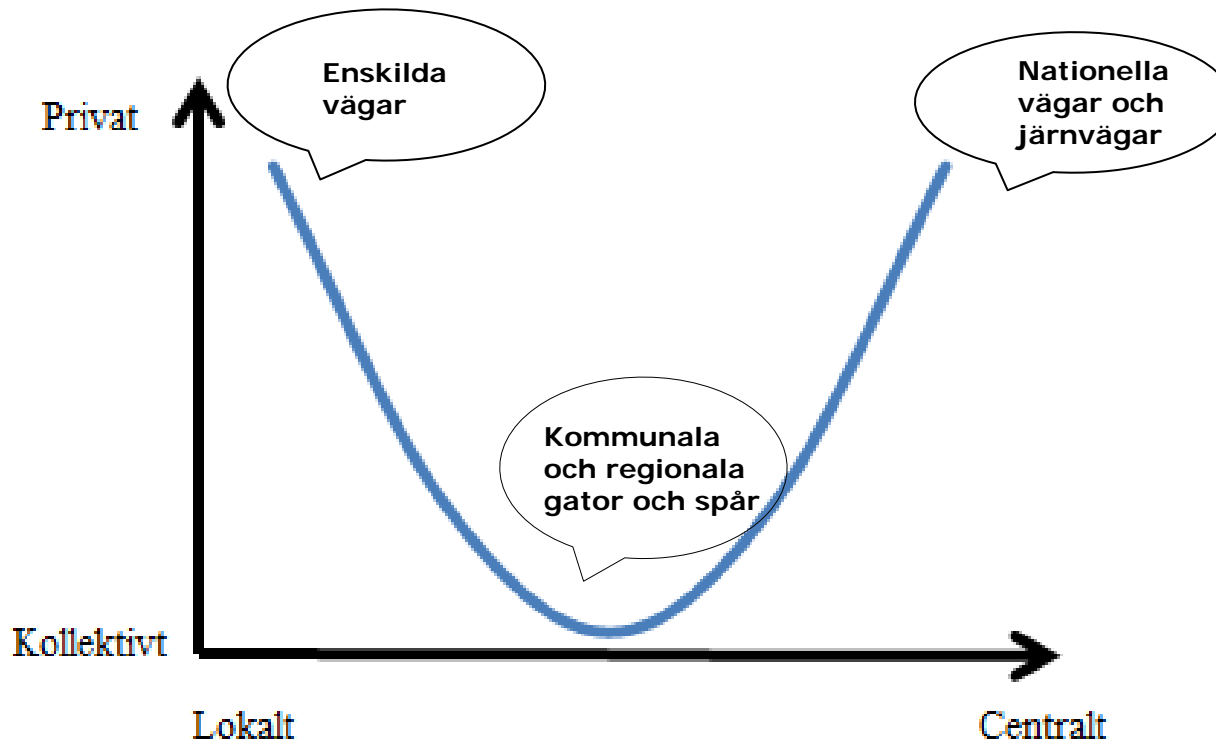


# Dynamik i ekonomin





# Kollektivt och privat





# Mer avgifter och alternativa driftformer – i andra länder



OPS, vägavgifter, regionalisering



Vägavgifter, statligt aktiebolag, OPS



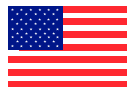
OPS, kilometeravgifter utreds



OPS, koncessioner, bolagisering av vägar?



OPS, avgifter för tung trafik



OPS, decentralisering, alternativa driftformer



OPS, centralisering, alternativa driftformer, avgifter

---



# Kommer vi kunna bygga bort "skulden"?

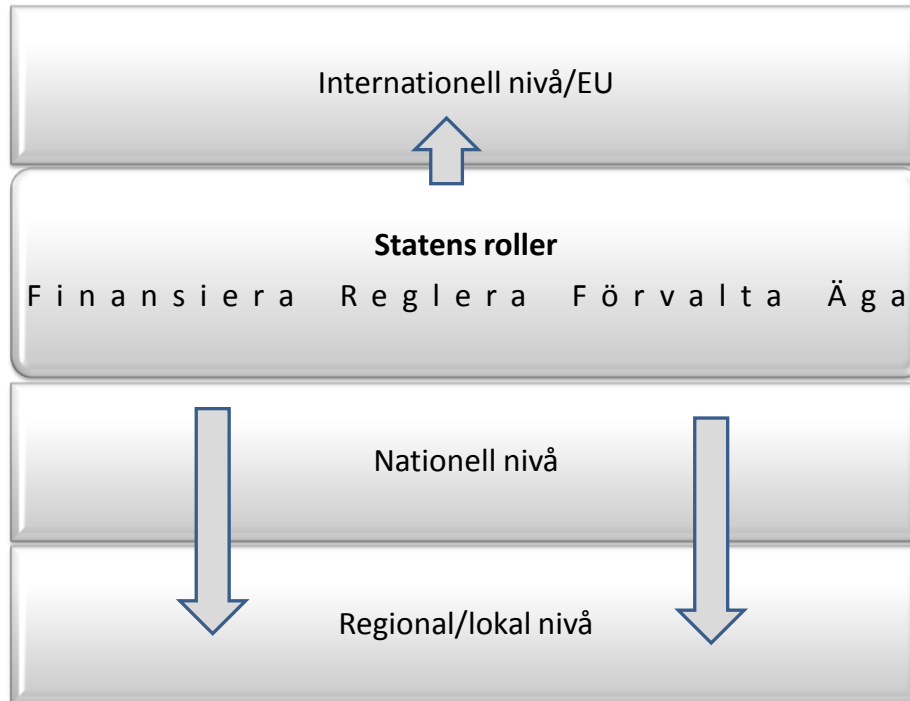
- NEJ, stora samhällsbyggnadsprocesser går ofta i cykler
  - Problem: statisk syn, lika ofta överskott som underskott
  - MEN, vi kan sträva efter finansieringsformer och organisation som ger förutsättning för lärande och dynamik
-

# Ändra finansieringsformerna

- Direkt relation mellan kunder och producenter
- Inför öronmärkning av samtliga avgifter och skatter i transportsystemet
- Exploateringsavgifter



# Se över ansvarsfördelningen



- Minska statens nät
- För över till regionerna
- Regional transport/infraorganisation?
- Nordiskt trafikverk?
- Flera och olika organisationsformer!



**Björn Hasselgren, PhD**

KTH

Arkitektur och samhällsplanering

+46-70-762 33 16

[bjorn.hasselgren@abe.kth.se](mailto:bjorn.hasselgren@abe.kth.se)

[www.kth.se/blogs/hasselgren](http://www.kth.se/blogs/hasselgren)

@HasselgrenB

