

Nyregistrerade miljöbilar april 2007

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>April 2007</i>	<i>April 2006</i>	<i>Jan-april 2007</i>	<i>Jan-april 2006</i>
Citroen C1, 1,0	Max 120 g CO ₂	125	-	304	-
Citroen C3, 1,6 HDi	Max 120 g CO ₂	95	29	285	119
Citroen C4 1,6 HDi(EGS)	Max 120 g CO ₂	118	-	345	-
Ford Focus Flexifuel	E85	651	521	2 432	2 513
Ford C-max Flexifuel	E85	60	50	257	395
Honda Civic Hybrid	Hybrid	29	7	94	30
Lexus RX400H	Hybrid	49	102	209	248
Lexus GS450H	Hybrid	10	-	39	-
Peugeot 107	Max 120 g CO ₂	246	96	536	148
Saab 9-5 BioPower	E85	877	833	3 348	3 259
Saab 9-3 Bio-Power	E85	144	-	168	-
Toyota Aygo	Max 120 g CO ₂	290	56	1 032	377
Toyota Prius	Hybrid	217	130	775	569
Volvo V70 Bi-Fuel	Gas	92	278	388	629
Volvo S60 Bi-Fuel	Gas	17	58	91	164
Volvo V50 Flexifuel	E85	439	580	1 476	2 011
Volvo S40 Flexifuel	E85	116	120	438	574
Volvo C30 Flexifuel	E85	121	-	451	-
VW Touran Ecofuel	Gas	32	-	96	-

Nyregistrerade miljöbilar april 2007 (forts)

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>April 2007</i>	<i>April 2006</i>	<i>Jan-april 2007</i>	<i>Jan-april 2006</i>
VW Polo Bluemotion	Max 120 g CO ₂	18	-	46	-
VW Polo TDI 80	Max 120 g CO ₂	93	-	359	-
VW Caddy EcoFuel	Gas	7	-	37	-
VW Caravelle Biogas	Gas	10	-	18	-
Övriga		17	28	200	185
Totalt miljöbilar		3 873	2 888	13 424	11 221
Miljöbilar i % av tot nyreg		14,3%	11,2%	14,0 %	12,9%

Miljöbil definieras som bil som drivs helt eller delvis med alternativa drivmedel, eller el, samt bensin- och dieseldrivna bilar av miljöklass 2005 med låga CO₂-utsläpp (max 120 g/km) och där diesebilarna har partikelfilter.

Källa: BIL Sweden