



## Information

2005-02-01

### **Bilförsäljningen fortsätter öka – lastbilsförsäljningen kraftigt upp**

Nybilförsäljningen ökade i januari med 3,3 % jämfört med samma månad förra året till 16 547 bilar. Lastbilsförsäljningen ökade under januari med 29,7 %, lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade med 33,9% och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 11,4 %.

–Det är glädjande att nybilförsäljningen fortsatte att öka även i januari efter den starka uppgången i slutet på förra året, säger Mats Mattsson, statistikansvarig på BIL Sweden.

– Den kraftigt ökade lastbilsförsäljningen är en indikator på att den svenska konjunkturen förbättras allt mer, fortsätter Mats Mattsson.

–En ökad nybilförsäljning är viktig både för tillväxt och arbetstillfällen och är dessutom nödvändig ur både miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt eftersom det innebär en förnyelse av den åldersstigna svenska bilparken, säger Mats Mattsson. Äldre bilar utan katalysator står för bara 5 % av trafikarbetet men svarar för hälften av de hälsofarliga utsläppen. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är utbytet av gamla bilar mot nya också väsentligt om vi ska kunna bibehålla den positiva utvecklingen vi hade under 2004 med allt färre antal dödade i trafiken.

Dieselandelen av nybilförsäljningen fortsätter att ligga på en låg nivå. Under januari var andelen dieslbilar 9,6 %. Det kan jämföras med genomsnittet inom EU, där varannan ny bil som såldes under 2004 var en diesebil.

–En ökad dieselandel är den viktigaste åtgärden för att få ned koldioxidutsläppen från trafiken. Våra politiker borde inse detta och stimulera dieselmärsknaden i Sverige genom en lägre beskattning, avslutar Mats Mattsson.

Detaljerad information om nyregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta Mats Mattsson, statistikansvarig, eller vice VD Ulf Perbo, tfn 08-701 63 60.

BIL Sweden är branschorganisationen för företag som tillverkar och importerar personbilar, lastbilar och bussar. Organisationen har ca 25 medlemsföretag och bildades 1941. Organisationens medlemmar står för 99 % av nybilförsäljningen i Sverige. BIL Sweden vill förbättra de industriella och kommersiella förutsättningarna för branschen i Sverige.



# Information

**Till media  
2005-02-01**

## **Nyregistreringar under januari 2005**

Under januari registrerades enligt BIL Sweden 16 547 nya personbilar vilket är en ökning med 3,3% jämfört med samma månad förra året, då 16 019 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna under januari intogs av:

Volvo V/C70 med 1 464 registreringar (förra året 1 875) följd av Volvo V50 1 046 (36), Saab 9-5 711 (765), Toyota Corolla 671 (505), Volvo S60 576 (380), Renault Clio 566 (186), Saab 9-3 532 (586), Ford Focus 522 (552), Peugeot 407 478 (-) och Volvo S40N 446 (454).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Opel Astra, VW Golf, Peugeot 307, Skoda Octavia, Toyota Avensis, Citroen C5, Renault Megane, VW Passat, Ford Mondeo och Audi A6.

Under januari registrerades 1 594 personbilsdieslar eller 9,6% av månadens totala nyregistreringar. Förra året under januari registrerades 1 387 personbilsdieslar eller 8,7% av totala antalet nyregistreringar.

BIL Sweden är branschorganisationen för företag som tillverkar och importerar personbilar, lastbilar och bussar. Organisationen har ca 25 medlemsföretag och bildades 1941. Organisationens medlemmar står för 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige. BIL Sweden vill förbättra de industriella och kommersiella förutsättningarna för branschen i Sverige

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i januari 255. Motsvarande siffra för januari året innan var 166. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under januari 2 544 personbilar jämfört med 2 785 i januari året innan. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lastbilar

Under januari registrerades totalt 2 357 nya lastbilar (både lätta och tunga), 29,7% fler än under samma tid förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 84,5% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 12,9%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER JANUARI UPPGICK TILL 2.357 ( 1.817)

OCH UNDER JANUARI - JANUARI 2.357 ( 1.817)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %	
	2005	2004	2005	2004	JAN	JAN-JAN
	3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	1.992	1.488	1.992	1.488	33,9
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	25	23	25	23	8,7	8,7
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	340	306	340	306	11,1	11,1
	2.357	1.817	2.357	1.817	29,7	29,7

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 304 under januari, 11,4% fler jämfört med januari förra året då 273 lastbilar registrerades. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2005	2004	2005	2004	JAN	JAN-JAN	2005	2004
DAF	4	1	4	1	300,0	300,0	1,3	0,4
IVECO	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	13	18	13	18	27,8-	27,8-	4,3	6,6
SCANIA	145	118	145	118	22,9	22,9	47,7	43,2
VOLVO	133	134	133	134	0,7-	0,7-	43,8	49,1
ÖVRIGA	9	2	9	2	350,0	350,0	3,0	0,7
TOTALT	304	273	304	273	11,4	11,4	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 1 992 under januari, 33,9% fler än under samma tid förra året då 1 488 lätta lastbilar registrerades.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 495, Renault 278, Peugeot 250, Mercedes-Benz 217 och Citroen 185.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2005	2004	2005	2004	JAN	JAN-JAN	2005	2004
CHEVROLET	45	19	45	19	136,8	136,8	2,3	1,3
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	185	81	185	81	128,4	128,4	9,3	5,4
HYUNDAI	10	15	10	15	33,3-	33,3-	0,5	1,0
FIAT	77	34	77	34	126,5	126,5	3,9	2,3
FORD	80	88	80	88	9,1-	9,1-	4,0	5,9
GM	3	0	3	0			0,2	
IVECO	22	8	22	8	175,0	175,0	1,1	0,5
MAZDA	5	30	5	30	83,3-	83,3-	0,3	2,0
MERCEDES-BENZ	217	193	217	193	12,4	12,4	10,9	13,0
MITSUBISHI	77	85	77	85	9,4-	9,4-	3,9	5,7
NISSAN	112	76	112	76	47,4	47,4	5,6	5,1
PEUGEOT	250	169	250	169	47,9	47,9	12,6	11,4
OPEL	86	69	86	69	24,6	24,6	4,3	4,6
RENAULT	278	317	278	317	12,3-	12,3-	14,0	21,3
SEAT	0	3	0	3	100,0-	100,0-		0,2
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	36	83	36	83	56,6-	56,6-	1,8	5,6
VOLKSWAGEN	495	206	495	206	140,3	140,3	24,8	13,8
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	14	12	14	12	16,7	16,7	0,7	0,8
TOTALT	1.992	1.488	1.992	1.488	33,9	33,9	100,0	100,0

## Bussar

Under januari registrerades totalt 47 nya bussar (både lätta och tunga), 34,3% fler än under samma tid förra året, då 35 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 30 under januari, 6,3% färre än under samma tid förra året då 32 bussar registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	<u>JANUARI</u>		<u>JANUARI - JANUARI</u>		<u>FÖRÄNDRING %</u>		<u>MARKN.ANDEL % JAN-JAN</u>	
	2005	2004	2005	2004	JAN	JAN-JAN	2005	2004
KÄSSBOHRER-SETRA	7	1	7	1	600,0	600,0	23,3	3,1
MERCEDES-BENZ	2	3	2	3	33,3-	33,3-	6,7	9,4
NEOPLAN	1	0	1	0			3,3	
SCANIA	10	4	10	4	150,0	150,0	33,3	12,5
VOLVO	7	22	7	22	68,2-	68,2-	23,3	68,8
ÖVRIGA	3	2	3	2	50,0	50,0	10,0	6,3
TOTALT	30	32	30	32	6,3-	6,3-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. SIKAS/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de SIKAS/SCB redovisar

## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	JANUARI		JANUARI-JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2005	2004	2005	2004	JANUARI	JAN-JAN	2005	JAN-JAN
1 VOLVO V/C70	1464	1875	1464	1875	21,92-	21,92-	8,85	11,70
2 VOLVO V50	1046	36	1046	36			6,32	0,22
3 SAAB 9-5	711	765	711	765	7,05-	7,05-	4,30	4,78
4 TOYOTA COROLLA	671	505	671	505	32,87	32,87	4,06	3,15
5 VOLVO S60	576	380	576	380	51,57	51,57	3,48	2,37
6 RENAULT CLIO	566	186	566	186	204,30	204,30	3,42	1,16
7 SAAB 9-3	532	586	532	586	9,21-	9,21-	3,22	3,66
8 FORD FOCUS	522	552	522	552	5,43-	5,43-	3,15	3,45
9 PEUGEOT 407	478		478				2,89	
10 VOLVO S40N	446	454	446	454	1,76-	1,76-	2,70	2,83
11 OPEL ASTRA	440	121	440	121	263,63	263,63	2,66	0,76
12 VW GOLF	356	693	356	693	48,62-	48,62-	2,15	4,33
13 PEUGEOT 307	353	482	353	482	26,76-	26,76-	2,13	3,01
14 SKODA OCTAVIA	334	201	334	201	66,16	66,16	2,02	1,25
15 TOYOTA AVENSIS	331	374	331	374	11,49-	11,49-	2,00	2,33
16 CITROEN C5	326	148	326	148	120,27	120,27	1,97	0,92
17 RENAULT MEGANE	311	436	311	436	28,66-	28,66-	1,88	2,72
18 VW PASSAT	287	326	287	326	11,96-	11,96-	1,73	2,04
19 FORD MONDEO	278	425	278	425	34,58-	34,58-	1,68	2,65
20 AUDI A6	261	203	261	203	28,57	28,57	1,58	1,27
21 SKODA FABIA	236	168	236	168	40,47	40,47	1,43	1,05
22 TOYOTA YARIS	234	230	234	230	1,73	1,73	1,41	1,44
23 AUDI A4	206	335	206	335	38,50-	38,50-	1,24	2,09
24 PEUGEOT 206	190	271	190	271	29,88-	29,88-	1,15	1,69
25 BMW 5-SERIE	176	265	176	265	33,58-	33,58-	1,06	1,65
26 MERCEDES C-KLASS	169	127	169	127	33,07	33,07	1,02	0,79
27 HYUNDAI SANTA FE	160	199	160	199	19,59-	19,59-	0,97	1,24
28 VOLVO XC90	151	333	151	333	54,65-	54,65-	0,91	2,08
29 VOLVO S80	145	139	145	139	4,31	4,31	0,88	0,87
30 BMW 3-SERIE	142	215	142	215	33,95-	33,95-	0,86	1,34
31 MERCEDES E-KLASS	136	186	136	186	26,88-	26,88-	0,82	1,16
32 HYUNDAI GETZ	130	104	130	104	25,00	25,00	0,79	0,65
33 AUDI A3	129	176	129	176	26,70-	26,70-	0,78	1,10
34 TOYOTA PRIUS	122	56	122	56	117,85	117,85	0,74	0,35
35 HONDA CR-V	119	103	119	103	15,53	15,53	0,72	0,64
36 TOYOTA RAV 4	118	130	118	130	9,23-	9,23-	0,71	0,81
37 MAZDA 6	117	81	117	81	44,44	44,44	0,71	0,51
38 CITROEN C3	112	99	112	99	13,13	13,13	0,68	0,62
39 VW POLO	104	101	104	101	2,97	2,97	0,63	0,63
40 OPEL CORSA	94	56	94	56	67,85	67,85	0,57	0,35
41 FORD FIESTA	91	170	91	170	46,47-	46,47-	0,55	1,06
42 MITSUBISHI COLT	91	3	91	3			0,55	0,02
43 SUBARU LEGACY	89	77	89	77	15,58	15,58	0,54	0,48
44 BMW 1-SERIE	82		82				0,50	
45 OPEL VECTRA	81	96	81	96	15,62-	15,62-	0,49	0,60
46 RENAULT LAGUNA	80	64	80	64	25,00	25,00	0,48	0,40
47 CITROEN C4	78		78				0,47	
48 HYUNDAI TUCSON	78		78				0,47	
49 MERCEDES A-KLASS	75	27	75	27	177,77	177,77	0,45	0,17
50 OPEL MERIVA	75	61	75	61	22,95	22,95	0,45	0,38
51 CITROEN XSARA	71	102	71	102	30,39-	30,39-	0,43	0,64
52 OPEL ZAFIRA	69	52	69	52	32,69	32,69	0,42	0,32
53 CHRYSLER GRAND VOYAGER	64	54	64	54	18,51	18,51	0,39	0,34
54 MAZDA 3	60	66	60	66	9,09-	9,09-	0,36	0,41
55 NISSAN MICRA	60	66	60	66	9,09-	9,09-	0,36	0,41
56 VW SHUTTLE	58	4	58	4			0,35	0,02
57 VW CADDY	55		55				0,33	
58 FORD MAVERICK 4X4	47		47				0,28	
59 HYUNDAI ATOS	47	56	47	56	16,07-	16,07-	0,28	0,35
60 SUZUKI VITARA	47	55	47	55	14,54-	14,54-	0,28	0,34
61 MITSUBISHI GRANDIS	46		46				0,28	
62 MITSUBISHI LANCER	45	87	45	87	48,27-	48,27-	0,27	0,54
63 MITSUBISHI SPACE STAR	44	57	44	57	22,80-	22,80-	0,27	0,36
64 BMW X3	42	45	42	45	6,66-	6,66-	0,25	0,28
65 HONDA ACCORD	41	27	41	27	51,85	51,85	0,25	0,17
66 CITROEN BERLINGO	38	58	38	58	34,48-	34,48-	0,23	0,36
67 HONDA CIVIC	37	51	37	51	27,45-	27,45-	0,22	0,32
68 SUBARU FORESTER	37	15	37	15	146,66	146,66	0,22	0,09
69 NISSAN ALMERA	36	95	36	95	62,10-	62,10-	0,22	0,59
70 VW TOURAN	36	39	36	39	7,69-	7,69-	0,22	0,24
71 KIA SORENTO	35	8	35	8	337,50	337,50	0,21	0,05
72 SUZUKI LIANA	34	40	34	40	15,00-	15,00-	0,21	0,25
73 CITROEN C2	33	52	33	52	36,53-	36,53-	0,20	0,32
74 HYUNDAI ACCENT	33	42	33	42	21,42-	21,42-	0,20	0,26
75 FORD GALAXY	32	33	32	33	3,03-	3,03-	0,19	0,21

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	JANUARI		JANUARI-JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-JAN	
	2005	2004	2005	2004	JANUARI	JAN-JAN		2005	2004
<b>BMW GROUP SVERIGE</b>									
BMW	473	588	473	588	19,55-	19,55-	2,85	3,67	
MINI	23	32	23	32	28,12-	28,12-	0,13	0,19	
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	496	620	496	620	20,00-	20,00-	2,99	3,87	
<b>CITROEN SVERIGE AB</b>									
CITROEN	672	487	672	487	37,98	37,98	4,06	3,04	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	672	487	672	487	37,98	37,98	4,06	3,04	
<b>DAIMLER CHRYSLER SVERIGE</b>									
CHRYSLER	104	76	104	76	36,84	36,84	0,62	0,47	
JEEP	12	14	12	14	14,28-	14,28-	0,07	0,08	
MERCEDES	473	407	473	407	16,21	16,21	2,85	2,54	
MAYBACH		1		1	100,00-	100,00-			
SMART	38	25	38	25	52,00	52,00	0,22	0,15	
TOTALT DAIMLER CHRYSLER SVERI	627	523	627	523	19,88	19,88	3,78	3,26	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	1061	1415	1061	1415	25,01-	25,01-	6,41	8,83	
TOTALT FORD MOTOR	1061	1415	1061	1415	25,01-	25,01-	6,41	8,83	
<b>GM NORDEN</b>									
CHEVROLET	62		62				0,37		
DAEWOO	26	46	26	46	43,47-	43,47-	0,15	0,28	
OPEL	776	406	776	406	91,13	91,13	4,68	2,53	
SAAB	1243	1351	1243	1351	7,99-	7,99-	7,51	8,43	
TOTALT GM NORDEN	2107	1803	2107	1803	16,86	16,86	12,73	11,25	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	227	197	227	197	15,22	15,22	1,37	1,22	
TOTALT HONDA NORDIC	227	197	227	197	15,22	15,22	1,37	1,22	
<b>INTERNATIONAL MOTORS</b>									
SUBARU	143	97	143	97	47,42	47,42	0,86	0,60	
TOTALT INTERNATIONAL MOTORS	143	97	143	97	47,42	47,42	0,86	0,60	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	78	38	78	38	105,26	105,26	0,47	0,23	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	78	38	78	38	105,26	105,26	0,47	0,23	
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>									
PEUGEOT	1084	1017	1084	1017	6,58	6,58	6,55	6,34	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1084	1017	1084	1017	6,58	6,58	6,55	6,34	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	195	167	195	167	16,76	16,76	1,17	1,04	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	195	167	195	167	16,76	16,76	1,17	1,04	
<b>MITSUBISHI MOTOR SALES</b>									
MITSUBISHI	253	261	253	261	3,06-	3,06-	1,52	1,62	
TOTALT MITSUBISHI MOTOR SALES	253	261	253	261	3,06-	3,06-	1,52	1,62	
<b>NISSAN SVERIGE</b>									
NISSAN	164	253	164	253	35,17-	35,17-	0,99	1,57	
TOTALT NISSAN SVERIGE	164	253	164	253	35,17-	35,17-	0,99	1,57	
<b>OLLE OLSSON BOLAGEN</b>									
ALFA ROMEO	21	9	21	9	133,33	133,33	0,12	0,05	
FIAT	36	76	36	76	52,63-	52,63-	0,21	0,47	
SUZUKI	112	118	112	118	5,08-	5,08-	0,67	0,73	
TOTALT OLLE OLSSON BOLAGEN	169	203	169	203	16,74-	16,74-	1,02	1,26	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
HYUNDAI	523	529	523	529	1,13-	1,13-	3,16	3,30	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	523	529	523	529	1,13-	1,13-	3,16	3,30	
<b>SVENSKA VOLKSWAGEN</b>									
AUDI	608	746	608	746	18,49-	18,49-	3,67	4,65	
PORSCHE	18	5	18	5	260,00	260,00	0,10	0,03	
SKODA	581	377	581	377	54,11	54,11	3,51	2,35	
SEAT	73	100	73	100	27,00-	27,00-	0,44	0,62	
VOLKSWAGEN	964	1229	964	1229	21,56-	21,56-	5,82	7,67	
TOTALT SVENSKA VOLKSWAGEN	2244	2457	2244	2457	8,66-	8,66-	13,56	15,33	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	19	37	19	37	48,64-	48,64-	0,11	0,23	
TOYOTA	1523	1350	1523	1350	12,81	12,81	9,20	8,42	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1542	1387	1542	1387	11,17	11,17	9,31	8,65	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
JAGUAR	11	17	11	17	35,29-	35,29-	0,06	0,10	
LAND ROVER	26	36	26	36	27,77-	27,77-	0,15	0,22	
RENAULT	1001	789	1001	789	26,86	26,86	6,04	4,92	
VOLVO	3831	3669	3831	3669	4,41	4,41	23,15	22,90	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVER	4869	4511	4869	4511	7,93	7,93	29,42	28,16	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	93	54	93	54	72,22	72,22	0,56	0,33	
<b>S L U T T O T A L</b>	16547	16019	16547	16019	3,29	3,29	100,00	100,00	

## Nyregistrerade personbilar per månad 2005

