

bilbranschen

just nu



Fordonsindustrin

– en av Sveriges viktigaste näringsgrenar

Sverige är ett av de länder som är mest beroende av sin fordonsindustri. Den är betydelsefull för landets sysselsättning, exportintäkter, investeringar, forskning och utveckling samt kunskapsspridning.

Fordonsindustrin exporterade för 155 miljarder kronor under 2008 vilket motsvarar 13 procent av den totala svenska varuexporten. Den svarade för 13 procent av industriinvesteringarna under 2008 och var den enskilt största näringen inom detta område.

I en internationell jämförelse är Sverige unikt; att med bara nio miljoner invånare ha fyra fordonstillverkare med både tillverkning och utveckling i landet. Två av världens ledande tillverkare av tunga fordon, Volvokoncernen och Scania, och två personbilstillverkare Volvo Personvagnar och Saab Automobile, har sin hemvist i Sverige. Tillsammans utgör de en viktig del av näringslivet och påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

Fordonsindustrin

- en ledande exportnäring



Fordonsexport för 155 miljarder under 2008

Fordonsindustrin är en av de största svenska exportbranscherna. Som en följd av konjunkturnedgången minskade dess exportvärde med 8 procent under 2008 och uppgick till 155 miljarder kr, vilket motsvarar 13 procent av den totala svenska varuexporten. Under perioden 1998–2008 har exportvärdet av fordon och delar till dessa ökat med 62 procent.

Den svenska fordonsindustrin har en hög exportandel. Av den sammanlagda tillverkningen, inklusive tillverkning utomlands, säljs omkring 85 procent av personbilarna och drygt 95 procent av de tunga fordonen på marknader utanför landet. Samtidigt är hemmamarknaden viktig. För både Volvo Personvagnar och Saab Automobile var Sverige den näst största marknaden efter USA under 2008.

UNDER 2008 MINSKADE Volvo Personvagnars och Saab Automobiles sammanlagda globala personbilstillverkning med 22 procent till 457 000 bilar. Av dessa tillverkades drygt hälften i Sverige. Personbilstillverkningen i Sverige minskade med 20 procent under 2008. Volvokoncernens och Scantias sammantagna globala lastbilstillverkning uppgick till 324 000 under 2008, vilket kan jämföras med 307 000 året innan. I siffrorna ingår för Volvos del både Mack Trucks, Renault Trucks, Nissan Diesel samt indiska Eicher under en del av 2008. Lastbilstillverkningen i Sverige ökade med 6 procent.

26 procent av de tunga lastbilar som tillverkades i Västeuropa, USA och Japan under 2008 var producerade av Volvokoncernen eller Scania. Deras sammanlagda globala tillverkning av tunga bussar uppgick till 16 900 enheter, en uppgång med 3 procent jämfört med 2007. Busstillverkningen i Sverige ökade med 4 procent.

I slutet på 2008 och början av 2009 har den globala efterfrågan på lastbilar sjunkit kraftigt som en följd av finanskrisen, vilket har medfört att tillverkningen av lastbilar har minskat.

125 000 sysselsatta i svensk fordonsindustri

Fordonsindustrin betyder mycket för den svenska ekonomin, även när det gäller sysselsättningen. Antalet sysselsatta har som en följd av finanskrisen minskat. Omkring 125 000 personer beräknas vara sysselsatta inom fordonsindustrin och dess underleverantörer. En jämförelse med andra länder i Europa visar att endast Slovakien och Tyskland har fler sysselsatta inom fordonsindustrin som andel av industrins totala sysselsättning.

Den regionalpolitiska betydelsen är stor eftersom företagen finns över hela landet (se karta) och är en dominerande arbetsgivare på många orter.

Sysselsättningssiffrorna per ort nedan avser läget i slutet av 2008. Sedan dess har varsel och uppsägningar skett på ett flertal orter.

Volvokoncernen, som är Sveriges största privata arbetsgivare, sysselsätter totalt 28 200 personer; 11 100 i Göteborg, 3 200 i Skövde, 2 400 i vardera Eskilstuna och Trollhättan, 2 300 i Umeå, 1 400 i Köping och 1 200 i Arvika.

Scania sysselsätter 9 300 personer i Södertälje, men också 1 900 i Oskarshamn och 700 i Luleå.

Volvo Personvagnar sysselsätter 12 200 personer i Göteborg, men också 2 600 i Skövde (inkl. Floby) och 1 750 i Olofström. Dessutom arbetar 700 personer i den av Volvo Personvagnar och det italienska företaget Pininfarina samägda Uddevalla-fabriken där Volvo C70 cabriolet tillverkas. Uddevalla-fabriken, där Volvo Personvagnar äger 40 procent, ingår inte i Volvos sysselsättningssiffra.

Saab Automobile sysselsätter 3 700 personer i Trollhättan, 300 i Nyköping och 100 i Stockholm.

Fordonsindustrin ger sysselsättnings-effekter även inom andra branscher och är en viktig drivkraft för ny teknologi och innovationer inom till exempel IT-sektorn. Ny teknik används tidigt och andra branscher kan dra nytta av erfarenheterna. Till detta kan läggas indirekta effekter inom branscher som handel och tjänstesektorn.

Enligt en färsk rapport från Tillväxtverket (Fordonsindustrin i nationell och regional belysning) ger varje sysselsatt inom fordonsindustrin upphov till ytterligare 1,6 arbetstillfällen inom andra branscher. Om fordonsproduktionen minskar och antalet jobb som direkt effekt minskar med 1 000 personer, innebär det indirekt att ytterligare 1 600 jobb försvinner. Ingen annan bransch genererar lika stor sysselsättning bland leverantörer och underleverantörer.

50 miljoner sysselsatta direkt och indirekt

Enligt den internationella fordonstillverkarorganisationen OICA sysselsätts direkt och indirekt runt 50 miljoner personer inom hela världens fordonsindustri.

Om världens alla fordonstillverkare vore en stat skulle de omsättningsmässigt vara det sjätte största landet i världen. Under 2008 tillverkades 70 miljoner personbilar, lastbilar och bussar i hela världen, vilket kan jämföras med 73 miljoner under 2007.

Sysselsättning

Antal sysselsatta hos fordonstillverkarna (dec 2008)

Volvokoncernen
Totalt 101 381
Varav i Sverige 28 185

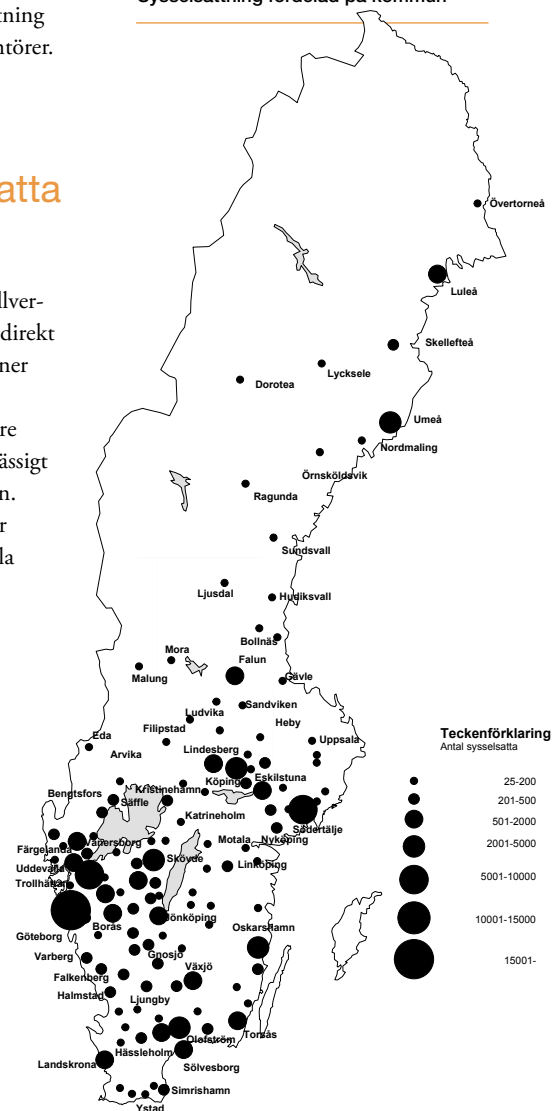
Scania
Totalt 33 794
Varav i Sverige 13 327

Volvo Personvagnar
Totalt 22 732
Varav i Sverige 16 573

Saab Automobile
Totalt 4 108
Varav i Sverige 4 108

Fordonsindustri inklusive underleverantörer

Sysselsättning fördelad på kommun



Om världens alla fordonstillverkare

vore en stat skulle de omsättningsmässigt vara

det sjätte största landet i världen.



110644200

RETURADDRESS: BIL Sweden Adm AB, Box 26173, 100 41 Stockholm



Svenska fordonstillverkarnas produktion

| | Personbilar | | Lastbilar ¹ | | Bussar | |
|------|-------------|-----------------|------------------------|-----------------|--------|-----------------|
| | Totalt | därav i Sverige | Totalt | därav i Sverige | Totalt | därav i Sverige |
| 1995 | 467 800 | 215 100 | 119 400 | 24 900 | 11 330 | 5 850 |
| 1996 | 471 200 | 193 600 | 101 200 | 24 500 | 11 340 | 5 500 |
| 1997 | 492 500 | 200 800 | 113 300 | 22 900 | 13 530 | 7 240 |
| 1998 | 523 400 | 191 600 | 130 300 | 24 500 | 14 730 | 7 180 |
| 1999 | 536 100 | 213 900 | 130 500 | 24 600 | 13 800 | 7 150 |
| 2000 | 562 600 | 260 000 | 133 400 | 27 900 | 15 400 | 7 780 |
| 2001 | 542 400 | 251 000 | 109 000 (188 000*) | 25 200 | 14 800 | 7 940 |
| 2002 | 523 500 | 238 000 | 110 000 (186 400*) | 25 000 | 12 800 | 8 290 |
| 2003 | 546 300 | 280 400 | 121 400 (192 400*) | 25 500 | 12 500 | 8 050 |
| 2004 | 594 800 | 290 400 | 150 400 (236 800*) | 27 300 | 13 400 | 7 950 |
| 2005 | 574 200 | 288 600 | 157 900 (257 200*) | 25 700 | 16 500 | 9 220 |
| 2006 | 561 900 | 288 400 | 167 800 (272 200*) | 29 800 | 15 400 | 9 000 |
| 2007 | 586 500 | 316 600 | 171 100 (307 400*) | 35 100 | 16 500 | 8 800 |
| 2008 | 456 500 | 253 000 | 180 453 (323 600*) | 37 200 | 16 937 | 9 150 |

¹ Volvokoncernen + Scania

* Inkl. Volvoägda Mack, Renault lastbilar, Nissan Diesel (från 2007) och indiska Eicher (från 2008)

Stora på investeringar, forskning och utveckling

Fordonsindustrin svarade under 2008 för 13 procent av hela industrins investeringar i byggnader, anläggningar, maskiner och inventarier, vilket gör fordonsindustrin till den enskilt största näringen på det området.

Fordonsindustrin satsar också mycket på forskning och utveckling (FoU). Under 2007 svarade transportmedelsindustrin för 31 procent av industrins totala FoU-satsningar och för 29 procent av antalet sysselsatta inom industrins FoU-verksamhet.

I transportmedelsindustrin ingår förutom fordonsindustrin även flyg- och båtindustrin. SCB redovisar inte fordonsindustrin separat, men den är dock helt dominerande.



bilbranschen just nu

Ges ut av BIL Sweden och Motorbranschens Riksförbund (MRF)

BIL Sweden, Box 26173, 100 41 STOCKHOLM. Tfn 08 700 41 00, Fax 08 791 23 11 info@bilsweden.se www.bilsweden.se

MRF, Box 5611, 114 86 STOCKHOLM. Tfn 08 701 63 00, Fax 08 24 44 01 mrf@mrf.se www.mrf.se

Ansvarig utgivare: Ulf Perbo, BIL Sweden

Produktion: Lennandia Advertising AB.



Kort om svensk fordonsindustri inklusive underleverantörer

- Sysselsätter 125 000 personer i Sverige.
- En ledande exportnäring med ett exportvärde på 155 miljarder kronor under 2008, vilket motsvarar 13 procent av den totala svenska varuexporten.
- Största näring när det gäller industriinvesteringar, med en andel på 13 procent av hela industrins investeringar i byggnader, anläggningar, maskiner och inventarier under 2008.
- Svarar för över en fjärdedel av hela tillverkningsindustrins satsningar i forskning och utveckling.