

# Nollvisionen är tydlig

---

- Ingen ska dödas eller skadas allvarligt i vägtrafikolyckor
- Vägtrafiksystemets utformning och funktion ska anpassas till detta krav



# Etappmål är viktiga, men ...

---

- År 2000 – mål högst 400 omkomna – verklighet 600 (+50 %)
- År 2007 – mål högst 270 omkomna – trolig verklighet 450-460 (+65-70%)



# Kan vi komma närmare noll?

---

JA!

- Med användning av dagens kunskap borde högst 100 omkomna per år inte vara någon utopi!
- Men, vad krävs?



# Riksdag och regering ...

---

- måste utnyttja sina styrmedel
- måste följa upp
- måste vidta korrigerande åtgärder



# Ansvariga myndigheter ...

---

- måste göra andra prioriteringar för att nå målen
- kan inte bara önska sig att trafikanterna ska ta hela ansvaret



# Ny myndighetsstruktur krävs

---

- Idag har Vägverket nästan hela åtgärdsarsenalen och ska dessutom kontrollera både sig själv och andra



# Kommunerna ...

---

- måste ta medborgarnas säkerhet på ännu större allvar
- måste ges ett tydligt trafiksäkerhetsansvar



# Transportköparna ...

---

... både offentliga och privata ...

- måste ställa tydliga krav
- måste gå utöver vad lagen kräver som miniminivå





# Arbetsgivare och proffsförare ...

---

- ska skapa en säker arbetsmiljö
- ska ha kunskap
- har möjligheter



# Systemleverantörer ...

---

- ... fordons- och komponenttillverkare och väghållare måste
- garantera att tekniska lösningar är trafiksäkra och inte har biverkningar
  - garantera att de fungerar tillsammans



# Utbildningssystemet ....

---

måste förändras – helhetssyn krävs!

- Utvecklat regelverk
- Kompetenta utbildare med ansvar
- Tydlig myndighetsroll
- Omfatta nya och nuvarande förare



# Tillsyn, kontroll och övervakning ...

---

- måste utvecklas
- måste bygga på kunskap om tillsynens, kontrollens och påföljdernas effekter



# Ny kunskap krävs!

---

- Fortsatt forskning och utveckling
- Inte bara prylutveckling utan ett tydligt systemtänkande

